

Η ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΑΔΑΣ

Συνιστώμενον υπό του Υπουργείου της Παιδείας ως τό κατ'έξοχην παιδικόν περιοδικόν, σύγγραμμα, ἀληθεῖς παρασχόν εἰς τήν χώραν ἡμῶν ὑπηρεσίας καί υπό του Οἰκουμενικοῦ Πατριαρχείου Κωνσταντινουπόλεως ως ἀνάγνωσμα ἀριστον καί χρησιμώτατον εἰς τοὺς παῖδας.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΔΙ' ἘΝ ἜΤΟΣ
Ἑσπεριακοῦ δραχ. 7.—Ἑσπεριακοῦ φρ. χρ. 8
Αἱ συνδρομαὶ ἀρχοῦνται τὴν 1ην ἐκάστου μηνός
καὶ εἶνε προπληρωταὶ δι' ἓν ἔτος.

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Η. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΑΔΟΥ
Ἐν Ἑλλάδι λεπ. 15.—Ἐν τῷ Ἐξωτ. φρ. χρ. 0.15
ΓΡΑΦΕΙΟΝ Ἐν Ἀθήναις
Ὄδ. Εὐριπίδου, ἀριθ 38, παρὰ τὸ Βαρβάκειον.

Περίοδος Β'—Τόμ. 10*

Ἐν Ἀθήναις, 13 καὶ 20 Σεπτεμβρίου 1903

Ἔτος 25*—Ἀριθ. 37

ΤΑ ΠΑΡΑΥΤΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΑΔΟΥ

[ΜΥΘΙΣΤΟΡΗΜΑ ὑπὸ ΙΟΥΛΙΟΥ ΒΕΡΝ]

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 9'

Εἰς τὴν ΒΑΓΚΟΥΒΕΡ

Ἡ νῆσος Βαγκουβερ ἔχει μῆκος 500 χιλιόμετρα καὶ πλάτος 130, καίτεται παρὰ τὴν δυτικὴν ἀκτὴν τῆς Βορείου Ἀμερικῆς, μεταξύ τοῦ 48ου καὶ τοῦ 51ου παραλλήλου, καὶ ἀποτελεῖ μέρος τῆς Ἀγγλικῆς Κολομβίας, ἢ ὅποια πρὸς ἀνατολὰς συνορεύει μὲ τὸν Καναδῶν.

Πρὸ ἐκκτὸν περίπου ἐτῶν, ἡ Ἐταιρεία τοῦ Κόλπου τοῦ Οὐδ-σωνος εἶχεν ἰδρύσῃ ἓνα ἐμπορικὸν σταθμὸν ἐπὶ τῆς νοτιοδυτικῆς ἀκρῆς τῆς νήσου, παρὰ τὸν παλαιὸν λιμὲν τῆς Καρδέβης. Ἡ ἰδρυσις τοῦ σταθμοῦ ἐκείνου ἐσήμαινεν ὅτι ἡ νῆσος ἐγένετο ἀγγλικὸν ἔδαφος. Ἐν τούτοις, κατὰ τὸ 1789, οἱ Ἰσπανοὶ τὴν κατέλαβον. Ἀλλὰ μετ' ὀλίγων καιρῶν ἐπετιράφη εἰς τὴν Ἀγγλίαν διὰ συνθήκης συνομο-λογηθείσης μεταξύ τοῦ Ἰσπανοῦ ἀξιωματικοῦ Κουάδρα καὶ τοῦ Ἀγγλοῦ ἀξιωματικοῦ Βαγκουβερ, μὲ τοῦ ἑποίου τὸ ὄνομα σημαίνει τὴν νῆσον ἢ σύγγρονος χαρτογραφία.

Ὁ μικρὸς ἐκείνος συνεκ-σμός τῶν Ἀγγλῶν δὲν ἀργησε νὰ μεγαλώσῃ καὶ νὰ γίνῃ πόλις, ὅταν ἀνεκαλύφθησαν φλέβες χρυσοφόροι εἰς τὸ λεκανοπέδιον τοῦ ἐκεῖ πλησίον ρέοντος ποταμοῦ Φράζερ. Οὕτως ἐσηματίσθη τὸ ἄκρον τῆς Βικτωρίας, ἢ ἐπίσημος πρωτεύουσα τῆς Ἀγγλικῆς Κολομβίας. Κατόπιν ἰδρύθησαν καὶ ἄλλαι πόλεις, ὡς ἡ Ναναίμο, ἀπέχουσα 24 λεῦγας ἀπὸ τῆς Βικτωρίας, καὶ τὸ μικρὸν ἐπίκειον Σάν Ζουάν, τὸ ὅποιον ἀνοίγεται εἰς τὴν νοτιῶν ἀκρῶν.

Τὴν ἐποχὴν κατὰ τὴν ὁποίαν συμβαίνουσι εἰς τὴν Βικτωρίαν δὲν εἶχε τὴν σημερινὴν τῆς ἀνάπτυξιν δὲν ὑπῆρχεν ἄλλως τε τότε ὁ σιδηρόδρομος ὅστις συνδέει τὴν πρωτεύουσάν μὲ τὴν Ναναίμο. Ἐν τούτοις ὁ πλοίαρχος Μπουρκὸρ θὰ εὕρεται ἐκεῖ πᾶσαν εὐκολίαν διὰ τὰς συναλλαγὰς του, ὡς καὶ ἅλα τὰ ἐφόδια διὰ τὴν νέαν φαλοινθηρικὴν ἐκστρατείαν του. Δι' αὐτὰ ὅλα καμμία ἀμφιβολία δὲν ἐπιτρέπεται.

Λίαν πρῶτ' ὁ «Ἅγιος Ἐνώχ» ἀνέσπασε τὴν ἀγκυραν καὶ βοηθούμενος ὁ ἀπὸ τὰ πολλὰ νερὰ τῆς πλημμυρῆς ἐκατέπλευσε τὸν στενὸν πόρον τοῦ ὄρμου τῆς Μαργαρίτας καὶ ἐξῆλθεν εἰς τὸ πέλαγος.

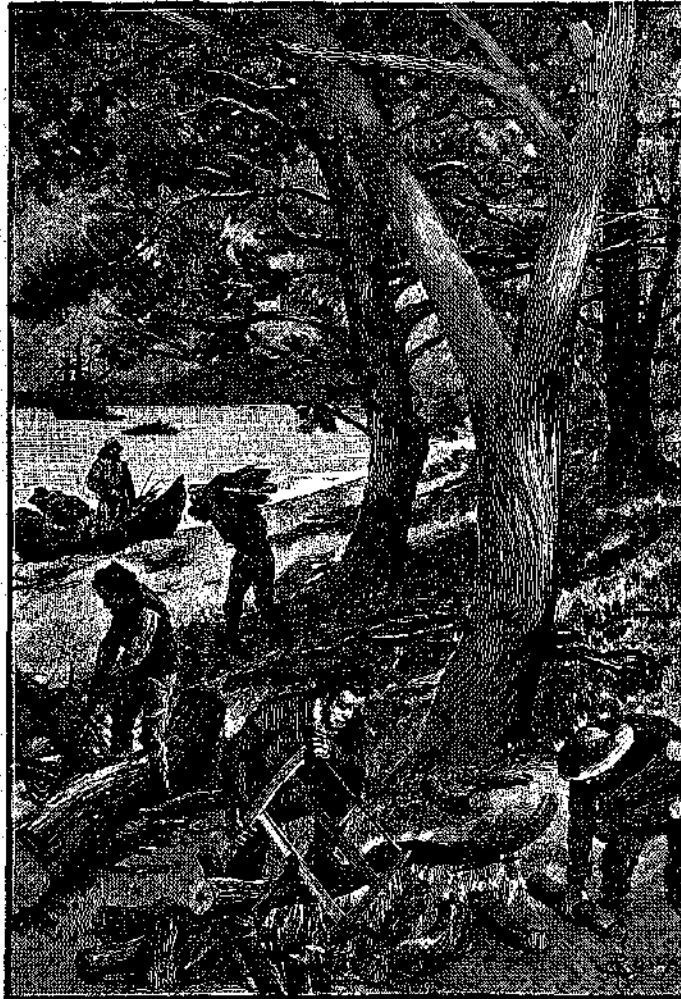
Εὐνοϊκοὶ ἀνατολικοὶ ἀνεμοὶ τῷ ἐπέτρεψαν νὰ παραπλέῃ τὴν ξηρᾶν, εἰς ἀπόστασιν ὀλίγων μιλίων ἀπὸ τὴν μακρὰν χερσόνησον τῆς Καλιφορίας.

Ὁ κ. Μπουρκὸρ δὲν εἶχεν τοποθε-

τήσῃ ὀπτήρας ἐπάνω εἰς τοὺς ἰστούς, διότι δὲν εἶχε σκοπὸν νὰ κυνηγήσῃ φαλαίνας. Ἐπρεπε νὰ φθῶσῃ ὅσον τὸ δυνατόν ταχύτερον εἰς Βαγκουβερ, πρὶν ἐκπέσουν αἱ ὑψηλαὶ τιμαὶ τοῦ ἐλαίου τῆς φαλαίνης.

Ἄλλως τε μόνον δύο ἢ τρεῖς φαλαίαι ἐφάνησαν εἰς μεγάλην ἀπόστασιν, τῶν ὁποίων ἡ καταδίωξις θὰ ἦτο δύσκολος μὲ θάλασσαν τόσοσιν κοματώδη. Τὸ πλήρωμα λοιπὸν τοῦ «Ἁγίου Ἐνώχ» ἠχῆθη εἰς αὐτὰς καλὴν ἀντάμωσιν εἰς τὴν Ὀχοσιτικὴν θάλασσαν.

Πλαγιοδρομῶν μὲ δυνατόν ἀνεμῶν, ἐπέρασαν οὕτω ὁ «Ἅγιος Ἐνώχ» ἐμπροσθεν τῆς πόλεως Σάν-Διέγου, καὶ βραδύτερον ἐναντι τῆς μεγάλης πόλεως τοῦ Ἁγίου Φραγκίσκου. Ἐν τούτοις ὁ ἀνεμὸς ἤρχισε νὰ γίνε-ται ἀσθενέτερος, μετέ-παισε πρὸς νότον, καὶ τέ-λος ἐπνευσεν ἀπὸ τὸ ἀνοικτὸν πέλαγος. Πλατ-τώθη λοιπὸν αἰσθητῶς ἡ ταχύτης τοῦ πλοίου, τὸ ὅποιον ἕως τῶρα ἔκαμνε 80 ἕως 100 μιλιατὰ ἡμερονύκτιον. Ἄλ-



«Ἐκφυλοῦσιν καὶ ἐπρόκεισαν ἐκεῖ οἱ ναῦται διὰ ὀλίγα δένδρα.» (Σελ. 291, στήλ. γ'.)

