

Η ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΔΑΣ

Συνιστάμενον υπό του Υπουργείου της Παιδείας ως το κατ' ελάχιστον παιδικόν περιόδωρον εγχειρίδιον, αληθινός παρασύν εις την χάσιν των παιδαγωγικών και υπό του Ολοήμενου Πατριαρχείου Κωνσταντινουπόλεως ως αναγνώσμα αξιοστόν και χρησιμώτατον εις τους παίδας.

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΩΝ

Εσωτερικός :	Εξωτερικός :
Έτησια δα. 8,—	Έτησια φα. 10,—
Έξάμηνος 4,50	Έξάμηνος 5,50
Τριμήνηνος 2,50	Τριμήνηνος 3,—

Αι συνδρομαί άρχονται την 1ην έκαστου μηνός.

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ

ΙΔΡΥΘΗ ΤΩ 1878

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ Λ. 20

Διά των Πρωτόφων, Έσωτερ. λ. 10. Έξωτερ. λ. 15
Φύλλα προσημασμένα έτών, Α' και Β' περιόδου
τιμώνται έκαστον λικ. 25

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

Όδός Εβριπίδου άρ. 38, παρά το Βαθύκειον

Περίοδος Β'.—Τόμος 18ος

Έν Αθήναις, 27 Αυγούστου 1911

Έτος 33ον.—Αριθ. 39

Η ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑ ΚΑΡΑΚΑ

(Μυθιστόρημα υπό MAURICE CHAMPAGNE)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΑ' (Συνέχεια)

Περίληψις των προηγουμένων : — Η θέσις των τριών άνοσιών αεροπλάνων, Νικόλα Καρακά, Χάρης Τζήφοκ και Κέρου Κόιντ, γίνεται όλαν εν τραγωδική. Το αεροπλάνον των πετῶ άνεβρηντίον. Υποφέρουν φορτικά από πείταν και από δίψαν. Δεν τολμούν να σταματήσουν την μηχανήν, την ικανομένη δι' υγρασκοιμένου άερος, από φόβον καταστροφικῆς έκρήξεως. Και περιμένουν να σταματήσῃ μόνη της, διὰ τὰ δοκιμάσουν να μεταβοῦν. Αλλ' έξαφνα, τὰ κάτωθεν των σύννεφα διαλύονται και βλέπουν δι' εύροσκοπία εις τὸν ὠκεανόν. Μὲ την λιγγισμένη του ταχύτητα, εντός δεκαοκτώ ὡρών, τὸ αεροπλάνον από τὸ Σικάγον ἐφθάσεν εις τὴν Νέαν Υόρκην και ἐξώρμησεν πρὸς τὸν Ἀτλαντικόν. Τώρα ; Αλλοίμονον ἐν σταματήσῃ ἡ μηχανή ! Δὲν ἔχουν ἄλλην ἐλπίδα, και ὁ να συναντήσουν κανέν πλοῖον και τότε, εφοκωνδυνεύοντες τὰ πάντα, να ἐπιχειρήσουν τὴν κατάβασιν. Πρὸς τοῦτο ἐπιβλέπουν σὺγχρόνως τὴν μηχανήν και τὴν θάλασσαν.

Αλλὰ τὰ μαρτύρια τῆς πείνης και τῆς δίψης γίνονται ἀπὸ ὥρας εις ὥραν φορικτώτερα. Δὲν ἔχουν τίποτε, ἀπολύτως τίποτε να βάλουν εις τὸ στόμα των. Οὔτε ψιχίον ἄρτου, οὔτε σταγόνα νεροῦ !

Εὐτυχῶς, περὶ τὴν ἑκτην ὥραν τῆς ἐσπέρας, ὁ καύσων ἐλαττωταί, ὁ ἀήρ γίνεται θεοσεστώτερος και περὶ τὴν ἑβδόμη — ὦ, χάρα ! — μία λεπτή βροχούλα πιπτει γύρω των και διαρκεῖ ὀλίγα λεπτά.

Αλλὰ τὰ ὀλίγα αὐτὰ λεπτά τῆς βροχῆς τοὺς ἀκοῦν διὰ τὰ προμηθευθοῦν ὀλίγον νερόν. Χάρις εις τὸ ὕψωμα τῆς τένας, κατορθώνουν τῶντι να πιὰ σὺν δύο ἀρτέξ λίτρας. . . . Τὸ βροχίνον αὐτὸ νερόν εἶνε ὑπόθετον

χλιαρόν. Και ὅμως τοὺς ἀνακουφίζει πολὺ.

Αλλὰ πρὸς μεγάλην των ἀπελπισίαν, ἡ σελήνη, ἐπὶ τῆς ὀπτίας ἐθασιζόντο διὰ τὴν νυκτερινὴν ἐπισκόπησιν τοῦ ὠκεανοῦ, μένει κρυμμένη ἐπίσω ἀπὸ πυκνά σύννεφα μαῦρα.

Κάτωθεν των, τὸ ἔσιον βαθὺ σκότος βασιλευει.

Απελπίζονται, θυμώων, βλασφημοῦν,

ἀλλὰ και με αὐτὰ τίποτε δὲν κάνουν.

Και ὅλη ἡ νύκτα περὶ ἔτσι, με βραχύτατα διαλείματα σεληνόφωτος, τὰ ὀκτα δὲν τοὺς δείχνουν τὸ παραμικρόν.

Περὶ τὴν ὄγδοην τῆς πρωίας, ὁ Νικόλαος Καρακάς, ὁ ὁποῖος εἶχεν ἀναλάβη, τελευταίως τὴν φύλαξιν τῆς μηχανῆς, ἀφυπνίζεται ἀποτόμως και βλέπει ὅτι εἶχε κοιμηθῆ και ὅτι ὁ ὕπνος του εἶχε διαρκεσῆ δύο σχεδὸν ὥρας. Μεγάλῃ καλοτυχία, με τὴν ἀληθειαν, ποῦ δὲν συνέθη ἐν τῷ μεταξὺ τίποτε. . .

Αμέσως ἀναρρηχάται εις τὸ κατὰστροφικόν.

Ἐξηπλωμένοι ὁ εις παρα τὸν ἄλλον, ὁ πλείονταρχος και ὁ μηχανικός τὸν κυττάζουν με δεικνοικτα μάτια χωρὶς να κάνουν τὸ ἐλάχιστον κίνημα (*).

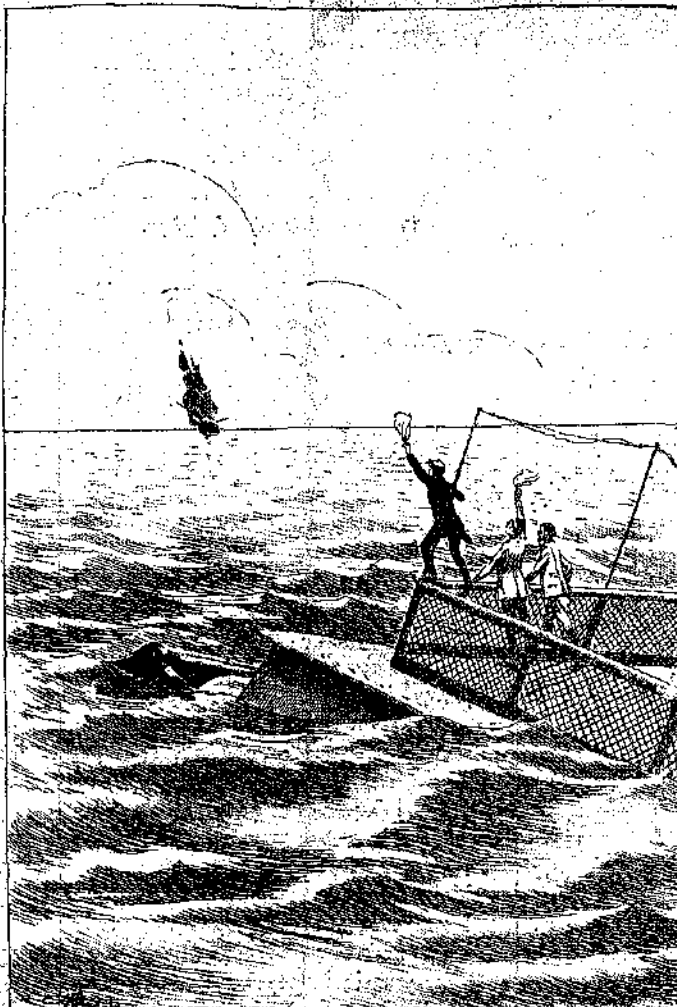
Ὁ Νικόλαος Καρακάς ἐννοεῖ ὅτι ἤχησαν ναδιαφοροῦν δι' ὅλα.

Ἐν τούτοις κάνουν ἄσχημα ! Βάνμεινον ἔτσι ἀκίνητοι, τυλιγμένοι με τὰ κλισσοειπάσματα, ποῖος θὰ ἐπιβλέπῃ τὴν θάλασσαν και τὴν μηχανήν ;

Δὲν ἔχει ὅμως τὸ θάρρος να τοὺς ἐπιπλήξῃ και διευθύνεται πρὸς τὸ κηκλιδῶμα.

Απὸ ἐκεῖ βλέπει, ὅτι πῶσα ἐκατηρόνησις θὰ ἦτο ἀνωσελής.

Πυκνότητῃ συμπαγῆς ομίχλη ἐκτείνεται μεταξὺ τοῦ αεροπλοίου και τῆς θάλασσης. Τίποτε δὲν φαίνεται. Ὁλόκληρος στόλος να ἐπερνοῦ-



*Απὸ τὸ κηκλιδῶμα τοῦ κατὰστροφικου, ἀρχίζουν να φαναζοῦν. . .

(*) Ἴδε εἰκόνα προηγ. φύλλου, σελ. 302.

