

# Η ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΔΑΣ

Συνιστώμενον υπό του Υπουργείου της Παιδείας ως το κατ' ἔξοχον παιδικὸν περιοδικὸν σύγγραμμα, ἀληθεὶ παρασχὸν εἰς τὴν χώραν ἡμῶν ὑπηρεσίαν καὶ ὑπὸ τοῦ Οἰκουμενικοῦ Πατριαρχείου Κωνσταντινουπόλεως ὡς ἀνάγνωσμα ἀριστον καὶ χρησιμώτατον εἰς τοὺς παῖδας.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΔΙ' ἘΝ ἜΤΟΣ  
Ἐσωτερικοῦ δραχ. 7.—Ἐξωτερικοῦ φρ. χρ. 8  
Δι' συνδρομὰ ἀρχόνται τὴν 1ην ἐκάστου μηνὸς  
καὶ εἴνε προκληρωταὶ δι' Ἐν ἔτος.

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ  
Ἐν Ἑλλάδι λεπ. 15.—Ἐν τῷ Ἐξωτ. φρ. χρ. 0.15  
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ἔν Ἀθήναις  
Ὀδὸς Εὐριπίδου, ἀριθ 33, παρὰ τὸ Βαρβάκειον

Περίοδος Β'.—Τόμ. 11\*

Ἐν Ἀθήναις, 20 Μαρτίου 1904

Ἔτος 26\*—Ἀριθ. 12

## ΟΙ ΑΡΙΣΤΕΙΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ

[ΜΥΘΙΣΤΟΡΙΑ ὑΠὸ ΙΟΥΛΙΟΥ ΒΕΡΝ]

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΑΘΟΥΣ

Τὸ ταξίδι τοῦ κ. Πάτερρων καὶ τῶν οἰκοτρόφων τῆς Ἀντιλιανῆς Σχολῆς, ἀπὸ τὸ Λονδίον ἕως τὴν Κουίνσταϊν, εἶχεν ἐκτελεσθῆ ὑπὸ λαμπροῦς αἰανούς. Τοὺς δισχιδίζαν καὶ τὰ παραμικρότερα ἐπεισόδια. Ἦσαν ἔλοι σὺν πουλάκι καὶ πῦρον ἀνεκτὸ τὸ κλουβί των καὶ τὸ ἔσκασαν, — πουλάκι ὅμως τελείως ἡμερωμένον, τὰ ὅποια ἐσκόπευον νὰ ἐπιστρέψουν. Καὶ δὲν ἦσαν παρὰ στὴν ἀρχὴν ἀκόμα!

Βεβχίως, ἔλοι ἐκεῖνοι οἱ ἐφθβοὶ δὲν ἐπρόκειτο νὰ κάμουν τότε τὸ πρῶτον ταξίδι των μετὸν σιδηρόδρομον ἢ διὰ θαλάσσης. Ὅλοι μάλιστα εἶχαν διαπλεύσῃ τὸν Ἀτλαντικὸν Ὠκεανόν, ὅταν εἶχαν ἔλθῃ ἀπὸ τὰς Ἀντίλλας εἰς τὴν Εὐρώπην. Ἄλλ' ἀπὸ αὐτὸ δὲν ἐπιταί δι' εἶχαν φάγῃ τὴν θάλασσαν μετὸ κουτάλι, — ὦ! ὄχι. Μόλις τοὺς ἔμενε ἢ ἀνάμνησις τῆς πρώτης των πόντοπορις. Ὁ μεγαλύτερος των ἦτο δέκα εἰτὼν τὸ πῶλον, ὅταν ἐπρωτοπείνησεν τὸ πῶλον τοῦ εἰς τὴν Ἀγγλίαν. Τὸ ταξίδι λοιπὸν μετὸν «Γοργόν» ἦτο πρᾶγμα ἐντελῶς νέον δι' αὐτούς. Ἄν ἐρωτᾶτε διὰ τὸν Μέντορά των, αὐτὴ ἦτο ἡ πρώτη φορά που ἐπήγαγε νὰ ριφοκινδυνεύσῃ ἐπὶ τοῦ ἀπίστου στοιχείου, πρὸς μεγάλην του εὐχαρίστησιν ὅμως.

— Χρῆσθ' ὁμὴ περὶ ἀνὰ μέγα λατρία θαλάσσης! — ἐπανελημθῆναι, δύο χιλιάδες ἐκατόμια χρόνια μετὰ τὸν Ὀμηρον.

Τὸ μικρὸν ἐκεῖνο στράτευμα τῶν μαθητῶν, ἅμα κατέβη ἀπὸ τὸ τραῖνον εἰς τὴν Βριστόλην, κατὰ τὰς πέντε, ἐπιβιβάσθη εἰς ἓν ἀπὸ τὰ ἀτμόπλοια τὰ ὅποια ἐκτελοῦν τὴν τακτικὴν ταχυδρομικὴν συ-

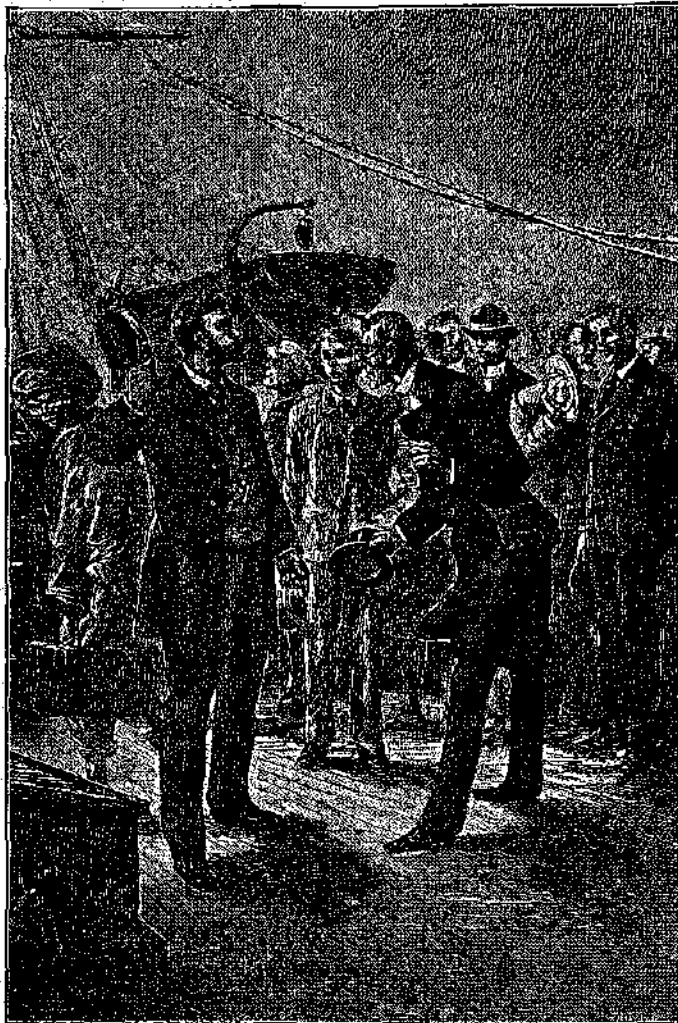
κοινωνίαν μετὰ τὴν Ἀγγλίαν καὶ Ἰρλανδίαν, ἢ τοῦ διαπλοῦν διακοσίων περιποῦ μιλίων.

Συνήθως, ὁ εἰσπλοῦς τοῦ στενοῦ τοῦ Ἀγ. Γεωργίου, ἀφοῦ τὸ σκάφος πείρασι τὰς ἀπωτάτας ἄκρας τῆς Οὐβελίας, εἶνε ἀρκετὰ κοπιαστικόν. Ἄλλα τότε ἐβασίλευαν ἡ γαλήνη καὶ ἡ νηνεμία. Μόλις ἐφουσούεν ἐλαφρότητα τὰ ἀεράκι. Οἱ ταξιδιωταὶ μας ἐνόμιζαν ὅτι ἐταξίδευαν εἰς τὰ νερά κάποιου λίμανος

τῆς Σκωτίας. Ὁ κ. Πάτερρων δὲν εἶχεν ἐνοχληθῆ καθόλου ἀπὸ τὴν θάλασσαν, καὶ αὐτὸ τον ἔκαμνε λίαν αἰσιόδοξον διὰ τὸ μέλλον. Κατὰ τὴν γνώμην του, ἄλλως τε, κάθε ἄνθρωπος γάρ, φρόνιμος καὶ ἔχων ἰσχυρὸν χαρακτῆρα, δὲν ἔχει φόβον νὰ τον πιάσῃ ἡ θάλασσα.

— Δὲν εἶνε παρὰ ζήτημα θελήσεως ἐπιανελάμβανε, καὶ τίποτε ἄλλο!

Με αὐτὰς τὰς καλὰς ψυχικὰς καὶ



σωματικὰς διαθέσεις, ὁ Μέντωρ καὶ οἱ ἀριστεροὶ ἐφθάσαν εἰς τὸν λιμένα τῆς Κουίνσταϊν. Ἐνόητον εἶνε, ὅτι ἔλοι ἠσθάνοντο σφοδρότατην ἐπιθυμίαν νὰ ἐπιβιβάσθουν εἰς τὸν «Γοργόν», νὰ βάλουν τὸ πῶλον τῶν ἐπάνω εἰς τὸ πλοῖον τὸ ναυλωμένον δι' αὐτούς, — τὴν θαλαμηγὸν των τέλος πάντων, — νὰ ἐγκατασταθῶν εἰς τὸς καμπίνες των, νὰ διασκελίξουν τὸ κατὰστρώμα ἀπὸ τὴν πρῶταν ἕως τὴν πρῶτην, νὰ συνάψουν σχέσεις μετὸν πλοίαρχον Πάξτων καὶ τὸ πλήρωμά του, νὰ γευματίσουν διὰ πρώτην φοράν εἰς τὸ τραπέζι τοῦ καρπῆ, νὰ παριουθεῶν εἰς ὅλες τὰς μακροὺς ὄρας τῆς ἀπάρεσως, καὶ νὰ δώσουν καὶ αὐτοὶ ἓνα χέρι, ἂν ὑπῆρχεν ἀνάγκη.

Δὲν ἐσυλλογίσθησαν λοιπὸν νὰ χρονοτριβήσουν καθόλου εἰς τοὺς δρόμους τῆς Κουίνσταϊν. Ἄν μάλιστα ὁ «Γοργόν» ἦτον ἀραγμένος εἰς τὸν λιμένα,







