

Η ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΔΑΣ

Συντάττομενον υπό του Υπουργείου της Παιδείας ως τὸ κατ' ἔξοχὴν παιδικὸν περιοδικὸν σύγγραμμα, ἀληθεὶς παρασχόν εἰς τὴν ψυχὴν ἡμῶν ὄντας καὶ κατὰ τὸ Ὀργανικὸν Παράρτημα Κωνσταντινουπόλεως, ὡς ἀνάγνωσμα ἀριστον καὶ χρησιμώτατον εἰς τοὺς παῖδας.

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΑ Ἐσωτερικοῦ Ἐξωτερικοῦ Ἐτησίαν 50. — Ἐτησίαν 50. — Ἐξαμήνου 25. — Ἐξαμήνου 25. — Τριμήνου 15. — Τριμήνου 15. — Αἱ συνδρομαὶ ἀρχοῦσι τὴν 1ην ἐπίστατου μηνός.		ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ ἸΔΡΥΘΗ ΤΩ 1879 ΔΙΟΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΑΣΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Η. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ Λ. 20 Διὰ τῶν Πρωτοτύπων Ἑσπερ. λ. 15. Ἑσπερ. λ. 20. Φύλλα προηγουμένων ἐτῶν, Α' καὶ Β' περιόδου τιμῶνται ἕκαστον λσλ' 25 ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ Ὁδὸς Ἐδριανίδου ἀρ. 28, παρὰ τὸ Βασιλειον
Ἱερίδος Β'. — Τόμος 24ος		Ἐν Ἀθήναις, 25 Νοεμβρίου 1917	Ἔτος 39ον. — Ἀριθ. 52

Η ΜΥΣΤΗΡΙΩΔΗΣ ΝΗΣΟΣ

(Μυστιοκόρημα ὑπὸ ἸΟΥΛΙΟΥ ΒΕΡΝΙ)

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'. (Συνέχεια)

Ἐπειτα, ὡς καὶ ἦσαν, τόβαζαν στὸ πλοῖο ἐκεῖνο, ἀπ' ὅπου ἔβγαίνε μεταμορφωμένο πρὸς ἄκρον χροῖον, καταλλήλοτα γιὰ ρούχα χειμωνιάτικα ἢ γιὰ σκεπάσματα. Δὲν ἦταν βέβαια οὔτε λινοῦ, οὔτε μουσελίνας, οὔτε καμπίρι τῆς Σκωτίας, οὔτε ὀρεῖαν, οὔτε ἀλπακάς, οὔτε σατέν τῆς Κίνας, οὔτε τόβχα, οὔτε φανέλλα. Ἦταν ὅμως «κετσοὺς λεγκολιμανέσ» καὶ ἡ νῆσος Λίγκολν εἶχε ἀκόμη μιὰ βιομηχανία.

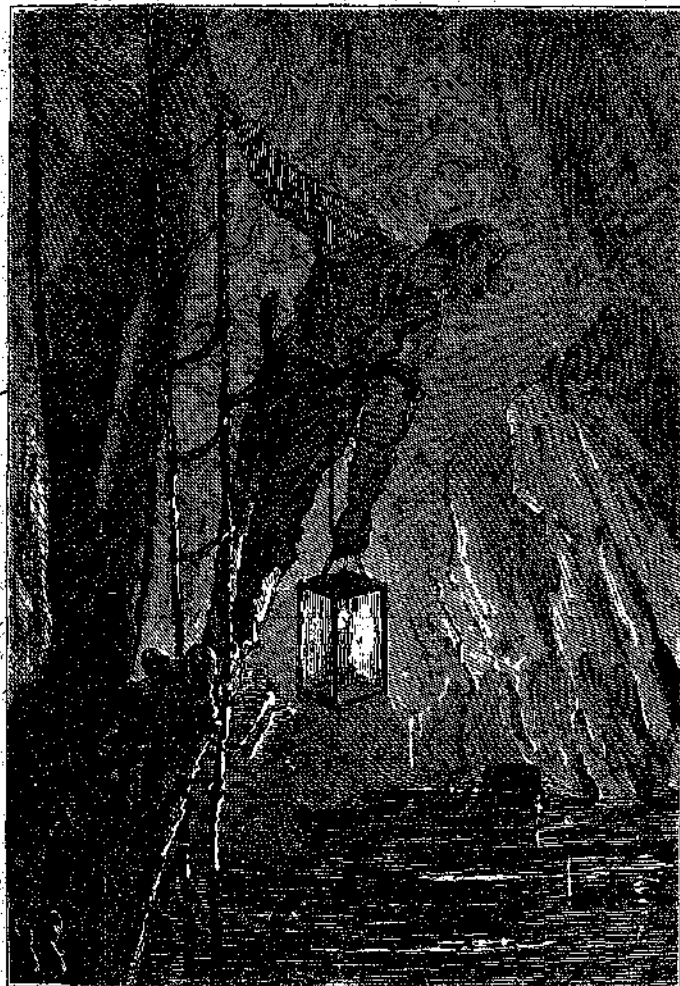
Οἱ ἀποικοὶ τῆς ἐμφωδίσθησαν ἔτσι μὲ ζεστά φορέματα, μὲ ζεστὰ κουβέρτες, καὶ μποροῦσαν νὰ περιμένουν χωρὶς φόβον τὸν χειμῶνα τοῦ 1866—67.

Τὸ μεγάλο κρῖν ἀρχίσε πράγματι κατὰ τὰς εἰκοσι Ἰουλίου καὶ, μὲ μεγάλη του λύπη, ὁ Πέγκροφ ἀναγκάσθηκε νὰ ἀναβάλῃ τὴν κατασκευὴν τοῦ καίχιου, ποῦ ὀπισθόδηποτε ὡς τὴν ἀνοίξει θὰ ἦταν τελειωμένο.

Ἡ ἐπίμονη ἰδέα, ἡ περὶ αὐτοῦ Πέγκροφ ἦταν τὸ ταξεῖδι ἐκεῖνο ὡς τὴν νῆσον Θαδῶρ, μολοντί ὁ Κύριος Σμιθ δὲν τὸ εὕρισκε σικτὸ νὰ πάει ἔτσι, ἀπὸ ἀπλῆ περιέργεια· γιὰτί τί, μποροῦσαν νὰ βροῦν ἓν ἄγρον βράχο, ἓν ἄγρον ἔρημῶντος. Ταξεῖδι ἐκάτον πενήντα μιλίων, μὲ πλοῖο σχετικῶς μικρὸ, πρὸς ἀγνωστὰς θάλασσας, δὲν ἦταν βέβαια καὶ ἀκίνδυνον. Ἀν ἔξαινα τὸ καίχι, ἄμα ἔβγαίνε

στ' ἀνοικτὰ, δὲν μποροῦσε οὔτε νὰ φθάσῃ στὴ νῆσον Θαδῶρ, οὔτε νὰ γυρίσῃ στὴ Λίγκολν, τί θὰ ἐγίνοντο στὴ μέση τοῦ ἀπεράντου ἐκείνου Εἰρηνικοῦ;
 Ὁ Κύριος Σμιθ συγκαμιλοῦσε γι' αὐτὸ τὸ ζήτημα μὲ τὸν Πέγκροφ, ἀλλὰ εὕρισκε στὸ ναῦτη ἓν τέτοιο πείσμα, ποῦ δὲν μποροῦσε νὰ τὸ ἐξηγήσῃ.
 — Ἐσὺ λες τόσα καλά γιὰ τὴν νῆσον Λίγκολν, τοῦ εἶπε μιὰν ἡμέραν γιὰτί

λοισπὸν εἶσαι ὁ πρῶτος ποῦ θέλεις νὰ τὴν ἀφίσης;
 — Μόνο γιὰ λίγες ἡμέρες, κύριε Σμιθ! ἀποκρίθηκε ὁ Πέγκροφ. Ὅσο χρειάζεται γιὰ νὰ πάμε καὶ νὰ ληθούμε, καὶ νὰ ἰδοῦμε τί λογῆς εἶνε αὐτὸ τὸ νησί.
 — Μὰ δὲν θὰ ξέξη βέβαια σὰν τὸ δικό μας!
 — Αὐτὸ τὸ ξέρω.
 — Γιατί λοιπὸν νὰ ριψοκινδυνεύουμε;



«Δὲν εἶπα τίποτα ὑποπτό...» (Σελ. 415, στ. 6')

— Γιὰ νὰ μάθωμ τι συμβαίνει στὴ νῆσον Θαδῶρ.
 — Μὰ δὲν συμβαίνει τίποτε! Τί δηλαδὴ μπορεῖ νὰ συμβαίη;
 — Ποῖος ξέρει!...
 — Κι' ἂν μὰς εὕρισκε καμμία τρικυμία;
 — Τὸ καλοκαίρι δὲν ὑπάρχει φόβος. Ὅπως δὴποτε, ἐπειδὴ ἔλα πρὸς κανεὶς νὰ τὰ προβλέπη, θὰ σὰς ζήτησω τὴν ἀδεία, κύριε Σμιθ, νὰ μὴν πάρω μαζί μου αὐτὸ τὸ ταξεῖδι, παρὰ μόνο τὸν Χάρμπερτ.
 — Πέγκροφ, ἀποκρίθηκε ὁ μηχανικός, βάζων τὸ χερὶ του στὸν ὤμο τοῦ ναῦτη· καὶ ἂν συνέβαινε κανένα κακὸ ἔς αὐτὸ τὸ παιδί, ποῦ ἦ τὸ καὶ τὸ ἔκαμε παιδί μας, θὰ παρηγοροῦμεθα ποτὲ;
 — Κύριε Σμιθ, εἶπε ὁ ναῦτης μὲ ἀκλόνητη πεποίθησι· δὲν θὰ σὰς προξενήσωμ αὐτὴ τὴν λύπη! Ἐπειτα, θὰ τὰ ἐκταποῦμε, δταν ἔλθῃ ὁ καιρὸς τοῦ ταξειδίου. Ἀφίστε πρῶτα νὰ ἰδῆτε τὸ πλοῖό μας ἑτοιμο, ἀφίστε νὰ κάμωμ τὸ γῦρον τοῦ νησιοῦ μας—καὶ θὰ τὸν κάμωμ ὄλοι μαζί.— καὶ εἶμαι βέβαιος ὅτι δὲν θὰ ἔχετε πιά κανένα δισταγίον. Θὰ εἶνε ἀριστοῦργημα τὸ καίχι σας!
 — Πρὸς τουλάχιστον τὸ καί-

