



Ἀρχισυντάκτης καὶ Ἰδιοκτήτης
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΕΝΟΣ

Διευθυντής.
ΣΠΥΡΙΑ. ΣΟΥΓΚΡΑΣ

ΑΡΙΘ. 168—ΤΟΜ Ε΄.

ΑΘΗΝΑΙ, Παρασκευή 3 Ἰανουαρίου 1892.

ΤΙΜΑΤΑΙ ΛΕΠΤΑ 10

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑ

Οἱ ἐγγραφομένοι δι' ἐν ἔτος νέοι συνδρομηταὶ ἀπὸ τοῦ Ἰανουαρίου τοῦ 1892, λαμβάνουσι δωρεὰν τοὺς πέντε ἤδη ἐκδοθέντας τόμους τοῦ περιπετειώδους καὶ ἐγκυκλοπαιδικοῦ μυθιστορήματος τοῦ κ. Στεφ. Ἐένου, τὰ «Νόθα Τέκνα», ὅσοι δὲ ἐξακολουθήσωσι τὴν συνδρομὴν των καὶ διὰ τὸ ἐπιὸν ἔτος 1893 θὰ λάβωσι δωρεὰν πλήρες τὸ μυθιστόρημα ἐξ ἑτέρων 4 τόμων ἐκδοθησομένων ἐντὸς τοῦ ἔτους.

Ἡ συνδρομὴ προπληρωτέα, ἄνευ δὲ τῆς πληρωμῆς δὲν παραδίδονται ἢ ἀποστέλλονται οἱ τόμοι.

Ὁ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ δὲν δημοσιεύεται τὴν Δευτέρα. Ἡ Κυριακὴ ἀφίεται πρὸς ἀνάπαυσιν τῶν τε ἐργατῶν καὶ συναργατῶν. Μόνον σπουδαίωτα συμβάντα δύνανται νὰ διαρρήξωσι τὸν ἄλλως τε ἀπαρῆστον τοῦτον κανόνα.

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ ΠΡΟΠΛΗΡΩΤΕΑΙ

Ἐνταῦθα καὶ ἐν ταῖς ἐπαρχίαις ἔτησια δρ. 30 ἕξαμ. δρ. 15
Ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ δρ. χρ. 45 δρ. χρ. 26

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ Κ.Κ. ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΑΣ
ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ**

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμῆς τῶν συνδρομῶν θὰ φέρωσι μόνον τὴν ὑπογραφήν τοῦ ἰδιοκτήτου κ. Στεφάνου Ἐένου, πᾶσα δὲ τοιαύτη, μὴ φέρουσα τὴν ὑπογραφήν του εἶνε ἄκυρος.

Αἱ πληρωμαὶ τῶν συνδρομῶν τοῦ «Βρεττανικοῦ Ἀστέρος» γίνονται εἰς τὰ γραφεῖά μας κείμενα ἐπὶ τῆς οδοῦ προαστείου ἀρ. 8 ἀπέναντι τοῦ νεοκτίστου θεάτρου τοῦ κ. Μπαλάνου· ἐκεῖ ὅστις θέλει εὑρίσκει καὶ τὰ προηγούμενα φύλλα τῆς ἐφημερίδος ἡμῶν.

ΤΙΜΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΝ

Πᾶσης διατριβῆς μὴ ἀπαδούσης πρὸς τὸ προγεγραμμένον πνεῦμα τοῦ Βρεττανικοῦ ἀστέρος ἐν μὲν τῇ πρώτῃ σελίδι ὁ στίχος ἀπαξ μὲν καταχωριζόμενος τιμᾶται 80 λεπτ. δις 60, τρις 50, ἐν δὲ τῇ 4ῃ καὶ 8ῃ σελίδι ἀπαξ 60, δις 40, πολλακίς 30, τῶν δὲ ἀγγελιῶν καὶ εἰδοποιήσεων ὁ στίχος ἀπαξ λεπ. 20, δις 15, πολλακίς 10.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 3 Ἰανουαρίου. — Μαλαχίου προφήτου, Γορδίου μάρτυρος. — Ἀνατολὴ ἡλ., 7 λ. 15. — Δύσις ὠρ. 5 λ. 5. — Σελήνη 16 ἡμερῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἰανουαρίου 1891

**ΤΑ ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ
ΤΟΥ Κ. ΖΑΙΜΗ
ΣΤ΄.**

Ὅταν ὁ εἰσηγητὴς ἐφέτης κ. Πετρίτζης διήρесе τὴν δίκην ἡμῶν εἰς τρία, το πρώτον μέρος παρίστανε τὰς ἐν Ἀγγλίᾳ δαπάνας ἡμῶν τῷ 1872 ὅταν διετρέχονεν τὰς διαφόρους πόλεις τῆς Ἀγγλίας δι' ἐξόδων ἡμῶν ὅπως γνωστοποιήσωμεν τοὺς σιδηροδρόμους τῆς Σερίφου τῆς ἀντιδίκου. Αἱ δαπάναι αὗται ἦσαν ὑπὲρ τὰς ὀκτακοσίας λίρας, εἶχομεν δὲ ἐξωφλημένους ἐν τάξει τοὺς λογαριασμοὺς ὄλους ἐκτὸς ἐκείνων τῶν σιδηροδρόμων καὶ ὄχημάτων.

Αἱ δαπάναι αὗται καὶ αἱ ἀποδείξεις καὶ πενήτηκοντα μάρτυρες τοὺς ὁποίους ἠδυνάμεθα νὰ φέρωμεν, ἀκούσατε καὶ φρίξατε τῆς μαουερνίνης νομοθεσίας μας, μηδενίζονται, δὲν πιάνονται, δὲν σημαίνουσι τίποτε ἀπέναντι μιᾶς ψευδορκίας, ἀπέναντι ἐνὸς ὅρκου τὸν ὅποιον τὸ δικαστήριον διατάσσει τὸν ἀντιδίκόν σας νὰ δώσῃ, καὶ ὅρκον μὴ ἔχοντα συνεπίαις. Εἶπομεν δὲ ὅτι ἡ διαλυθεῖσα ἀντιδικὸς ἔλαβε δύο ὅρκους ἀντὶ ἐνὸς διὰ τοῦ προεδρεύοντος Δρόσου ἡμεῖς δὲ ἕνα, τὸ δὲ ἐφετεῖον Πατρῶν προέκειτο ν' ἀπορατίσῃ τις τῶν δύο εὐώρκησε.

Ἄρα ἐκτὸς τῆς ζημίας ἣν ὑπέστημεν καὶ τῆς ἀπωλείας τοῦ χρόνου, ὁ χαρακτήρ ἡμῶν ἐνεκεν τῆς ψευδορκίας τῆς ἀντιδίκου ἐτίθετο ἐπὶ τοῦ Λυδίου λίθου.

Εἶχομεν ἐνάξει τὴν ἀντιδικὸν τῷ 1880 δι' 25,000 λίρας στερλίνας διὰ τὰς δαπάνας ταύτας κυρίως ὅμως διὰ τὸ μερίδιον ἡμῶν εἰς τὸ πωληθὲν μεταλλεῖον Σερίφου διὰ 45,000, καθ' ὅτι οὐ μόνον ἡμεθα συνέταιροι, ἀλλὰ καὶ διότι ἡμεῖς εὔρωμεν τοὺς κεφαλαιούχους Τουβίνιδες τοὺς ἀγοράσαντας τὰς ὑψηλὰς καμήνους τῆς Νεοκάστελ ὅπως γαῖνη ἢ τῆξις, καὶ ἡμεῖς διὰ τῶν θερμῶν παρακλήσεων τῆς τε ἀντιδίκου καὶ τῶν κ. Τουβίνιδων ἐγκαταλείποντες τὸ Λονδίνον καὶ πᾶσαν ἄλλην ἐπιχειρήσιν καὶ ἐργασίαν ἡμῶν μετέβημεν εἰς Νεοκάστελ καὶ διεμείναμεν τρία ὀλόκληρα ἔτη ὅπως ὀργανίσωμεν τὰ ἐργοστάσια ἐκεῖνα, διευθύνωμεν αὐτὰ κάμωμεν τὴν τῆξιν τοῦ σιδήρου, μεταβάλωμεν αὐτὸν εἰς γάλυθα

καὶ τέλος τὸν εισάξωμεν ἐν τῇ σιδηροβιομηχανίᾳ τῆς Ἀγγλίας ὅπερ ἦτο τὸ δυσχερέστερον πάντων.

Ἐν ἄλλοις λόγοις ἡμεθα ἡ ἀρχὴ καὶ τὸ τέλος τῆς ἐπιχειρήσεως, ἡ ψυχὴ αὐτῆς, τὸ ὄλον, τὰ πάντα, καθ' ὅλα στεφανώσαντες πλεῖον ἢ πανηγυρικῶς τὴν ἐπιτυχίαν ὡς αἱ πολυάριθμοι ἐπιστολαὶ τῶν προκομένων συμβούλων τῆς Μεταλλευτικῆς ἀποδεικνύουν καθὼς καὶ ἐκεῖνα τοῦ κ. Τουβίνη. Ὁ σοφὸς λοιπὸν κ. Πετρίτζης ἐνόμισεν, ὅτι διὰ νὰ λυθοῦν ὅλα τὰ ζητήματα ἔπρεπε ὑστερον πέντε ἐτῶν διαδικασίας τῷ 1885 νὰ διαιρεθῇ εἰς τρία ἢ δίκην δηλ. εἰς τὰ συμβάντα τοῦ 1872 εἰς ἐκεῖνα τοῦ Τουβίνη τῷ 1873 καὶ εἶτα ἐκεῖνα τοῦ 1874.

Ἄντι λοιπὸν μιᾶς δίκης εἶχομεν τρεῖς καὶ τὸ κυριώτερον δὲν ἠδυνάμεθα νὰ προδῶμεν εἰς τὰς δίκας τῶν μεγάλων ποσῶν τοῦ 1873 καὶ 1874 πρὶν διασαρισθῇ ἐκεῖνη τοῦ μικροῦ ποσοῦ τῶν 800 λιρῶν τοῦ 1872· διὰ νὰ ἀποφασισθῇ δὲ εἰς Πάτρας οἱ σοφοὶ ἐφέται Πατρῶν ἐχρειάσθησαν τρία ἔτη.

Φαντασθῆτε στροφοφυγικὴν νομοθεσίαν ἐπιτρέπουσαν τὰ τοιαῦτα ἄνευ νόμου τιμωροῦντος τὸν ἐπιζήμιον τοῦτον δικαστήν, ὅπως μὴ εἴπωμεν τὸν ἐντέχνως διαχειριστὴν τῆς τοιαύτης ἐλαστικῆς νομοθεσίας καὶ ἔπειτα μὴ ἀπορῆτε διὰ τὴν παρούσαν κατάπτωσιν τῆς δικαιοσύνης, τὴν παραλυσίαν τῶν δικαστηρίων μας, τὸν κομματισμὸν τῶν δικαστῶν καὶ τὴν ἀπολυτὸν ἀνάγκην σπουδαίων μεταρρυθμίσεων, ἐὰν ὄχι ἀντικαταστάσεως ὀλοκλήρου τῆς τοιαύτης νομοθεσίας δι' ἄλλης ἀπλουστερας, ὑγιεινέρας ἐχαύτης μίαν μόνην ἐρμηνείαν τῶν νόμων τῆς καὶ τιμωρίας αὐστηροτάτας διὰ τοὺς ἀδροδίκους δικαστάς!

Εἰς τοὺς σκοτεινοὺς αἰῶνας ὑπῆργε τοῦλάχιστον ἡ καλουμένη «τῆς δοκιμῆς!!» (l'epreuve) δι' ἧς ὁ διάδικος διὰ τῆς αὐτῆς ἀγυρτικῆς τῶν σορῶν δικαστῶν εὑρίσκει δικαιοσύνην.

Ἀλλὰ πρὶν ἐπιληρθῶμεν τῆς μεγάλης αὐτῆς σχολῆς τῶν ἀγυρτῶν ἐν ἡ ἐσπύδαζον δικασταὶ καὶ διάδικοι, ὡς εἴπωμεν δύο λέξεις, διὰ τὴν ἐπὶ Λουδοβίκου Β' διαφθοράν τῶν γαλλικῶν δικαστηρίων πάντῃ ὁμοίως τῶν σημερινῶν ἰδικῶν μας.

Ἐπὶ Πάπα Κλήμη Ε' ὅταν μετέφερε τὴν ἐδραν του εἰς τὴν Ἀδινιὼν ἢ Γαλλία, λέγει ὁ κ. Χώτωμ εἰς τὸν Φράγκογαλλόν του (σελ. 27), εὑρίσκετο εἰς ἐντελῆ παραλυσίαν τῶν δικαστηρίων τῆς ἐνεκα τεσσάρων αἰσιῶν. Ταύτας

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Έν' Αθήναις τῆ 30 Δεκεμβρίου 1891

	Ἀγορα.	Πωληταί
ΜΟΛΟΓΙΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ		
Τῶν 26 ἑκατομμυρίων τῶν 5 ο/ο Δρ.	473.—	480.—
• 120 " " 5 ο/ο "	524.—	526.—
• 170 " " 5 ο/ο "	523.—	525.—
• 135 " " 4 ο/ο "	421.—	425.—
• 125 " " 4 ο/ο "	394.—	400.—
Ὁμολογίαι Λαχειοφόροι Ἐθν. Τραπεζῆς	562.50	563.—
ΜΕΤΟΧΑΙ ΤΡΑΠΕΖΩΝ		
Ἐθνικῆς Τραπεζῆς Δραχ.	3,650.—	3,680.—
Πιστωτικῆς Τραπεζῆς	202.—	202.50
Βομηχανικῆς Τραπεζῆς	66.50	67.—
Τραπεζῆς Ἡπειροθεσσαλίας	—	—
ΜΕΤΟΧΑΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ		
Μεταλλουργίαν Λαυρίου . . . Δραχ.	175.—	176.—
Σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Πειραιῶς	419.—	420.—
• Πύργου-Κατακόλου	—	—
• Πειραιῶς-Ἀθ. Πέλοπ.	217.50	218.—
Σιδηροδρόμου Θεσσαλίας	152.—	153.—
Χρηματ. ἑταιρίας ὁ «Ἐρμῆς» . . .	57.—	63.—
Γενική Ἑταιρία Ἐργοληψιῶν . . .	345.—	350.—
Κωπαίδος	—	—
Δημόσια ἔργα	87.—	87.50
ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ		
Εἰκοσάφρακτον Δραχ.	26.98	26 98
Λίρα Τουρκίας	—	—
Λίρα Ἀγγλίας	—	—
ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΑ		
Ἐπὶ Ἀγγλίας Δραχ.	34.15	34.80
Ἐπὶ Γαλλίας	135.75	136.—
Ἐπὶ Αὐστρίας	—	—
Ἐπὶ Κωνσταντινουπόλεως	—	—

ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Εἰδοποιῶνται οἱ κ.κ. συνδρομηταὶ καὶ οἱ Πράκτορες τοῦ «Βρεττανικοῦ Ἀστέρος» ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ ὅτι τὰ μὴ πωλούμενα φύλλα ἐπιστρέφονται ἕνεκα τῶν τριῶν μυηστορημάτων πρὸς δέσμιον εἰς τόμους, ὠρισμένος δὲ μόνον ἀριθμὸς φύλλων ἡμερησίως τυπώνεται, οἱ δὲ διανομεῖς εἶνε ὑπεύθυνοι ν' ἀποζημιώσωσι τὰ μὴ παραδιδόμενα φύλλα, ὅτι οὐδεὶς αὐτῶν δύναται νὰ ζητήσῃ ἐκ δευτέρου ἀπολεσθέντα φύλλα, ἐνῶ ἀφ' ἑτέρου οἱ διανομεῖς ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγγειρίζωσι τὰ φύλλα πρὸς τοὺς κ. συνδρομητὰς ἢ εἰς τὰς ὑπηρετίας αὐτῶν καὶ οὐχὶ νὰ τὰ ρίπτωσι χάριν ταχύτητος εἰς τὰς θύρας, ὅπως μὴ δύναται οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ τύπου νὰ γνωρίζωσιν ἐὰν ἐγένετο κατάχρησις ἢ ἀστοχος φθορά.

W^m EDGAR: WILLIAMS

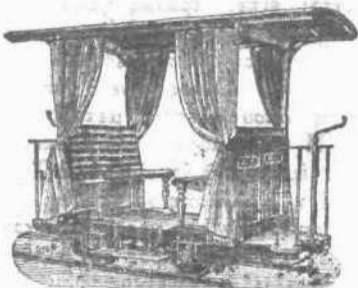
CARDIFF

Ἰδιοκτῆτης καὶ Διευθυντῆς τῶν κυριωτέρων ἀνθρακωρυχείων τῆς Ἀγγλίας. Προμηθευτῆς τοῦ Ἀγγλικοῦ, Γαλλικοῦ καὶ Ἰταλικοῦ Ναυαργείου, τῶν κυριωτέρων Σιδηροδρομικῶν καὶ ἀτμοπλοικῶν ἑταιριῶν Ἀγγλίας καὶ Γαλλίας. Ποιότης ἐξαιρετικῆ, τιμαὶ συγκαταβατικώτεροι τῶν ἄλλων ἀνθρακωρυχείων. Παρακαλοῦνται αἱ Σ. Διευθύνσεις τῶν Σιδηροδρομικῶν καὶ Ἀτμοπλοικῶν ἑταιριῶν κ. λ. π. ὅπως ἀποστείνωται, πρὶν παραγγεῖλωσιν, εἰς τὰ ἀνθρακωρυχεῖα Wm Edgar Williams Cardiff Ἀγγλίας.

ΔΙΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

EDGARDO

GARDIFF

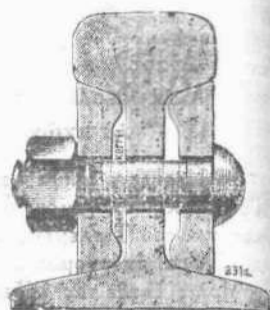


ARTHUR KOPPEL

BERLIN

ΑΡΘΟΥΡΟΣ ΚΟΠΠΕΛ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ

ΠΟΙΟΤΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΑΙ ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ: ΑΘΗΝΑΙ ΟΔΟΣ ΠΡΟΑΣΤΕΙΟΥ 10

Η ΚΛΕΙΣ ΤΗΣ ΑΛΓΕΒΡΑΣ ΧΑΤΖΙΔΑΚΗ

Ὅσοι θέλετε νὰ ἔχετε ΟΛΑ τὰ ἄλυτα προβλήματα τῆς Ἀλγέβρας Χατζιδάκη σαφῶς καὶ ἄνευ λαθῶν λελυμένα πρέπει νὰ πάρετε τὴν Κλειδα τῆς Ἀλγέβρας, τὸ μόνον ἐπαινεθὲν ὑπὸ ὄλων σχεδὸν τῶν καθηγητῶν τῶν Γυμνασίων. Εἰς τὰς ἐπαρχίας τὴν εὐρίσχετε εἰς τὰ ὑποπρακτορεῖα τοῦ Ἀνέστη Κωνσταντινίδου ἀντὶ 1.50.

ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ

ΣΙΔΗΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΡΟ-Ι-ΟΝΤΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ

ΠΡΩΗΝ Μ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ

(ἀριθ. 192.—Ὁδὸς Ἐρμού.—Ὁδὸς Ἀθηνῶν ἀριθ. 2)

Ἐκομίσθησαν ἐν τῷ καθ' ἑκάστην πλουτιζομένῳ τούτῳ καταστήματι παντὸς εἶδους σιδηρικὰ εἶδη, δι' ἀμάξας, δι' οἰκίας, τεχνίτας καὶ ἱππασίαν.

ΣΟΥΣΤΑΙ δι' ἀμάξας καὶ φορητὰ ἐκ τῶν ἐπισημοτέρων ἐργαστασίων τῆς Γαλλίας.

ΜΟΥΣΑΜΑΔΕΣ πάσης ποιότητος καὶ ἰδίως διὰ τραπεζαρίας καὶ ἀμάξας.

ΦΑΝΟΙ ἀμαξῶν καὶ εὐθινοτάτοι καὶ πολυτελέστατοι.

ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΙ δι' ὄλων τὰ βαλάντια.—Κετσέδες.

ΜΠΡΑΤΣΑ ἀμαξῶν καὶ λαίμαργων ὡς καὶ τοκάδες ἐπάργυροι διὰ τὰ πολυτελέστερα χαμουρα.

ΓΑΛΟΝΙΑ καὶ σιρίτια μεταξωτὰ καὶ μάλλινα.

ΛΕΩΝΕΣ (ντιγίλια) ἀμαξῶν καὶ φορητῶν.

ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΑ Καμουτσῆνια καὶ καμουτσόβουλα.

Ὅλα τὰ ἀντικείμενα τῆς οἰκιακῆς οἰκονομίας. Κατσαρόλαι, λεκάναι, προχάαι, μπρίκια, μῦλοι καφέ, μῦλοι πιπεριοῦ, μαγαίροπειρονα ὄλων τῶν ποιότητων, κερυθραῦστα κτλ.

ΣΙΔΗΡΑ καὶ ΣΤΡΟΦΕΙΣ γαλλικῶν παραθύρων.

ΕΡΓΑΛΕΙΑ τεχνιτῶν πάσης τέχνης.

Πρὸ πάντων εὐθηρίαι τιμῶν καὶ ἀνυπέβλητος.

Μεγάλαι ἐκπτώσεις διὰ τοὺς ἐργολάβους καὶ ἐμπόρους ἐπαρχιῶν.

Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΗΣ

Ἡλεκτρολόγος

Ἡλεκτρικὸς κώδωνας, τηλεφῶνα, ἠλεκτρικὸν φῶς, μηχανήματα ἐναντίον τῆς πυρκαϊῆς.

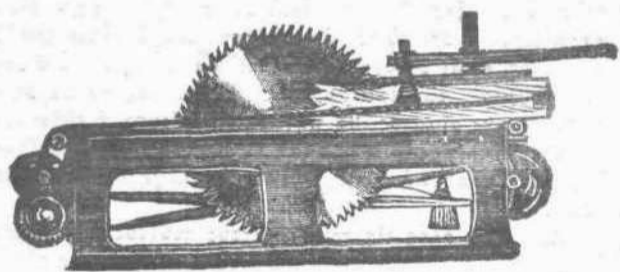
Μελέται διὰ φωτισμοὺς ἠλεκτρικοὺς βιομηχανικῶν καταστημάτων καὶ πόλεων.

Μελέται διὰ συμπλέγματα τηλεφωνικά.

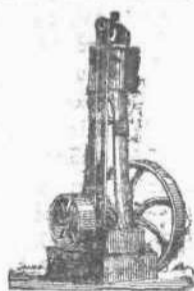
Ἄπαντα τὰ χροιώδη ἐργαλεῖα ἐργολάβων.

13 Ὁδὸς Καπνικαρέας Ἀθήνας

Οἱ κύριοι MAUND τοῦ Λονδίνου παντοπώλαι τοῦ (Shoreditch 336 Old-street) γνωστοποιῶσιν, ὅτι ἔχουσι τὰς τελειοτέρας καθαριστικὰς μηχανὰς τοῦ σταφιδοκαρπού καὶ τῶν σταφίδων στερεοτάτης κατασκευῆς καὶ εἰς τιμὰς συμφερούσας



Ὁριζόντιος Αὐτόματος Πριγ.



Κάθετος Ἀτμομηχανή

I. M. ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗΣ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝ' ΑΘΗΝΑΙΣ

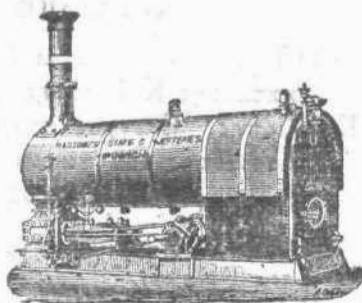
Ὁδὸς Σοφοκλέους ἀριθ. 19 οἰκία Ἀγγελοπούλου

παρὰ τῆ Νέα Ἀγορᾶ

ἔπισθεν μεγάλης οἰκίας ΜΕΛΑ



Χειροκίνητος Ἀλευρόμυλος



Ἡμιφορητὴ Ἀτμομηχανή

Παραδίδονται ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΑΙ ἐν τακτικῇ λειτουργίᾳ καὶ μὲ γραπτὴν ἐγγύησιν ἀπὸ 2 ἱππων δυνάμεως μέχρι 500, ἐκ τῶν ὀνομαστοτέρων ἐργαστασίων τῆς ΑΓΓΛΙΑΣ.

ΑΤΜΟΜΗΛΟΙ στερεοὶ καὶ εὐθινοὶ ἀλθένοντες 100 μέχρι 500 ὀκάδας τὴν ὥραν.

Πρὸς τούτοις ἄπαντα τὰ εἶδη τῆς βιομηχανίας ἀποκλειστικῶς ἐκ τῶν καλλιτέρων ἐργαστασίων τῆς Ἀγγλίας.

Δίδονται προθύμως πληροφορία διὰ πᾶσαν βιομηχανικὴν ἐργασίαν.

Ἀναλαμβάνω τοποθετήσεις καὶ ἐπισκευὰς ἐνταῦθα καὶ εἰς τὰς Ἐπαρχίας, καὶ ἐν Ἀνατολῇ.