

ΕΘΝΙΚΗ ΑΓΩΓΗ

ΤΑ ΒΙΒΛΙΑ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΩΝ

Είς πολυσέλιδον φύλλον της Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (ὑπ' ἀριθμὸν 174 τῆς 1 Ἰουλίου) ἐδημοσιεύθη ὁ Κατάλογος τῶν βιβλίων τῶν ἐγκριθέντων διὰ τὰς Σχολικὰς βιβλιοθηκὰς κατὰ τὴν πρώτην τριετίαν. Ὡς γνωστὸν ἡ σύνταξις τοῦ Καταλόγου εἶχεν ἀνατεθῆ διὰ Β. Διατάγματος εἰς τὸν Σύλλογον πρὸς διάδοσιν ὠφελίμων βιβλίων, ἐπιφυλασσομένης καὶ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ἰπουργείου τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως. Ὡστε ἐκ τοῦ δημοσιευομένου Καταλόγου δὲν δύναται τις νὰ διακρίνη ὅποια ὑπῆρξεν ἡ ἀρχικὴ ἐργασία τοῦ Συλλόγου καὶ κατὰ πόσον μετερρύθμισε αὐτήν ἡ ὑπηρεσία τοῦ Ἰπουργείου. Οὐχ ἥττον εὐλόγως δύναται νὰ ὑποθεθῆ ὅτι ὁ ἀρχικῶς καταρτισθεὶς Κατάλογος κατ' οὐδὲν ἢ ἐπ' ἐλάχιστον ἴσως μετεβλήθη, ἐπομένως ἡ τιμὴ τῆς συντάξεως αὐτοῦ ὀλόκληρος ὀφείλεται εἰς τὸν Σύλλογον πρὸς διάδοσιν ὠφελίμων βιβλίων.

Ὁ γνωρίζων τὰς ριζικὰς ἐλλείψεις τῆς βιβλιολογίας ἐν Ἑλλάδι, ὅπου βιβλιογραφικοὶ κατάλογοι δὲν ὑπάρχουν παντελῶς, ἀναπληροῦνται δὲ ἀπὸ τὴν μνήμην τῶν λογίων καὶ τῶν φιλοβιβλιῶν, ἐννοεῖ πόσος κόπος κατεβλήθη διὰ τὴν περισυλλογὴν καὶ τὴν συστηματικὴν κατάταξιν τῶν υπερτετρακισίων πενήκοντα βιβλίων τοῦ Καταλόγου τῶν Σχολικῶν βιβλιοθηκῶν.

Ὁρθότατα ὁ ἐσκέφθη τὸ ὑπουργεῖον τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως ἀναθέσασιν τὸ δυσχερὲς καὶ πολύμοχθον ἔργον εἰς τὸν Σύλλογον πρὸς διάδοσιν ὠφελίμων βιβλίων, ὅστις ἀριθμῶν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτοῦ ἄνδρας ἐξέχοντα εἰς πάντα κλάδον ἐπιστήμης καὶ τέχνης ἦτο ἀκριβῶς ἐνδειγμένους ὅπως φέρη τοῦτο εἰς αἴσιον πέρας.

Ὁ Σύλλογος, ὡς ἀνέφερον ἐν τῇ πρὸς τὸ Ἰπουργεῖον ἐκθέσει του, πρέσβη εἰς τὴν σύνταξιν τοῦ Καταλόγου διὰ μεγάλης ἐπιτροπῆς ἐκ δεκαεξὶ μελῶν, ὑποδαίρειθεις εἰς εἰδικὰ τμήματα εἰσηγητικά, κατόπιν δ' ἐν ὁλομειεῖα συνεργασθείσης. Οὕτω κατηρτίσθη ὁ Κατάλογος ἀποτελούμενος ἀπὸ τὰ ἐξῆς τμήματα βιβλίων :

Α'. Ἐρησκευτικά.....	βιβλία 36
Β'. Ἱστορία καὶ Βιογραφία :	
α') Ἑλληνικὴ Ἱστορία.....	» 43
β') Γενικὴ Ἱστορία καὶ Ἱστορία ξένων ἐθνῶν.....	» 44
γ') Βιογραφίαι καὶ Ἀπομνημονεύματα.....	» 47
δ') Ἀρχαιολογία, Μυθολογία Ἱστορία τῆς Τέχνης.....	» 44

Γ'. Γεωγραφικὰ καὶ Περιηγήσεις.....	βιβλία 23
Δ'. Φιλολογία καὶ Λογοτεχνία :	
α') Ἀρχαία Ἑλληνικὴ Λογοτεχνία.....	» 24
β') Νέα Ἑλληνικὴ Λογοτεχνία.....	» 59
γ') Μεταφρ. ἐκ ξένων Λογοτεχνιῶν.....	» 47
δ') Γραμματολογία καὶ Γλωσσολογία.....	» 47
Ε'. Ἀγωγή καὶ Ἐκπαίδευσις.....	» 38
Σ'. Παιδικὰ Ἀγαθώματα.....	» 29
Ζ'. Μαθηματικά, Φυσικὰ Ἐπιστήμαι, Φυσικὴ Ἱστορία.....	» 30
Η'. Ὑγιεινὴ.....	» 40
Θ'. Γεωργία, Ἐμπόριον, Βιομηχανία, Ποικίλαι γνώσεις.....	» 55
Ι'. Πολιτικὴ οἰκονομία, Νομοθεσία.....	» 8

Ἦτοι ἐν συνόλῳ βιβλία 454 συγκροτούμενα ἐκ τόμων 572.

Εἰς ἴδιον παράρτημα ἀναγράφονται καὶ 13 περιοδικὰ δημοσιεύματα πάσης ὕλης, τὰ ὅποια δύνανται νὰ λαμβάνουν αἱ Σχολικαὶ Βιβλιοθηκαί.

Καὶ μόνη ἡ ἀπαρίθμησις τῶν διαφόρων τμημάτων τοῦ Καταλόγου ἀποδεικνύει πόση φροντίς ἐλήφθη ὥστε αἱ Σχολικαὶ Βιβλιοθηκαὶ νὰ ἐπαρκοῦν εἰς πάσας τὰς ἀνάγκας τῶν κατείκων μιμικρυσμένων ἀπὸ τῶν μεγάλων κέντρων χωρίων καὶ κωμοπόλεων, δι' οὓς κυρίως εἶνε προωρισμένοι. Διότι ὀνειμάζονται μὲν Σχολικαὶ Βιβλιοθηκαί, ὡς λειτουργοῦσαι ἐντὸς τῶν σχολείων καὶ ἐμπειπιστευμένοι εἰς τὴν φύλαξιν τῶν διδασκάλων, ἀλλὰ πράγματι εἶνε λοικαὶ ἢ ὀημόσαι βιβλιοθηκαί. Τοιαύτας τὰς ἠθέλησε καὶ ὁ Ἑλλήν νομοθέτης τοῦ 1835, ὡς τοιαῦται ἐὲ λειτουργοῦσι καὶ ἀπανταχοῦ τοῦ πολιτισμένου κόσμου.

Οἱ συλλαβόντες πρῶτον τὴν ἰδέαν τῆς ἰδρύσεως τῶν Σχολικῶν βιβλιοθηκῶν ὀρθότατα ἐσκέφθησαν ὅτι οὕτω πολλοὺς συγχρόνως ἐπιτυγχάνουσι σκοποὺς. Ἀφ' ἐνὸς μὲν ἐμπνέουσιν εἰς τοὺς μαθητὰς διὰ τῆς διαρκεῦς θέας τῶν βιβλιοθηκῶν καὶ τῆς εὐκολίας τοῦ δανεισμοῦ τὴν ἀγάπην πρὸς τὰ βιβλία, τὴν κλίσιν πρὸς τὴν ἀνάγνωσιν καὶ ὑποβοηθοῦσι τὴν εὐρυτέραν μόρφωσιν αὐτῶν, ἀφ' ἑτέρου δὲ διὰ μέσου τῶν μαθητῶν μεταλαμπαδεύουσιν εἰς τὰς οἰκογενείας αὐτῶν τὸ φῶς τῆς γνώσεως διὰ τῶν δανειζομένων βιβλίων πρὸς χρῆσιν καὶ τῶν λοιπῶν μελῶν τῆς οἰκογενείας. Συνταυτίζεται οὕτω μετὰ τῆς καθαυτῆς μαθητικῆς βιβλιοθήκης, ἥτις ἀποτελεῖ μικρὸν μόνον μέρος τῆς ὅλης Σχολικῆς βιβλιοθήκης καὶ ἡ λαϊκὴ δανειστικὴ βιβλιοθήκη, ἡ πολὺ εὐρυτέρα καὶ ὡς πρὸς τὸ ποσὸν τῶν βιβλίων καὶ ὡς πρὸς τὸν σκοπὸν ὃν ἐπιδιώκει. Διὰ τοῦ συνταυτισμοῦ ἐξασφα-

τὴν πληθώραν ἐν ταῖς σχολαῖς τῆς νομικῆς καὶ ἰατρικῆς. Διότι ἐφ' οἷς λαβόντες δίπλωμα θεολόγοι καὶ φυσιογνώσται ἀναλογοῦσιν 1 : 486,000 κατοίκους, οἱ μὲν νομικοὶ ἀναλογοῦσιν 1 : 10, 860 κατοίκους, οἱ δὲ λαβόντες ἄδειαν ἰατροῦ 1 : 16,000 κατ. Κατ' ἐπισήμους δὲ πληροφορίας ὑπῆρχον τῷ 1900 ἐν τῷ Ἑλληνικῷ Βασιλείῳ ἐκτός τῆς Ἐπτανήσου φορολογούμενοι δικηγόροι 1580 καὶ ἰατροὶ 1534, ⁽¹⁾ ὥστε εἰς μὲν δικηγόρους ἀναλογεῖ πρὸς 1380, εἰς δὲ ἰατροὺς πρὸς 1422 κατοίκους, ἀναλογία, ἣτις οὐδαμῶς γῆς παρατηρεῖται, π. χ. ἐν Γερμανίᾳ, ἐν ἣ παραπονεῦνται διὰ τὴν πληθώραν τῶν ἰατρῶν, ὑπάρχουσι 27, 374 ἰατροὶ, ἧτοι εἰς ἰατροὺς πρὸς 2,000 κατοίκους. Τὴν μεγίστην δὲ πληθώραν δικηγόρων καὶ ἰατρῶν ἔχουσιν αἱ Ἀθήναι, ἧτοι δικηγόρους μὲν 503 καὶ ἰατροὺς 291, ἐπομένως 1: δικηγόρος ὑπάρχει μεταξὺ 218 Ἀθηναίων, καὶ εἰς ἰατροὺς μεταξὺ 378, ἐνῶ ἐν Βερολίῳ, τῷ κέντρῳ τῆς Γερμανικῆς Αὐτοκρατορίας, ἀναλογεῖ εἰς ἰατροὺς πρὸς 798 κατοίκους καὶ ἐν Λειψία πρὸς 1094. Ὅθεν ἐν Ἀθήναις ὑπάρχουσιν ἰατροὶ διπλάσιοι τῶν ἐν Βερολίῳ καὶ τριπλάσιοι περίπου τῶν ἐν Λειψία. ⁽²⁾

ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Εἰς τὸν Β. Πόλον δι' αὐτοκινήτων.

Εἰς Καναδὸς ἐξερευνητῆς, ὁ λοχαγὸς Βερνιέ, προτίθεται νὰ φθάσῃ εἰς τὸν Βόρειον Πόλον ἐπιβαίνων αὐτοκινήτων.

Τὰ αὐτοκίνητα (διότι θὰ εἶνε πολλά), μὲ τὰ

γ' διδάκτορες μαθημ. τμήματ. —	4	} 7 ἧτοι 1 ἐπὶ 347,000 κατ.
τελειοδιδάκ. μαθημ. τμήματ. —	3	
5) Φαρμακ. σχολεῖον 5	32	» 1 » 76,030 »

Κατὰ τὰς ἐξετάσεις δὲ ταύτας ἡ μὲν νομικὴ σχολὴ ἐκ τῶν 294 ἐξετασθέντων ὑποψήφια ἀπέριψε 19, ἧτοι 6, 4 0/10, ἡ δὲ ἰατρικὴ κατὰ μὲν τὰς διδακτορικὰς ἐξετάσεις ἐκ τῶν 212 ὑποψήφια ἀπέριψε μόνον δύο, ἧτοι 0,9 0/10, κατὰ δὲ τὰς ἐπ' ἄδεια ἐκ τῶν 235 ἀπέριψε 3, ἧτοι 1,27 0/10 καὶ τέλος τὸ φιλολογικὸν τμήμα ἐκ τῶν 48 ἐξετασθέντων ὑποψήφια ἀπέριψεν 6, μὴ ὑπολογιζομένων τῶν κατὰ τὰς γραπτὰς ἐξετάσεις ἀπορριπτομένων. Ὡστε ἡ φιλολογικὴ σχολὴ εἶνε ἡ ἀσθηροτάτη πασῶν.

⁽¹⁾ Εἰς τὸν ἀριθμὸν τούτων πρέπει νὰ προστεθῶσι καὶ 5 0/10 ἐπιστημόνων, οἵτινες διὰ διαφόρων μέσων κατορθοῦσι νὰ μὴ φορολογῶνται.

⁽²⁾ Τοὺς πλείστους δικηγόρους ἔχουσιν αἱ ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ἐφετείου Ἀθηνῶν ὑπαγόμεναι ἐπαρχίαι, ἀνερχομένους εἰς 735, κατὰ τὴν ἀναλογίαν 1 πρὸς 986 κατοίκους Ἐπαρχία ἔχουσα τοὺς πλείστους σχετικῶς δικηγόρους εἶνε ἡ ἐφορωτάτη Αἰγιάλεια, ἣτις κατὰ μὴ ἔχουσα πρωτοδικεῖον, ἔχει 26 δικηγόρους ἐπὶ 21,550 κατοίκων, ἧτοι 1: 828 κατοίκους. Μετὰ τὰς Ἀθήνας αἱ Πάτραι ἔχουσιν τοὺς πλείστους δικηγόρους καὶ ἰατροὺς, διότι ἐπὶ 40,000 κατοίκων ὑπάρχουσι δικηγόροι 147 καὶ ἰατροὶ 91, ἧτοι εἰς δικηγόρους ἐπὶ 228 κατοίκων καὶ εἰς ἰατροὺς ἐπὶ 440 κατοίκων.

ὅτι ἂν ὁ λοχαγὸς Βερνιέ θὰ κάμῃ τὴν τολμηρὰν αὐτὴν ἀπόπειραν, θὰ εἶνε, φρίνεται, ἐφαρμογὴ Ῥωσικῆς ἐφευρέσεως. Οἱ τροχοὶ τοῦ αὐτοκινήτου θὰ ἀντικατασταθῶν μὲ ἐν εἶδος κυλίνδρων. Ἐπανειλημμένως τὸ μηχανήμα τοῦτο ἐδοκιμάσθη εἰς τὰς πολιτικὰς χώρας καὶ ἔδωκε τὰ ἱκανοποιητικώτερα ἀποτελέσματα.

Ὁ λοχαγὸς Βερνιέ θ' ἀναχωρήσῃ ἐκ Σιβηρίας ἐν μέσῳ χειμῶν, ἐξ ἐνός σημείου ἐκλεγέντος κατόπιν λεπτομερεστάτων ὑπολογισμῶν. Ἐπειτα μὲ τὴν μεγαλειτέραν ταχύτητα θὰ προσπαθῆσθαι νὰ φθάσῃ εἰς τὸν Βόρειον Πόλον. Ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει θὰ ἀποτελειώσῃ πεζοπορῶν τὴν ἐπιστημονικὴν ταύτην ἀπόπειραν.

Νέον ἀπολυμαντικόν.

Ὁ Ἰταλὸς ἰατρός Κολλέλλο, προσεπάθηεν ν' ἀνεύρῃ μέσον πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀπολυμάνσεως τῶν χειρῶν τῶν χειρουργῶν, οὐχὶ διὰ διαλύσεως ἄχνης ὑδραργύρου, ἡ ὁποία παρουσιάζει πολλὰ δυσάρεστα ἐπακόλουθα. Μετὰ πολλὰ πειράματα ἐπέισθη, ὅτι αἱ χεῖρες καθαρίζονται ἀντισηπτικῶς διὰ μακρὰς πλύσεως ἐντός διαλύσεως 9 0/10 αἰθερίου ἐλαίου κινναμώμου (κανέλλας) 12 0/10 αἰθερίου ἐλαίου τοῦ θύμου καὶ 18 0/10 αἰθερίου ἐλαίου γερανίου. Αἱ χεῖρες τῶν πειραματισθέντων εἶχον λυμαιθῆ ἀπὸ σπέρματα διαφόρων βακτηρίων, τῶν ὁποίων δὲν εὐρέθησαν πλέον ἔχρη μετὰ τὴν πλύσιν. Ἐπειδὴ τὰ αἰθέρια ταῦτα ἔλαια συνδυάζονται μὲ τὸ ὕδωρ τῆς Κολωφίας, συνάγεται ὅτι τὸ σύνθηες τοῦτο μύρον εἶνε ἄριστον ἀντισηπτικόν.

Τὸ τραῖνον τοῦ μέλλοντος.

Ὁ Ἄγγλος μηχανικὸς Τζὼν Μπράουν, ὀμιλῶν πρὸ ἡμερῶν κατὰ τὴν συνεδρίαν τῆς ἐν Λονδίῳ Βρετανικῆς Ἐταιρίας τῶν μηχανικῶν, περιέγραψεν ἐν θαυμασίῳ πρότυπον ἡλεκτρικοῦ τραίνου τοῦ μέλλοντος. Τὸ τραῖνον αὐτὸ συγκοιταῖ ἐκ διαφόρων εὐρειῶν καὶ ἀναπαυτικῶν ἀμαξῶν, ἐξ ἐκάστου δὲ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ ἐν ὅλῃ τῇ ταχύτητί του παραλαμβάνει νέους ἐπιβάτας καὶ ἀφήνει ὄσους θέλουσιν νὰ ἐξέλθωσιν. Καθὼς διέρχεται ἐκ τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ ἀφήνει τὸ τελευταῖον βαγόνιον, τὸ ὅποιον περιέχει τοὺς ἐπιβάτας, τοῦ ὁποίου λήγει ἕως ἐκεῖ τὸ ταξίδιον, καὶ προσλαμβάνει ἄλλο ἐμπρὸς χωρὶς νὰ σταθῇ καθόλου. Τὰ βαγόνια αὐτὰ τὰ προσκολλώμενα καὶ ἀποκολλώμενα ἐκ τοῦ τραίνου ἔχουν ἰδιαιτέραν αὐτόματον μηχανήν, ἣτις τὰ κινεῖ καὶ ἡ ὁποία συντελεῖ ὥστε νὰ μὴ αἰσθάνωνται κομμίαν ἐντύπωσιν εἰ ἐπιβάται ἐκ τῆς ἀπέτομου προσσπρτήσεως ἢ ἀποχωρήσεως ἐκ τοῦ τραίνου.