

Η ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΔΑΣ

Συνιστάμενον υπό του Υπουργείου της Παιδείας ως του κατ' έξοχήν παιδικών περιοδικών σύγγραμμα, άληθής παρασχόν εις την χώραν ημών ύψηλας και υπό του Ολοκλήρου Πατριάρχου Κωνσταντινουπόλεως ως άνάγνωσμα άριστον και χρησιμώτατον εις τούς παίδας.

<p>ΕΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΑ</p> <p>Έσωτερικού : Έξωτερικού :</p> <p>• Ετησία 8,- • Ετησία 10,- • Εξάμηνος 4,50 • Εξάμηνος 5,50 • Τρίμηνος 2,50 • Τρίμηνος 3,-</p> <p>Αι συνδρομαί άρχονται την 1ην έκάστου μηνός.</p>	<p>ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ</p> <p>ΙΔΡΥΘΗ ΤΩ 1879</p> <p>ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ</p>	<p>ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ Λ. 20</p> <p>Διά τών Προκτόρων, Έσωτερ. λ. 10. Έξωτερ. λ. 15 Φόλλα προηγουμένων έτών, Α' και Β' περιόδου τιμώνται έκαστον λεπ. 25</p> <p>ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ Όδός Εθνομίτου αρ. 38, παρά τώ Βαρβάκειον</p>
<p>Περίοδος Β'.—Τόμος 18ος</p>	<p>Έν Αθήναις, 3 Σεπτεμβρίου 1911</p>	<p>Έτος 33ον.—Αριθ. 40</p>

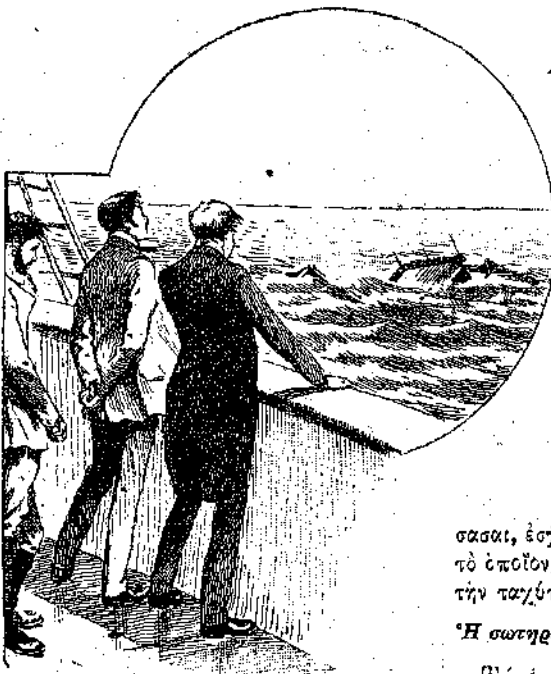
Η ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑ ΚΑΡΑΚΑ

[Μυθιστόρημα υπό MAURICE CHAMPAGNE]

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΒ' (Συνέχεια)

Περίληψις τών προηγουμένων : — 'Ο άγρός άηρ», ό όποιος έκινει την μηχανή του αεροπλάνου του Άβραάμ Ουίξον, έξηγλήθη και ή μηχανή έσταμάτησεν άπαισίμως. Τό αεροπλάνον τότε ήρχισε νά πιάτη. Αί πέρυγες του εοηκώθησαν όρθια και τίποτε δέν έωκοπιτε την όρμηγ της πώσεως έκείνης. Οι τρείς άκούσιοι έπιβάται, έντρομοι, κατήλθον εις τόν θάλαμον τών μηχανών και ήρχισαν νά κινούν εις την τέχην τούς μοχλούς. 'Ο Νικόλας Καρακάς είσίρχεται τότε εις τόν θαλάμησον, όπου ήπύρχεν ένας τροχός άγνώστου χρήσεως. Τόν άραπάει και τόν σπέρνει.

Παρέρχονται δύο δευτερόλεπτα. Δέν ζουν πλέον από την αγωνίαν. Τού αεροπλάνου ή πτώσις έξακολουθεί.



«Με δακρυσμένα μάτια κοιτάζουν...» (Σελ. 318, στ. α'.)

Ναι, έξακολουθούν νά καταβαίνουν, άλλ' ή κατάβασις αύτή όλίγον κατ' όλίγον γίνεται μαλακώτερα.

Τό αεροπλάνον κλονίζεται, σείσεται, ταλαντεύεται ζωηρώς, σπρέφεται περί έαυτό.

Άλλ' ή πτώσις γίνεται τώρα μέ κάποιαν βραδύτητα.

Τί συνέθη;

Πρέπει εξαπαντος νά τό μάθουν.

Ο Νικόλας Καρακάς σταματά τόν τροχόν κλί, μη ζυνάμενος από την μεγάλην του συγκίνησιν νά όριλήσγη, νεύει εις τούς συντρόφους του νά τόν άκολουθήσουν έπάνω εις τό δάμα.

Άνέρχονται κάλιν την κλίμακα, άλλα μόλις εξέρχοντα: από τό άνοιγμα, άπότομος κλονισμός ανατρέπει και τούς τρείς επί του δαπέδου.

Σηκώνονται και βλέπουν τότε ότι ή κατάβασις των έτελείωσεν.

Έσώθησαν ;... Με τόν χειρισμόν έκείνον, τόν όποιον εξέτέλεσεν ό Νικόλας Καρακάς, αι πέρυγες τού αεροπλάνου, αι όποιαι είχεν σταθή έρθιαί, ανέλαβον την όριζόντιον θέσιν των και άκινήσασαι, έσχημάτισαν καλόν άλεξίπτωτον, τό όποιον όλίγον κατ' όλίγον άνέκοψε την ταχύτητα της πώσεως.

Η σωτηρία.

Τώρα ή συσκευή πλέει επί της θαλάσσης, ύπερκαταζομένη, ως πελωρία σχεδία, από άρκούντως ίσχυρά κύματα.

Εύρίσκονται εις την θάλασσαν και



εεύρίσκονται επί του καταστρώματος τού πλοίου... (Σελ. 318, στ. α'.)

ζούν. Ζούν, και εις απόστασιν ένός τεταρτου μιλίου, εμφανίζεται έν ιστίον... Είναι μία μεγάλη γολέτα, ή όποία τρέχει πλησίον προς τό μέρος των.

Από τό κιγκλιδωμα τού καταστρώματος αρχίζουν τότε νά φωνάζουν (*), νά κάρνουν σημεία κινδύνου.

Άρα γε τούς είδαν, θα τούς ίδουθ ;... Μίαν στιγμήν άμφιβάλλουν.

Τό ιστιοφόρον τρώντι πλαγιάζει προς τά δεξιά και φαίνεται έτοιμον νά λάβη άλλην διεύθυνσιν.

Άπελπισία κυριεύει τούς τρείς δευτεργείς ναυαγούς, άλλα γρήγορα ή χάρά των αναγεννάται.

Τούς είδαν και έρχόνται προς αύτούς. Έσώθησαν !

(*) 'Ιδτε εικόνα προηγουμ. φύλλου σελ. 300.

