



ΑΡΙΘ. 147—ΤΟΜ Ε'

ΑΘΗΝΑΙ, Σάββατον 7 Δεκεμβρίου. 1891.

ΤΙΜΑΤΑΙ ΛΕΠΤΑ 10

ΣΤΕΡΕΟΤΥΠΙΟΝ ΠΝΕΥΜΑ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣ

Ο ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ είναι καθ' όλα ανεξάρτητος υποστηρίξων αρχάς και όχι κόμματα, δημόσια παραγωγικά έργα ωφελίμα εις τὸ ἐθνικὸν ταμεῖον και όχι ωφελίμα μόνον πρὸς τοὺς ψευδοπεριχειρηματίας, ἐπιζημία δὲ και καταστρεπτικά διὰ τὸ ἐθνικὸν ταμεῖον και τὸν λαόν.

Ο ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ ἀναγνωρίζει μετὰ σεβασμοῦ τῶν ἰδιοπτῶν τὰ εἰλικρινῆ πρὸς τὸ ἔθνος μικρὰ ἢ μεγάλα δωρήματα μαστίζει δὲ ἄνευ διακρίσεως τὰ τῆς ρεκλάμας κερδοσκοπικῶς και σκοπίμως διδόμενα ἢ χαρίζόμενα.

Ο ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ δὲν καταχωρίζει ἀνωμότους ἐπιστολάς οὔτε διατριβάς δι' αἶον δήποτε ἄτομον οὔτε πόνον χρημάτων, ἀλλ' οὔτε ὑπογεγραμμένας παρ' ἀγνώστου ἑκτός ἐάν συστηθῇ ὁ ἀγνώστου παρ' ἀξιοχρέου πρὸς τὸν ἀρχισυντάκτην ὅστις και μόνος εὐθύνεται διὰ πᾶν δημοσιεύμενον. Ἐάν αἱ νόμιμοι ἐπιστολαὶ ἐμπεριέχουσι νύξεις, πληροφορίας ἢ ἀποδείξεις κοινωνικῶν συμβάντων δι' ἠρωτιζόντων τὸν ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΝ ΑΣΤΗΡ ὅπως ἀποκαλύψῃ τὴν ἀλήθειαν τότε μετὰ τὴν ἀποκάλυψιν τῆς ἀληθείας δημοσιεύονται μετὰ κυρίων ἄρθρων.

Καταχωρισμένα και μὴ καταχωρισμένα χειρόγραφα δὲν ἐπιστρέφονται πλέον.

Κοινωνικά και διάφορα, συνοδευόμενα διὰ ρεκλάμας, προσωπικῶν συστάσεων και πομπῶν ἐπαίνων εἶνε ἀπαράδεκτα ἐπὶ οἷα δήποτε πληρωμῇ.

Διατριβαὶ πτωχῶν ὑπὲρ τῆς ἀληθείας, τοῦ δικαίου αὐτῶν, τῆς προσβληθείσης ὑπολήψεως τῶν και ὑπὲρ τῆς κοινῆς ωφελείας δημοσιεύονται δωρεάν. Διατριβαὶ μετ' ἰδιόχειρου περιεχομένου χονδρὰς λέξεως, ἢ προσωπικότητος εἶνε ἀπαράδεκτοι ἐπ' οὐδεμίᾳ πληρωμῇ.

Ο ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ δὲν δημοσιεύεται τὴν Δευτέραν. Ἡ Κυριακὴ ἀφίεται πρὸς ἀνάπαυσιν τῶν τε ἐργατῶν και συνεργατῶν. Μόνον σπουδαίοντα συμβάντα δύνανται νὰ διαρρήξωσι τὸν ἄλλως τε ἀπαραιτίστον τοῦτον κανόνα.

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ ΠΡΟΗΛΗΡΩΤΕΑΙ

Ἐνταῦθα και ἐν ταῖς ἐπαρχίαις ἐτήσια δρ. 30 ἕξαι. δρ. 15
Ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ δρ. 7ρ. 45 δρ. 7ρ. 26

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ Κ.Κ. ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμῆς τῶν συνδρομῶν θὰ φέρωσι μόνον τὴν ὑπογραφήν τοῦ ἰδιοκτῆτου κ. Στεφάνου Ξένου, πᾶσα δὲ τοιαύτη, μὴ φέρουσα τὴν ὑπογραφήν του εἶνε ἄκυρος.

Ἐπειδὴ ἀδιαλείπτως ζητοῦνται διάφορα προηγούμενα φύλλα, τὰ δὲ ὑπολειφθέντα ἀνὰ τριμηνίαν θὰ δένωνται εἰς τόμους χάριν τῶν τριῶν μνηστορημάτων, εἰδοποιεῖται τὸ κοινόν, ὅτι ἀπὸ σήμερον οὐδεὶς προηγούμενος ἀριθμὸς πωλεῖται μόνος, ἄνευ τῶν προηγούμενων οἱ δὲ ἐγγραφόμενοι νέοι συνδρομηταὶ λαμβάνουσι αὐτὰ δωρεάν.

ΤΙΜΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΝ

Πᾶσης διατριβῆς μὴ ἀπαδούσης πρὸς τὸ προγεγραμμένον πνεῦμα τοῦ Βρεττανικοῦ ἀστέρος ἐν μὲν τῇ πρώτῃ σελίδι ὁ στίχος ἀπαξ μὲν καταχωρίζομενος τιμᾶται 80 λεπτ. δις 60, ἑξάκις 50, ἐν δὲ τῇ 4ῃ και 8ῃ σελίδι ἀπαξ 60, δις 40, πολλακίς 30, τῶν δὲ ἀγγελιδῶν και εἰδοποιήσεων ὁ στίχος ἀπαξ λεπ. 20, δις 15, πολλακίς 10.

Ἡ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΗΣ ΣΥΡΟΥ Α

Τὸ ζήτημα τῆς Ἀτμοπλοίας τῆς Σύρου, τῆς πρώτης ἐθνικῆς θαλασσίου ἐμπορικῆς ἐταιρίας ἐν Ἑλλάδι, τὸ ἐπισύραν κατὰ τὰς ἐσχάτας ὥρας τοῦ βίου αὐτῆς τοσοῦτον τὴν δυσμένειαν τοῦ Πρωθυπουργοῦ τῆς Ἀγγλίας κατὰ συνέπειαν δὲ τῶν λόγων αὐτοῦ, τὴν δυσπιστίαν τῶν ἀγγλων κεφαλαιούχων, εἶνε ζήτημα, τὸ ὁποῖον μετ' ὅλα τὰ πρὸ ἐτῶν κατ' αὐτῆς ἢ ὑπὲρ αὐτῆς γραφέντα, μετ' ὅλας τὰς ὑπὲρ αὐτῆς ἢ κατ' αὐτῆς ἐνεργείας τῶν διαφόρων κυβερνήσεων, οὐδεὶς ἀκριβῶς οὔτε ἐπραξεν ὅσα ὤφειλε νὰ πράξῃ, οὔτε ἐνήργησε ὅσα ὤφειλε νὰ ἐνεργήσῃ ἀπὸ καιροῦ, ὅπως προληφθῇ τὸ τοιοῦτον σκανδαλώδες και οἰκτρὸν τέλος τῆς, τὸ τόσον πρὸ πολλῶν ἐτῶν καταρανέστατον και πρὸς τὸν ἠλιθιωδέστερον τῶν θνητῶν.

Πάντες ἐσωνάζομεν και φωνάζομεν, ὅτι εἶνε κλέπται οἱ Σύμβουλοι τῆς, ὅτι κατέκλεψαν τὴν Ἐταιρίαν, ὅτι τὴν κατέραγαν, τὴν κατερρόθησαν και χίλια γράφομεν καθ' ἑκάστην ὁμοία ἀριστα σκαοφρήματα, ἀλλὰ πρὸς τί πάντα ταῦτα; πρὸς οὐδένα σκοπὸν, πρὸς μηδέν. Εἶνε ἀπλοὶ πυροβολισμοὶ εἰς τὸν ἀέρα μετὰ τὴν κηδείαν, οἵτινες οὔτε θεραπείαν φέρουσιν οὔτε νεκροεργασίας κατορθώνουσι.

Ἡ ἀπόραξις ἡμῶν ἦτο ἀκράδαντος νὰ διατηρήσωμεν τὴν σιγὴν εἰς πᾶντα ταῦτα, και ἠθέλομεν πιστώσασθαι τὴν ἀπόρασίν μας αὐτὴν, ἐάν δυστυχῶς δὲν εἴμεθα ἐνδιαφερόμενοι πολῖται τῆς Σύρου και ἐάν οἱ γονεῖς ἡμῶν δὲν συνέτεινον ὡς δημογέροντες ἀπὸ τοῦ 1828 εἰς τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἐρμουπόλεως, δὲν ἀντεπροσώπευον τὴν νῆσον ἐν τῇ Ἐθνοσυνελεύσει τοῦ 1832 ὡς πληρεξούσιοι, ἐάν δὲν ὑπερησπίζοντο ἀπὸ τοῦ 1835 τὸ ἐμπόριον τῆς νήσου, τὴν ναυτιλίαν τῆς, τὰς ἀσφαλιστικὰς ἐταιρίας και τὰ συμπερόντα τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς καταδιώξαντες, ὅτι ἦσαν Πρόξενοι εἰς Σμύρνην τοὺς φοβεροὺς τότε ναυταπάτας Γουδῆν, Κακάδην και τὸν προμερόν Βρούλον, και ἐάν ἡμεῖς αὐτοὶ φέροντες ἐν Ἀγγλίᾳ τῆς παιδικῆς ἡλικίας τὰς γλυκείας ἀναμνήσεις τῆς νήσου δὲν ἐπράττομεν, ὅτι ἠδυνάμεθα ἐκεῖθεν ὑπὲρ τῆς εὐδαιμονίας αὐτῆς, πέμποντες τὰ ἀτμόπλοια ἡμῶν εἰς Σύρον τακτικῶς και συνιστῶντες πρὸς πλείστους ἀγγλους πλοιοκτῆτας νὰ κάμωσι τὸ αὐτό. Ἐχομεν πλείστα εὐχαριστήρια τῶν πρωτίστων τῆς νήσου, ὅπως τὸ ἀποδείξωμεν.

Ἄρα κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς κηδείας τῆς δυστυχῆς αὐτῆς ἐταιρίας ἐπιβάλλεται ἡμῖν καθήκον, ὅπως εἴπωμεν ὀλίγας πυριστάκτους ἀληθείας.

Ἐν πρώτοις ἀναγκαζόμεθα νὰ προτάξωμεν ὅτι πρὸ 1858 ἦλθεν εἰς Λονδίνον ὁ κ. Βολωνάκης, εἰς τῶν ἰδρυτῶν τῆς ἀτμοπλ. ἐταιρίας Σύρου προτείνων εἰς ἡμᾶς ἔνωσιν μετ' αὐτῆς, διότι τότε εἴχομεν 14 ἀτμόπλοια, αὐτὴ δὲ τρία ἢ τέσσαρα. Ἐδέχθημεν κατ' ἀρχὴν ἀποδείξαντες διὰ πραγμάτων πρὸς τὸν κ. Βολωνάκην, ὅτι ἠδυνάμεθα νὰ ναυπηγήσωμεν ἢ ἀγοράσωμεν ἑτοιμα ἀτμόπλοια διὰ μακρῶν πιστώσεων τοῦλάχιστον τριάκοντα διαφόρων χωρητικότητων πρὸς σχηματισμὸν στερεᾶς μεγάλης Ἑλλην. ἀτμοπλοικῆς Ἐταιρίας, ἀλλ' ὑπὸ δύο ἀνυπερβάτους ὄρους.

Οἱ ναῦλοι ἐν Ἀγγλίᾳ τότε ἦσαν τοῦλάχιστον ἑξαπλάσιοι τῶν σημερινῶν, ἢ δὲ ναυπηγησῆς ἑνὸς ἀτμοπλοίου τοῦλάχιστον 25 ο)ο τῆς σήμερον εὐωνότερα.

Πρῶτος ὄρος ἦτο ἡ ἔδρα τῆς Ἐταιρίας νὰ ἦνε ἐν Λονδίῳ, ὅπου και τὸ παγκόσμιον ἐμπόριον, τὰ ἀναρίθμητα ἐμπορεύματα, ἢ πληθὺς τῶν ναύλων, αἱ μεγάλα ἀσφαλιστικαὶ ἐταιρίαι και οἱ δρακόντειοι νόμοι, ἢ δὲ Σύρος νὰ ἦνε ἀπλῶς τὸ πρῶτον τῆς Ἐταιρίας πρακτορεῖον και λιμὴν μεταφορτώσεως τῶν ἐμπορευμάτων ἐπὶ τῶν μικροτέρων ἀτμοπλοίων τῆς Ἐταιρίας, πρακτορεῖον ὁμοῦς ὑπὸ τὴν ἄμεσον και ἀπόλυτον κυριαρχίαν τῆς διευθύνσεως τοῦ Λονδίνου.

Δεύτερος ὄρος ἦτο, μέχρις ὅτου τὰ διὰ πιστώσεως ἀγορασθέντα ἀτμόπλοια ἀποπληρωθῶσιν ἐκ τῶν μεγάλων κερδῶν τῆς ἐποχῆς, ταῦτα θὰ φέρωσι τὴν ἀγγλικὴν σημαίαν ἅμα δὲ ἕκαστον ἀποπληρωθῇ θὰ ἀναπετᾶ τὴν ἐλληνικὴν. Ὑπελογίζομεν, ὅτι ἐντὸς πέντε ἢ ἕξ ἐτῶν ἡ Ἐταιρία αὐτὴ ἠδύνατο νὰ ἔγῃ τοῦλάχιστον τεσσαράκοντα ἀτμοκίνητα, ἐμποδισθῆ δὲ τὴν διὰ τοῦ ἐλληνικοῦ ἐμπορίου πρόδον τῶν Γαλλικῶν και Αὐστριακῶν ἀτμοκινήτων εἰς Μεσόγειον.

Εἰς τοῦτο οὐδεμίᾳ ὑπῆρχεν ἀμφιβολία, ἀποδείξῃς δὲ, ὅτι ἡμεῖς πρὸ τοῦ 1860 ἀνεβιάσαμεν διὰ τῶν μεγάλων τῆς ἐποχῆς κερδῶν τὸν ἀριθμὸν τῶν δεκατεσσάρων ἀτμοπλοίων μας εἰς εἴκοσι πέντε και δύο θαλαμηγά.

Ὁ κ. Βολωνάκης δὲν ἐδέχθη, διότι ἔλεγεν τὸ τοιοῦτον δὲν συνεπλήρου τὸν ἐθνικὸν σκοπόν.

Ἀπῆτει κέντρον τῆς τοιαύτης Ἐταιρίας τὴν Σύρον και τὰ ἀτμόπλοια τὰ φέροντα τὰ ἀγγλικά κεφάλαια πᾶραυτα νὰ φέρωσι τὴν Ἑλλη-

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Ἐν Ἀθήναις τῆ 5 Δεκεμβρίου 1891

ΜΟΔΟΦΙΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ	Ἀγορασ.	Πωληται
Τῶν 26 εκατομμυρίων τῶν 5 ο/ο Δρ.	485.—	490.—
» 120 » » 5 ο/ο »	537.—	540.—
» 170 » » 5 ο/ο »	537.—	540.—
» 185 » » 4 ο/ο »	425.—	427.—
» 125 » » 4 ο/ο »	390.—	395.—
Ὁμολογία Λαχειοφόροι Ἐθν. Τραπεζῆς	567.—	570.—

ΜΕΤΟΧΑΙ ΤΡΑΠΕΖΩΝ	Ἀγορασ.	Πωληται
Ἐθνικῆς Τραπεζῆς	3,880.—	3900.—
Πιστωτικῆς Τραπεζῆς	170.50	174.50
Βιομηχανικῆς Τραπεζῆς	72.—	72.50
Τραπεζῆς Ἡπειροθεσσαλίας	—	—

ΜΕΤΟΧΑΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ	Ἀγορασ.	Πωληται
Μεταλλουργεῖον Λαυρίου	168.—	163.50
Σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Πειραιῶς »	416.—	418.—
» Πύργου-Κατακόλου »	—	—
» Πειραιῶς-Ἀθ. Πελοπ. »	202.—	203.—
Σιδηροδρόμου Θεσσαλίας	147.—	148.—
Χρηματ. ἐταιρία ὁ «Ἐρμῆς»	57.—	63.—
Γενικὴ Ἐταιρία Ἐργοληψιῶν	345.—	350.—
Κωπαΐδος	—	—
Δημόσια ἔργα	89.—	90.—

ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ	Ἀγορασ.	Πωληται
Εἰκοσάφρακτον	27.10	27.12
Λίρα Τουρκίας	—	—
Λίρα Ἀγγλίας	—	—

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΑ	Ἀγορασ.	Πωληται
Ἐπὶ Ἀγγλίας	33.90	34.20
Ἐπὶ Γαλλίας	134.—	135.—
Ἐπὶ Αὐστρίας	—	—
Ἐπὶ Κωνσταντινουπόλεως	—	—

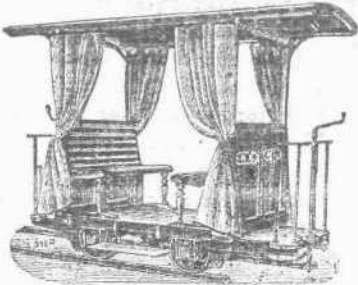
ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Εἰδοποιούνται οἱ κ.κ. συνδρομηταὶ καὶ οἱ Πράκτορες τοῦ «Βρετανικοῦ Ἀστέρος» ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ ὅτι τὰ μὴ πωλούμενα φύλλα ἐπιστρέφονται ἕνεκα τῶν τριῶν μνηστορημάτων πρὸς δέσμιον εἰς τόμους, ὁρισμένον δὲ μόνον ἀριθμὸς φύλλων ἡμερησίως τυπώνεται, οἱ δὲ διανομεῖς εἶνε ὑπεύθυνοι ν' ἀποζημιώσωσι τὰ μὴ παραδιδόμενα φύλλα, ὅτι οὐδεὶς αὐτῶν δύναται νὰ ζητήσῃ ἐκ δευτέρου ἀπολεσθέντα φύλλα, ἐνῶ ἀφ' ἑτέρου οἱ διανομεῖς ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγχειρίζωσι τὰ φύλλα πρὸς τοὺς κ. συνδρομητάς ἢ εἰς τὰς ὑπηρετίας αὐτῶν καὶ οὐχὶ νὰ τὰ ρίπτωσι, χάριν ταχύτητος εἰς τὰς θύρας, ὅπως μὴ δύναται οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ τύπου νὰ γνωρίζωσιν ἐὰν ἐγένετο κατάχρησις ἢ ἀστοχος φθορά.

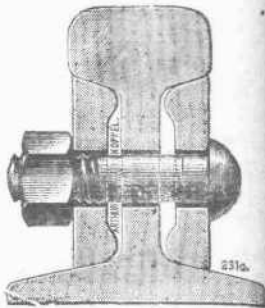
W^m EDGAR: WILLIAMS
CARDIFF

Ἴδιοκτῆτης καὶ Διευθυντῆς τῶν κυριωτέρων ἀνθρακωρυχείων τῆς Ἀγγλίας. Προμηθευτῆς τοῦ Ἀγγλικοῦ, Γαλλικοῦ καὶ Ἰταλικοῦ Ναυαργεῖου, τῶν κυριωτέρων Σιδηροδρομικῶν καὶ ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν Ἀγγλίας καὶ Γαλλίας. Ποιότης ἐξαιρετικῆ, τιμὴ συγκρατατικώτεροι τῶν ἄλλων ἀνθρακωρυχείων. Παρακαλοῦνται οἱ Σ. Διευθύνσεις τῶν Σιδηροδρομικῶν καὶ Ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν κ. λ. π. ὅπως ἀποτείνωνται, πρὶν παραγγεῖλωσιν, εἰς τὰ ἀνθρακωρυχεῖα Wm Edgar Williams Cardiff Ἀγγλίας.

ΔΙΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ
EDGARDO
CARDIFF



ARTHUR KOPPEL
BERLIN
ΑΡΘΟΥΡΟΣ ΚΟΠΠΕΛ
ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ὙΛΙΚΩΝ
ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ

ΠΟΙΟΤΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΑΙ ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΔΡΟΜΙΣΜΟΥ
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ : ΑΘΗΝΑΙ ΟΔΟΣ ΠΡΟΑΣΤΕΙΟΥ 10

Ὁ κ. ARTHUR FAULKNER, 167 and 90 Regent st. ; London, W. γνωστοποιεῖ ὅτι εἶνε ὁ πρῶτος κατασκευαστὴς νόθων τιμαλφῶν λίθων δεδεμένων δι' ἐξόχου καλλιστηθείας, βραβευθεὶς δὲ διὰ τοῦ χρυσοῦ μεταλλίου εἰς τὰς διαφόρους διεθνεῖς ἐκθέσεις. Ἡ ἀπομίμησις εἶνε τοιαύτη ὥστε μόνον οἱ ἐμπειρότεροι ἀδακμαντοπῶλαι δύνανται νὰ κάμωσι τὴν διάκρισιν. Τιμοκατάλογοι μὲ τὰς διαφόρους φωτογραφίας τῶν ποικίλων κοσμημάτων πέμπονται δωρεὰν πρὸς τοὺς ζητοῦντας δι' ἐπιστολῆς αὐτοῦς.

ΠΡΑΘΗΡΙΟΝ

ΣΙΔΗΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ

ΠΡΩΗΝ Μ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ

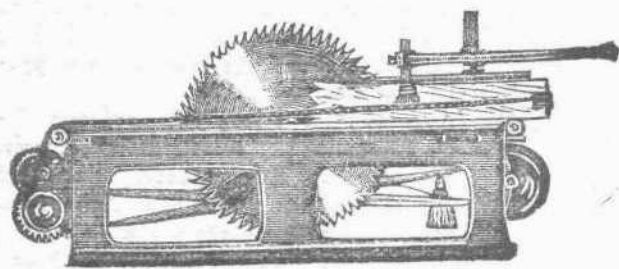
(ἀριθ. 192.—Ὁδὸς Ἐρμού.—Ὁδὸς Ἀθηνᾶς ἀριθ. 2)
Ἐκομίσθησαν ἐν τῷ καθ' ἑκάστην πλουτισμένῳ τούτῳ καταστήματι παντὸς εἶδους σιδηρικὰ εἶδη, δι' ἀμάξας, δι' οἰκίας, τεχνίτας καὶ ἵππαιαν.
ΣΟΥΣΤΑΙ δι' ἀμάξας καὶ φορητὰ ἐκ τῶν ἐπισημοτέρων ἐργαστασίων τῆς Γαλλίας.
ΜΟΥΣΑΜΑΔΕΣ πάσης ποιότητος καὶ ἰδίως διὰ τραπεζαρίας καὶ ἀμάξας.
ΦΑΝΟΙ ἀμαξῶν καὶ εὐθνοτάτοι καὶ πολυτελέστατοι.
ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΙ δι' ὅλα τὰ βολάντια.—Κετσέδες.
ΜΗΡΑΤΣΑ ἀμαξῶν καὶ λαμπριῶν ὡς καὶ τοκάδες ἐπάργυροι διὰ τὰ πολυτελέστερα γαμουρα.
ΓΑΛΟΝΙΑ καὶ σιρίτια μεταξωτὰ καὶ μάλλινα.
ΑΞΟΝΕΣ (ντιγκίλια) ἀμαξῶν καὶ φορητῶν.
ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΑ Καμουτσῆλια καὶ καμουτσόβυλα.
Ὅλα τὰ ἀντικείμενα τῆς οἰκιακῆς οἰκονομίας. Κατσαρόλαι, λεκάναι, προχῆαι, μπρίνια, μύλοι καφέ, μύλοι πιπεριοῦ, μαχαιροπεύρουνα ὄλων τῶν ποιότητων, κερυθραῦστα κτλ.
ΣΙΔΗΡΑ καὶ ΣΤΡΟΦΕΙΣ γαλλικῶν παραθύρων.
ΕΡΓΑΛΕΙΑ τεχνιτῶν πάσης τέχνης.
Πρὸ πάντων εὐθηνία τιμῶν καὶ ἀνυπερέβλητος.
Μεγάλα ἐκπτώσεις διὰ τοὺς ἐργολάβους καὶ ἐμπόρους ἐπαρχιῶν.

Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΗΣ

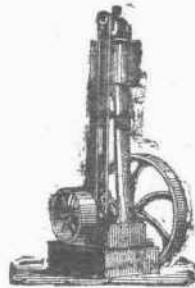
Ἡλεκτρολόγος

Ἡλεκτρικὸς κώδωνας, τηλεφῶνα, ἠλεκτρικὸν φῶς, μηχανήματα ἐναντίον τῆς πυρκαϊᾶς.
Μελέται διὰ φωτισμοὺς ἠλεκτρικοὺς βιομηχανικῶν καταστημάτων καὶ πόλεων.
Μελέται διὰ συμπλέγματα τηλεφωνικά.
Ἄπαντα τὰ χρειώδη ἐργαλεῖα ἐργολάβων.
13 Ὁδὸς Καπνικαρέας Ἀθήνας

Οἱ κύριοι MAUND τοῦ Λονδίνου παντοπῶλαι τοῦ (Shoreditch 336 Old-street) γνωστοποιεῖσιν, ὅτι ἔχουσι τὰς τελειότερας καθαριστικὰς μηχανὰς τοῦ σταφιδοκαρποῦ καὶ τῶν σταφίδων στερεοτάτης κατασκευῆς καὶ εἰς τιμὰς συμφερούσας.



Ὁριζόντιος Αὐτόματος Πριγ.



Κάθετος Ἀτμομηχανή

I. M. ΒΟΥΓΓΙΟΥΚΛΑΚΗΣ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

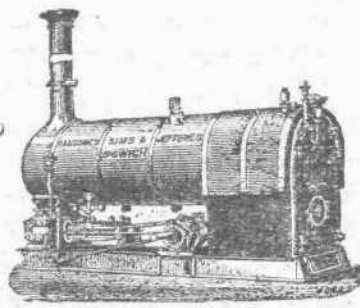
Ὁδὸς Σοφοκλέους ἀριθ. 19 οἰκία Ἀγγελοπούλου

παρὰ τῆ Νέας Ἀγορᾶ

ὀπισθεν μεγάλης οἰκίας ΜΕΛΑ



Χειροκίνητος Ἀλευρόμυλος



Ἡμιφορητὴ Ἀτμομηχανή

Παραδίδονται ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΑΙ ἐν τακτικῇ λειτουργίᾳ καὶ μὲ γραπτὴν ἐγγύησιν ἀπὸ 2 ἴππων δυνάμειος μέχρι 500, ἐκ τῶν ὀνομαστοτέρων ἐργαστασίων τῆς ΑΓΓΛΙΑΣ.

ΑΤΜΟΜΗΛΟΙ στερεοὶ καὶ εὐθνοὶ ἀλέθοντες 100 μέχρι 500 ὀκάδας τὴν ὥραν.

Πρὸς τούτοις ἄπαντα τὰ εἶδη τῆς βιομηχανίας ἀποκλειστικῶς ἐκ τῶν καλλιτέρων ἐργαστασίων τῆς Ἀγγλίας.

Δίδονται προθύμως πληροφορίαι διὰ πᾶσαν βιομηχανικὴν ἐργασίαν.

Ἀναλαμβάνω τοποθετήσεις καὶ ἐπισκευὰς ἐνταῦθα καὶ εἰς τὰς Ἐπαρχίας, καὶ ἐν Ἀνατολῇ.