



Ἀρχισυντάκτης καὶ Ἰδιοκτῆτης  
**ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΞΕΝΟΣ**

Διευθυντής  
**ΣΠΥΡΙΔ. ΣΟΥΓΚΡΑΣ**

ΑΡΙΘ 188—ΤΟΜ. Ε.

ΑΘΗΝΑΙ, Τρίτη 28 Ἰανουαρίου 1892

ΤΙΜΑΤΑΙ ΛΕΠΤΑ 10

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ**

**ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑ**

Οἱ ἐγγραφόμενοι δι' ἔτος νέοι συνδρομηταὶ ἀπὸ τοῦ Ἰανουαρίου τοῦ 1892, λαμβάνουσι δωρεάν τοὺς πέντε ἤδη ἐκδοθέντας τόμους τοῦ περιπετειώδους καὶ ἐγκυκλοπαιδικοῦ μυθιστορήματος τοῦ κ. Στεφ. Ξένου, τὰ «Νόθα Τέκνα», ὅσοι δὲ ἐξακολουθήσωσι τὴν συνδρομὴν των καὶ διὰ τὸ ἐπιπὸν ἔτος 1893 θὰ λάβωσι δωρεάν πλῆρες τὸ μυθιστόρημα ἐξ ἐτέρων 4 τόμων ἐκδοθησομένων ἐντὸς τοῦ ἔτους.

Ἡ συνδρομὴ προπληρωτέα, ἀνεὺ δὲ τῆς πληρωμῆς δὲν παραδίδονται ἢ ἀποστέλλονται οἱ τόμοι.

Ὁ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΕΡΟΣ δὲν δημοσιεύεται τὴν Δευτέραν. Ἡ Κυριακὴ ἀφίεται πρὸς ἀνάπαυσιν τῶν τε ἐργατῶν καὶ συνεργατῶν. Μόνον σπουδαιότατα συμβάντα δύναται νὰ ἐπαρρήξωσι τὸν ἄλλως τε ἀπαραιτήστου τοῦτον κανόνα.

**ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ ΠΡΟΠΛΗΡΩΤΕΑΙ**

Ἐνταῦθα καὶ ἐν ταῖς ἐπαρχίαις ἔτησίαι δρ. 30 ἔξαμ. δρ. 15  
 Ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ . . . . . δρ. γρ. 45 δρ. γρ. 26

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ Κ.Κ. ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ**

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμῆς τῶν συνδρομῶν θὰ φέρωσι μόνον τὴν ὑπογραφήν τοῦ ἰδιοκτῆτου κ. Στεφάνου Ξένου, πᾶσα δὲ τοιαύτη, μὴ φέρουσα τὴν ὑπογραφήν του εἶνε ἄκυρος.

Αἱ πληρωμαὶ τῶν συνδρομῶν τοῦ «Βρεττανικοῦ Ἀστέρος» γίνονται εἰς τὰ γραφεῖά μας κείμενα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ προαστείου ἀρ. 8 ἀπέναντι τοῦ νεοκτίστου θεάτρου τοῦ κ. Μπαλάνου· ἐκεῖ ὅστις θέλει εὐρίσκει καὶ τὰ προηγούμενα φύλλα τῆς ἐφημερίδος ἡμῶν.

**ΤΙΜΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΝ**

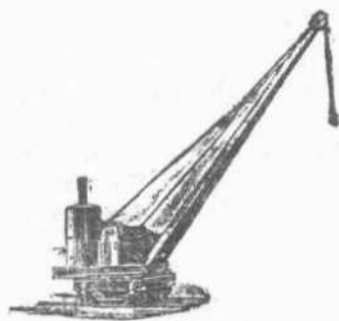
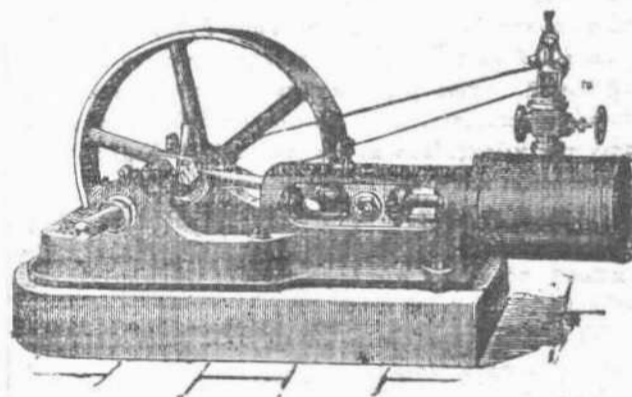
Πᾶσης διατριβῆς μὴ ἀπαδούσης πρὸς τὸ προγεγραμμένον πνεῦμα τοῦ Βρεττανικοῦ ἀστέρος ἐν μὲν τῇ πρώτῃ σελίδι ὁ στίχος ἀπαξ μὲν καταχωριζόμενος τιμᾶται 80 λεπτ. δις 60, τρις 50, ἐν δὲ τῇ 4ῃ καὶ 8ῃ σελίδι ἀπαξ 60, δις 40, πολλακίς 30, τῶν δὲ ἀγγελιῶν καὶ εἰδοποιήσεων ὁ στίχος ἀπαξ λεπ. 20, δις 15, πολλακίς 10.

**THE MACHINERY & HARDWARE COMPANY LIMITED**

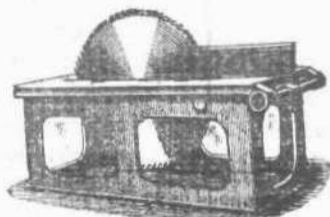
147 QUEEN VICTORIA STREET, LONDON EC

Προμηθευταὶ τῆς Βρεττανικῆς Γαλλικῆς, Ἰταλικῆς κλπ Κυβερνήσεων

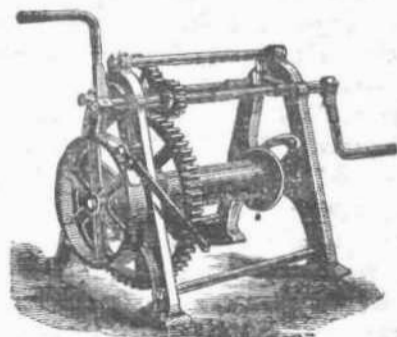
Κατασκευασταὶ ἀτμομηχανῶν καὶ ἀτμολεβήτων ὄλων τῶν συστημάτων καὶ δικατάσεων. Ἀτμομηχαναὶ ἀτμοπλοίων, Ἀτμοκλίμα, Κεντρώφους ἀντλίας, Ἐξαρτήματα ἀτμομηχανῶν κλπ. ἐκ σιδήρου καὶ ὀρειχάλκου, λωρία δερμάτινα κλπ. κλπ. διὰ σιδηρουργεῖα, χυτήρια, μηχανουργεῖα κλπ. Οἱ τελειότεροι τόρνοι καὶ τρυπάνια τοῦ κόσμου, διὰ τὴν τελειότητα τῶν συστημάτων, τῆς κατασκευῆς καὶ τὴν ὕλην. Ἐκ τῆς κολλοσιαίας καταναλώσεως, ἀπασαὶ αἱ τιμαὶ καὶ οἱ ὄροι τῶν ἐργαστασίων εἶνε ἐκτὸς παντὸς συναγωνισμοῦ. Εἰκονογραφημένοι τιμοκατάλογοι Ἀγγλιστὶ ἢ Ἰταλιστὶ, εὐχαρίστως πέμπονται τοῖς κ. κ. ἀγορασταῖς ὑπὸ τοῦ ἀποκλειστικοῦ διὰ τὴν Ἑλλάδα Πρακτορείου, ὁδὸς Προαστείου ἀρ. 10.



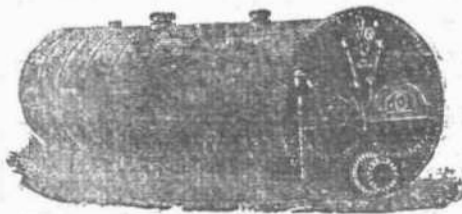
Γερὰνός Κινητός



Κυλινδρικός πρίων



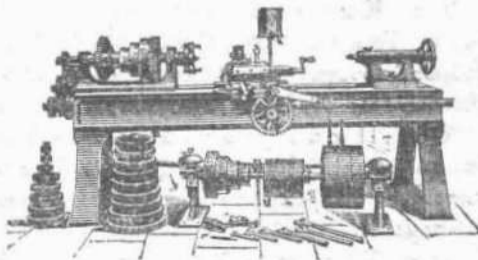
Βαρῦλκον



Ἀτμολέβης μὲ 2 ἐστίας ὀριζόντιος



Κάθετος ἀτμολέβης



Τόρνος παντὸς εἶδους καίμεγέθους

**ADOLPHE CROSBIE COLOUR WORKS — WOLVERHAMPTON**

Κατασκευασταὶ ἀπάντων τῶν εἰδῶν τῶν κκ. χρωματωπῶν καὶ ἐμπόρων. Ποιότητα ἐγγυημένη. Τιμαὶ ἀνεπίδεκτοι συναγωνισμοῦ. Δείγματα, τιμολόγια καὶ πᾶσα σχετικὴ πληροφορία παρὰ τῷ Πρακτορείῳ 10 ὁδὸς Προαστείου Ἀθῆναι.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΩΝΙΑΔΗΣ ΟΔΟΝΤΟΛΑΤΡΟΣ**

Ὅδος Ἐρμού ἀρ. 12  
 Δίχεται ἀπὸ τὰς 8—12 π. μ. καὶ 2—5 μ. μ.







**ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ**

Ἐν Ἀθήναις τῆ 27 Ἰανουαρίου 1892

	Ἀγορασ.	Πωληται
<b>ΜΟΛΟΓΙΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ</b>		
Τῶν 26 ἑκατομμυρίων τῶν 5 ο/ο Δρ.	470.—	473.—
• 120 " " 5 ο/ο "	480.—	482.—
• 170 " " 5 ο/ο "	480.—	482.—
• 135 " " 4 ο/ο "	400.—	415.—
• 125 " " 4 ο/ο "	370.—	375.—
Ομολογία Δαχευοφόροι Ἐθν. Τραπεζῆς	565.50	568.—
<b>ΜΕΤΟΧΑΙ ΤΡΑΠΕΖΩΝ</b>		
Ἐθνικῆς Τραπεζῆς Δραχ.	3.770.—	3.780.—
Πιστωτικῆς Τραπεζῆς . . . . .	164.—	165.—
Βιομηχανικῆς Τραπεζῆς . . . . .	69.—	70.—
Τραπεζῆς Ἡπειροθεσσαλίας . . . . .	—	—
<b>ΜΕΤΟΧΑΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ</b>		
Μεταλλουργείων Λαυρίου . . . Δραχ.	157.—	158.—
Σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Πειραιῶς	425.—	427.—
• Πύργου-Κατακόλου	—	—
• Πειραιῶς-Ἀθ. Πελοπ.	204.—	205.—
Σιδηροδρόμου Θεσσαλίας . . . . .	146.—	148.—
Χρηματ. ἐταιρίας ὁ «Ἐρμῆς»	57.—	60.—
Γενικὴ Ἐταιρία Ἐργοληψιῶν.	345.—	350.—
Κωπαίδος . . . . .	—	—
Δημόσια ἔργα . . . . .	65.—	67.—
<b>ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ</b>		
Εἰκοσάφρακτον Δραχ.	28.12	28.13
Λίρα Τουρκίας	—	—
Λίρα Ἀγγλίας	—	—
<b>ΣΥΝΔΑΛΛΑΓΜΑΤΑ</b>		
Ἐπὶ Ἀγγλίας Δραχ.	35.60	35.60
Ἐπὶ Γαλλίας	142.—	142.50
Ἐπὶ Αὐστρίας	—	—
Ἐπὶ Κωνσταντινουπόλεως	—	—

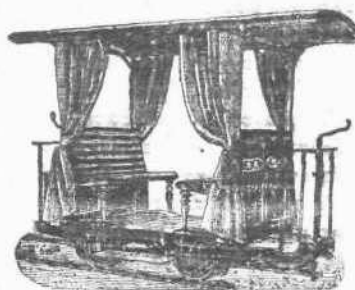
**ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ**

Εἰδοποιούνται οἱ κ.κ. συνδρομηταὶ καὶ οἱ Πράκτορες τοῦ «Βρετανικοῦ Ἀστέρος» ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ ὅτι τὰ μὴ πωλούμενα φύλλα ἐπιστρέφονται ἕνεκα τῶν τριῶν μυθιστορημάτων πρὸς δέσμιον εἰς τόμους, ὠρισμένος δὲ μόνον ἀριθμὸς φύλλων ἡμερησίως τυπώνεται, οἱ δὲ διανομεῖς εἶνε ὑπεύθυνοι ν' ἀποζημιώσωσι τὰ μὴ παραδιδόμενα φύλλα, ὅτι οὐδεὶς αὐτῶν δύναται νὰ ζητήσῃ ἐκ δευτέρου ἀπολεσθέντα φύλλα, ἐνῷ ἀφ' ἑτέρου οἱ διανομεῖς ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγγειρίζωσι τὰ φύλλα πρὸς τοὺς κ.κ. συνδρομητάς ἢ εἰς τὰς ὑπηρετίας αὐτῶν καὶ οὐχὶ νὰ τὰ ρίπτωσι χάριν ταχύτητος εἰς τὰς θύρας, ὅπως μὴ δύναται οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ τύπου νὰ γνωρίζωσιν ἐὰν ἐγένετο κατάχρησις ἢ ἀστοχος φθορά.

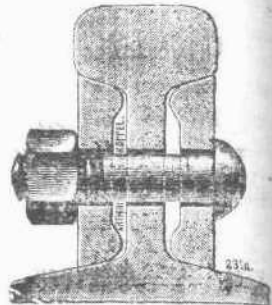
**W<sup>m</sup> EDGAR: WILLIAMS**  
CARDIFF

Ἴδιοκτῆτης καὶ Διευθυντῆς τῶν κυριωτέρων ἀνθρακωρυχείων τῆς Ἀγγλίας. Προμηθευτῆς τοῦ Ἀγγλικοῦ, Γαλλικοῦ καὶ Ἰταλικοῦ Ναυαρχείου, τῶν κυριωτέρων Σιδηροδρομικῶν καὶ ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν Ἀγγλίας καὶ Γαλλίας. Ποιότης ἐξαιρετικῆ, τιμὴ συγκρατατικώτεραι τῶν ἄλλων ἀνθρακωρυχείων. Παρακαλοῦνται αἱ Σ. Διευθύνσεις τῶν Σιδηροδρομικῶν καὶ Ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν κ. λ. π. ὅπως ἀποτείνωνται, πρὶν παραγγεῖλωσιν, εἰς τὰ ἀνθρακωρυχεῖα Wm Edgar Williams Cardiff Ἀγγλίας.

**ΔΙΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ**  
EDGARDO  
CARDIFF



**ARTHUR KOPPEL**  
BERLIN  
**ΑΡΘΟΥΡΟΣ ΚΟΠΠΕΛ**  
ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ



**ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ**  
ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ  
ΠΟΙΟΤΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΑΙ ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ: ΑΘΗΝΑΙ ΟΔΟΣ ΠΡΟΑΣΤΕΙΟΥ 10

**Η ΚΛΕΙΣ ΤΗΣ ΑΛΓΕΒΡΑΣ**  
ΧΑΤΖΙΔΑΚΗ

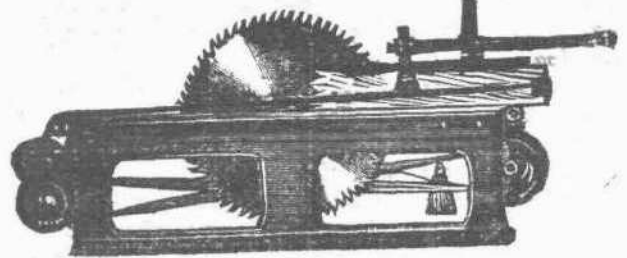
Ὅσοι θέλετε νὰ ἔχετε ΟΛΑ τὰ ἄλυτα προβλήματα τῆς Ἀλγέβρας Χατζιδάκη σαφῶς καὶ ἀνευ λαθῶν λελυμένα πρέπει νὰ πάρετε τὴν Κλειδα τῆς Ἀλγέβρας, τὸ μόνον ἐπαινεθὲν ὑπὸ ὄλων σχεδὸν τῶν καθηγητῶν τῶν Γυμνασίων. Εἰς τὰς ἐπαρχίας τὴν εὐρίσκετε εἰς τὰ ὑποπρακτορεῖα τοῦ Ἀνέστη Κωνσταντινίδου ἀντὶ 1.50.

**ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ**

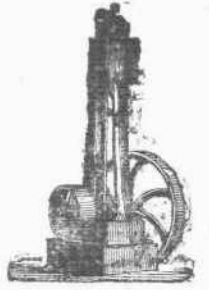
**ΣΙΔΗΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ**  
ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ  
ΠΡΩΗΝ Μ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΔΟΥ  
(ἀριθ. 192.—Ὁδὸς Ἐρμού.—Ὁδὸς Ἀθηνῶς ἀριθ. 2)  
Ἐκμισθήσαν ἐν τῷ καθ' ἑκάστην πλουτιζόμενου τοῦτῳ καταστήματι παντὸς εἶδους σιδηρικὰ εἶδη, δι' ἀμάξας, δι' οἰκίας, τεχνίτας καὶ ἰππασίαν.  
ΣΟΥΣΤΑΙ δι' ἀμάξας καὶ φορητὰ ἐκ τῶν ἐπισημοτέρων ἐργοστασίων τῆς Γαλλίας.  
ΜΟΥΣΑΜΑΔΕΣ πάσης ποιότητος καὶ ἰδίως διὰ τραπεζαρίας καὶ ἀμάξας.  
ΦΑΝΟΙ ἀμαξῶν καὶ εὐθυνότατοι καὶ πολυτελέστατοι.  
ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΙ δι' ὅλα τὰ βαλάντια.—Κετοσέδες.  
ΜΠΡΑΤΣΑ ἀμαξῶν καὶ λαμαριῶν ὡς καὶ τοκάδες ἐπάργυροι διὰ τὰ πολυτελέστερα χάμουρα.  
ΓΑΛΟΝΙΑ καὶ σφρίττια μεταξωτὰ καὶ μάλλινα.  
ΛΕΟΝΕΣ (ντιγυλίλια) ἀμαξῶν καὶ φορητῶν.  
ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΑ Καμουτσάκια καὶ καμουτσόξυλα.  
Ὅλα τὰ ἀντικείμενα τῆς οἰκιακῆς οἰκονομίας. Κατσαρόλαι, λεκάναι, προχθαί, μπρίκια, μῦλοι καφέ, μῦλοι πιπεριοῦ, μαχαιροπεύρουνα ὄλων τῶν ποιότητων, κερυθραῦστα κτλ.  
ΣΙΔΗΡΑ καὶ ΣΤΡΟΦΕΙΣ γαλλικῶν παραθύρων.  
ΕΡΓΑΛΕΙΑ τεχνιτῶν πάσης τέχνης.  
Πρὸ πάντων εὐθηνία τιμῶν καὶ ἀνυπερέβλητος.  
Μεγάλαι ἐκπτώσεις διὰ τοὺς ἐργολάβους καὶ ἐμπόρους ἐπαρχιῶν.

**Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΗΣ**

Ἡλεκτρολόγος  
Ἡλεκτρικοὺς κώδωνας, τηλεφωνα, ἠλεκτρικὸν φῶς, μηχανήματα ἐναντίον τῆς πυρκαϊᾶς.  
Μελέται διὰ φωτισμοὺς ἠλεκτρικοὺς βιομηχανικῶν καταστημάτων καὶ πόλεων.  
Μελέται διὰ συμπλέγματα τηλεφονικά.  
Ἄπαντα τὰ χροϊώδη ἔργαλετα ἐργολάβων.  
13 Ὁδὸς Καπνικαρέας Ἀθήνας



Ὁριζόντιος Αὐτόματος Πριγ.



Κάθετος Ἀτμομηχανή

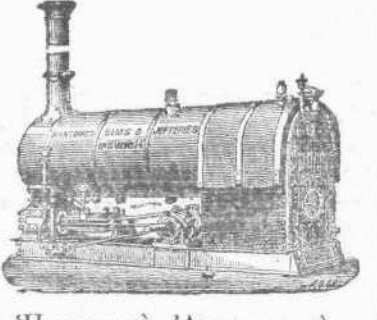
**I. M. ΒΟΥΓΓΙΟΥΚΛΑΚΗΣ**  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

Ὁδὸς Σοφοκλέους ἀριθ. 19 οἰκία Ἀγγελουπόλου  
παρὰ τῆ Νέᾳ Ἀγορᾷ  
ἐπισθεν μεγάλης οἰκίας ΜΕΛΑ



Χειροκίνητος Ἀλευρόμυλος



Ἡμιφορητὴ Ἀτμομηχανή

Παραδίδονται ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΑΙ ἐν τακτικῇ λειτουργίᾳ καὶ μὲ γραπτὴν ἐγγύησιν ἀπὸ 2 ὀππων δυνάμεως μέχρι 500, ἐκ τῶν ὀνομαστοτέρων ἐργοστασίων τῆς ΑΓΓΛΙΑΣ.  
ΑΤΜΟΜΗΛΟΙ στερεοὶ καὶ εὐθύνοι ἀλέθοντες 100 μέχρι 500 ὀκάδας τὴν ὥραν.  
Πρὸς τοῦτοις ἅπαντα τὰ εἶδη τῆς βιομηχανίας ἀποκλειστικῶς ἐκ τῶν καλλιτέρων ἐργοστασίων Ἀγγλίας.  
Δίδονται προθύμως πληροφορίαὶ διὰ πᾶσαν βιομηχανικὴν ἐργασίαν.  
Ἀναλαμβάνω τοποθετήσεις καὶ ἐπισκευὰς ἐνταῦθα καὶ εἰς τὰς Ἐπαρχίας, καὶ ἐν Ἀνατολῇ.