

Ο ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΣ ΕΛΛΗΝ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ

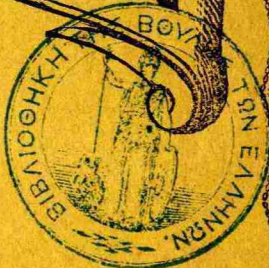
ΠΡΟΣ ΜΟΡΦΟΣΙΝ ΤΕΧΝΙΤΩΝ, ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ

ΗΤΟΙ: ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΩΝ, ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΩΝ, ΑΛΕΥΡΟΠΩΝ, ΒΥΡΣΟΔΕΨΩΝ, ΑΡΤΟΠΟΙΩΝ, ΤΕΚΤΟΝΩΝ, ΝΑΥΤΗΓΩΝ ΒΑΦΕΩΝ ΚΑΙ.

ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΟΝ ΚΑΤΑ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΙΑΝ

Α 5 ΠΡΩ
Ελλην (Βιομηχανος)

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΤΑΜΟΣ Ι. ΚΑΓΚΑΛΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ.



Αριθ. 3.

Ερμούπολις, 10 Νοεμβρίου 1882.

Έτος Α'.

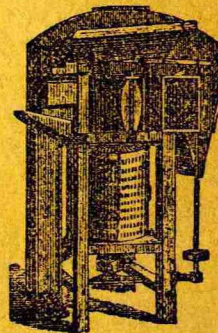
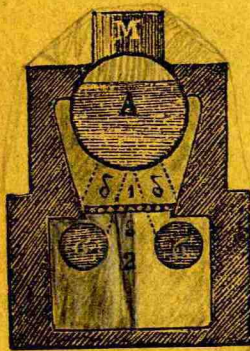
ΑΝΤΕΠΙΣΤΕΛΛΟΝΤΕΣ.

ΑΘΗΝΩΝ. **Άλξ. Τριανταφυλλίδης**, Εισηγητής Τμήματος Δημοσίων Έργων. **Ξ. Λάνδερερ** μέλος επιτροπής προς έμφύχωσιν της έθνικης βιομηχανίας.
ΠΕΙΡΑΙΩΣ. **Κυριάκος Μακρής**, Μηχανολόγος Βασιλικού Ναυτικού.
ΔΑΥΡΪΟΥ. **Γ. Παπαγεωργίου**, Μεταλλουργός.
ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ. **Ν. Παντζέρης**, Νομομηχανικός.

ΠΥΡΓΟΥ. **Θ. Βουσκοδάκης**, Έπαυγ. Μηχανικός. **ΚΩΝΣΤ. ΠΟΔΕΩΣ. Ε. Αραξόπουλος**, Καθηγητής της Μ. του γένους Σχολής.
ΑΥΣΤΡΙΑΣ. (έν Βιέννη) **Gebrueder Israel**, Μηχανουργοί.
ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ (έν Δρέσδη) **Richard Berthold** Μηχανολόγος.
ΡΩΣΣΙΑΣ (έν Όδυσσῶ) **Λύσανδρος Χ. Κώνστας**, Διευθυντής Έλλην. Σχολής.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.

Περί μετάλλων και των κράμα-των αυτών. — Περί εγκαύσεως ή Σμαλτώσεως σιδηρών σκευών. — Περί Αιμολεβήτων και Καμίνων. — Σχολή θερμοστών και έπιμελητών μηχανών (μηχανικών). — Σχολή μηχανική και μηχανουργική. — Βυρσοδεψικά. — Περί άλευροποιίας. Περί άρτοποιίας. — Τεκτονικά. — Ναυπηγικά. — Ατμοπλοικά. — Αριθμητικοί κανόνες. — Δευτέρα διεθνής έκθεσις ήλεκτρισμού έν Λονδίνο. — Τρίτη Διεθνής Έκθεσις Ηλεκτρισμού έν Μονάχω. — Έφευρέσεις και Ανακαλύψεις. — Καλλιτεχνικά. — Έκθέσεις Βιομηχανικά. — Υγιεινά. — Ιαματική εγκαυμάτων μέθοδος. — Κασσιτέρωσις. — Γεωργικά. — Περί βαφικής. — Περί Σιδήρου υπό Ξ. Λάνδερερ. — Βιομηχανικά παιχίλα. — Γνωστοποίησις.



Ο ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΣ ΕΛΛΗΝ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΝ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ

ΠΡΟΣ ΜΟΡΦΩΣΙΝ ΤΕΧΝΙΤΩΝ, ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ

ΗΤΩΙ: ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΩΝ, ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΩΝ, ΑΛΕΥΡΟΠΟΙΩΝ, ΒΥΡΣΟΔΕΨΩΝ, ΑΡΤΟΠΟΙΩΝ, ΤΕΚΤΟΝΩΝ, ΝΑΥΠΗΓΩΝ, ΒΑΦΕΩΝ ΚΑΠ.

ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΟΝ ΚΑΤΑ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΙΑΝ

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΤΑΜΟΣ Ι. ΚΑΓΚΑΛΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ.

Ἄριθ. 3.

Ἐρμούπολις, 10 Νοεμβρίου 1882.

Ἔτος Α'.

ΠΕΡΙ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΡΑΜΑΤΩΝ ΑΥΤΩΝ

[ὑπὸ βιομηχανικῶν ἔποψιν]

Χάλυψ (ἄτσάλι).

(Acier, steel, Stahl)

Ἡ εἰς τὸν χάλυβα ἐνυπάρχουσα ποσότης ἀνθρακος κείται μεταξὺ σφρηλάτου καὶ ἀκατεργάστου σιδήρου ἤτοι μεταξὺ 0,65 καὶ 2,0 %]. Ὡς ἐκ τούτου τὸ ὕλικόν τοῦτο κατέχει ἐν μέρει τὰς τοῦ σφρηλάτου καὶ ἀκατεργάστου σιδήρου ιδιότη-
τας, ἰδίως τὰς τοῦ λευκασιδήρου.

Τὸ τῆς τήξεως σημεῖον τοῦ χάλυβος κείται εἰς ὑψηλὴν θερμοκρασίαν (2000° K). Ἐκτὸς τῶν ἄλλων ιδιοτήτων του ὁ χάλυψ εἶναι ἐκτατός (σφρηλατός) καὶ συγκολλητός. Ἡ φυσικὴ σκληρότης του κείται μεταξὺ τῆς τοῦ σφρηλάτου καὶ ἀκατεργάστου σιδήρου, ἀλλὰ δύνανται καὶ κατ' ἀρέσκειαν μέχρι τῆς τοῦ κατοξειδωτοῦ σιδήρου νὰ ὑψωθῇ. Ἡ τελευταία αὕτη ιδιότης του ἐνομούη μετὰ τῆς ἐκτατικῆς καθιστᾷ τὸν χάλυβα ὡς ἀνεκτίμητον ὕλικόν πρὸς κατασκευὴν κοπτικῶν καὶ ἄλλων τοιούτων ἐργαλείων, εἰς τὰ ὁποῖα ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον μεγίστη σκληρότης ἀπαιτεῖται. Ἡ μεγίστη σκληρότης ἢ καλουμένη ὑελώδης σκληρότης ἐπιτυγχάνεται διὰ τῆς στιγμιαίας ψύξεως τοῦ πεπυρακτομένου χάλυβος, π. γ. ἐν ὕδατι. Ὁ τοιουτοτρόπως (ὑελώδης τρόπος καλούμενος) σκληρυνόμενος χάλυψ εἶναι εἰς ὀλιγίστας περιστάσεις εὐχρηστος, ὡς ἐκ τῆς μεγάλης εὐθραυσίας του ἢν οὕτω προσκτᾷ. Ὡς ἐκ τούτου σπουδαιότατον θεωρεῖται καὶ ἰκανότητα τέχνης μεγάλην προϋποθέτει τὸ νὰ δύνανται τις διὰ βαθμιαίας θερμάνσεως τοῦ ὑελώδους σκληροῦ χάλυβος νὰ ἀποδίδῃ αὐτῷ πάντα βαθμὸν

σκληρύνσεως, κείμενον μεταξὺ τοῦ ὑελώδους καὶ τοῦ φυσικῶς σκληροῦ. Εἰς ὠρισμένον μάλιστα ἐκθμὸν σκληρύνσεως ὁ χάλυψ προσκτᾷ ἐξαιρετόν τινα ἐλαστικὴν ιδιότητα καὶ χρησιμεύει εἰς κατασκευὴν ἐλατηρίων.

Ἡ λειτουργία τῆς σκληρύνσεως τοῦ χάλυβος διὰ τῆς δόσεως τοῦ πεπυρακτομένου τεμαχίου εἰς ψυχρὸν ὕδωρ, (σπανίως ἐπὶ μικρῶν ἀντικειμένων, δοσμένων εἰς ἔλαιον, λίπος κτλ.), ἀπαιτεῖ μεγίστην προσοχὴν καὶ περιβλεψίν, καθότι ὁ χάλυψ ἐν διαστήματι τῆς σκληρύνσεως του μεταβάλλει ὄγκον. Ὅπως εἰς τὴν στιγμιαίαν ψύξιν τοῦ βρεστοῦ ἀκατεργάστου σιδήρου, ὡς ἴδομεν, δὲν δίδεται καιρὸς εἰς τὸν ἀνθρακα νὰ χωρισθῇ, οὕτω καὶ εἰς τὴν στιγμιαίαν ψύξιν τοῦ χάλυβος δὲν δίδεται φαίνεται ἢ μικρὸς χρόνος εἰς τὰ μόρια τοῦ χάλυβος ἵνα λάθωσιν ἀρκούσαν εὐκαιρίαν καὶ ἐπανακάμψωσιν εἰς τὴν παλαιὰν αὐτῶν θέσιν, ὡς ἐκ τούτου μένουσιν εἰς ἐντατικὴν κατάστασιν, ἣτις ἐξαρτᾶται ἐκ τοῦ βαθμοῦ τῆς θερμότητος, ἐν ᾧ ἡ σκληρύνσις ἔλαβε χώραν, καὶ ἐκ τῆς θερμοκρασίας τοῦ ἀφαιρούντος τὴν θερμότητα χώρου. Ὅσον μεγαλειότερος ὁ βαθμὸς τῆς θερμότητος τοῦ χάλυβος καὶ ὅσον ψυχροτέρα ἡ ψυχτικὴ οὐσία, τόσον μεγαλειότερα εἶναι ἡ ἐσωτερικὴ ἐντασις καὶ κατὰ συνέπειαν ἡ σκληρότης καὶ εὐθραυσία τοῦ χάλυβος. Ἐπειδὴ δὲ καὶ φανερῶς τὰ παχύτερα μέρη τεμαχίου τινὸς χάλυβος ἀργότερον τῶν λεπτοτέρων ψυχραίνονται, ἢ τὰ ἀργότερον βυθισθέντα (ἐν ὕδατι) ἀργότερον ψυχραίνονται καὶ ὡς ἐκ τούτου διάφορον ἐντασιν (μικροτέραν) λαμβάνουσιν, ὡς ἐκ τούτου ἀπαιτεῖται μεγίστη προσοχὴ εἰς τὴν σκληρύνσιν τοῦ χάλυβος, ἵνα ἰσοβάθμως καὶ ταυτοχρόνως πάντα τὰ μέρη τοῦ χάλυβος ψυχραίνωνται, ἥτοι δέον νὰ ἔχη τις πάντοτε ὑπ' ὄψιν του νὰ ψυχραίνωνται ἀργότερον τὰ λε-

πτότερα των παχυτέρων μερών του αυτού αντικειμένου, εν άλλαις λέξεσι να τίθονται. τα παχύτερα μέρη πρό των λεπτοτέρων εις το ύδωρ.

Παραβλέπων τις τόν άνω κανόνα, δύναται να γίνη πρόξενος των έξης συνεπειών η ύποχωρούσιν εις την έκτασιν τά μη ψυχραθέντα εισέτι μέρη εις τά ψυχραθέντα και μένουσιν εις την ίδίαν θέσιν και τότε επέρχεται καμπυλίσις η άλλοι άλλαγή του σχήματος, η ύποχωρούντα τά μόρια ψυχραίνόμενα δεν μένουσιν εις την αυτην θέσιν, αλλά βιαίως επεκτείνονται και τότε κατά τόν κανόνα επέρχεται ραγή η ως συνήθως έντελής διατομή του αντικειμένου.

Όταν ο χάλυψ είναι κεκαλυμμένος με σφυρήλατον σίδηρον, τότε εις την σκληρύνσιν σύρει εις έαυτόν τόν σφυρήλατον σίδηρον και σχηματίζει πλευράν κυρτήν, την όποιαν κυρτότητα δυνάμεθα να έμποδίσωμεν κατασκευάζοντες αυτην διά σφυρηλατήσεως πριν της λειτουργείας όλιγον καιλίαν.

Εις την σκληρύνσιν μεγάλων τεμαχίων λαμβάνει χώραν επί της έπιφανείας ψύξις μετά συστολής τινος, ένθω το έσωτερικόν του αντικειμένου διάπυρον ών επενεργεί έναντιάν πίεσιν, ήτις έπιφέρει διάσχισιν της συμπαιγείσης του αντικειμένου έπιφανείας.

Λίαν δύσκολον έπίσης είναι παρά τη σκληρύνσει το χάλυθος και η των διαστάσεων άλλαγή να ληφθώ ένθω ήν αυτη μετά την σκληρύνσιν όφείλει να τηρήση ακριβές διαγεγραμμένον μέτρον. Είς τοιαύτας περιστάσεις πρέπει τις τά τοιαύτα έργαλεία να τά κατασκευάζη τόσον μικρότερα όσον δεικνύει ο της έκτάσεως συμπληρωτής (ως άργότερον θα ίδωμεν) δηλαδή κατά μέσον όρον 30[ο μικρότερα.

Όταν τεμάχιον χάλυθος φθάσει εις πεπυρακτωμένην κατάσταση, τότε καλύπτεται διά στιβάδος όξειδίου, ήτις έν τη σκληρύνσει συνήθως απορρήγνυται, η εύκόλως άργότερον έξαφανίζεται, αλλά συνήθως εις μικρότερα αντικείμενα και εις τά έχοντα έπιφάνειαν λεπτός επεξεργασμένην επενεργεί λίαν έπιβλαβώς καταστρέφων ταύτην. Το τοιοϋτον δυνάμεθα να έμποδίσωμεν διά της έπαλείψεως του χάλυθος πρό της σκληρύνσεως με ύλην τινά, ήτινα παρασκευάζομεν εκ πιτύρων και συνήθους άλατος, σαπωνίου η κόλλας, διά της έπαλείψεως ταύτης σκληρύνονται μάλιστα και λεπτά μικρά τεμάχια χάλυθος: την τοιαύτην σκληρύνσιν όνομάζομεν και έπιφάνειαν, συνίσταται δε εις την με κόλλαν έπαλείψιν μεταλλίνου δοχείου και την έντός αυτού τοποθέτησιν των ζυλνθράκων, είτα πυρακτουμένου διά τούτων του τεμαχίου ρίπτεται έντός ύδατος.

Διά της θερμάνσεως του σκληρού χάλυθος έξαφανίζεται πάλιν όλίγον και όλίγον η έντατική κατάσταση των μερών αυτού και σχετικώς η σκληρύνσις και θρυπτικότης ούτως, ώστε διά της βαθμιαίας θερμάνσεως τούτου δυνάμεθα πάντα επιθυμητόν της σκληρύνσεως του βαθμόν να επιτύχωμεν, καθ' ότι ως έλέγχθη εκ της θερμότητος και μόνον ούτος έξαρτάται. Το φαινόμενον, ότι δηλαδή τεμάχιον λευκού χάλυθος θερμαινόμενον επικαλύπτεται υπό μιᾶς έξαιρέτως λε-

πτῆς όξειδικῆς στιβάδος και σχετικώς με το πάχος ταύτης λαμβάνει και διάφορα χρώματα, άτινα τόν αυτόν λόγον με τόν βαθμόν της θερμότητος του έχουσι, το φαινόμενον τούτο βεβαίως είναι και δύναται να μάς χρησιμεύση ως άποδείξις του βαθμού της θερμότητος του χάλυθος. Τα χρώματα ταύτα (Couleurs de recuit, Tempering colours, Anlauffarben, αναφαίνονται κατά την ακολούθως διατεταγμένην τάξιν: επί Κίτρινου, Κόκκινου, Γορ (μενεξελί) και Κυανοϋν (γαλάζιον) Έκαστον τούτων βεβαίως έχει άκόμη και άλλας παραχρώσεις: δι' ών σχηματίζεται η ακολούθος τακτικώς διατεταγμένη τελεία τούτων βαθμιά: Όχροκίτρινον, Χρυσοκίτρινον, Σκοτεινόν κίτρινον, — Ροδόχρουν, Πορφυρόχρουν, — Γορ, — Κυανοϋν ανοικτόν, Κυανοϋν σκοτεινόν, και Θαλασσοπράσινον. Αναλόγως λοιπόν του σκοπού της έφαρμογής του χάλυθος άρκεί πρός άποδοσιν της απαιτούμενης σκληρότητος να θερμαίνωμεν αυτόν μέχρις ώρισμένου χρώματος. (άκολουθεί)

ΠΕΡΙ ΕΓΚΑΥΣΕΩΣ Η ΣΜΑΛΤΩΜΑΤΟΣ

1) Ό τεχνικός ούτος κλάδος της έγκαύσεως η σμαλτώματος των σιδηρών σκευών, μιλόνόντι μεγάλης προόδους τελευταίως δεικνύει, μοταταύτα τόσον έπιπολαιώς περιγράφεται εις τινα διαφόρων γλωσσών βιβλίαρια και περιοδικά συγγράμματα, ώστε εάν δεν ήτο γνωστή έξ' αποτελεσμάτων η γιγαντιαία αυτη πρόοδος του, τη αληθεία ηδύνατό τις ως άνοπαρκτον όλοσχερώς τόν κλάδον τούτον να υποθέση. Την αιτίαν ταύτην εύκόλως δύναται έκαστος των ένδιαφερομένων τεχνιτών να ένοήση, ότι τηρείται έν μεγίστη μυστικότητι εκ μέρους των ένδιαφερομένων και τόν συναγωνισμόν φοβουμένων εργοστασιάρχων πρός χρηματικην ώφέλειαν. Μη γνωστοποιημένης δε της τέχνης ταύτης, αλλά μυστικώς τηρουμένης, βεβαίως έναργώς καταφαίνεται, ότι εις τόν σημερινόν κολοφώνα της δεν έχει ανάγκην επιστημονικής βοηθείας.

Η παρούσα όθεν διατριβή μη ούτα επιστημονική, μάς ύπόσχεται την έκμυστέρεισιν ούτως είπειν των μυστικών και άποκρύφων της τέχνης ταύτης, ώστε να δυνάμεθα άνευ προηγουμένης γνώσεως να έκτελώμεν διά των γνωστοποιηθησάμενων ύλων και τρόπου της έφαρμογής αυτών, διαφόρου είδους έγκαύσεις (σμαλτώματα).

Η έγκαυσις χυτοσιδηρών έπίσης σκευών και έργαλείων άπασχολεί νυν έν Ευρώπη χιλιάδας έργατών εις διάφορα χυτήρια και καταναλίσκει κολοσιαίαν ποσότητα χυτοσιδήρου, ίκανοποιούσα άρκούντως ως όλλοι τεχνικοί κλάδοι τούς τοιοϋτου είδους εργοστασιάρχας.

Έγκαυστικά ύλαι.

2) Πρός έγκαυσιν (σμάλτωσιν) αντικειμένου τινός απαιτούνται διάφορα ύλικά των όποιων η έκλογή και γνώσις απαιτεί μεγίστην σπουδαιότητα.

Έκτός των διαφόρων καυσίμων και βαρικών ύλων (προστουμάτων) κατά τας διαφόρους ύελώσεις (γανώματα), άτινας θέλομεν επί τινος σκεύους να έφαρμόσωμεν, μεταχειρίζομεθα σχετικώς πρός την παραγωγήν της διατιθεμένης ύλης και των πρός έγκασιν σκευών τας ακολούθους ως έγκαυστικάς ύλας:

Περίτην γην, άργιλλον, βόρακα, νάτρον, μαγνησίαν, όξειδον κασιτέρου, νίτρον, πικρίλας, άργόλιθον, θραύσματα ύλου και ποροελλάρης, κυνω Ναρ, κυτρικόν όξυν, όξειδιον μολλάθου, ποταμόλιθον, γύψον, και χρωματίζοντα όξειδια μετάλλων.

Καύσιμος ύλη.

Πρός βράσιν, έξάτμισιν και πρός έσωτερικην των δοχείων και της ύελώσεως καύσιν, δυνάμεθα να μεταχειρισθώμεν ξύλα, καταλληλότερον όμως γαιάνθρακα. Έννοητέον δε ότι σχετικώς της ποιότητος της καυσίμου ύλης, οίκοδομείται και σχηματίζεται η πρός καύσιν αναγκαία κάμινος.

Πρός άνάλυσιν όμως των διαφόρων ούσιων και πρός παρασκευην του όξειδίου του κασιτέρου επιτυχέστατα δυνάμεθα να μεταχειρίζομεθα ξυλάνθρακα η κόκκ, σχετικώς ως πρός τας ανάγκας του καταστήματός μας. (άκολουθεί.)

ΠΕΡΙ ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΜΙΝΩΝ

Οί ατμολέβητες είναι μετάλλινα άγγεια έντός των όποιων θερμαινόμενον το ύδωρ μετασχηματίζεται εις άτμόν εις την κατασκευην ενός τοιοϋτου, σκοπεύει ο μηχανουργός να δύνηται τις έντός αυτού να παράγη εις ώρισμένον διάστημα χρόνου ώρισμένην κατά τας περιστάσεις αναγκαίαν ποσότητα άτμου, με μικρότερον όσον το δυνατόν δαπάνην καυσίμου ύλης, και με μεγαλειότεραν ασφάλειαν έναντίον κινδύνων. Πρός τόν σκοπόν τούτον ο λέβης πρέπει να έχη τό προσήκον μέγεθος να ήναι έρμητικώς κεκλεισμένος και όσον τό δυνατόν επιδεκτικότερος θερμάνσεως, συγχρόνως άρκετα εύσταθής έναντίον της του άτμου και του ύδατος πίεσεως και σχετικώς εύθυνός. Έάν εις τας άνωθι απαιτήσεις προστεθώ ότι πρέπει να κατέχη όσον τό δυνατόν μικρότερον χώρον και να μήν ήναι σχετικώς πολύ βαρύς, όπως απαιτείται εις τούς των ατμοπλοίων και άτμαμαζών λέβητας, τότε εύκόλως πᾶς τις δύναται να έννοήση ότι τό να κατασκευάση τις ένα αληθώς καλόν ατμολέβητα δεν είναι έργον άπλου τεχνίτου. Όσον άφορᾷ τό μέγεθος του ατμολέβητος ίνα καθίσταται δυνατή η εις ώρισμένον χρόνον παραγωγή ώρισμένης ποσότητος άτμου και απαιτούμενης έντάσεως, διά τούς των εργοστασιών ατμολέβητας δεν είναι δύσκολον εύκόλως να έξαχθώ, διότι και έν αυτη τη Έλλάδι η εις τά σπάργανα εύρισκομένη μηχανουργία είναι εις θέσιν όσον δύναται τελειότερους ατμολέβητας καταλλήλους διά τούς άνωθι σκοπούς να κατασκευάση, διδων αυτοίς σχετικώς όσον το δυνατόν μεγαλειότερον θερμαντικήν έπίπεδον, κατασκευάζων αυτοίς μίαν καλώς ύπολογι-

σμένην κάμινον, της όποιας τά καλώς κατασκευασμένα περιτεγίματα πᾶσαν του θερμού άπόλειαν να έμποδίζωσι και τέλος διδων τά απαιτούμενα μέτρα εις τούς προς τελειότεραν καύσιν αναγκαίους άεραγωγούς να επικτιζή τόν άρμόζοντα καπνοδόχον.

Πρός τούτοις άν δύναται έπινοή και κατασκευην τινά δι' ης δύναται να δαπανᾷ τις εύθυνότεραν και όλιγωτέραν καύσιμον ύλην.

Άπαντα τά άνωθι των λέβητων προσόντα δεν δύναται να έφαρμοσθώσι και εις τούς των ατμοπλοίων λέβητας, επειδή και ο υπό της μηχανής και ο υπό του ατμολέβητος καταχόμενος χώρος πρέπει να ήναι όσον τό δυνατόν μικρότερος, ως εκ τούτου δεν δύναται τις έν τοις ατμοπλοίοις π. χ. παρά καλής ποιότητος καύσιμον ύλην να μεταχειρίζεται, ήτοι γαιάνθρακα, έπίσης ο του ατμοπλοίου ατμολέβης δεν δύναται σχετικώς να διατηρηθώ πολύν χρόνον, ως εκ της ύπερβαλλούσης και αναγκαστικής χρήσεως του, ήτις πολλάκις μη συγχωρούσα μικράς επιδιωρθώσεις, αίτινες πολύ επιβλαβείς καθίστανται, προκαλούσι την αφροντίαν έκρηξίν του.

Το δυσκολώτατον όμως θέμα μεταξύ τούτων είναι η κατασκευη λέβητων δι' άτμαμαζας και έν γένει διά μετακομιστικας μηχανάς, όλα τά μέρη μιᾶς τοιαύτης πρέπει να κατέχωσιν όσον τό δυνατόν μικρότερον χώρον, κανέν ασύμμετρον βάρος να μήν έχωσι, και μόλον τούτο να αναπτύσσωσι μεγάλης έντάσεως άτμου, ως εκ τούτου οί τοιοϋτοι λέβητες είσι πάντοτε ακριβότεροι των άλλων, διότι και εκ στερεού μετάλλου πρέπει να κατασκευάζωνται και μετά μεγάλης φροντίδος (και καλής έργασίας) να επεξεργάζωνται, όπερ σχετικώς μεγάλως συντείνει εις την πολυχρόνιον διατήρησιν των, καθότι ο έργαζόμενος με μετακομιστικήν μηχανήν όφείλει να έχη και άλλην αναπληρωματικήν, ως εκ της συνεχώς απαιτούμενης γενικής έπιθεωρήσεως της.

Έκαστος ατμολέβης αναλόγως της έντάσεως του έν αυτω αναπτυσσομένου άτμου δύναται να αναχθώ εις μίαν των τριών ακολούθων τάξεων, ήτοι εις ατμολέβητας αναπτύσσοντας άτμου, 1) κατωτέρας έντάσεως, 2) μεσαίας έντάσεως, 3) ύψηλης έντάσεως. Οί της πρώτης τάξεως ατμολέβητες αναπτύσσουσιν άτμους κατωτέρας έντάσεως, ήτοι άτμους των όποιων η έντασις η πίεσις κατά 1/2 την της ατμοσφαιρας ύπερβαίνει, οί της δευτέρας τάξεως αναπτύσσουσιν άτμους έξ' 1/2 μέχρι 3ων ατμοσφαιρών και οί της τρίτης τάξεως αναπτύσσουσιν άτμους, οίτινες εκ 3ων και επεκεινα ατμοσφαιρών την της ατμοσφαιρας πίεσιν ύπερβαίνουσι. Η 10 ατμοσφαιρών έντασις άτμου είναι σήμεραν τό ανώτατον όριον της βιομηχανικώς έπωφελουμένης έντάσεως του άτμου.

Αναλόγως δε του σκοπού έκάστου λέβητος δύναται να ύποδιαίρεση τις αυτούς ως έξής: ήτοι εις λέβητας οί όποιοι αναπτύσσουσιν άτμους, προς θερμανσιν, προς βράσιν, και προς έξάτμισιν, όπου δηλαδή ο άτμός ως επί τό πλείστον, ως άγωγός της θερμότητος χρησιμεύει, και εις λέβητας των όποιων οί άτμοί χρησιμοποιούμενοι υπό των ατμομηχανών προκαλούσι μηχανικήν έργασίαν. Οί ατμολέβητες ύποδιαιρούνται ως και αί ατμομηχαναι αναλόγως της βιομηχανικής χρήσεως των εις άκινήτους οίον οί των εργοστασιών και κινητούς. οίον οί των ατμοπλοίων και άτμαμαζών.

Table with 5 columns and 10 rows of numerical data, likely a technical or statistical table.

εργασιών του απ' Αθηνών εις Πάτρας σιδηροδρόμου, τῆ παρουσίᾳ τῆς Α. Μ. του βασιλέως.

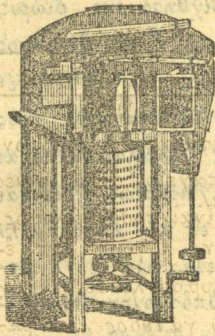
**

Εὐχαρίστως πληροφορούμεθα ἐκ τῶν διευθυνόντων τὸ ἔργον τῆς Τουῆς τοῦ Ἰσθμοῦ τῆς Κορίνθου, τὴν δι' ἰδιαιτέρων δύο ἀτμοπλοίων ἤδη ἀφίξιν τῶν ἀναγκαίων προκαταρκτικῶν πρὸς τὸν ἄνω σκοπὸν μηχανημάτων, τῶν ὑπολοίπων ἐντὸς τοῦ τρέχοντος μηνός, ἐκεῖ ἀφίχθησόμενον διὰ τριῶν ἰδιαιτέρων ἀτμοπλοίων.

**

Αἱ ἐργασίαι πρὸς κατασκευὴν τοῦ ἀπὸ Βόλου εἰς Λάριссαν σιδηροδρόμου προοδεύουσι καθ' ἑκάστην ὡς πληροφορούμεθα ἐκ τινος τῶν ἐκεῖ μηχανικῶν, ἐπαιρατῶθη ὀλοσχερῶς καὶ ἡ ἐπιχωμάτωσις τῆς ἀπὸ Βόλου μέχρι Φερῶν ὁδοῦ καὶ ἤρχισαν θεμελιούμενα αἱ γέφυραι καὶ αἱ ἐργασίαι τῆς ἐπιχωματώσεως τῆς γραμμῆς Φερῶν.

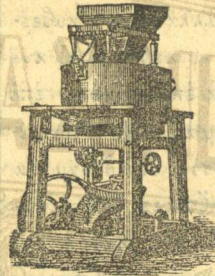
ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.



Εὐρηκα, (Ἀμερικανικὸν Σιτοκαθαριστήριον), ἀμερικανικῆς κατασκευῆς Ἀριθμοῦ 1ου μεταχειρισμένη δυνάμενη νὰ καθαρίσῃ 11,500 ὀκκάδας σίτου τὸ ἡμερονύκτιον, πωλεῖται ἀντὶ μετριωτάτης τιμῆς, οἱ βουλόμενοι ἀποτανήτωσαν εἰς ἡμᾶς.



Τὸ ἐνταῦθα Μηχανικὸν Γραφεῖον ΣΤΑΜΟΥ Κ. ΚΑΓΚΑΛΗ (Μηχανολόγου) ἀναλαμβάνον οἰανδήποτε Μηχανικὴν καὶ Μηχανουργικὴν ἐργασίαν ἐκδίδον τὰ πρὸς ταύτην ἀναγκαῖα σχέδια μετὰ προϋπολογισμῶν, κοινοποιεῖ τοῖς ἐνδιαφερομένοις, ὅτι λαβὼν τὴν τιμὴν ν' ἀντιπροσωπεύῃ τὴν ἐν Βιέννῃ Αὐτοκρατορικὴν Βασιλικὴν Προνομιούχον τῶν Ἀτμομύλων Ἑταιρίαν, δύναται νὰ ἀναλαβάνῃ εἰς μετριωτάτην τιμὴν ἐργολαβικῶς ἢ μὴ τὴν οἰκοδομὴν ἐργοστασίων, τὴν προμήθειαν, ἢ σχετικῶς κατασκευὴν καὶ τοποθέτησιν παντὸς μηχανήματος, ἐκδίδον λίαν προθύμως πᾶν ἀναγκαῖον Ἀρχιτεκτονικὸν ἢ Μηχανολογικὸν Σχῆδιον.



Ζεύγος μολολίθων Μήλου μετὰ τῶν ἀναγκαίων πρὸς περιστροφὴν καὶ ἀνάρτησιν μηχανημάτων, ἐπὶ ξυλίνων βάσεων, χρησιμοποιήθεν ἐπὶ τρεῖς μῆνας μόνον, πωλεῖται ἀντὶ μετρίας τιμῆς, οἱ βουλόμενοι ἀποτανήτωσαν εἰς ἡμᾶς.

Ὀλιπτικὴ ἢ πιεστικὴ μηχανὴ πρὸς κατασκευὴν Briggs σχήματος πλινθίων τοῦ τελευταίου συστήματος, νεωστὶ κομισθεῖσα εἶναι πρὸς πώλησιν. Οἱ βουλόμενοι ἀποτανήτωσαν εἰς ἡμᾶς.

Ἀνεμαντλία Ἀμερικανικοῦ συστήματος τῆς τελευταίας ἐφευρέσεως καὶ νεωτάτης κατασκευῆς, δυνάμενη νὰ ἀντλήῃ ἐκ βάθους μέχρις εἰκοσι καὶ πέντε μέτρων 3000—3500 ὀκκάδας ὕδωρ ἐκάστην ὥραν εἶναι ἐνταῦθα πρὸς πώλησιν οἱ βουλόμενοι ἀποτανήτωσαν πρὸς ἡμᾶς.

Τὸ ἐν Πειραιεὶ ὑποκατάστημα τῆς ἐν Βερολίνῳ Ἐμπορικῆς τοῦ Δρ. Λαίνις Ἑταιρίας, γνωστοποιεῖ τοῖς ἐνδιαφερομένοις, ὅτι τελευταίως πλουτισθὲν μετὰ διάφορα νέα μηχανήματα, δύναται νὰ ἱκανοποιήσῃ ἀρκούντως πᾶσαν βιομηχανικὴν αἴτησιν.

Νέος τελειόφοιτος τοῦ μηχανικοῦ τμήματος τῆς ἐν Ἀθήναις Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ζητεῖται ἀντὶ μεγάλου μισθοῦ ὡς Σχεδιαστῆς εἰς Μηχανικὸν τι Γραφεῖον. Οἱ τὰ προσόντα ταῦτα φέροντες ἑλληνοπαῖδες ἀποτανήτωσαν διὰ τῶν ἀπαιτουμένων ἐνδεικτικῶν τῶν πρὸς ἡμᾶς.

Ἐμπειρὸς θερμαστῆς δυνάμενος νὰ χρησιμεύσῃ καὶ ὡς Ἐπιμελητῆς μηχανῆς Ἐργοστασίου ἢ Ἀτμοπλοίου τινός, ζητεῖ θέσιν ἐπὶ μετρίᾳ τιμῇ, οἱ βουλόμενοι ἀποτανήτωσαν εἰς ἡμᾶς.

Ἐπιμελητῆς μηχανῶν (Μηχανικός) δυνάμενος νὰ χρησιμεύσῃ ὡς τοποθέτης μηχανῶν καὶ ἐφαρμοστῆς οὐχὶ ἀγράμματος ζητεῖ θέσιν, οἱ βουλόμενοι ἀποτανήτωσαν εἰς ἡμᾶς.

Μυλοχαράκτης ἐργασθεὶς ἐπὶ πολυετία εἰς τοὺς ἐνταῦθα Ἀτμομύλους, ζητεῖ θέσιν ἐνταῦθα ἢ ἄλλοῦ ἐπὶ μετρίῳ μισθῷ. Οἱ βουλόμενοι διευθυνθήτωσαν εἰς ἡμᾶς.

Θερμαστῆς κάτοχος καλλίστων Ἐνδεικτικῶν ἐργασθεὶς ἐπὶ 10ετίαν εἰς τὸ ἐνταῦθα Ἐργοστάσιον τοῦ Κ. Στ. Χρυσοῦ, καὶ ἐπὶ 15ετίαν περίπου εἰς τὰ Ἀτμόπλοια τῆς ἐνταῦθα Ἑλλην. Ἀτμοπλ. Ἑταιρίας ζητεῖ θέσιν, οἱ βουλόμενοι ἀποτανήτωσαν εἰς ἡμᾶς.

Τύποις «Πατρίδος».