

# Η ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΑΔΑΣ

Εννιστάμενον υπό του Υπουργείου της Παιδείας ως τό κατ' εβδόμη παιδικών περιόδων σύγγραμμα, ἀληθείς παρασχόν εις τήν χάραν ἡμῶν ὑπηρεσίας καί υπό του Οἰκονομικοῦ Πατριαρχείου Κωνσταντινουπόλεως ως ἀνάγνωσμα ἄριστον καί χρησιμώτατον εις τοὺς παῖδας.

## ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΑ

Ἐσωτερικοῦ:

Ἐξωτερικοῦ:

Ἐτησίαν... δρ. 8,—  
Ἐξάμηνος... > 4,50  
Τρίμηνος... > 2,50

Ἐτησίαν φρ. χρ. 10,—  
Ἐξάμηνος > > 5,60  
Τρίμηνος > > 3,—

Αἱ συνδρομαὶ ἄρχονται τὴν 1ην ἰανουαρίου μηνός.

## ἘΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ

ΙΔΡΥΘΗ Τῶν 1879

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

## ΤΙΜΗ ἘΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ

Ἐσωτερικοῦ λσκ. 20. Ἐξωτερικοῦ φρ. χρ. 0,20  
Φύλλα προηγουμένων ἐτῶν, Α' καὶ Β' περιόδου  
τιμῆνται ἕκαστον λσκ. 25 (φρ. 0,25).

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

Ὀδὸς Ἐδριπίδου δρ. 35, παρὰ τὸ Βαρβάκειον

Περίοδος Β'.—Τόμος 16ος

Ἐν Ἀθήναις, 31 Ἰανουαρίου 1909

Ἔτος 31ον.—Ἀριθ. 9

## ΚΟΣΜΟΚΡΑΤΩΡ

(ΜΥΘΙΣΤΟΡΗΜΑ ΥΠΟ ΙΟΥΛΙΟΥ ΒΕΡΝ)

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ' (Συνέχεια).

Καὶ ἐκεῖνοι ἀκόμη, οἱ ἴποιοι δὲν ἐνόουσαν νὰ παραδεχθῶν ὅτι ὁ μυστηριώδης θερμαστὴς ἦτο ὁ Διάβολος ὁ ἴδιος, ἐσυλλογίζοντο σοβαρῶς μήπως ἦτο κανὲν τέρας, δραπετεύσαν ἀπὸ τὰς φανταστικὰς χώρας τῆς Ἀποκαλύψεως...

Τώρα, οἱ ἔντρομοι αὐτοὶ περιέρχοντο περιμένον τὴν ἐμφάνισιν τοῦ αυτοκινήτου, ὅχι πλέον ἀπὸ λεπτοῦ εἰς λεπτόν, ἀλλ' ἀπὸ δευτερολέπτου εἰς δευτερολέπτον!...

Καὶ ἰδοὺ, περὶ τὴν ἐνδεκάτην ὥραν, ἀκούεται κρότος ὡς μακρινῆς βροντῆς, καὶ ὁ κονωρτὸς τῆς ὁδοῦ ἐγείρεται εἰς τολύπας περιδινουμένας. Στρυγμώδεις συριγμοὶ διασχίζουν τὴν ἀέρα, εἰδοποιούντες τοὺς θεατὰς νὰ ποσυρθῶν εἰς τὰ ἄκρα, διὰ νὰ διέλθῃ τὸ τέρας, τὸ ὁποῖον δὲν ἐλαττοῦται τὴν ταχύτητά του. Καὶ ὅμως ἡ λίμνη Μίσιγχαν ἀπέχευεν ἐκεῖθεν μόλις ἡμισυ μίλλιον, καὶ μόνον ἡ ἄρμη, ἡ φόρα ποῦ εἶχε τὸ αυτοκίνητον, ἔφθανε διὰ νὰ τὸ ρίψῃ ἐντὸς τοῦ ὕδατος!.. Μήπως ὁ μηχανικὸς δὲν ἦτο πλέον κύριος τῆς μηχανῆς του;

Περὶ τοῦτου δὲν ἔμανε πλέον καμία ἀμφιβολία. Ἡ ἀμαξία, πάντοτε μὲ ταχύτητα ἀστραπῆς, ἔφθασε μέχρι τοῦ Μιλβόκεε καὶ ἐξηκολούθησε νὰ τρέχῃ. Ἄφου ὑπερέβαινε τὴν πόλιν, θὰ ἐβυθίζετο ἀρὰ γε εἰς τὰ ὕδατα τῆς λίμνης Μίσιγχαν;

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἅμα ἐξηφανίσθη εἰς τὴν καμπὴν τῆς ὁδοῦ, δὲν ἀνευρέθη πλέον ἴχνος τῆς διαβάσεώς της.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

Εἰς τὰς ἀκτὰς τῆς Νέας Ἀγγλίας

Καθ' ἣν ἐποχὴν ἀνέγραψαν τὰ γεγονότα ταῦτα αἱ Ἀμερικανικαὶ ἐφημερίδες, εἶχα ἐπιστρέψῃ πρὸς ἐντὸς ἤδη μηνός.

Εὐθύς, μόλις ἔφθασα, ἐζήτησα νὰ παρουσιασθῶ ἐνώπιον τοῦ προϊσταμένου μου. Δὲν ἤμπόρεσα νὰ τὸν ἴδω. Λόγοι οἰκογενειακοὶ τὸν εἶχαν ἀναγκάσει νὰπέλθῃ, καὶ ἔμαθα ὅτι θάπουσίζε μερικὰς ἐβδομάδας. Ἄλλ' ἀναμειβόμενος, ὁ κ. Οὐάρντ

ἐγνώριζεν ἤδη τὴν ἀποτυχίαν τῆς ἀποστολῆς μου. Ὅλοι αἱ ἐφημερίδες τῆς Βορείου Καρολίνας εἶχαν ἀναγράψῃ ἀκριβέστατα τὰς λεπτομερεῖς τῆς ἀναβάσεώς μου εἰς τὸ Γκρέητ-Ἄυρου μετὰ τοῦ Δημάρχου τοῦ Μόργκαντων.

Φαντάζεσθε τὴν μεγάλην ἀπογοήτευσιν, ἡ ὁποία μὲ κατέιχεν ἕνεκα τῆς ἀποτυχούσης ἀποκείρας, ἐκτὸς τῆς περιρρηγίας μου, ἡ ὁποία ἔμεινε ἀνικαγοποίητος. Δὲν ἤμποροῦσα ὅμως νὰ συνειθίσω εἰς τὴν ἰδίαν, ἐπὶ δὲν θὰ ἐκνοποιεῖτο τοῦλάχιστον εἰς τὸ μέλλον... Πῶς; Νὰ μὴν ἐξηγίσω τὰ μυστήρια τοῦ Γκρέητ-Ἄυρου; Ὅχι! καὶ εἰάν ἀκόμη ἐπρόκειτο δεκάκις, εἰκοσάκις νὰ ἐπαναλάβω τὴν ἀπόπειραν, ἔστω καὶ μὲ κίνδυνον νὰ χαθῶ!...

Προσανῶς, δὲν ἦτο ἀνώτερον τῶν ἀνθρωπίνων δυνάμεων τὸ ἔργον, τὸ ὁποῖον θὰ ἐπέτρεπε τὴν εἰσοδὸν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς φωλεᾶς. Τὸ νὰ ὑψωθῇ ἐν ἰκρίωμα μέχρι τῆς στεφάνης τοῦ περιζώματος, τὸ νὰ ἐρυχθῇ μία διόδος διὰ μέσου τοῦ γωνοῦ ἐκείνου τείχους, δὲν ἦτο ἀπολύτως ἀδύνατον. Οἱ μηχανικοὶ τῆς ἐποχῆς μας ἐπιχειροῦν καθημερινῶς πολὺ δυσκολώτερα ἔργα. Ἄλλ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν κατὰ κτησιν τοῦ Γκρέητ-Ἄυρου, ὑπῆρχε τοῦτο τὸ σπουδαῖον πρόσκομμα, ὅτι ἡ δαπάνη τοῦ ἰκρίωματος θὰ ἦτο δυσανάλογος πρὸς τὰς ἐξ αὐτοῦ ὠφελείας. Θὰ ἐδαπανᾶντο πολλαὶ μυριάδες δολλαρίων, καὶ ἐπὶ τέλους, εἰς τί θὰ ἐχρησίμευε τὸ πολυδάπανον τοῦτο ἔργον; Ἄν εἰς τὸ σημεῖον ἐκεῖνο τῶν Κυανῶν Ὄρεων ὑπῆρχεν ἡφαιστειὸν, κανεὶς βέβαια δὲν θὰ ἤμπορούσε νὰ τὸ σβύσῃ καὶ



«Ὁ κονωρτὸς τῆς ὁδοῦ ἐγείρεται εἰς τολύπας περιδινουμένας...»  
(Σελ. 69, στ. α')







