

# ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΑΣ

Συνιστάμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Παιδείας ὡς τὸ κατ' ἐξοχὴν παιδικὸν περιοδικὸν σύγγραμμα, ἀληθεὶς παρασὸν εἰς τὴν γάρον ἡμῶν ὑπηρεσίαν καὶ διὰ τοῦ Οἰκουμηνικοῦ Πατριαρχείου Κωνσταντινουπόλεως ὡς ἀνάγνωσμα ἀριστόν καὶ χρησιμώτατον εἰς τοὺς παῖδας.

**ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΑ**  
**Ἐσωτερικοῦ :** Ἐξωτερικοῦ :  
 Ἐτήσιος . . . 8, — Ἐτήσιος φρ. χρ. 10, —  
 Ἐξάμηνος . . . 4,50 Ἐξάμηνος » » 5,50  
 Τριμήνος . . . 2,50 Τριμήνος » » 3, —  
 Αἱ συνδρομαὶ ἀρχοῦνται τὴν 1ην ἑκάστου μηνός.

**ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ**  
 ἸΔΡΥΘΗ Τῶν 1879  
 ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ  
**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ**  
 Ἐσωτερικοῦ λελ. 20. Ἐξωτερικοῦ φρ. χρ. 0,20.  
 Φύλλα προηγουμένων ἐτῶν, Α' καὶ Β' περιόδου, τιμῶνται ἑκάστον λελ. 25 (φρ. 0,25).  
**ΓΡΑΦΕΙΟΝ ἘΝ ΑΘΗΝΑΙΣ**  
 Ὁδὸς Εὐρυκίδου ἀρ. 33, παρὰ τὸ Βαββῆσιον.

Περίοδος Β'. — Τόμος 18ος. Ἐν Ἀθήναις, 1 Ἀπριλίου 1906 Ἔτος 28ον. — Ἀριθ. 18

## Ο ΝΑΥΤΟΠΛΗΣ ΤΟΥ ΣΟΥΡΚΟΥΦ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'. (Συνέχεια)

Ἐκεῖ οἱ δύο φίλοι ἐπισκέφθησαν κατ' ὄλας του τὰς λεπτομερείας τὸ νέον σκάφος, τὸ ὁποῖον εἶχε ναυπηγηθῆ κατὰ τὰ σχέδια καὶ τὰς ὁδηγίας τοῦ ἰδίου Ροβέρτου Σουρκούφ.

Ἦως ἐφοπλιστοῦ, ὁ καταδρομεὺς ἐκεῖνος εἶχε τρόπον τινὰ θηλάσῃ, μαζί με τὸ γάλα τῆς μητρός του, τὴν κλίση πρὸς τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα. Εἶχε διδαχθῆ ἀπὸ τὰ παιδικὰ του χρόνια τὴν εὐχὴν τοῦ ναυπηγοῦ εἰς τὰ νεώρια, ἀπὸ τὰ ὁποῖα ὁ πατέρας του ἐπρομηθεύετο τὰ καλλίτερα καὶ ταχύτερα σκάφη του.

Κατὰ τοὺς χρόνους μάλιστα τῆς πρώτης του νεότητος ἦσαν ἀφορμὴ διαρκoῦς ἀνησυχίας διὰ τὴν οἰκογένειαν Σουρκούφ τὰ συχνὰ καὶ ἀπρόσπτα κανόνα τοῦ μικροῦ Ροβέρτου ἀπὸ τὸ σχολεῖον, ἀπὸ τὸ ὁποῖον τὸν ἀπέβαλαν ἐπὶ τέλους. Ἄν δὲν εἶχε σαγηνευθῆ ὁ μικρὸς οὔτε με τὰ λατινικὰ οὔτε με τὰ ἀρχαῖα ἑλληνικὰ, ἦτο ἄμωσ πρώτος καὶ καλλίτερος εἰς τὰς σωματικὰς ἀσκήσεις καὶ εἶχεν ἀποκτήσῃ τελείαν γνῶσιν τῆς ναυπηγικῆς.

Καὶ τὴν ἀπόδειξιν τούτου ἔδωκεν ὅταν ἤρχισε νὰ ναυπηγῆ τὸ νέον σκάφος με τὸ ὁποῖον ἐσκόπευε νὰ διατρέξῃ τὰ πελάγη. Διὰ νὰ ἐνθουμίσῃ δὲ εἰς τὸν κόρον τὴν ἀδράνειάν του, τὴν ὁποίαν ἐπροκάλεσεν ἡ εἰρήνη τῆς Ἀμιένης, καὶ μάλιστα τὴν φήμην περὶ τοῦ θανάτου του, ἡ ὁποία ἐπιμόνωσ εἶχε κυκλοφορῆσῃ, ἔδωκεν εἰς τὸ νέον σκάφος τὸ βαρυσήμαντον ὄνομα Βρυκόλαξ, θέλων με αὐτὸ νὰ δηλώσῃ ὅτι ὁ νεκραναστημένος Σουρκούφ θὰ ἦτο περισσότερο ἐπιφοβὸς παρὰ ὁ ζωντανὸς Σουρκούφ.

Ὁ Βρυκόλαξ, πλοῖον μήκους 68 μέτρων, ἐκτοπίσματος 3,000 τόνων, εἶχε τὸ σκάφος στενόμακρον, με τὴν πρῶραν βαθυλωτὴν καὶ ἐπιμήμη, με ἰσχνὰς πारेῖας καὶ εὐρέα ἰσχία. Ἡ καρένα του, κατὰ σύστημα, τὸ ὁποῖον βραδύτερον ἐ-

φηρμόσθη εἰς τὰ ταχύπλοα ἐφόλκια, ἦτο βαθυτέρα εἰς τὴν πρῶραν παρὰ εἰς τὴν πρῶμνην, εἰς τρόπον ὥστε ἡ πρῶμνη του ἐφαίνετο ὅτι ἀπλῶς ἐστηρίζετο ἐπὶ τοῦ ὕδατος.

Τριπλοῦς ἐξώστης ἐστόλιζε τὸ ποδῶστημά του, ἐνῶ τὸ πρόστεγον τῆς πρῶρας ἐπροστατεύετο με μαδέρια θωρακισμένα με χαλύβδινα ἐλάσματα ἦτο δὲ καὶ αὐτὴ καινοτομία, με τὴν ὁποίαν ὁ νεαρὸς ναυτικὸς ἐφαίνετο προμαντεύων τὴν ναυπηγικὴν τοῦ μέλλοντος.

σμένας ἰδέας εἰς αὐτὸ τὸ ζήτημα. Οἱ καλλίτεροι ναῦται τοῦ κόσμου εἶνε οἱ Βρετένοι. Κατέπειν ἐρχονται οἱ Βάσχοι καὶ οἱ ναῦται τῶν παραλίων τῆς Φλόγδρας. Οἱ ναῦται τῆς Μεσογείου ἔχουν τόσην ζωηρότητα καὶ εὐθυμίαν ὥστε εἶνε πολῦτιμοι εἰς τὸ πλήρωμα, ὅπου ὑπηρετοῦν. Θὰ προσπαθῆσω λοιπὸν νὰ συνθροίσω εἰς τὸ ἰδικὸν μου πλήρωμα ὅλα αὐτὰ τὰ στοιχεῖα. Ἄλλ' ἐπειδὴ ἐνδέχεται νὰ μὴν εὐρῶ ὅσους θέλω ἀπὸ αὐτοῦσ, θὰ τοὺς ἀναπληρῶσω με μαύρους,



α' Ο Ἐβέλ, ὁ Οὐσταρτζ καὶ ὁ Οὐλ...» (Σελ. 131, στ. β')

Οἱ τρεῖς ἴστοι ἦσαν γυρτοὶ πρὸς τὰ ἔμπρὸς διὰ νὰ φέρουν ἐκεῖ ὅλην τὴν ἐνέργειαν τοῦ ἀνέμου καὶ νὰ προλαμβάνουν συγχρόνωσ τὰς θραύσεις, αἱ ὁποῖαι προέρχονται ἀπὸ τὴν ὑπερβολικὴν ἀντίστασιν. Τὰ δύο καταστρώματά του ἐσχημάτιζαν πυροβολεῖα ἑπάνω δὲ εἰς αὐτὰ ἦσαν τὸ πρόστεγον καὶ τὸ ἐπίστεγον, εἰς τὰ ὁποῖα εὐρίσκοντο τὰ ἐνδιατήματα τῶν ἀξιοματικῶν καὶ τοῦ πληρώματος.

Τὸ πλήρωμα ἄλλωσ τε ἐπρόκειτο νὰ ναυτολογηθῆ με πολλὴν ἐπιμέλειαν.

— Βλέπεισ, ἔλεγεν ὁ Σουρκούφ πρὸς τὸν Κλαδαγιάν, ἔχω σαφεῖς καὶ ὠρι-

μὲ Ἴνδοὺσ καὶ με Μαλαῖουσ, οἱ ὁποῖοι ὅταν γυμνασθοῦν καλὰ καὶ ἔχουν καλὰ στελέχη, γίνονται καὶ αὐτοὶ ἀρκετὰ καλοὶ ναῦται.

Ἦρχισαν λοιπὸν τὰς ἀναζητήσεις διὰ νὰ σχηματίσουν τὰ πλήρωματα ποῦ ἤθελαν. Καὶ οἱ δύο πλοίαρχοι ἐγρησιμοποίησαν τὰς ὀλίγας πρὸ τοῦ ἀπὸπλου τῶν ἐβδομάδασ ὅσον ἦτο δυνατόν καλλίτερον πρὸς τὸ συμφέρον τῆς συντροφικῆς τῶν ἐπιχειρήσεωσ.

Ἄλλ' ὅσον καὶ ἂν ἦτο ἀπασχολημένος με τὰ καθήκοντά του ὡς κυβερνήτου, ὁ Ἰάκωβος Κλαδαγιάν δὲν ἐλησημοῦσα







