

Η ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΔΑΣ

Συνιστάμενον υπό τοῦ Ὑπουργείου τῆς Παιδείας ὡς τὸ κατ' ἐξοχὴν παιδικὸν περιοδικὸν σύγγραμμα, ἀληθεὶς παροσχόν εἰς τὴν χάραν ἡμῶν ὑπηρεσίας καὶ ὑπὸ τοῦ Οἰκουμενικοῦ Πατριαρχείου Κωνσταντινουπόλεως ὡς ἀνάγνωσμα ἁριστον καὶ χρησιμώτατον εἰς τοὺς παῖδας.

<p>ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΑ</p> <p>Ἐσωτερικοῦ :</p> <p>Ετησίαι δρ. 8.— Ἐξάμηνος 4,50 Τρίμηνος 2,50</p> <p>Ἐξωτερικοῦ :</p> <p>Ἐτησίαι φρ. χρ. 10.— Ἐξάμηνος > > 5,50 Τρίμηνος > > 3.—</p> <p><i>Αἱ συνδρομαὶ ἄρχονται τὴν 1ην ἐκάστην μηνός.</i></p>	<p>ἘΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ</p> <hr/> <p>ΙΑΡΥΘΗ Τῆς 1879</p> <hr/> <p>ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ</p> <p>ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ</p>	<p>ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ</p> <p>Ἐσωτερικοῦ λπ. 20. Ἐξωτερικοῦ φρ. χρ. 0,20</p> <p>Φύλλα προσηγορευμένα ἑβδ., Α' καὶ Β' περιόδου τιμῶνται ἕκαστον λπ. 25 (φρ. 0,25).</p> <p>ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ</p> <p>Ὅδὸς Ἐυερίδου δρ. 38, παρὰ τὸ Βαγδάκιον</p>
<p>Περίοδος Β'.—Τόμος 16ος</p>	<p>Ἐν Ἀθήναις, 24 Ἰανουαρίου 1909</p>	<p>Ἔτος 81ον.—Ἀριθ. 8</p>

ΚΟΣΜΟΚΡΑΤΩΡ

(ΜΕΓΙΣΤΟΡΗΜΑ ΥΠΟ ΙΟΥΔΑΙΟΥ ΒΕΡΝ)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ' (Συνέχεια).

Τὸ σπουδαῖον εἶπε, ὅτι τίποτε δὲν εἶχαν νὰ φοβηθῶν οἱ ἄλλοι, πεζοὶ ἢ ἐποχούμενοι, ὡς ἐκ τῶν ληφθέντων φρονιμωτάτων μέτρων.

Ἡ συρροή τοῦ κόσμου ἤτο μείστη. Ὅχι μόνον οἱ κάτοικοι τῆς Βισκονσίνης, ἀλλὰ καὶ πολλαὶ χιλιάδες περιέργων προσήλθον ἀπὸ τὰς γειτονικὰς Πολιτείας, ἀπὸ τὸ Ἰλλινόα, ἀπὸ τὸ Μίσιγκαν, ἀπὸ τὴν Ἰόβαν, ἀπὸ τὴν Ἰνδιάναν, ἀκόμη καὶ ἀπὸ τὴν Νέας Ἰόρκης.

Ἐννοεῖται, ὅτι μεταξὺ τῶν φιλάθλων αὐτῶν ἦσαν καὶ πολυάριθμοι ξένοι, Ἄγγλοι, Γάλλοι, Γερμανοὶ, Ἀυστριακοὶ, Βέλγοι, καὶ ὅτι ἐξ αἰθήματος φυσικωτάτου, καθεὶς ἠδύχετο νὰ νικήσῃ εἰς τὸν ἀγῶνα αὐτοκίνητον τῆς πατρίδος του.

Ἀναφέρομεν ἐπίσης, ἀφοῦ ὁ ἀγὼν ἐτελείτο εἰς τὰς Ἠνωμένας Πολιτείας, τὴν θαυμασίαν χώραν τῶν μεγάλων «στοιχηματιστῶν», ὅτι πολυάριθμα στοιχήματα, ὄλων τῶν εἰδῶν, εἶχαν τεθῆ, ἀνερχόμενα εἰς ἑκατοντάδας χιλιάδων δολλαρίων. Οἱ εἰδικοί πράκτορες ἐνήργουν μὲ ὄλην τὴν ἀμερικανικὴν ταχύτητα καὶ δραστηριότητα, καὶ διὰ τῶν στοιχημάτων αὐτῶν ὁ διεθνὴς ἀγὼν τῶν αὐτοκινήτων πα-

ρουσίαζεν ἀκόμη ζωηρότερον ἐνδιαφέρον.

Τὸ σημεῖον τῆς ἐκκινήσεως ἐπρόκειτο νὰ δοθῆ τὴν ὀγδόην πρωϊνὴν ὥραν ἀπὸ ἑνα χρονομέτρη. Διὰ ναποφύγουν τὴν συσφύρευσιν καὶ τὰ δυστοχήματα τὰ ὅποια ἤμπορούσαν νὰ προέλθουν ἐξ αὐτῆς, τ' αὐτοκίνητα θὰ ἐξεκίνοιν τὸ ἐν μετὰ τὸ ἄλλο, κατὰ διαστήματα τριῶν λεπτῶν,

ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ἐκείνης, ἐκατέρωθεν τῆς ὁδοῦ ἦσαν παρατεταγμένοι οἱ ἀμέτρητοι θεαταί. Καὶ τὸ πρῶτον βραβεῖον θὰ πενέμετο εἰς τὸ αὐτοκίνητον, τὸ ὅποιον θὰ διήνηεν εἰς ὀλιγώτερον χρόνον τὴν μεταξὺ Κυνολεϊμῶνος καὶ Μιλθωκίε ἀπόστασιν.

Τὰ δέκα πρῶτα αὐτοκίνητα, τὰ ὅποια ὑπέδειξεν ὁ κληρὸς, εἶχαν ἤδη ἀναχωρήσει μεταξὺ τῆς ὀγδῆς ὥρας καὶ τῆς ὀγδῆς καὶ ἡμισίας. Ἀναμφιβόλως, εἰν δὲν συνέβαινε ἀπευκαταῖον, αὐτὰ θὰ ἐφθαναν εἰς τὸ τέρμα πρὸ τῆς ἐνδεκάτης. Τὰ ἄλλα θὰ ἠκολούθουν κατὰ τάξιν κληρώσεως. Ἀστυφύλακες ἐπέβλεπον τὴν ὁδόν, παρατεταγμένοι κατὰ διαστήματα πεντακοσίων μέτρων. Οἱ περιέργοι, ὅσον πολυάριθμοι ἦσαν εἰς τὴν ἀρχὴν τοῦ δρόμου, ἄλλο τόσον ἦσαν καὶ εἰς τὴν Μάδισων, εὐρισκομένην εἰς τὸ μέσον, ἀπετέλου δὲ μέγα κλήθος εἰς τὸ Μιλθωκίε, ὅπου καὶ τὸ τέρμα.

Παρήλθον δύο ὥραι. Κάθε πέντε λεπτὰ τὸ τηλέφωνον ἀνήγγελλεν εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους εἰς ποῖον σημεῖον εὕρισκετο ὁ ἀγὼν καὶ κατὰ ποίαν τάξιν ἔβαινον οἱ ἀγωνισταί. Οὕτως ἐγνώριζαν τώρα, ὅτι ἐν αὐτοκίνητον τῶν Ἀδελφῶν Ρενώλ, — τέσσαρες κύλινδροι, δυνάμειος εἰκοσιν ἵππων, — ἤρχετο πρῶτον περὶ τὰ μέσα τοῦ δρόμου μεταξὺ Μάδισων καὶ Μιλθωκίε, ἀκολουθοῦμενον κατὰ πόδας ὑπὸ ἐνὸς αὐτοκινήτου Χάρβαρντ - Οὐάτσων καὶ ἐνὸς ἄλλου Διόν-Μπου-



«Τὸ ἄρμα τοῦ Διαβόλου ποῦ ὁ Σεζελβερόλ τὸ ὀδηγεῖ...» (Σελ. 62, στ. β')

τόν. Είχαν συμβῆ και άτυχήματα. Πολύ αυτοκίνητα έμειναν εις τόν δρόμον, χαλασμένα. Κατά πάσαν πιθανότητα, όχι περισσότερα από δώδεκα θά ήσαν εις θέσιν να φθάσουν εις τό τέρμα. Οί πληγωμένοι οδηγόι ήσαν πολλοί, άλλ' όχι σοβαρώς. Άλλως τε και άνθρωποι άν έφρονέοντο, τοϋτο θά ήτο έλωσ άσήμαντος λεπτομέρεια εις τήν καταπληκτικήν αύτην Άμερικήν.

ήδυνατο να εκτιμηθῆ ως εγγίζουσα τή διακείσα σαράντα χιλιάμετρα τήν ώραν. Είς ριπήν οφθαλμού ή άμαξα εξηφανίσθη, άρβουσα όπισω της μακράν γραμμήν λευκής σκόνης, ως ή άτμομηχανή ταχείας άμαξοστοιχίας αφίνει όπισω της μακράν γραμμήν άτμου.

ήτο τόσον επίδξιος και θά ώδήγει τήν μηχανήν του με τόσον άσφαλῆ χείρα και όξύ βλέμμα, ώστε να μη προσκρούσῃ εναντίον ουδένος προσώματος; Αί άρχαί της Βισκονσίνης έλαβαν άσπληντάτα μέτρα ώστε ο δρόμος να μείνῃ ελεύθερος μόνον διά τούς αγωνιστάς του διεθνούς άγώνος και όμως ίδού ότι δεν ήτο πλέον!

Κι' ο Κίτσος ειχε έναν άντιμαχο. Είχε τόν Κιτσάκη τ' όμορφο τό Σουλιατόπουλο, παιδί δεκάξη χρονών, άνιψι άπ' τή γενιά του. Για τόν Κιτσάκη παιγνίδι ήταν ο πόλεμος. Χαρές μονάχα και γλυκές λαχτάρες εύρισκε 'ς αυτόν. Ήταν άγνός τό καλλιχαρή, κ' ήταν άμαθός. Κ' ήταν γραμμένο να χαθῆ από τήν άποκοτιά του, που περνούσε κάθε σύννορο κ' έφθανε τήν άψηρσία τή θεία του χαρομαγεμένου.

Αγαπητοί μου, ΝΟΙΣΘΕ τό Τριώδιον! Ζήτω ή Άποκρηά! Δέν ήξεύρω πως έλάβατε τήν χαρμόσουν είδησιν σεις οι άλλοι που ζήτε μακράν μας. Άλλ' ήμεεις οι Άθηναίοι τό έμάθαμεν από τόν θόρυβον, τόν όποιον εξέγηγυρην ανά τούς κεντρικούςμαςδρόμους, διερχόμενον τό άρμα μιās Βασιλίσσης. Η Βασίλισσα αύτή ήτο Βασίλισσα της Άποκρηάς. Του μεγαλοκρεπούς της άρματος προηγείτο όμιλος από μουσικούς έπίσης μασκαρευμένους.



Μου άρσεί ακόμα να τά βλέπω μασκαρευμένα με χάριν, με γούστον, και να τ' άκούω να όμιλουν με έξυπνάδα. Άπαράλλακτα όπως και εις τό μεγάλο σαλόνι της Διαπλάσεως, τό πνευματικόν, μου άρσεί να γράφουν οι φίλοι μας έξυπνα γράμματα και να έχουν εύμορφα ψευδώνυμα...

