



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑ

Οι εγγραφόμενοι δι' εν έτος νέοι συνδρομηταί από του Ιανουαρίου του 1892, λαμβάνουσι δωρεάν τους πέντε ήδη εκδοθέντας τόμους του περιπετειώδους και εγκυκλοπαιδικού μυθιστορήματος του κ. Στεφ. Ξένου, τὰ «Νόθα Τέκνα», οσοί δε εξακολουθήσωσι τήν συνδρομήν των και διά τὸ ἐπιόν έτος 1893 θά λάβωσι δωρεάν πλήρες τὸ μυθιστόρημα ἐξ ἐτέρων 4 τόμων εκδοθησομένων εντός του έτους.

Ἡ συνδρομή προπληρωτέα, άνευ δε τής πληρωμής δεν παραδίδονται ἢ ἀποστέλλονται οί τόμοι.

Ὁ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ δεν δημοσιεύεται τήν Δευτέραν. Ἡ Κυριακή ἀφίεται πρὸς ἀνάπαυσιν τῶν τε ἐργατῶν και συνεργατῶν. Μόνον σπουδαιότατα συμβάντα δύνανται νά διαρρήξωσι τὸν ἄλλως τε ἀπαρῆριστον τούτον κανόνα.

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ ΠΡΟΠΛΗΡΩΤΕΑΙ

Ἐνταῦθα και ἐν ταῖς ἐπαρχίαις ἔτησία δρ. 30 ἑξαμ. δρ. 15
Ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ δρ. χρ. 45 δρ. χρ. 26

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ Κ.Κ. ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΑΣ
ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ**

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμής τῶν συνδρομῶν θά φέρωσι μόνον τήν ὑπογραφήν του ιδιοκτήτου κ. Στεφάνου Ξένου, πᾶσα δε τοιαύτη, μη φέρουσα τήν ὑπογραφήν του εἶνε ἄκυρος.

Αἱ πληρωμαὶ τῶν συνδρομῶν του «Βρεττανικοῦ Ἀστέρος» γίνονται εἰς τὰ γραφεῖά μας κείμενα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ προαστείου ἀρ. 8 ἀπέναντι του νεοκτίστου θεάτρου του κ. Μπαλαάνου· ἐκεῖ οστις θέλει εὑρίσκει και τὰ προηγούμενα φύλλα τῆς ἐφημερίδος ἡμῶν.

ΤΙΜΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΝ

Πᾶσης διατριβῆς μη ἀπαδούσης πρὸς τὸ προεγγραφένον πνεῦμα του Βρεττανικοῦ ἀστέρος ἐν μὲν τῇ πρώτῃ σελίδι ὁ στίχος ἅπαξ μὲν καταχωριζόμενος τιμᾶται 80 λεπτ. δις 60, θκίς 50, ἐν δε τῇ 4ῃ και 8ῃ σελίδι ἅπαξ 60, δις 40, πολλαίς 30, τῶν δε ἀγγελιῶν και εἰδοποιήσεων ὁ στίχος ἅπαξ λεπ. 20, δις 15, πολλαίς 10.

ΠΕΜΠΤΗ 16 Ιανουαρίου. — Προσκύνησις ἀλύσους Πέτρου Ἀπ.—Ἀν. ἡλίου 7 λ. 8.—Δύσις ὤρ. 5 λ. 19.—Σελήνη 29 ἡμερῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ιανουαρίου 1892

**Ο ΑΓΓΛΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΚΑΙ Ο Κ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΞΕΝΟΣ**
(συνέχεια του άρθρου του «Ειλικρινούς»)
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΑΠΟΤΥΧΙΑΙ

Γ.

Με ἐν τοιοῦτον μεγάλον ποσόν (τῶν χρημάτων του ναυαγήσαντος «Ναυάρχου Μιαούλη») χρημάτων εἰς χεῖράς του ὁ κ. Στέφανος Ξένος και με ἐν τοιοῦτον ἐξηραλισμένον ἀριθμὸν ναύλων λέγει ὁ «Εἰλικρινής» ἡ Ἑλληνικὴ Ἀνατολικὴ Ἀτμοπλοικὴ Ἐταιρία τάχιστα εὑρέθη κυρία, ὅπως δυνηθῆ νά προβῆ εὐώνως εἰς τήν ἀγοράν νέων μεγάλων ἀτμοπλοίων. Διὰ του συστήματος λοιπὸν τούτου, τὸ μὲν τοῖς μετρητοῖς, τὸ δε διὰ συναλλαγμάτων ὁ κ. Ξένος ἠγόρασε τήν «Σκωτίαν» 1000 τόνων, τήν «Ἀσίαν» 1000 τόνων, τήν «Νέαν Ἑλλάδα» 1000 τόνων, τὰς «Πάτρας» 400 τόνων, τήν «Σμύρνην» 500, συνήψε δε συμβόλαια μετὰ τῶν ναυπηγῶν κ. Ριτζαρσων και Ντάν τῆς Στόκτων, τῶν κ.κ. Τζῶν Πάιλ και Σας τῆς Χάρτλεπουλ, τῶν κ.κ. Α. Λέσλεη και Σα τῆς Hebburn και τῶν ναυπηγῶν κ.κ. Θωμᾶ Οὐίγκνέιτ και Συντροφία τῆς Γλάσκο, ὅπως του ναυπαγήσουν ἄλλα νέα ἀτμόπλοια, πληρώνων αὐτὰ διὰ συναλλαγμάτων τῆς Ἑλληνικῆς Ἀνατολικῆς Ἐταιρίας, ὀπισθογεγραμμένων παρὰ τῶν κ.κ. Λασκαριδῆ και Συντροφία. (α).

(α) Τὰ ἔτοιμα ἀτμόπλοιά μου ἠγοράσθησαν εὐώνως, διότι κατὰ τὸν Κριμαϊκὸν πόλεμον ναυπηγοὶ κερδοσκοποὶ ὑπολαβόντες, ὅτι ἡ πολιορκία τῆς Σεβαστουπόλεως ἤθελε διαρκέσει ὡς ἐκείνη τῆς Τρωάδος ἐπελήφθησαν νά ναυπηγήσουν ἀτμόπλοια κατάλληλα διὰ τήν μεταφορὰν οὐ μόνον φορτίων ἀλλὰ και πολεμοφοδίων στρατιωτῶν και ἵππων. Του Κριμαϊκοῦ πολέμου λήξαντος, τῶν δε τιμῶν τῶν ἐμπορευμάτων και ζωοτροφῶν τρομερὰ ὑποτιμηθέντων εἰς Μπαλακλαβᾶν και Κωνσταντινούπολιν, καθὼς και τῶν ναύλων τὰ ἀτμόπλοια ταῦτα ἔμεινον εἰς τοὺς λιμένας τῆς Ἀγγλίας ἄνευ ἐργασίας και ἀγοραστῶν, ὁπότε παρῴσιασθη ἐγὼ και ἠγόρασα αὐτὰ τοῦλάχιστον 30 000 εὐωνότερον τῆς τιμῆς τῆς κατασκευῆς των και τοι. τινὰ τούτων ποτὲ δεν εἶχον ταξιδεύσει, ἀλλὰ δε ἦσαν μόνον πρωτοτάξειδα. Τὰ ἀτμόπλοια ταῦτα ὅταν μετὰ, δέκα ἔτη τῷ 1868 ἐπωλήθησαν, ἐκαθάρισαν κατόπιν τῆς δεκαετοῦς ἐργασίας, ἤν

ἦτο μεγάλη ἐπιχείρησις, ἀλλὰ και εὐκολος ὁ τρόπος σχηματισμοῦ στόλου. Οἱ ὄροι ἦσαν μακρᾶς διορίας πληρωμῶν, και τοιοῦτοι μεγάλοι ἦσαν οἱ ναῦλοι, ὥστε ἐκτός ἐὰν ἤθελον περιπέσει τὰ ἀτμόπλοια εἰς ἀώρους δυστυχίας, ὄφειλον νά κερδίζουσαν κατ' ἔτος πολὺ περισσότερον, ἢ ὅτι ἐχρειάζετο νά πληρώσῃ ὁ κ. Στέφανος Ξένος τὰς ὁσείς τῆς ἀγορᾶς των. Οὐδεμίαν λοιπὸν ὑπάρχει ἀμφιβολία, ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ Ἀνατολικὴ Ἀτμοπλοικὴ Ἐταιρία ἐπὶ τινὰ χρόνον εὑρίσκετο εἰς μεγάλην ἐπιχειρηματικὴν εὐδαιμονίαν ἔχουσα εἰς τοὺς πόδας τῆς ὀλόκληρον τὸ ἐμπόριον του Λεβάντε και του Δουνάβεως.

Ἄλλ' ὅ,τι ἔφερεν εἰς ἀμνηχανίαν και περιπλοκάς μελλούσας αὐτήν, ἦτο ἡ καταβύθισις τῶν κ.κ. Λασκαριδῶν και Συντροφία ἐντός τῆς Γκαλγομεν ἑταιρίας και αἱ γιγαντιαῖαι κερδοσκοπίαι τῶν σιτηρῶν του Στεφάνου Ξένου. Ὅλαι αὐταὶ αἱ κερδοσκοπίαι ἐγένοντο ἐν ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Ἀνατολικῆς ἀτμοπλοικῆς ἑταιρίας, ἣτις εἶχεν οὐ μόνον τακτικὴν γραμμὴν μεγάλων ἀτμοπλοίων ἐκ Λονδίνου εἰς τὸν Λεβάντε, ἀλλὰ και μικρὰ ἀτμόπλοια ἐντός του Δουνάβεως συνδεδεμένα μετὰ τῶν μεγάλων πρὸς μεταφορὰν τῶν ἐμπορευμάτων τῆς Ἀγγλίας εἰς Δουνάβιν και μεταφορὰν τῶν σιτηρῶν του Δουνάβεως εἰς Ἀγγλίαν. Τὰ μικρὰ ἀτμόπλοια ἦσαν ἡ τροφὸς τῶν μεγάλων, κατέπλεον ἐκ χωρίου εἰς χωρίον παραλαμβάνοντα τοὺς δημητριακοὺς καρποὺς και προσκομίζοντα αὐτοὺς εἰς Γαλάζιον, ἢ τὸν Σουλινᾶ, μετεφόρτωνον δε αὐτοὺς εἰς τὰ μεγάλα ἀτμόπλοια διὰ τὰς διαφόρους ἀγορὰς τῆς Ἀγγλίας. Ἐπειδὴ δε τὰ σιτηρὰ ταῦτα ἠγοράζοντο τοῖς μετρητοῖς, διέτρεχον τὰς περιπετείας τῶν ἀγορῶν τῆς Ἀγγλίας. Ἐνίστε τὰ φορτία αὐτὰ ἐγκατέλειπον λαμπρὸν κέρδος, ἀλλοτε μεγάλας ζημίας, ὡς ἐκ τούτου ἠγέρθησαν ἀμφισβητήσεις μετὰ ταῦτα, ἐὰν τὰ ἀτμόπλοια,

ἔκαμαν και τῶν κερδῶν, τὰ ὅποια συνεώρευσαν, τοῦλάχιστον 20 000 περισσότερον ἕκαστον, ἢ ὅτι τὰ ἐπλήρωσα, ἀποδείξει τῆς καλλίτης κατασκευῆς των. Ἐἶνε δ' ἀπελπισίας φαινόμενον, ὅταν βλέπῃ τις σήμερον μετὰ τριάκοντα πέντε ἔτη, ὅποτε τὰ πάντα ἐτελειοποιήθησαν ὡς πρὸς τὰ τὰ ἐμπορικὰ ἀτμόπλοια, και τοιοῦτος ὑπάρχει συναγωνισμὸς ναυπηγῶν και τόσοσιν εὐωνότερα εἶνε, νά πληρόνεται τῷ 1885 διὰ τήν «Σφακτηρίαν» και «Μυκάλην» ἀτμόπλοια μικροτέρας χωρητικότητος τῶν ἰδικῶν μου, ἐνῶ ὑπῆρχε τῷ 1884 και 1885 ἐκπτώσις γενικὴ τῆς ἀξίας τῶν ἀτμοκινήτων τοῦλάχιστον 25 000 εἰς Λονδίνον νά πληρόνεται 56,000 λίρας ἐνῶ ἡ ἀξία ἀμφοτέρων δεν ἔπρεπε νά εἶνε τὸ πολὺ παρὰ μόνον 40,000 λίραι ἔστω και ἐὰν ἔχωσι τινῶν ἵππων περισσότεραν δύναμιν.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Έν Αθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1892

ΜΟΛΟΓΙΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ	Αγορασ.	Πωληται
Τῶν 26 ἑκατομμυρίων τῶν 5 ο)ο Δρ.	473.—	480.—
• 120 " " 5 ο)ο "	512.—	514.—
• 170 " " 5 ο)ο "	510.—	513.—
• 135 " " 4 ο)ο "	420.—	425.—
• 125 " " 4 ο)ο "	388.—	390.—
Ομολογιαὶ Λαχειοφόροι Έθν. Τρ ἀπέξης	571.—	572.—

ΜΕΤΟΧΑΙ ΤΡΑΠΕΖΩΝ	Αγορασ.	Πωληται
Εθνικῆς Τραπεζῆς Δραχ.	3,725.—	3,735.—
Ἱστορικῆς Τραπεζῆς " " "	167.50	169.—
Βιομηχανικῆς Τραπεζῆς " " "	69.—	69.50
Τραπεζῆς Ἡπειροθεσσαλίας " " "	—	—

ΜΕΤΟΧΑΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ	Αγορασ.	Πωληται
Μεταλλουργείων Λαυρίου " " Δραχ.	165.—	166.—
Σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Πειραιῶς " " "	412.—	414.—
• Πύργου-Κατακόλου " " "	—	—
• Πειραιῶς-Ἀθ. Πελοπ. " " "	207.50	208.—
Σιδηροδρόμου Θεσσαλίας " " "	147.—	148.—
Χρηματ. ἑταιρίας ὁ «Έρμῆς» " " "	57.—	60.—
Γενικὴ Ἑταιρία Ἐργοληψιῶν " " "	345.—	350.—
Κωπαίδας " " "	—	—
Δημόσια ἔργα " " "	71.—	71.50

ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ	Αγορασ.	Πωληται
Εἰκοσάφρακον Δραχ.	27.67	27.78
Δίρα Τουρκίας " " "	—	—
Δίρα Ἀγγλίας " " "	—	—

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΑ	Από δρ.	Μέχρι δρ.
Ἐπὶ Ἀγγλίας Δραχ.	30.35	33.10
Ἐπὶ Γαλλίας " " "	140.25	139.50
Ἐπὶ Αὐστρίας " " "	—	—
Ἐπὶ Κωνσταντινουπόλεως " " "	—	—

ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Εἰδοποιῶνται οἱ κ.κ. συνδρομηταὶ καὶ οἱ Πράκτορες τοῦ «Βρετανικοῦ Ἀστέρος» ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ ὅτι τὰ μὴ πωλούμενα φύλλα ἐπιστρέφονται ἕνεκα τῶν τριῶν μνηστορημάτων πρὸς δέσμιον εἰς τόμους, ὠρισμένος δὲ μόνον ἀριθμὸς φύλλων ἡμερησίως τυπώνεται, οἱ δὲ διανομηταὶ εἶνε ὑπεύθυνοι ν' ἀποζημιώσωσι τὰ μὴ παραδιδόμενα φύλλα, ὅτι οὐδεὶς αὐτῶν δύναται νὰ ζητήσῃ ἐκ δευτέρου ἀπικεσθέντα φύλλα, ἐνῶ ἀφ' ἑτέρου οἱ διανομηταὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγχειρίζωσι τὰ φύλλα πρὸς τοὺς κ. συνδρομητάς ἢ εἰς τὰς ὑπηρετίας αὐτῶν καὶ οὐχὶ νὰ τὰ ρίπτωσι χάριν ταχύτητος εἰς τὰς θύρας, ὅπως μὴ δύνανται οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ τύπου νὰ γνωρίζωσιν ἐὰν ἐγένετο κατάχρησις ἢ ἄστοχος φθορά.

W^m EDGAR: WILLIAMS

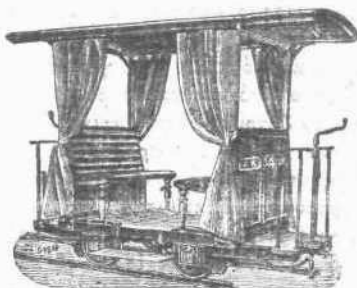
CARDIFF

Ἰδιοκτῆτης καὶ Διευθυντῆς τῶν κυριωτέρων ἀνθρακωρυχείων τῆς Ἀγγλίας. Προμηθευτῆς τοῦ Ἀγγλικοῦ, Γαλλικοῦ καὶ Ἰταλικοῦ Νευαρχείου, τῶν κυριωτέρων Σιδηροδρομικῶν καὶ ἀτμοπλοικῶν ἑταιριῶν Ἀγγλίας καὶ Γαλλίας. Ποιότης ἐξαιρετικῆ, τιμαὶ συγκαταβατικώτεροι τῶν ἄλλων ἀνθρακωρυχείων. Παρακαλοῦνται αἱ Σ. Διευθύνσεις τῶν Σιδηροδρομικῶν καὶ Ἀτμοπλοικῶν ἑταιριῶν κ. λ. π. ὅπως ἀποτείνωνται, πρὶν παραγγεῖλωσιν, εἰς τὰ ἀνθρακωρυχεῖα Wm Edgar Williams Cardiff Ἀγγλίας.

ΔΙΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

EDGARDO

CARDIFF

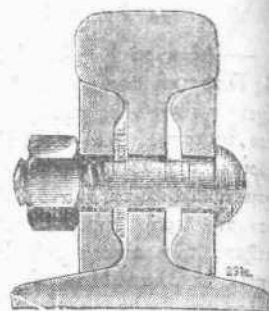


ARTHUR KOPPEL

BERLIN

ΑΡΘΟΥΡΟΣ ΚΟΠΠΕΛ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΥΛΙΚΟΝ

ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ

ΠΟΙΟΤΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΑΙ ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ: ΑΘΗΝΑΙ ΟΔΟΣ ΠΡΟΑΣΤΕΙΟΥ 10

Η ΚΛΕΙΣ ΤΗΣ ΑΛΓΕΒΡΑΣ ΧΑΤΖΙΔΑΚΗ

Όσοι θέλετε νὰ ἔχετε ΟΛΑ τὰ ἄλυτα προβλήματα τῆς Ἀλγέβρας Χατζιδάκη σαφῶς καὶ ἄνευ λαθῶν λελυμένα πρέπει νὰ πάρετε τὴν Κλειδα τῆς Ἀλγέβρας, τὸ μόνον ἐπαινεθὲν ὑπὸ ὄλων σχεδὸν τῶν καθηγητῶν τῶν Γυμνασίων. Εἰς τὰς ἐπαρχίας τὴν εὐρίσκετε εἰς τὰ ὑποπρακτορεῖα τοῦ Ἀνέστη Κωνσταντινίδου ἀντὶ 1.50.

ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ

ΣΙΔΗΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ

ΠΡΩΗΝ Μ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ

(ἀριθ. 192.—Ὁδὸς Ἐρμού.—Ὁδὸς Ἀθηνῶν ἀριθ. 2)

Ἐκομίσθησαν ἐν τῷ καθ' ἑκάστην πλουτιζομένου τοῦτω καταστήματι παντὸς εἴδους σιδηρικὰ εἶδη, δι' ἀμάξας, δι' οἰκίας, τεχνίτας καὶ ἱππασίαν.

ΣΟΥΣΤΑΙ δι' ἀμάξας καὶ φορητὰ ἐκ τῶν ἐπισημοτέρων ἐργοστασίων τῆς Γαλλίας.

ΜΟΥΣΑΜΑΔΕΣ πάσης ποιότητος καὶ ἰδίως διὰ τραπεζαρίας καὶ ἀμάξας.

ΦΑΝΟΙ ἀμαξῶν καὶ εὐθυνότατοι καὶ πολυτελέστατοι.

ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΙ δι' ὄλα τὰ βαλάντια.—Κετσέδες.

ΜΗΡΑΤΣΑ ἀμαξῶν καὶ λαμπαρῶν ὡς καὶ τοκάδες ἐπάργυροι διὰ τὰ πολυτελέστερα χάμουρα.

ΓΑΛΟΝΙΑ καὶ σφρίττα μεταξωτὰ καὶ μάλλινα.

ΔΕΟΝΕΣ (ντιγκιλία) ἀμαξῶν καὶ φορητῶν.

ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΑ Καμουτσίκια καὶ καμουτσέζυλα.

Όλα τὰ ἀντικείμενα τῆς οἰκιακῆς οἰκονομίας. Κατσαρόλαι, λεκάναι, προχῆαι, μπρίκια, μύλοι καρέ, μύλοι πιπεριοῦ, μαχαίροπέριουνα ὄλων τῶν ποιότητων, κερυθραῦστα κτλ.

ΣΙΔΗΡΑ καὶ ΣΤΡΟΦΕΙΣ γαλλικῶν παραθύρων.

ΕΡΓΑΛΕΙΑ τεχνιτῶν πάσης τέχνης.

Πρὸ πάντων εὐθηνία τιμῶν καὶ ἀνυπερέβλητος.

Μεγάλαι ἐκπτώσεις διὰ τοὺς ἐργολάβους καὶ ἐμπόρους ἐπαρχιῶν.

Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΗΣ

Ἡλεκτρολόγος

Ἡλεκτρικὸς κώδωνας, τηλεφωνα, ἠλεκτρικὸν φῶς, μηχανήματα ἐναντίον τῆς πυρκαϊᾶς.

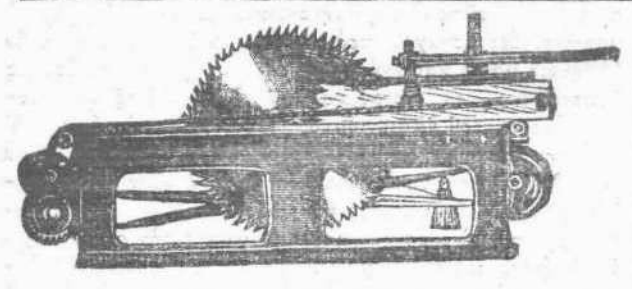
Μελέται διὰ φωτισμοὺς ἠλεκτρικοὺς βιομηχανικῶν καταστημάτων καὶ πόλεων.

Μελέται διὰ συμπλέγματα τηλεφωνικά.

Ἄπαντα τὰ χροιδῶδη ἔργαλεῖα ἐργολάβων.

13 Ὁδὸς Καπνικαρέας Ἀθήνας

Οἱ κύριοι MAUND τοῦ Λονδίνου παντοπῶλαι τοῦ (Shoreditch 336 Old-street) γνωστοποιῶσιν, ὅτι ἔχουσι τὰς τελειωτέρας καθαραιστικὰς μηχανὰς τοῦ σταφιδοκαποῦ καὶ τῶν σταφίδων στερεοτάτης κατασκευῆς καὶ εἰς τιμὰς συμφερούσας.



Ὁριζόντιος Αὐτόματος Πριγ.

I. M. ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗΣ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

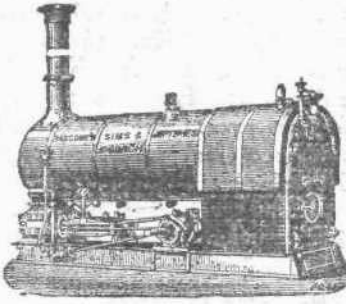
Ὁδὸς Σοφοκλέους ἀριθ. 19 οἰκία Ἀγγελοπούλου

παρὰ τῇ Νέᾳ Ἀγορᾷ

ἔπισθεν μεγάλης οἰκίας ΜΕΛΑ



Χειροκίνητος Ἀλευρόμυλος



Ἡμιφορητὴ Ἀτμομηχανή

Παραδίδονται ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΑΙ ἐν τακτικῇ λειτουργίᾳ καὶ μὲ γραπτὴν ἐγγύησιν ἀπὸ 2 ἢ πῶν δυνάμειως μέχρι 500, ἐκ τῶν ὀνομαστοτέρων ἐργοστασίων τῆς ΑΓΓΛΙΑΣ.

ΑΤΜΟΜΗΛΟΙ σπερεοὶ καὶ εὐθῆνοι ἀλθέοντες 100 μέχρι 500 ὀκάδας τὴν ὥραν.

Πρὸς τοῦτοις ἅπαντα τὰ εἶδη τῆς βιομηχανίας ἀποκλειστικῶς ἐκ τῶν καλλιτέρων ἐργοστασίων Ἀγγλίας.

Δίδονται προθύμως πληροφορία διὰ πᾶσαν βιομηχανικὴν ἐργασίαν.

Ἀναλαμβάνω τοποθετήσεις καὶ ἐπισκευὰς ἐνταῦθα καὶ εἰς τὰς Ἐπαρχίας, καὶ ἐν Ἀνατολῇ.