

# Η ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΔΑΣ

Συνιστώμενον υπό του Υπουργείου τῆς Παιδείας ὡς τὸ κατ' ἐξοχὴν παιδικὸν περιοδικὸν σύγγραμμ, ἀληθεῖς παρασχόν εἰς τὴν χόραν ἡμῶν ὑπηρεσίας καὶ ὑπὸ του Οἰκουμενικοῦ Πατριαρχείου Κωνσταντινουπόλεως ὡς ἀνάγνωσμα ἀριστον καὶ χρησιμώτατον εἰς τοὺς παῖδας.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΔΙ' ἘΝ ἘΤΟΣ  
Ἑσπερικοῦ δραχ. 7.—Ἐσπερικοῦ φρ. χρ. 8  
Αἱ συνδρομαὶ ἀρχοῦνται τὴν 1ην ἐκάστου μηνὸς  
καὶ εἶνε προπληρωταὶ δι' ἓν ἔτος.

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Η. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΑΚΟΥ  
Ἐν Ἑλλάδι: λεπ. 15.—Ἐν τῷ Ἔξωτ. φρ. χρ. 0.15  
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ἔν Ἀθήναις  
Ὅδὸς Ἐυριπίδου, ἀριθ. 38, παρὰ τὸ Βαρθάκειον

Περίοδος Β'.—Τόμ. 11'

Ἐν Ἀθήναις, 1 Μαΐου 1904

Ἔτος 26<sup>ον</sup>—Ἀριθ. 19

## ΟΙ ΑΡΙΣΤΕΙΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ

[ΜΥΘΙΣΤΟΡΙΑ ὑπὸ ΙΟΥΛΙΟΥ ΒΕΡΝ]

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΑ'

ΕΝ ΠΑΡΩ

Τὴν ἐπιπέσαν, ὁ ἥλιος, αὐτὸς ὁ ἀκριβὴς εἰς τὴν ὄραν του πολυτεχνίτης ὑπηρετῆς του σὺμπαντος—ἐπὶ τον ὠνόμασεν ὁ Ἀγγλος συγγραφεὺς Κάρολος Δίκενς—ἀνέτειλεν ἐπὶ ὄριζοντος, τὸν ὁποῖον εἶχε καθάρισεν ἀνεμοὶ ἀρκετὰ δυνατῆς. Ὁ «Γοργὸς» δὲν εἶχε πλέον καμμίαν ξηρὰν πλησίον του.

Ὡς εἶδομεν, ὁ Χάρρης Μάρκελ εἶχεν ἀποφασίσῃ ν' ἀναβάλλῃ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐγκληματικῶν σχεδίων του. Ἦθελε τώρα νὰ ἐδηγήσῃ τὸ πλοῖον εἰς τοὺς λιμένας του δρομολογίου του, νὰ ἐκτελέσῃ μέχρι τέλους τοὺς ἐβρους τῆς ναυλώσεώς του, ν' ἀρίστη τοὺς ἀριστέας μας νὰ εἰσπράξουν εἰς τὴν νῆσον Βαρβάδος τὸ χρηματικὸν ἐπιθλον τοῦ διαγωνισμοῦ, καὶ νὰ μὴ τοὺς ρίψῃ εἰς τὴν θάλασσαν παρὰ μετὰ τὴν ἀναχώρησιν ἀπὸ τὰς Ἀντίλλας.

Ἦτο δὴμος ριψοκίνδυνον αὐτὸ τὸ σχέδιον. Ἄν ὁ πλοίαρχος Πάξτων ἦτο γνωστὸς εἰς τὰς Ἀντίλλας; .. Ἐδύκολον ἦτο νὰ πιστεῖσθῃ ὅτι εἶς τὸ πλήρωμα τοῦ «Γοργοῦ» εἶχαν γίνῃ μερικαὶ μεταβολαὶ πρὶν ἀποπλεύσῃ ἀπὸ τὴν Ἰρλανδίαν. Ἀλλὰ τοῦ κυβερνήτου ἡ ἀπουσίᾳ πῶς νὰ ἐξηγηθῇ; ..

Αὐτὸ ἀκριβῶς ὑπέμνησεν ὁ Κόρτης εἰς τὸν ἀρχιπαιρατὴν.

—Τὸ ἐσκέλην κ' ἐγώ, ἀπήντησεν ὁ Χάρρης Μάρκελ. Ἐβουχῶς ἀπὸ τὴν ἀνάγκασιν τῶν ἐγγράφων τοῦ Πάξτων, ἐβεβαίωθην ὅτι ποτὲ δὲν ἐταξείδυσεν εἰς τὰς Δυτικὰς Ἰνδίας οὔτε μὲ τὸν «Γοργόν» οὔτε μὲ ἄλλο πλοῖον. Ἐπιτρέπεται λοιπὸν νὰ πιστεῶμεν ὅτι δὲν εἶνε γνωστὸς ἐπιτ'. Ἀλλως τε, καὶ κίνδυνος ἂν ὑπάρχη, τὸ ἀγῶγ' εἰ ἀξίσι τὸν κόπον.

—Ὁ, τι λέγει ὁ Χάρρης, αὐτὸ λέγω κ' ἐγώ, εἶπε τότε ὁ Τζῶν Κάρπεντερ. Τὸ σπουδαιότερον ἦτο πῶς νὰ φύγουμε ἀπὸ τὴν Κουίνσταουν, καὶ τώρα τὴν ἀρίσαμε τριάντα μίλια πίσω. . . Ὅσο γιὰ τὸν μπόνουα που πρόκειται νὰ πύρῃ τὸ καθένα ἀπὸ αὐτὰ τὰ ἀρχοντόπουλα. . .

—Θά τον τσιπώσῃ ὁ καθένας μας ὁλόσωστο, συνειλήρωσιν ὁ Χάρρης Μάρκελ, διότι δέκα εἶνε αὐτοί, δέκα κ' ἐμεῖς.

—Στρογγυλὸς λυγαριασμός, ἐπρόσ-

θεσεν ὁ νύκκληρος. Βάλτε καὶ τὴν ἀξίαν του καραβιοῦ, καὶ θὰ δῆτε πῶς εἶνε περιφημὴ ἡ δουλειά μας! Ἀναλαμβάνω ἐγὼ νὰ δώσω στοὺς συντρόφους μου νὰ καταλάβουν τί κέρδη θὰ ἔχωμεν!

—Εἶτε καταλάβουν εἶτε ὄχι, τὸ ἀπεφάσισα πλέον! ἀπήγγισεν ὁ Χάρρης Μάρκελ. Νὰ καταξῆ καθένας νὰ παίξῃ ὅπως πρέπει τὸ μέρος του στὸ ταξίδι, χωρὶς νὰ γίνῃ ὑποπτος οὔτε μὲ ἔργα οὔτε μὲ λόγια. Νὰ προσέξουν καλά!

Τὸ τολμηρὸν σχέδιον τοῦ Χάρρης Μάρκελ ἔτυχε τῆς γενεαῖς ἐπιδοκιμασίας, καὶ οἱ πειραταὶ ἄρισαν τὰ πράγματα νὰ τραβοῦν μόνον τῶν τῶν δρόμων τῶν.

Ἐκεῖνο τὸ πρωῒ ὁ Χάρρης Μάρκελ ἐξήτασεν ἄλλην μίαν φορὰν τὰ ἔγγραφα τοῦ πλοίου, καὶ ἰδιαιτέρως τὰ ἔγγραφα τοῦ πλοίαρχου Πάξτων, διὰ νὰ συμμορφωθῇ κατ' ὄλην τὴν γραμμὴν μὲ τὸ πρόγραμμά τοῦ ταξιδίου, τὸ ὁποῖον εἶχε κανονίσῃ ἡ ἀγωνοθέτις κυρία Σέυμουρ. Τὸ δρομολόγιον ἄριζεν ὅτι ὁ «Γοργὸς» ἔπρεπε νὰ φθάσῃ εἰς τὰ βόρεια τῆς Ἀντιλλίας, νὰ προσεγγίσῃ πρῶτον εἰς τὸν Ἅγιον Θωμᾶν καὶ κατῆτιν, παρὰ πλείων τὸ μακρὸν κομβολόγιον τῶν Ἀνερωδῶν νήσων καὶ χιταβαίων νήσων, εἰς ὁποῖα ἄλλας νήσους, πατριδας τῶν ἀριστέων. Μετὰ τὰς ἐννεὲς ταύτας προσεγγίσεις ἔπρεπε νὰ πλεύσῃ εἰς τὴν Βαρβάδος, ὅπου ἐμένεν ἡ ἀγωνοθέτις. Συμφέρον τῶν



Ὁ κ. Πάττερσον, κρατούμενος ἀπὸ ἓνα τάνον. (Σελ. 146, στηλ. γ.)







