

# Η ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΔΑΣ

Συνιστάμενον υπό του Υπουργείου της Παιδείας ως το κατ'έξοχην παιδικόν περιοδικόν σύγγραμμα, ἀληθείς παρασχόν εις τήν χώραν ἡμῶν ὑπηρεσίας καί υπό του Οἰκουμένου Πατριαρχείου Κωνσταντινουπόλεως ως ἀνάγνωσμα ἀρεστον καί χρησιμώτατον εις τοὺς παῖδας.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΔΙ' ΕΝ ΕΤΟΣ  
 Εσωτερικῶν δρχ. 7.—Ἐξωτερικῶν φρ. χρ. 8  
 Αἱ συνδρομαὶ ἀρχοῦνται τὴν 1ην ἐκάστου μηνὸς  
 καὶ εἶνε προπληρωταί δι' ἓν ἔτος.

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ  
 ΝΙΚΟΛΑΟΣ Η. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΑΚΟΥ  
 Ἐν Ἑλλάδι: λεπ. 15.—Ἐν τῷ Ἐξωτ. φρ. χρ. 0.15  
 ΓΡΑΦΕΙΟΝ Ἐν Ἀθήναις  
 Ὁδὸς Εὐρυπίδου, ἀριθ. 38, παρὰ τὸ Βαρβάκειον

Περίοδος Β'.—Τόμ. 11<sup>ος</sup>

Ἐν Ἀθήναις, 13 Μαρτίου 1904

Ἔτος 26<sup>ον</sup>—Ἀριθ. 11

## ΟΙ ΑΡΙΣΤΕΙΣ ΤΑΞΙΔΕΥΤΩΝ

[ΜΥΘΙΣΤΟΡΙΑ ὑπὸ ΙΟΥΛΙΟΥ ΒΕΡΝ]

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'. (Συνέχεια)

Ἐφάνη καθαρὰ πλέον δεῖ τι πλήρωμα τῆς «Κογκάρδιας» δὲν ἐγγώριζε παρὰ τὸ ὄνομα μόνον τοῦ «Γοργού» που ἦτο ζωγραφισμένον εἰς τὴν πρύμνην, καὶ δεῖ δὲν εἶχε καμμίαν γνωριμίαν μετὰ τὸν κυβερνήτην του.

Ἀνέστησε λοιπὸν ὅπωςδήποτε τὸ θάρρος του ὁ Χάρρης Μάρκελ. Καὶ ἐπειδὴ ἡ περαιτέρω σιωπὴ του ἐνδεχόμενον ἦτο νὰ γεννηθῆ ὑποψία, ἤρώτησε καὶ αὐτὸς, ἀφοῦ ἀνέβη εἰς τὸ κάσαρο:

— Ποῖος κυβερνᾷ τὴν «Κογκάρδιαν»;

— Ὁ πλοίαρχος Τζαίημς Μπράουν! ἀπήντησεν ὁ ἴδιος πλοίαρχος, ὁ ὁποῖος, ὀρθὸς ἐπάνω στὴν γειφυρὰν, ἦτο εὐδιάκριτος ἀπὸ τὴν στολήν του.

— Τί θέλει ὁ πλοίαρχος Τζαίημς Μπράουν;

— Γνωρίζετε ἂν τὰ νικεὶ εἶνε ὑψωμένα ἢ ξεπεσμένα στὴν Κόρην;

— Πῶς του πῶς εἶνε ξεπεσμένα, γιὰ νὰ φύγῃ ἀπ' ἐδῶ... ἐκατονάρχισεν ὁ Κόρτης.

— Ξεπεσμένα! ἀπήνησεν ὁ Χάρρης Μάρκελ.

— Πόσο;

— Τρία σελλήνια κ' ἕξ πέννες... ἐκατονάρχισεν ὁ Κόρτης.

— Τρία σελλήνια κ' ἕξ πέννες... ἐπανελάθε πιστῶς ὁ Χάρρης Μάρκελ.

— Λοιπὸν... τραβοῦμε γι' ἀλλοῦ, εἶπεν ὁ Τζαίημς Μπράουν. Εὐχαριστῶ, πλοίαρχε.

— Εἰς τὰς διαταγὰς σας.

— Καμμιά παραγγέλια γιὰ τὸ Λίβερπουλ;

— Τίποτε.

— Καλὸ ταξεῖδι τοῦ «Γοργού»!

— Καλὸ ταξεῖδι τῆς «Κογκάρδιας»!

Με αὐτὰς τὰς πληροφορίες, — κρίνατε πλέον πόσον ἦσαν ἀξιόπιστοι! — τὸ ἀτιμῶν πλοῖον ἐστρεψεν, ἐξῆλθεν ἀπὸ τὸν ὀρμησκὸν Φάρμαρ, ἔκαμεν ὀλοταχῶς καὶ διηυθύνθη βορειανατολικά, πρὸς τὸν λιμῆνα τῆς Λίβερπουλ.

Αὐτὴν τὴν στιγμήν ὁ Τζὼν Κάρπεντερ ἔκαμεν τὸν ἐξῆς φυσικώτατον συλλογισμόν:

«Γιὰ τὸ εὐχριστῶ πού του εἶπαμε πόσο πωλοῦνται τὰ νικεὶ, ὁ καπετάνιος τῆς «Κογκάρδιας» ἔπρεπε νὰ μας τρα-

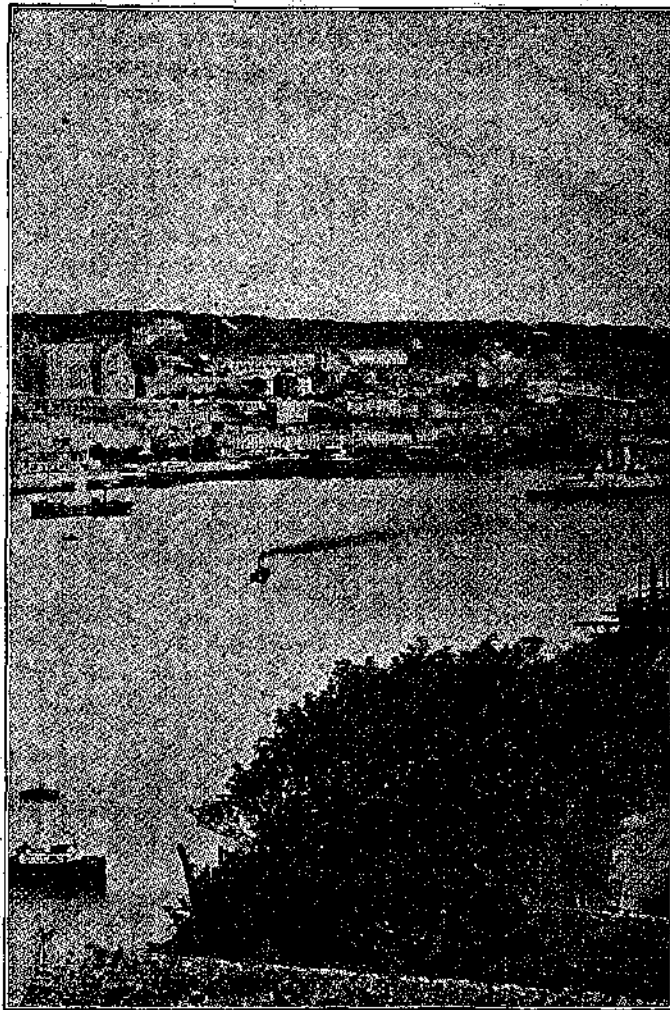
βῆξῃ ρυμβόλιον καὶ νὰ μας βγάλῃ ἀπ' αὐτὸ τὸ καταραμένον λιμῆνα!»

Ἐπρεπε... Διότι καὶ ὁ ἄνεμος ἂν ἐσηκόνετο, ἦτο πολὺ ἀργὰ διὰ νὰ βγοῦν. Μεγάλῃ κίνησιν ἐγένετο ἀπὸ τὴν Κουίνσταῦν εἰς τὸ στόμιον τοῦ λιμένος. Φαρβάρες ἐπήγαιναν καὶ ἤρχοντο, μερικαὶς μάλιστα ἔκαμναν ἐτοιμασίας διὰ νὰ ρίξουν τὰ παραγάδια τῶν εἰς ἀπόστασιν ὀλίγων ἑκατοντάδων μέτρων ἀπὸ τὸ πλοῖον. Ἄν ἄλλως τε ὁ «Γοργός» ἐσαλπάρει πρὶν ἔλθουν οἱ ἐπιβάται του, οἱ

ὁποῖοι ἐπεριμένοντο ἀπὸ ὄρας εἰς ὄραν, ἢ ἀναχώρησιν του θὰ ἐφαίνετο ὑποπτος. Τὸ καλλίτερον διὰ τοὺς πειρατὰς ἦτο νὰ περιμελοῦν νὰ νυκτώσῃ.

Ἡ θέσις τῶν θυμῶν ἦτο πολὺ δύσκολος· ἐπιπλοῦσα ἡ στιγμή, κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ Μέντωρ καὶ οἱ Τηλέμαχοι ἐπρόκειτο νὰ φθάσουν εἰς τὸ πλοῖον. Εἶχε 30 ὁ Ἰούλιος, καὶ ὁ κ. Πάττερσων δὲν θὰ ἔχανε οὕτε λεπτόν διχ νὰ ἐπιβιβασθῇ τὴν ὀρισμένην ἡμέραν, λίαν πρωΐ, εἰς τὸν «Γοργόν», μετὰ τοὺς νεαρὸς συντρόφους του. Θὰ ἐφώναζε ἓνα βαρκάρη ἀπὸ τὴν προκυμλίαν, καὶ δεξοῦ τον μετὰ τὰ μαθητοῦδια του!

Αὐταὶ αἱ σκέψεις, ἂν καὶ δὲν ἐγγώριζε πόσον μεθοδικὸς ἀνθρωπος ἦτο ὁ κ. Πάττερσων, ἤρχοντο φυσικὰ εἰς τὸ πνεῦμα τοῦ Χάρρη Μάρκελ. Δὲν ἀνδραίνε μὲν εἰς τὸ κάσαρο διὰ νὰ μὴν τον ἰδοῦν οἱ φαρᾶδες, ἐκύτταζεν θυμῶς μετὰ προσοχὴν ἀπὸ μίαν θυ-



Ἄποψις τῆς Κουίνσταῦν.







