

ΕΚΔΟΣΙΣ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΣ

ΣΥΝΔΡΟΜΑ ΕΣΩΤ.

Ετησίω δραχ. 12
Εξαμήνιος δραχ. 6

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Ετησίω φρ. χρ. 20

Εξαμ. " " 10

Τό φύλλον λεπ. 25

Η ΑΛΗΘΕΙΑ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΗΝ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΕΥΑΓ. Ν. ΛΑΧΑΝΟΚΑΡΔΗΣ ΣΠΙΛΑΓΚΟΣΜΙΟΣ

ΕΚΔΟΣΙΣ ΑΑΤ'ΚΗ

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ ΕΣΩΤ.

Ετησίω δραχ. 6
Εξαμήνιος δραχ. 3

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Ετησίω φρ. χρ. 10

Εξαμ. " " 5

Τό φύλλον λεπ. 10

ΓΡΑΦΕΙΑ : 'Οδός Λένα δρ. 24
(*Εναντι Στοάς Σμιοπούλου)

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΑ

ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ 'ΑΛΗΘΕΙΑΣ, ΕΝ ΗΙΓΥΠΤΩ
ΔΙΕΥΘ. Β. Ν. ΚΑΡΒΕΛΛΗΣ ΚΑΙ ΡΟΝ
P. O. BOX 1385

Η ΕΝΩΣΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΔΗΜΟΔΙΔΑΣΚΑΛΩΝ ΤΟ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΟΝ ΣΩΜΑΤΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



ΤΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΔΙΔΑΣΚΑΛΩΝ

(Εκ δεξιών πρὸς τ' ἀριστερά)

(Φωτογ. Παγώνη)

- Α' ΣΕΙΡΑ : ΑΝ. ΣΑΛΑΠΑΤΑΣ, ἀπεσταλμένος Μεγαρίδος. Ν. ΔΕΠΟΣ, ἀπεσταλμένος Πειραιῶς. ΙΩ. ΣΚΟΥΤΕΡΟΠΟΥΛΟΣ, πρόεδρος Ἀργολίδος. Α. ΖΑΦΕΙΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ταμίης «Ενώσεως» ΕΥΑΓΓ. ΡΑΒΑΝΟΣ, ἀπεσταλμένος Μεγαρίδος.
- Β' ΣΕΙΡΑ : ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ, πρόεδρος Ἀρκαδίας. Γ. ΣΤΡΟΥΜΠΟΣ, πρόεδρος Μεσσηνίας. Γ. ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ, Πρόεδρος «Ενώσεως». Β. ΚΩΤΣΑΚΗΣ, πρόεδρος Τριφυλίας. Κ. ΜΠΑΚΑΝΑΚΗΣ, πρόεδρος Κορινθίας. Δ. ΔΕΠΟΣ, γενικός Γραμματεὺς «Ενώσεως».
- Γ' ΣΕΙΡΑ : Α. ΧΑΣΙΩΤΗΣ, πρόεδρος Εὐβοίας. ΙΩ. ΒΟΓΙΑΝΤΖΗΣ, ἀπεσταλμένος Κυκλάδων. Β. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ, ἀπεσταλμένος Ἀχαΐας. Γ. ΠΡΕΒΕΛΩΡΟΣ, Σύμβουλος Βοιωτίας. Β. ΒΟΓΙΑΣ Σύμβουλος «Ενώσεως». Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ, ἀπεσταλμένος Πειραιῶς. Χ. ΚΑΡΑΣ, ἀπεσταλμένος Τρικάλων. Π. ΚΟΡΟΒΕΣΗΣ, ἀπεσταλμένος Ἡλείας. Γ. ΠΑΠΑΜΗΤΡΟΣ, ἀπεσταλμένος Μαγνησίας.

Ἡ «Ἀλήθεια» χαιρετίζει εὐφροσύνως τοὺς ἐπιλέκτους ἀντιπροσώπους τοῦ Δημοδιδασκαλικοῦ κόσμου τῆς Ἑλλάδος, οἱ ὅποιοι εἰς τὴν φωνὴν τῆς «Ενώσεως» ὑπέκριντες ἔσπευσαν εἰς Ἀθήνας καὶ συνεκρότησαν ἕκτακτον διήμερον Συνέδριον τὴν 6ην καὶ 7ην Δεκεμβρίου λαβόντες ἀποφάσεις ἐπὶ τοῦ φλέγοντος ζητήματος τῆς Λαϊκῆς Ἐκπαιδεύσεως, λογίζεται δὲ εὐτυχὴς ἡ «Ἀλήθεια» ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ ταύτῃ κοσμοῦσα τὰς πρώτας στήλας τῆς μὲ τὴν εἰκόνα τοῦ Ἐπιτελείου τοῦ πολυπληθεστέρου καὶ ἰσχυροτέρου Σωματείου τῆς Ἑλλάδος, τὸ ὁποῖον δεικνύει συνοχὴν καὶ πειθαρχίαν ἀξιοθαύμαστον.

Ἐκ τῆς φωτογραφίας λείπουν ὁ κ. Κ. Σαμαράκης, Πρόεδρος τῶν ἐν Καρδίτῃ ἀναχωρήσας τὴν προίαν τῆς Κυριακῆς (7 Δεκεμβρίου), ὁ κ. Τσότρας ἀπεσταλμένος τῶν ἐν Φθιώτιδι διδασκάλων ἀναχωρήσας ὡσαύτως, ὁ κ. Γουντισιώτης καὶ Ἀνδρέαδης Λαρίσης ἀναχωρήσαντες, ὡς καὶ πάντες οἱ ἄλλοι οἵτινες δὲν ἦλθον, ἄλλοι μὲν ἕνεκα τῆς τρικυμίας ὡς ὁ κ. Ἀνδρέουλος Μεσολογγίου, ἄλλοι δὲ μὴ εἰδοποιηθέντες ὑπὸ τῆς «Ενώσεως» διὰ τὸ δυσχερὲς τῆς συγκοινωνίας ὅπως οἱ Πρόεδροι τῶν Ἰονίων νήσων, τῆς Ἄρτης καὶ ὁ τῆς Φωκίδος. Εἰς τοὺς μὴ ἔλθόντας ὁμοῦς εἴτε λόγῳ τρικυμίας εἴτε μὴ εἰδοποιηθέντας ἡ «ΕΝΩΣΙΣ» θέλει γνωρίσει τὰ ὑπὸ τῆς Συνελεύσεως τῶν κ. Προέδρων, ἀντιπροσώπων καὶ ἀπεσταλμένων συζητηθέντα καὶ ἀποφασισθέντα.

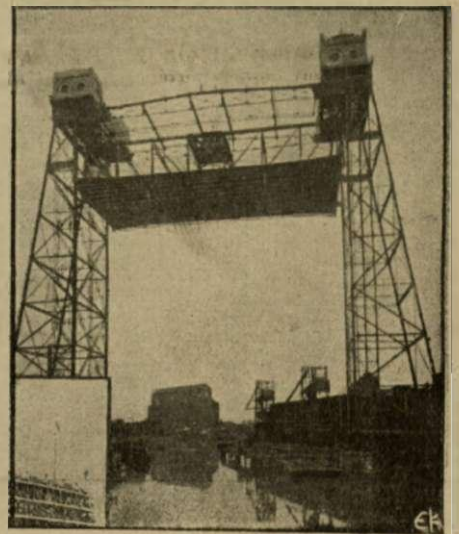
Ο ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΣ ΕΝ ΑΜΕΡΙΚΗ--ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΟΥ ΣΙΚΑΓΟΥ



Επίλεκτα μέλη της Έλληνικής παροικίας του Σικάγου.

1) Ο κ. ΝΙΚ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ, διευθυντής εργοστασίου πούρων. 2) Ο κ. ΧΡ. ΠΕΤΡΟΛΑΣ, Ιατρός, 3) Ο κ. Ν. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, δικηγόρος, 4) Ο κ. Δ. ΛΙΜΠΕΡΗΣ ή Μάγκας, διευθυντής έστιατορίου και ζυθοποιείου. 5) Ο κ. Γ. ΡΕΜΕΝΤΖΟΥΛΑΣ κ.λ.π.

(Ίδε περιγραφήν Σικάγου)



ΜΙΑ ΓΩΝΙΑ ΤΟΥ ΣΙΚΑΓΟΥ

Όταν πρόκειται να περάση τόν ποταμόν εν άτμόπλοιον, ο κώδιον σημαίνει και άμέσως ή τεραστία σιδηρά γέφυρα ύψώνεται με ότι δήποτε εύρεθή επάνω της εκείνην τήν στιγμήν, αφίνουσα έλευθέραν τήν διάβασιν εις τό άτμόπλοιον ύστερα πάλιν καταβιβάζεται μόνη της.

Η ΑΛΗΘΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ ΤΟ ΘΑΥΜΑΣΙΟΝ ΣΙΚΑΓΟΝ ΚΑΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

(Τού άπεσταλήμένου Συμφερότου μας)

ΣΙΚΑΓΟΝ, 1η Δεκεμβρίου.

Πρίν ή εισέλθω εις τήν ζώην και τήν κατάστασιν τών ενταύθα πολιτών Έλλήνων, κρίνω ως άπολύτως άναγκαίον να περιγράψω εν όλίγοις τήν άπέραντον και πολυάνθρωπον ταύτην πόλιν, ήτις είνε σημερινόν ή έμπορικότερον και ή μάλλον εκτεταμένη πόλις τής Αμερικης, προοδεύουσα καθ' εκάστην άλματωδώς και μέλουσα να καταστή μία εκ τών πρώτων του κόσμου από έμπορικης και βιομηχανικής άπόψεως.

Τό Σικάγον εφύσεται επί τής δυτικής όχθης τής μεγάλης λίμνης Michigan, ή έκτασις, τήν όποιαν καταλαμβάνει υπολογίζεται εις 300 περίπου τετραγωνικά μίλια, ό δε πληθυσμός του άνέρχεται εις δύο εκατομμύρια εξακοσίας χιλιάδας ψυχών. Η πόλις διαχωρίζεται υπό του όμώνυμου ποταμού (Chicago river), όστις διακλαδίζόμενος εις άλλους δύο μικροτέροους συντελεί τά μέγιστα εις τήν μεταφοράν δι' άτμοπλοίων τών διαφόρων έμπορικών ή βιομηχανικών ειδών τών εργοστασίων.

ΑΙ ΘΑΥΜΑΣΤΑΙ ΓΕΦΥΡΑΙ

Εις τά μέρη, τά όποια διασχίζουν οι ποταμοί έχουσι κατασκευάσει εκατοντάδας μεγάλων σιδηρών γεφυρών, διά τών όποιών συγκοινωνούσιν οι κάτοικοι, και επί τών όποιών διέρχονται τά τραίμ, σιδηρόδρομοι, άμαξαι κλπ. Τά σχέδια τών γεφυρών τούτων είνε εξόχως πρωτότυπα και προξενούσι τόν θαυμασμόν του παρατηρητοϋ. Όσάκις πρόκειται να διέλθη τόν ποταμόν άτμόπλοϊόν τι άνοίγουν αι γέφυραι κατά σειράν όλοι και κατά περιεργότατον έντελώς τρόπον, εν χρονικώ δέ διαστήματι όλίγων πρώτων λεπτών τής ώρας, ούτως ώστε ή συγκοινωνία δέν διακόπτεται οϋδέ κατ' έλάχιστον.

Ό τρόπος κατ' όν άνοίγουσιν αι γέφυραι αύται είνε ιδιορρηθιμότατος και άξιος θαυμασμοϋ, διότι βλέπει κανείς όλον εκείνον τόν τεράστιον σιδηροϋν όγκον να

κινηται ως να κινηται μία ξυλίνη δοκός. Και βλέπει αύτην μεν τήν γέφυραν ν' άνοίγη περιστροφικώς, τήν άλλην ν' άνοίγη πρός τά επάνω εις δύο μέρη, τήν άλλην ν' άνοίγη πρός τά επάνω εις εν μόνον μέρος και τήν άλλην να ύψώνεται καταπλήσσουσα εις τά ύψη και κατόπιν πάλιν να κατέρχεται μεγαλοπρεπώς. Θαυμαστά τά έργα τών Αμερικανών! Η ύπηρεσία δε αύτη τών γεφυρών εκτελείται διά του ηλεκτρισμοϋ, όστις κατέστη πλέον εδώ κοινός ύπηρέτης.

ΙΔΕΩΔΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έν Σικάγω ύπάρχουσι περί τάς 10 χιλ. εργοστασίων, εις τά όποια εργάζονται περί τάς 400 χιλ. εργατών. Τά δημόσια

και ιδιωτικά ιδρύματα υπολογίζονται ως εξής: Τράπεζαι 70 περίπου. Νοσοκομεία, 73. Αστυνομικαι 33. Βιβλιοθήκαι 21. Ιατρικαι Σχολαι 34. Ασυλα 81. Πανεπιστήμιον 1. Δημόσια αΐθουσαι 50 και Δημοτικά Σχολεία 299.

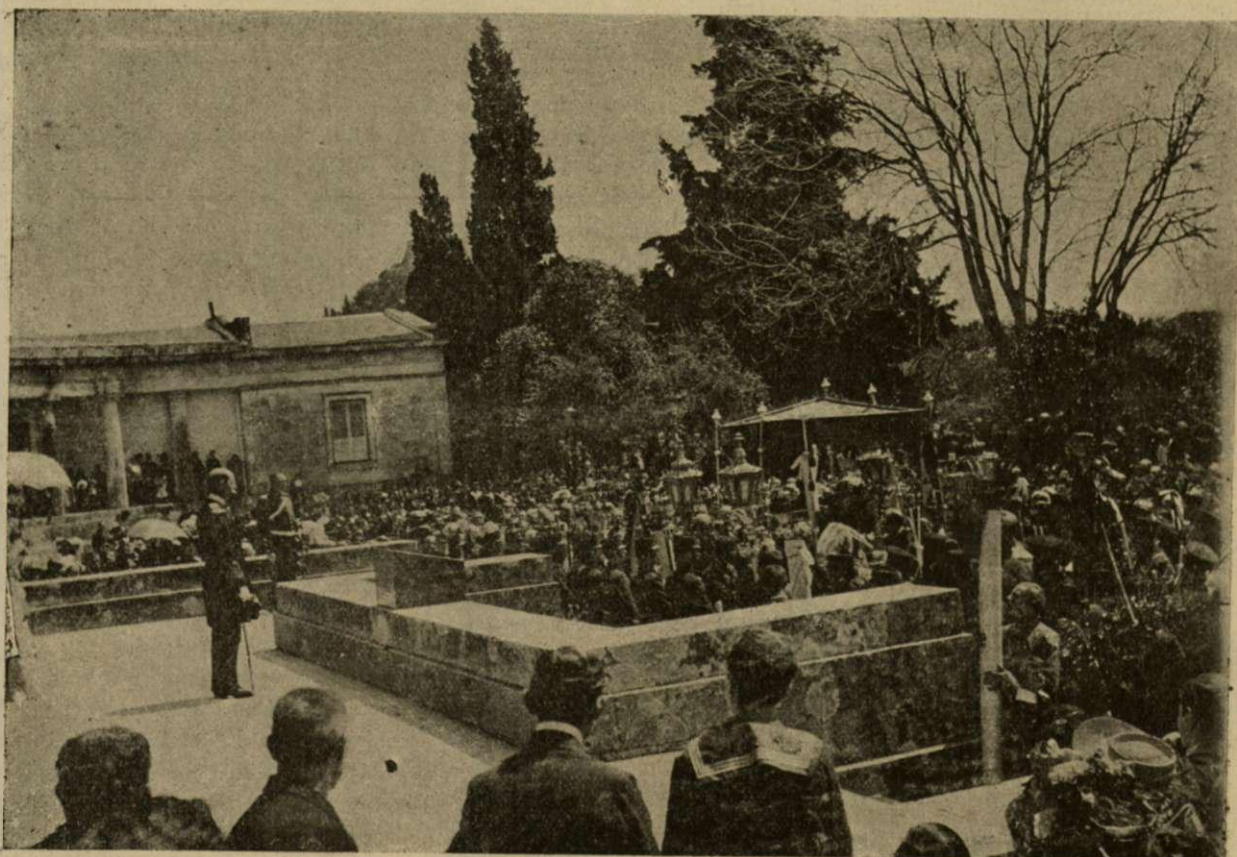
Η συγκοινωνία του Σικάγου εκτελείται ταχύτατα διά τών ηλεκτρικών τραίμ τελειοτάτου συστήματος, μετά δε τών έξω μερών διά τών σιδηροδρόμων. 26 Σιδηροδρομικαι εταιρίαι ύπάρχουσιν εν Σικάγω εκτελοϋσαι τήν συγκοινωνίαν ταχύτατα μετά τών άλλων πόλεων τής Αμερικης. Η αστυνομική και ταχυδρομική ύπηρεσία εκτελείται κανονικώτατα άνευ τής λαχίστης άνομοιασίας καθώς και εις άλλας τάς

πόλεις τής Αμερικης. Είνε αδύνατον να χαθῆ ή να παραβιασθῆ επιστολή εις τό Αμερικανικόν ταχυδρομείον!..... Όμοία προς τάς άνω δύο ύπηρεσίας είνε και ή πυροσβεστική, ήτις εις οϋδεμίαν άλλην χώραν του κόσμου έχει τόσον τελειοποιηθῆ όσον εν Αμερικῇ. Τά έξοδα τής πόλεως άνέρχονται εις 45,671,206 δολλάρια ετησίως.

ΣΥΝΤΟΜΟΣ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΣΙΚΑΓΟΥ

Τό πρώτον σπίτι του Σικάγου εκτίσθη εν έτει 1803 υπό του Καναδοϋ John Kinzie Αγγλου τήν καταγωγήν, όστις μετόκησεν οικογενειακώς ενταύθα, έχρησίμευσε δε αύτό και ως φρούριον κατά τών άγρίων Ίνδων. Κατά τό έτος 1815 μετῴ-

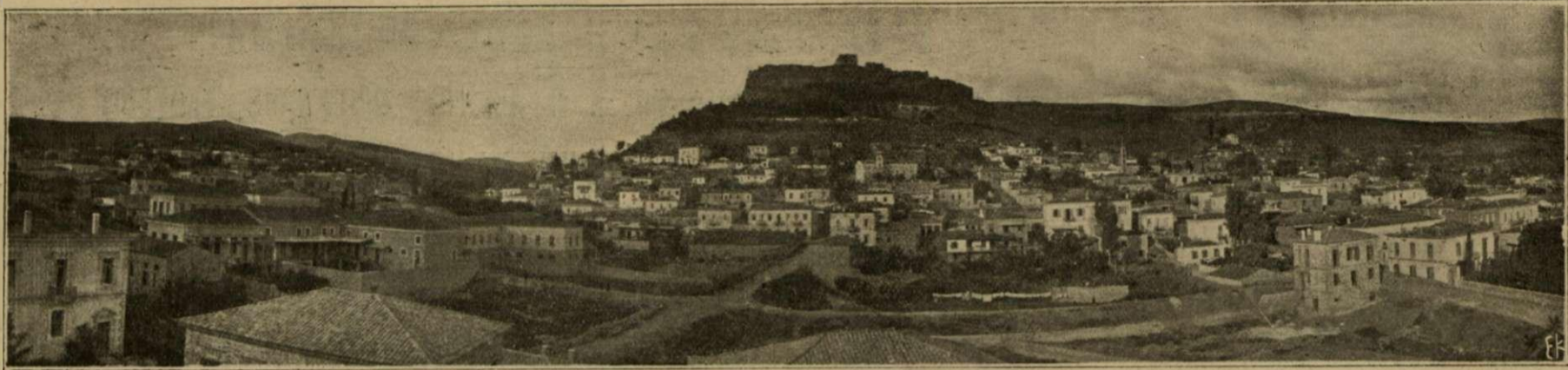
ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΑΙ ΠΑΝΗΓΥΡΕΙΣ



Ο ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΕΝ ΚΕΡΚΙΡΑ (Ίδε άρθρον)

Η περιφορά του άγιου Λειψάνου κατά τήν ήμέραν τών Βαΐων κατ' ήν παρίστατο και ό Βασιλεύς. Από του έξώστου τών ανακτόρων Κερκύρας έθεάτο τήν πομπήν ό Κάτζερ.

ΕΙΚΟΝΕΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ



ΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΨΙΣ ΤΗΣ ΛΑΜΙΑΣ Μίαν ώραν μαζών της πόλεως διασχίζει την πεδιάδα ο πλημμυριστός Σπερχειός. Εξ την πόλιν ή συνεχής βροχή επέφερε πλημμύραν, ή όποια πλην άλλων ζημιών κατέρριψε 3-4 οίκιας εις τó χαμηλότερον μέρος της πόλεως. (Φωτογρ. του φίλου ερασιτέχου κ. Τάκη Ι. Πετρίδου)

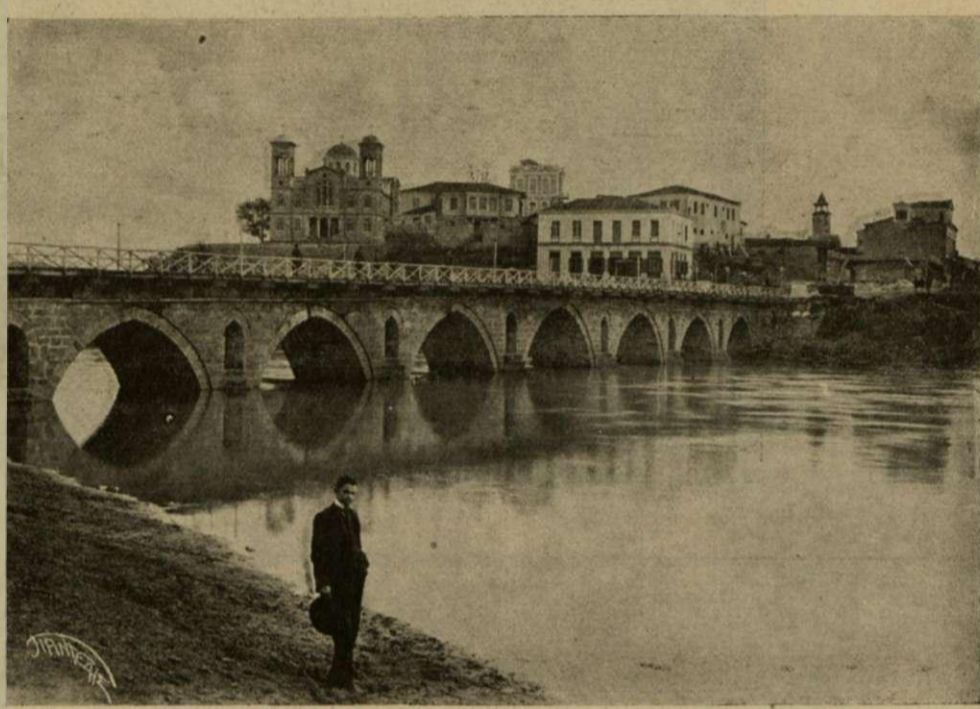
ζησαν ένταύθα και άλλοι λευκοί εξ άλλων μερών και ούτως ήρχισε νά αυξάνη ό πληθυσμός. Ονομάσθη δέ Chicago ένεκά τών πολλών αγρίων κρομμύων, άτινα ύπήρχον εις τó μέρος αυτό, και τά όποια Ίνδιςτί, καλοϊνται ούτω. Τó έτος 1830 εξαράχθησαν αί πρώται όδοι της πόλεως. Τó 1831 όνομάσθη πόλις, τó 1836 οι άγριοι Ίνδοι άπλήθον του Σικάγου.

Τó 1837 όνομάσθη city και έγέγοντο αί πρώται έκλογαί, καθ' ής εξέλεγη ό πρώτος Δήμαρχος, όστις όνομάζετο Win Ogden. Τó 1848 έγένετο ό πρώτος σιδηρόδρομος, τó 1857 ένέσκηψεν ή χολέρα, ήτις έσημείωσε πάμπολλα θανατηφόρα κρούσματα.

Τήν 7 'Οκτωβρίου του 1871, φοβερά πυρκαϊά κατέστρεψεν έν όλόκληρον τετράγωνον της πόλεως, αί ζημίαι της όποίας ύπελογίσθησαν εις 800,000 δολάρια. Τήν έπομένην όμως ήμέραν (8 'Οκτωβρίου) έγένετο και δευτέρα τοιαύτη τά άποτελέσματα της όποίας ήσαν καταστρεπτικώτατα 17,400 οίκιας κατεκάησαν, 300 δέ άνθρωποι εύρον τόν θάνατον έντός τών φλογών. Αί ζημίαι εκ της φοβεράς ταύτης πυρκαϊάς ύπελογίσθησαν εις 157 εκατομμύρια δολάρια.

Τó πληθυσμός του Σικάγου ήτο τότε 350 χιλ. κατ., εξ αυτών 100 χιλ. περίπου έμειναν άστεγοι, 50 δέ χιλ. ήναγκάσθησαν νά εγκαταλείψωσι τó Σικάγον.

Τó 1893 έγένετο έν Σικάγω ή μεγάλη εκείνη παγκόσμιος έκθεσις, ήτις προύκάλεσε τήν συρροήν πολλών χιλιάδων θεατών. Έκτοτε ήρχισαν νά συρρέουν μετανάσται ένταύθα εξ όλων τών μερών του κόσμου εις τοιούτον βαθμόν, ώστε εις τó διάστημα μιάς δεκαετιαίας νά φθάση εις τόν πληθυσμόν, τόν όποιον έχει σήμεραν



Ο ΠΗΝΕΙΟΣ ΚΑΙ Η ΓΕΦΥΡΑ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΣΗΣ
'Ο ποταμός εκχειλίσας κατέκλυσε τήν πρός τόν Τύργαβον πεδιάδα.

και νά έπεκταθή τεραστίως. Κατά τó έτος 1893 ό πληθυσμός έν Σικάγω ήτο 1,200,000 κατ. Τó 1900 ό πληθυσμός του Σικάγου άνήρχετο εις 1,700,000 κατ. Τó 1903 εις 2,281,000 κατ. και σήμεραν εις 2,600,000! Αύτη εινε έν όλίγοις ή εξέλιξις της ιστορίας της άχανούς ταύτης πόλεως, τó όνομα της όποίας έν Έλλάδι κατέστη πασίγνωστον ως εκ του μεγάλου αριθμού τών ένταύθα διαμενόντων Έλλήνων.

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΝ ΣΙΚΑΓΩ

Κατάκτησιν κυριολεκτικώς έχουν κάμει οι Έλληνες έν Σικάγω διά της ίδρύσεως

διαφόρων καταστημάτων. Νομίζει κανείς, ότι δέν εύρίσκειται εις τήν Άμερικην πλέον, 'Αλλ' εις τήν Έλλάδα, εις μίαν κοινωνίαν μεγάλης έλληνικής πόλεως. Καί τί δέν έχουν έν Σικάγω οι Έλληνες. Έκκλησίας, Καφενεία, (άπαραίτητον εις κάθε πόλιν) ξενοδοχεία, ζαχαροπλαστεία, κουρεία, κρεοπωλεία, άρτοποιεία, ζυθοπωλεία, άνθωπωλεία, παντοπωλεία, ύποδηματοποιεία, ραφεία, πλυντήρια, φαρμακεία, φωτογραφεία, εργοστάσια παγωτών, εργοστάσια πούρων, εργοστάσια σιγαρέτων και καπνών, εργοστάσια άσπρορροχών, κλινικά, δικηγο-

ρικά γραφεία, τραπέζας και τραπεζομεσιτικά γραφεία, θέατρα, τυπογραφεία και ό,τι άλλο φαντασθήτε. Έκτός τών διαφόρων καταστημάτων έχουν ίδρύση Έκκλησίας, σχολεία, συλλόγους και εφημερίδας, έν γενει έχουν διασκορπισθή εις όλας τās διευθύνσεις της άπεράντου ταύτης πόλεως και έχουν καταλάβη τās κεντρικώτερας θέσεις. Τά μεγαλειότερα Έλληνικά κέντρα εινε εις τās όδους Halsted, Blue Island, και Dearborn. Εις τó προσεχές φύλλον θέλω περιγράφη τά κυριώτερα όλων τών έν Σικάγω έλληνικών καταστημάτων ως και τούς ένταύθα διαμενοντας εγκρίτους όμογενείς επιστήμονας κλπ.

X. Μαυρικίδης

Ο ΙΠΤΑΜΕΝΟΣ ΑΝΘΡΩΠΟΣ

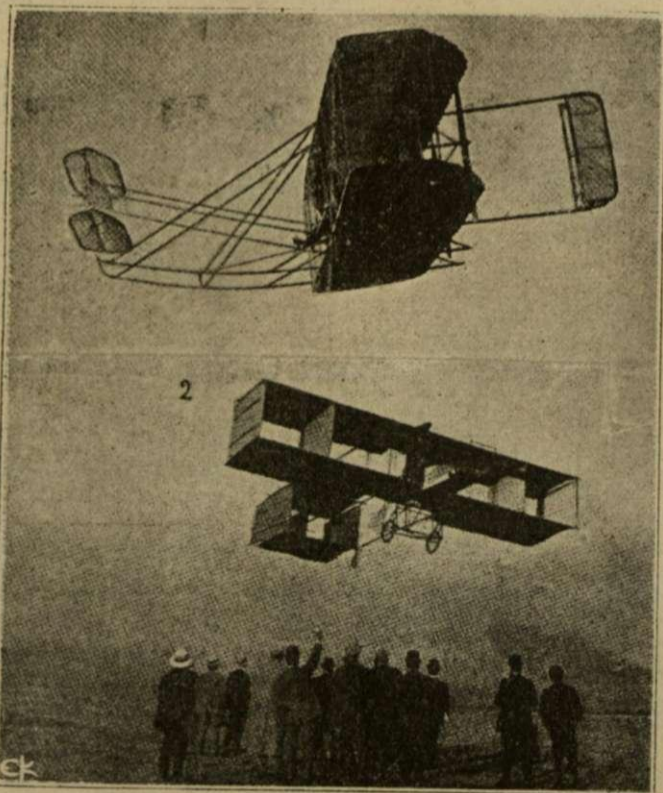
Ο ΘΡΙΑΜΒΟΣ ΤΟΥ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΥ ΡΑ-ΙΤ

Τά άερόπλانا ως Βιομηχανικοί και πολεμικοί παράγοντες

Τήν παρελθούσαν Δευτέρα, ό τηλεγράφος μετέδωκε ανά όλον τόν κόσμον τó καταπληκτικόν κατορθωμα του Ούίλμπουρ Ράιτ διανύσαντος με τó άεροπλάνον του 100 χιλιόμετρα εις δύο ώρας και ύψωθέντος συγχρόνως εις 100 μέτρα ύπεράνω του έδάφους.

Ούτω, κατά τόν γάλλον διάσημον άκαδημαϊκόν Παινλεβέ, ή άεροδρομία, τó μηχανικόν τούτο πρόβλημα τó όποιον κρατεί τώρα ζωηρότερον παντός άλλου τó ενδιαφέρον της άνθρωπότητος, θά έχη ταχυστάτην τήν λύσιν, και δέν θά παρέλθουν πολλά έτη ότε θά έχη μεταμορφώση τήν όψιν του κόσμου.

Η ΚΑΤΑΚΤΗΣΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣ



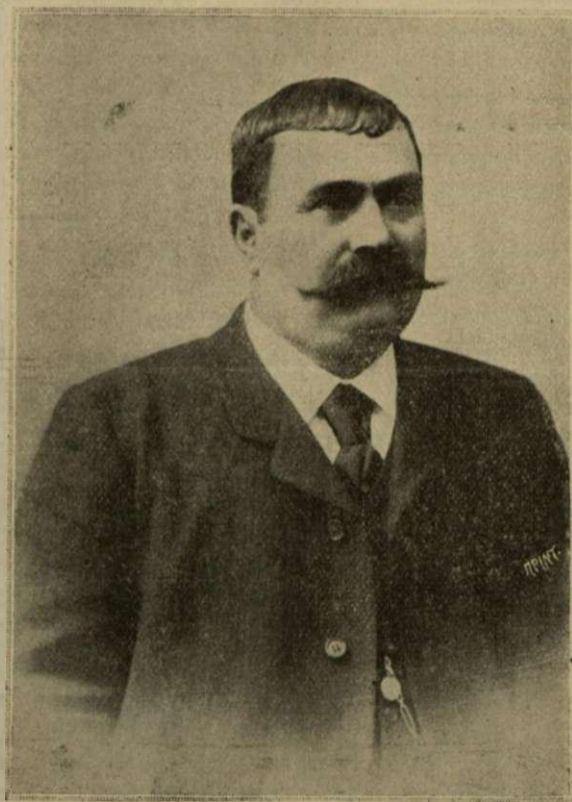
ΤΑ ΔΥΟ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

1. 'Ο άμερικανός Ούίλμπουρ Ράιτ ταξειδεύων με τó άερόπλάνόν του.

2. Τó Γαλλικόν άερόπλanon Δελαγράνζ, ό όποιος εις τó Ίσν διήνυσσε 15 ¹/₂ μίλια εις 29 λεπτά της ώρας.

(*Ιδε άρθρον)

ΑΠΟ ΤΑΣ ΤΡΑΓΩΔΙΑΣ ΤΗΣ ΖΩΗΣ



ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΙΑΚΑΚΗΣ

'Ο τόσον τραγικώς τερατίσας τόν βίον του έφοπλιστής και διευθιντής της όμορφίου άτιμωπλοίας έν Πειραιεί.

