



Ἀρχισυντάκτης καὶ Ἰδιοκτῆτης  
ΑΡΙΘ 206—ΤΟΜ. Ε

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΕΞΕΝΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ, Τετάρτη 19 Φεβρουαρίου 1892

Διευθυντής ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΣΟΥΓΚΡΑΣ

ΤΙΜΑΤΑΙ ΔΕΙΨΤΑ 10

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

### ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑ

Οἱ ἐγγραφόμενοι δι' ἐν ἔτος νέοι συνδρομηταὶ ἀπὸ τοῦ Ἰανουαρίου τοῦ 1892, λαμβάνουσι δωρεάν τοὺς πέντε ἤδη ἐκδοθέντας τόμους τοῦ περιπετειώδους καὶ ἐγκυκλοπαιδικοῦ μυθιστορημα-  
τος τοῦ κ. Στεφ. Εξένου, τὰ «Νεῖθα Τέκνα», ὅσοι δὲ ἐξακολουθήσωσι τὴν συνδρομὴν τῶν καὶ διὰ τὸ ἐπιπλέον ἔτος 1893 θὰ λάβωσι δωρεάν πλήρη τὸ μυθιστόρημα ἐξ ἑτέρων 4 τόμων ἐκδοθησομένων ἐντὸς τοῦ ἔτους.

Ἡ συνδρομὴ προπληρωτέα, ἀνεὺ δὲ τῆς πληρω-  
μῆς δὲν παραδίδονται ἢ ἀποστέλλονται οἱ τόμοι.

Ὁ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ δὲν δημοσιεύεται τὴν Δευ-  
τέρα. Ἡ Κυριακὴ ἀφιέται πρὸς ἀνάπαυσιν τῶν τε ἐργατῶν  
καὶ συνεργατῶν. Μόνον σπουδαιότατα συμβάντα δύνανται νὰ  
διαρρήξωσι τὸν ἄλλως τε ἀπαρτῆστον τοῦτον κανόνα.

#### ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ ΠΡΟΠΛΗΡΩΤΕΑΙ

Ἐνταῦθα καὶ ἐν ταῖς ἐπαρχίαις ἑτήσια δρ. 30 ἔξαμ. δρ. 15  
Ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ . . . . . δρ. χρ. 45 δρ. χρ. 26

Αἱ πληρωμαὶ τῶν συνδρομῶν τοῦ «Βρεττα-  
νικοῦ Ἀστέρος» γίνονται εἰς τὰ γραφεῖά μας  
κεῖμενα ἐπὶ τῆς οδοῦ προαστείου ἀρ. 8 ἀπέναντι  
τοῦ νεοκτίστου θεάτρου τοῦ κ. Μπαλάνου· ἐκεῖ  
ὅστις θέλει εὐρίσκει καὶ τὰ προηγούμενα φύλλα  
τῆς ἐφημερίδος ἡμῶν.

#### ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ Κ.Κ. ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμῆς τῶν συνδρομῶν θὰ φέρωσι  
μόνον τὴν ὑπογραφήν τοῦ ἰδιοκτῆτου κ. Στεφάνου Εξένου,  
πᾶσα δὲ τοιαύτη, μὴ φέρουσα τὴν ὑπογραφήν του εἶνε  
ἄκυρος.

#### ΤΙΜΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΝ

Πᾶσης διατριβῆς μὴ ἀπαδούσης πρὸς τὸ ἠρογεγραμ-  
μένον πνεῦμα τοῦ Βρεττανικοῦ ἀστέρος ἐν μὲν τῇ πρώτῃ  
σελίδι ὁ στίχος ἀπαξ μὲν καταχωριζόμενος τιμᾶται 80  
λεπτ. δις 60, βικίς 50, ἐν δὲ τῇ 4ῃ καὶ 8ῃ σελίδι ἀπαξ  
60, δις 40, πολλακίς 30, τῶν δὲ ἀγγελιῶν καὶ εἰδο-  
ποιήσεων ὁ στίχος ἀπαξ λεπ. 20, δις 15, πολλακίς 10.

## ΤΟ ΝΕΟΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΤΟΥ ΘΗΣΑΥΡΟΦΥΛΑΚΕΙΟΥ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

### ΝΕΟΝ ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΙΚΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ

#### ΤΟ ΜΟΝΟΠΩΛΙΟΝ ΤΟΥ ΣΤΑΦΙΔΟΚΑΡΠΟΥ

ΙΒ'.

Ἡ μεγάλη ἐφημερίς γράφουσα περὶ τῶν Οἰ-  
κονομολογῶν καὶ τῶν συστημάτων αὐτῶν, ἅτινα  
σκοποῦσι τὴν τε ἀνόρθωσιν τῆς ἰδιωτικῆς καὶ  
δημοσίου οικονομίας, καὶ τὴν ἐπίτευξιν τῆς ὑ-  
λικῆς εὐδαιμονίας, ἣτις εἶνε κατὰ τὴν ἐφημε-  
ρίδα τὸ ὄνειρον τῶν ρυφκοινδύων ἀθλητῶν τοῦ  
βίου καὶ τῶν λαοπλάνων, εἶχε τὴν καλωσύνην  
νὰ συγκαταλέξῃ καὶ ἡμᾶς.

Ἀροῦ δὲ πάντας ὡς κομπογιαννίτας καὶ δια-  
σκεδαστικωτάτους καλεῖ πλήν τοῦ κ. Ἀλεξάκη,  
ὡς πρακτικωτέρου, διότι ἐκηρύχθη ὑπὲρ τοῦ μο-  
νοπωλίου τοῦ καπνοῦ καὶ δι' αὐτὸ κατὰ τὴν ἐ-  
φημερίδα γνωρίζει τί θέλει, ἐρχεται ν' ἀναίρεσθῃ  
τὸ ἡμέτερον σύστημα, ἐνῶ ἀρ' ἑτέρου λέγει, ὅτι  
δὲν ὑπάγεται τοῦτο εἰς ἔλεγχον κρίσιν καὶ συ-  
ζήτησιν.

Τὸ ἡμέτερον σύστημα ἐρείδεται ὁλόκληρον  
ἐπὶ τοῦ μονοπωλίου τῆς σταφίδος, ὅπερ διὰ σει-  
ρᾶς ἀρθρῶν ἀπεδείξαμεν καὶ ἐξακολουθοῦμεν ἀ-  
ποδεικνύοντες, ὅτι εἶνε κατορθωτὸν καὶ τὸ μό-  
νον δυνάμενον νὰ μᾶς σώσῃ ὡς θ' ἀποδείξωμεν,  
ἢ δὲ εἰρωνικῆ ἐρώτησις διατὶ νὰ πωλῶμεν μίαν  
πένναν ἀκριβώτερον εἰς τοὺς Ἀγγλους κατανα-  
λωτὰς καὶ οὐχὶ δύο πέντε δέκα, ὅπως δεκαπλα-  
σιάζωμεν τὰ ἔσοδα, εἶνε ἀποτέλεσμα ἢ παρεξη-  
γήσεως, ἢ παντελοῦς ἀγνοίας τῶν ἐμπορικῶν  
πραγμάτων Πᾶς ἐμπορευόμενος γνωρίζει, ὅτι ἐ-  
καστὸν προϊόν ἐρχόμενον διὰ μιᾶς χειρὸς μόνον  
καὶ οὐχὶ διὰ δύο ἢ πολλῶν, ὡς συμβαίνει ἐπὶ  
τῆς σταφίδος, εἰς τὸν πελάτην ἢ καταναλωτὴν  
εἶνε εὐθηνότερον, ἐπομένως ἢ σταφίς πωλουμένη  
ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ μονοπωλίου τοῦ ἐλληνικοῦ

εἰς τοὺς παντοπώλας θὰ ἀποβῇ εὐθηνότερα εἰς  
τὸν ἀγγλικὸν λαόν. Ἀλλὰ καὶ 10 λεπτὰ ἐὰν  
τὴν ἀγοράσῃ ἀκριβώτερον πάλιν θὰ ἔχῃ τὴν αὐ-  
τὴν καταναλώσιν διότι πρὸ δύο ἐτῶν πρὸ τῆς  
συμβάσεως, δι' ἧς ἠλαττώθη ὁ δασμὸς ὁ εἰσα-  
γωγικὸς κατὰ 4)5, τὴν ἠγόραζε καὶ δύο πέννας  
ἀκριβώτερον. Ἀλλὰ διὰ νὰ ἐννοήσῃτε τὴν με-  
γίστην διαφορὰν καὶ τὰ μεγάλα κέρδη, ἅτινα τὸ  
δημόσιον θὰ κερδήσῃ, σὰς ὀμιλοῦμεν δι' ἀριθμῶν.  
Κατὰ τὰ τρία τελευταῖα ἔτη ἡ σταφίς ἐπωλήθη  
ἀπὸ 160—300 δραχ. τὴν χιλιάδα, μάλιστα  
πρὸ πριῶν ἐτῶν εἶχεν ὑποτιμηθῆ μέχρι τῶν 100  
χαρτ. δραχμῶν. Ἐὰν λάβωμεν λοιπὸν τὸν μέ-  
σον ἔρον, ἔχομεν 180 δραχ. ἂν θέλετε αὐξάνο-  
μεν τὸν μέσον ἔρον εἰς 200 δραχ. τὴν χιλιάδα.  
Ἐκάστη λοιπὸν χιλιάς βενετικῶν λιτρῶν ἀντι-  
στοιχοῦσα πρὸς 1100 ἀγγλικὰς λίτρας ἀγο-  
ράζεται ἐν ταῖς διαφόροις λιμέτι πρὸς 200δραχ-  
μὰς ἐπομένως ἐκάστη λίτρα ἀγοράζεται πρὸς  
18 λεπτὰ χάρτινα δηλ. 14 λεπ. χρυσᾶ, ἐὰν δὲ  
ὑπολογίσωμεν τὸν τῆς πρώτης ποιότητος στα-  
φιδοκαρπὸν τοῦ Αἰγίου δηλ. κτλ. πρὸς 300 δρ.  
τὴν χιλιάδα ἀναλογεῖ 27 λεπτὰ ἢ λίτρα=20  
λεπτὰ χρυσᾶ.

Ἐνῶ λοιπὸν θ' ἀγορασθῇ ἐνταῦθα πρὸς 14—  
20 χρυσ. λεπτὰ, ἐν Ἀγγλίᾳ κατὰ τὴν πρέχου-  
σαν τιμὴν μεθ' ὅλην τὴν ὑποτίμησιν τοῦ στα-  
φιδοκαρπῶ θὰ πωλῆται ἀπὸ 28—56 χρ. λεπ.  
τὸ δὲ πρώτης ποιότητος πρᾶγμα ἐν κυτίοις τοπο-  
θετημένον πωλεῖται καὶ 80 καὶ 1 δραχ. ἢ  
λίτρα. Ἀλλ' ἐὰν ἡμεῖς λάβωμεν πᾶν κατώτα-  
τον ἔρον 28—56, τότε εἶνε διπλάσιον τὸ κέρ-







ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Ἐν Ἀθήναις τῆ 18 Φεβρουαρίου 1892

	Ἀγορασ.	Πωληται
<b>ΜΟΛΟΓΙΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ</b>		
Ἐν 26 εκατομμυρίων τῶν 5 ο/ο Δρ.	465 —	470 —
• 120 • 5 ο/ο •	470 —	475 —
• 170 • 5 ο/ο •	470 —	475 —
• 135 • 4 ο/ο •	410 —	415 —
• 125 • 4 ο/ο •	370 —	375 —
Ομολογιαὶ Λαχειοφόροι Ἐθν. Τραπεζῆς	567 —	569 —
<b>ΜΕΤΟΧΑΙ ΤΡΑΠΕΖΩΝ</b>		
Ἐθνικῆς Τραπεζῆς Δραχ.	3,665 —	3,680 —
Ἱστορικῆς Τραπεζῆς . . . . .	167 —	167 —
Βιομηχανικῆς Τραπεζῆς . . . . .	67.50	68 —
Τραπεζῆς Ἡπειρωθεσσαλίας . . . . .	—	—
<b>ΜΕΤΟΧΑΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ</b>		
Μεταλλουργίαν Λαυρίου . . . Δραχ.	145.50	146 —
Σιδηροδρομίου Ἀθηνῶν-Πειραιῶς	416 —	419 —
• Πύργου-Κατακόλου •	—	—
• Πειραιῶς-Ἀθ. Πελοπ. •	2071)2	208 —
Σιδηροδρομίου Θεσσαλίας . . . . .	147 —	148 —
Κρηματ. ἑταιρίας ἡ «Ἐρμῆς» . . .	57 —	60 —
Γενικὴ ἑταιρία Ἑργοληψιῶν . . . . .	345 —	350 —
Κωπαίδος . . . . .	—	—
Δημόσια ἔργα . . . . .	64 —	65 —
<b>ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ</b>		
Εἰκοσάφρακτον Δραχ.	27.30	27.35
Λίρα Τουρκίας	—	—
Λίρα Ἀγγλίας	—	—
<b>ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΑ</b>		
Ἐπὶ Ἀγγλίας Δραχ.	35.50	35.60
Ἐπὶ Γαλλίας	140.50	141 —
Ἐπὶ Αὐστρίας	—	—
Ἐπὶ Κωνσταντινουπόλεως	—	—

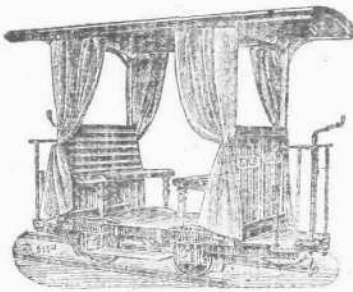
ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Εἰδοποιῶνται οἱ κ.κ. συνδρομηταὶ καὶ οἱ Πράκτορες τοῦ «Βρεττανικοῦ Ἀστέρος» ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ ὅτι τὰ μὴ πωλούμενα φύλλα ἐπιστρέφονται ἕνεκα τῶν τριῶν μνηστορημάτων πρὸς δέσιμον εἰς τόμους, ὠρισμένος δὲ μόνον ἀριθμὸς φύλλων ἡμερησίως τυπώνεται, οἱ δὲ διανομεῖς εἶνε ὑπεύθυνοι ν' ἀποζημιώσωσι τὰ μὴ παραδιδόμενα φύλλα, ὅτι οὐδεὶς αὐτῶν δύναται νὰ ζητήσῃ ἐκ δευτέρου ἀπολεσθέντα φύλλα, ἐνῶ ἀφ' ἑτέρου οἱ διανομεῖς ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγχειρίζωσι τὰ φύλλα πρὸς τοὺς κ. συνδρομητάς ἢ εἰς τὰς ὑπηρετίας αὐτῶν καὶ οὐχὶ νὰ τὰ ρίπτωσι χάριν ταχύτητος εἰς τὰς θύρας, ὅπως μὴ δύναται οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ τύπου νὰ γνωρίζωσιν ἐὰν ἐγένετο κατάχρησις ἢ ἄστοχος φθορά.

W<sup>m</sup> EDGAR WILLIAMS  
CARDIFF

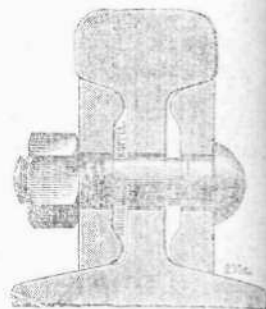
Ἴδιοκτῆτης καὶ Διευθυντῆς τῶν κυριωτέρων ἀνθρακωρυχείων τῆς Ἀγγλίας. Προμηθευτῆς τοῦ Ἀγγλικοῦ, Γαλλικοῦ καὶ Ἰταλικοῦ Ναυαρχείου, τῶν κυριωτέρων Σιδηροδρομικῶν καὶ ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν Ἀγγλίας καὶ Γαλλίας. Ποιότης ἐξαιρετικῆ, τιμαὶ συγκρατατικώτεροι τῶν ἄλλων ἀνθρακωρυχείων. Παρακαλοῦνται αἱ Σ. Διευθύνσεις τῶν Σιδηροδρομικῶν καὶ Ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν κ. λ. π. ὅπως ἀποτείνωνται, πρὶν παραγγεῖλωσιν, εἰς τὰ ἀνθρακωρυχεῖα Wm Edgar Williams Cardiff Ἀγγλίας.

ΔΙΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ  
EDGARDO  
CARDIFF



ARTHUR KOPPEL  
BERLIN

ΑΡΘΟΥΡΟΣ ΚΟΠΠΕΛ  
ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΥΛΙΚΟΝ  
ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ

ΠΟΙΟΤΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΑΙ ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ: ΑΘΗΝΑΙ ΟΔΟΣ ΠΡΟΑΣΤΕΙΟΥ 10

Η ΚΛΕΙΣ ΤΗΣ ΑΛΓΕΒΡΑΣ  
ΧΑΤΖΙΔΑΚΗ

Ὅσοι θέλετε νὰ ἔχετε ΟΛΑ τὰ ἄλυτα προβλήματα τῆς Ἀλγέβρας Χατζιδάκη σαφῶς καὶ ἀνευ λαθῶν λελυμένα πρέπει νὰ πάρετε τὴν Κλειδα τῆς Ἀλγέβρας, τὸ μόνον ἐπιανεθὲν ὑπὸ ὄλων σχεδὸν τῶν καθηγητῶν τῶν Γυμνασίων. Εἰς τὰς ἐπαρχίας τὴν εὐρίσκετε εἰς τὰ ὑποπρακτορεῖα τοῦ Ἀνέστη Κωνσταντινίδου ἀντὶ 1.50.

ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ

ΣΙΔΗΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΡΟ-ΙΟΝΤΩΝ  
ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ

ΠΡΩΗΝ Μ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ

(ἀριθ. 192.—Ὁδὸς Ἐρμού.—Ὁδὸς Ἀθηνῶν ἀριθ. 2)

Ἐκοιμήθησαν ἐν τῷ καθ' ἑκάστην πλουτιζόμενον τούτῳ καταστήματι παντὸς εἶδους σιδηρικὰ εἶδη, δι' ἀμάξας, δι' οἰκίας, τεχνίτας καὶ ἱππασίαν.

ΣΟΥΣΤΑΙ δι' ἀμάξας καὶ φορητὰ ἐκ τῶν ἐπισημοτέρων ἐργοστασίων τῆς Γαλλίας.

ΜΟΥΣΑΜΑΔΕΣ πάσης ποιότητος καὶ ἰδίως διὰ τραπεζαρίας καὶ ἀμάξας.

ΦΑΝΟΙ ἀμαξῶν καὶ εὐθυνότατοι καὶ πολυτελέστατοι.

ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΙ δι' ὄλα τὰ βαλάντια.—Κετσοῦδες.

ΜΗΡΑΤΣΑ ἀμαξῶν καὶ λαιμαριῶν ὡς καὶ τοκάδες ἐπάργυροι διὰ τὰ πολυτελέστερα χάμουρα.

ΓΑΛΟΝΙΑ καὶ σφιγία μεταξωτὰ καὶ μάλλινα.

ΛΕΟΝΕΣ (ντιγκίλια) ἀμαξῶν καὶ φορητῶν.

ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΑ Καμουτσίκια καὶ καμουτσόβουλα.

Ὅλα τὰ ἀντικείμενα τῆς οἰκιακῆς οἰκονομίας. Κατσαρόλαι, λεκάναι, προχόαι, μπρίκια, μύλοι καφέ, μύλοι πιπεριοῦ, μαχαιροπεύρουνα ὄλων τῶν ποιότητων, κερυθραῦστα κτλ.

ΣΙΔΗΡΑ καὶ ΣΤΡΟΦΕΙΣ γαλλικῶν παραθύρων.

ΕΡΓΑΛΕΙΑ τεχνιτῶν πάσης τέχνης.

Πρὸ πάντων εὐθηνία τιμῶν καὶ ἀνυπερέβλητος.

Μεγάλαι ἐκπτώσεις διὰ τοὺς ἐργολάβους καὶ ἐμπόρους ἐπαρχιῶν.

Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΗΣ

Ἡλεκτρολόγος

Ἡλεκτρικὸς κώδωνας, τηλεφωνα, ἠλεκτρικὸν φῶς, μηχανήματα ἐναντίον τῆς πυρκαϊᾶς.

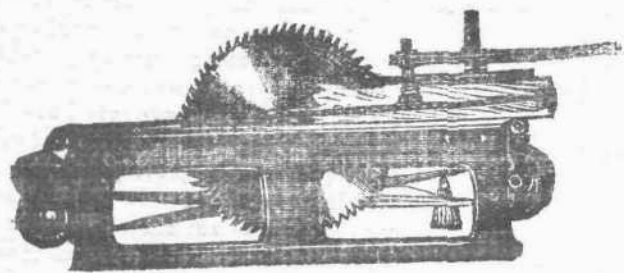
Μελέται διὰ φωτισμοὺς ἠλεκτρικοὺς βιομηχανικῶν καταστημάτων καὶ πόλεων.

Μελέται διὰ συμπλέγματα τηλεφωνικά.

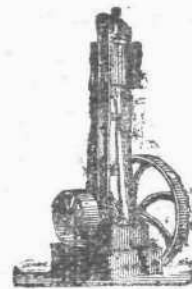
Ἄπαντα τὰ χρεωδῆ ἐργαλεῖα ἐργολάβων.

13 Ὁδὸς Καπνικαρέας Ἀθήνας

Οἱ κύριοι MAUND τοῦ Λονδίνου παντοπώλαι τοῦ (Shoreditch 336 Old-street) γνωστοποιῶσιν, ὅτι ἔχουσι τὰς τελειοτέρας καθαριστικὰς μηχανὰς τοῦ σταφιδοκαρποῦ καὶ τῶν σταφίδων στερεοτάτης κατασκευῆς καὶ εἰς τιμὰς συμφερούσας.



Ὁριζόντιος Αὐτόματος Πριγ.



Κάθετος Ἀτμομηχανή

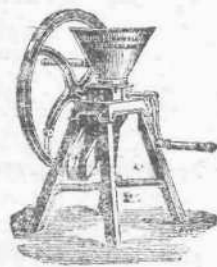
I. M. ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

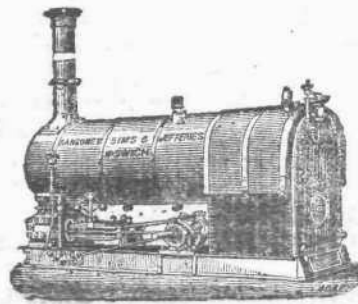
Ὁδὸς Σοφοκλέους ἀριθ. 19 οἰκία Ἀγγελοπούλου

παρὰ τῆ Νέᾳ Ἀγορᾷ

ἔπισθεν μεγάλης οἰκίας ΜΕΛΑ



Χειροκίνητος Ἀλευρόμυλος



Ἡμιφορητὴ Ἀτμομηχανή.

Παραδίδονται ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΑΙ ἐν τακτικῇ λειτουργίᾳ καὶ μὲ γραπτὴν ἐγγύησιν ἀπὸ 2 ὀππων δυνάμεως μέχρι 500, ἐκ τῶν ὀνομαστοτέρων ἐργοστασίων τῆς ΑΓΓΛΙΑΣ.

ΑΤΜΟΜΗΛΟΙ στερεοὶ καὶ εὐθῆνοι ἀλθέοντες 100 μέχρι 500 ὀκάδας τὴν ὥραν.

Πρὸς τούτοις ἅπαντα τὰ εἶδη τῆς βιομηχανίας ἀποκλειστικῶς ἐκ τῶν καλλιτέρων ἐργοστασίων τῆς Ἀγγλίας.

Δίδονται προθύμως πληροφορίαὶ διὰ πᾶσαν βιομηχανικὴν ἐργασίαν.

Ἀναλαμβάνω τοποθετήσεις καὶ ἐπισκευὰς ἐνταῦθα καὶ εἰς τὰς Ἐπαρχίας, καὶ ἐν Ἀνατολῇ.