

# Η ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΔΑΣ

Συνιστάμενον υπό του Υπουργείου τῆς Παιδείας ὡς τὸ κατ' ἔσοχὴν παιδικὸν περιοδικὸν σύγγραμμ., ἀληθεὶς παρασχόν εἰς τὴν χώραν ἡμῶν ὑπηρεσίαν καὶ ὑπὸ τοῦ Οἰκουμενικοῦ Πατριάρχου Κωνσταντινουπόλεως ὡς ἀνάγνωσμά ἄριστον καὶ χρησιμώτατον εἰς τοὺς παῖδας.

**ΤΙΜΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΔΙ' ἘΝ ἜΤΟΣ**  
Ἑσπερικοῦ δραχ. 7.—Ἐξωτερικοῦ φρ. χρ. 8  
Αἱ συνδρομαὶ ἄρχονται τὴν 1ην ἑκάστου μηνὸς καὶ εἶνε προκλήρωται δι' ἕν ἔτος.

**ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ  
**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Η. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΤΙΜΗ ἘΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΑΚΟΥ**  
Ἐν Ἑλλάδι λεπ. 15.—Ἐν τῷ Ἐξωτ. φρ. χρ. 0,15  
**ΓΡΑΦΕΙΟΝ Ἐν Ἀθήναις**  
Ὀδὸς Εὐρυπίδου, ἀριθ. 38, παρὰ τὸ Βαρβάκειον

Περίοδος Β'.—Τόμ. 10\*

Ἐν Ἀθήναις, 4 Ὀκτωβρίου 1903

Ἔτος 25<sup>ον</sup>—Ἀριθ. 40

## ΤΑ ΠΑΡΑΚΥΤΙΑ ΤΟΥ ΚΑΒΙΑΟΥΔΙΝΟΥ

[ΜΥΘΙΣΤΟΡΗΜΑ ὑπὸ ΙΟΥΛΙΟΥ ΒΕΡΝ.]

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'. (Συνέχεια)

Ὁ «Ἅγιος Ἐνώχ» ἐξηκολούθησε τὸν πλοῦν, ὅταν δὲ παρέκαμψε τὴν τελευταίαν νησίδα τοῦ συμπλέγματος τῶν Ἀλευτιανῶν νήσων, εὗρεν ἀνέμους πνέοντας ἀπὸ τὰ βορειοανατολικά, καὶ ἐπομένως εὐνοϊκούς διὰ τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον ἐπρόκειτο νὰ πλεύσῃ πρὸς τὰς νήσους Κουρίλας, ἤτοι πρὸς τὰ νοτιοδυτικά. Ἀπὸ ἐκεῖ ὑπελόγιζεν ὁ κ. Μπουρκάρ ὅτι θὰ ἐφθάνει εἰς τὴν ἀκρωτήτην ἄκραν τῆς Καμτσάτκας πρὶν περάσουν δεκαπέντε ἡμέραι.

Ἄλλ' ὅταν ἐφθασεν εἰς τὸ ἀνοιγμα τῆς Βεριγγείου θαλάσσης, ἔπεσε μέσα εἰς τόσον φοβερὰν ἀνεμοζάλην, ὥστε ἂν ἦτο ἄλλο πλοῖον, ὀλιγώτερον στερεὸν καὶ μὲ ὄχι τόσον δεξιὸν κυβερνήτην, βεβαίως δὲν θὰ ἤμποροῦσε ν' ἀντιέξῃ. Ἡ θύελλα, ἀνακατωμένη μὲ ἀστράπας, μὲ βροχὴν καὶ μὲ χαλάζι, διήρκεσε σαρανταοκτὼ ὥρας. Κατὰ τὴν πρώτην νύκταν, ὀλίγον ἔλειψε νὰ πέσῃ μὲ τὴν μπᾶντα τὸ πλοῖον. Εὐτυχῶς ἐπρόφθασαν νὰ ἐλαττώσουν ἐγκαίρως τὰ πανιά, καὶ δὲν ἄφισαν ἀνοικτὰ παρὰ μόνον τὸν τρίγωνον καὶ τὴν γάμπαν μὲ δλες τὲς μοῦδες δεμένες.

Ἀλλὰ καὶ πάλιν ὀλίγον ἔλειψε νὰ γίνουσι κομμάτια οἱ βάρκες τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς, ἂν καὶ τας εἶχαν πάρῃ μέσα εἰς τὸ κατάστρωμα· τόσον φοβερὸν παρακύλισμα ἔκαμνε τὸ πλοῖον!

Ἰπὸ τοὺς ὄρους τούτους ἦτο ἀδύνατον νὰ κρατηθῇ τραβερσωμένος ὁ «Ἅγιος Ἐνώχ». Ἠναγκάσθησαν νὰ του δώσουν τὰ πρῶμα, καὶ μάλιστα, ἐπὶ ἡμισίαν ἡμέραν, ἐντελῶς ξυλάρμενα — δηλαδὴ χωρὶς κανένα κανὶ ἀνοικτὸν. Ἡ πλεύσις αὕτη εἶνε πολὺ ἐπιεικὴς, διότι τὸ πλοῖον κινδυνεύει νὰ πατήσῃ ἀπὸ τὴν θάλασσαν. Ὅταν τὸ πλοῖον τρέχῃ πρὸς τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἀνέμου καὶ τόσον γρήγορα, δὲν ἀκούει πλῆρον τὸ τιμόνι, καὶ εὐκολα

παρατιμωρεῖται τότε δεξιὰ καὶ τότε ἀριστερά. Τότε εἶνε πολὺ ἐπιρροδοὶ οἱ θαλασσιεῖς, διότι ἐπιτίπτουσι κατὰ τοῦ πλοίου ὄχι εἰς τὴν πρῶραν τοῦ εἶνε κατωμένη μὲ τρόπον ὥστε νὰ τας δέχεται ἀκινδύνως, ἀλλὰ εἰς τὴν πρόμνην, ἢ ὁποῖα δὲν εἶνε τόσον καλὰ ὠχυρωμένη κατὰ τῆς ἐπιθέσεως τῶν κυμάτων.

Συχνὰ λοιπὸν ἡ θάλασσα ἐσάρονε τὰ κατάστρωμα τοῦ «Ἅγίου Ἐνώχ». Τὸ πλήρωμα ἐφθασεν εἰς τὴν ἀκμὴν νὰ σκάσῃ μὲ τοὺς μπαλτάδες τὰ παραπέτα, διὰ νὰ εὐκολύνῃ τὴν ἐκροπὴν τῶν ὑδάτων ἀπὸ τὸ κατάστρωμα. Εὐτυχῶς τὰ μπουβνια, (ἐπειὶ λέγονται οἱ τρόπος τοῦ τρέχουσι τὰ νερά ἀπὸ τὸ κατάστρωμα) ἦσαν ἀρκετά, καὶ τὰ ταμπούκια ἦσαν καλὰ στερεωμένα καὶ ἐβάσταξαν. Οἱ δὲ πηδαλιοῦχοι, ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ ναυκλήρου Ὀλιβά, κατάρθωσαν νὰ κρατήσουν τὸ πλοῖον ῥαμμὴ πρὸς δυσμάς.

Ἡ τρικυμία βαθμηδὸν ἤρχισε νὰ κοπάζῃ κατὰ τὴν νύκτα τῆς 10 πρὸς τὴν 11 Αὐγούστου. Τὴν αὐγὴν ὁ ναυκλήρος ἠμπόρεσε ν' ἀνοίξῃ μερικὰ πανιά. Ἦτο φόβος τότε μήπως ὁ ἀνε-

μος μεταπηδήσῃ καὶ γίνῃ δυτικὸς. Ὁ «Ἅγιος Ἐνώχ» ἀπείχεν ἀκόμη ὀκταχόσια μίλια ἀπὸ τὴν ἀσιατικὴν ἀκτὴν. Θὰ ἦτο λοιπὸν ἀναγκασμένος νὰ κάμνῃ μικρὰς βόλτας ἐναντίον τοῦ ἀνέμου, διὰ νὰ μὴν πέσῃ εἰς τὸ ταχύτατον ρεῦμα τοῦ Κουρ-Σίβο καὶ παρεσυρθῇ πολὺ



«Τὸ τέρας ἔμενε ἀκίνητον, καὶ ἡ οὐρὰ του δὲν ἐκτυποῦσε τὰ κύματα.» (Σελ. 315, στήλ. α')

μακρὰν ἀπὸ τὴν Ὀχοτσικήν θάλασσαν, ὅπου ἔπρεπε νὰ φθάσῃ ἕσον τὸ δυνατόν ἐγκαίρως. Πᾶσα καθυστέρησις, ἔστω καὶ δύο ἐβδομάδων, θὰ ἦτο πολὺ ἐπικί-







