



ΠΑΝΔΩΡΑ.

1 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ, 1859.

ΤΟΜΟΣ Γ.

ΦΥΛΛΑΔΙΟΝ 231.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ Β΄,

—οοο—

*Γραφεῖσα ἐκ Πόρου πρὸς τινα ἐν Ἀθήναις
οἰκοῦντα φίλον.*

(Συνέχ. καὶ τέλος. Ἰδε φυλλάδ. 208 καὶ 230).

Γενική τις ἐπικρατεῖ οὐ μόνον παρ' ἡμῖν, ἀλλὰ καὶ παρ' ἄλλοις ἰδέα, ὅτι τὸ ναυτικὸν τῶν ἀρχαίων καὶ αἱ ναυμαχίαι αὐτῶν ἦσαν πράγματα γελοῖα καὶ εὐτελεῖ, ἀπέναντι τοῦ κολοσσίου ναυτικοῦ τῶν σημερινῶν ναυτικῶν ἐθνῶν, καὶ ὅτι ἡ τριήρης, ἥτις ἦν παρὰ τοῖς Ἀθηναίοις τὸ σύνθημα πολεμικῶν πλοίων, δὲν ἦτο πολὺ διάφορος τινὸς σημερινοῦ ἡμετέρου π.χ. τρεχαντηρίου. Βαθεῖα, φίλτατε, τῶν τοιούτων ἡ πλάνη καὶ ἡ ἀμάθεια. Ἡ τριήρης τῶν ἀρχαίων, ὡς ἡ λέξις αὐτὴ ἐμφαίνει, εἶχε τρεῖς τάξεις κωπῶν, πρῶτον τὰς κώπας θρανίτιδας ἢ θρανιτικὰς, δεύτερον τὰς κώπας ζυγίας, καὶ τρίτον τὰς θαλαμίας ἢ θαλαμιαίας. Ἡ ἀληθὴς καὶ πραγματικὴ σχέσις τῶν τριῶν τούτων σειρῶν τῶν κωπῶν παρέσχε πάντοτε τοῖς ἀρχαιολογοῦσι πολλὰς δυσκολίας. Τὸ βέβαιον ὅμως εἶναι πρῶτον, ὅτι αἱ κώπαι ἐξετείνοντο ἀπὸ τοῦ ἐνὸς μέχρι τοῦ ἄλλου ἄκρου τοῦ πλοίου, καὶ ἴσταντο ἢ μία ὑπὸ τὴν ἄλλην, ὡς ἀποδεικνύουσιν ἐναργέστατα αἱ ἀπεικονίσεις τῶν ἀρχαίων πλοίων ἐπὶ τῆς στήλης τοῦ Τραϊανοῦ, ἐπὶ τοῦ παρὰ Οὐίλκενμάνφ Πραίνεστίνου μαρμάρου, ἐπὶ ἀγγείων, καὶ ἄλλων ἀρχαίων μνημείων, οἷς κατὰ τάξιν εἰ βούλει, καὶ τὸν ἡμέτερον Ἀριστοφάνην ἐν τοῖς βατραχίοις αὐτοῦ, οὗ τὴν μαρτυρίαν,

ἀποδεικτικωτάτην ἄλλως τε, ἀνάγνωθι κατὰ μόνας· δεύτερον δὲ, ὅτι μίαν κώπην εἰς καὶ μόνος ναύτης ἐκίνει· ὅσαι ἄρα κώπαι, τοσοῦτοι καὶ ἐρέται ἢ ναῦται. Ἐκ τῶν ἡμετέρων δὲ ἐπιγραφῶν ἐξάγεται σαφῶς, ὅτι ἐν τινι συνήθει τριήρει αἱ μὲν κώπαι θρανίτιδες ἦσαν τουλάχιστον 62, αἱ δὲ ζυγίαι 54, καὶ αἱ θαλάμιαι 54. Ἐκτὸς δὲ τούτων ἀναφέρονται ἐτι καὶ κώπαι περίνεω τριάκοντα τὸν ἀριθμὸν, αἷς ἐχρῶντο οἱ περίνεω, ἧτοι οἱ περιττοὶ ἐν τῇ νῆϊ ἐπιβάται. Τὸ ὅλον ἄρα ἐν ἐκάστη τριήρει κώπαι καὶ ναῦται 200. Ὁ ἀριθμὸς δὲ οὗτος τῶν ναυτῶν ἐσχημάτιζε τὸ κυρίως καλούμενον πλήρωμα μιᾶς ταχείας ἧτοι μαχίμου τριήρους. Ἄλλ' αἱ μάχιμοι τριήρεις, ἐκτὸς τοῦ ναυτικοῦ πληρώματος, εἶχον ἐτι καὶ τοὺς καλουμένους ἐπιβάτας κατὰ τὴν στενωτέραν τῆς λέξεως σημασίαν, ἧτοι θαλασσίους στρατιώτας, ἀνήκοντας εἰς τὸ πλοῖον αὐτὸ, διάφορους τῶν ναυτῶν καὶ τῶν ἄλλων στρατιωτῶν, οἷον πελταστῶν, ὀπλιτῶν, καὶ ἱππέων· ἔργον δ' αὐτῶν ἀποκλειστικῶς ἦν τὸ μάχεσθαι ἀπὸ τῆς νῆος. Τούτων δὲ ἐτι διάφοροι ἦσαν οἱ ἐν τῇ νῆϊ ἄνδρες τῆς τέχνης, οἷον ὁ κυβερνητὴρ, ὁ πρωρεύς, ὁ κελευστής, ὁ τριηραύλης, οἱ τοίχαρχοι, οἱ διόποι, καὶ ὁ ἐσχαρεύς, οἷς προσθετεῖ ἐτι καὶ τρεῖς ἢ τέσσαρες πεντηκόνταρχοι ἐν ἐκάστη τριήρει. Ὅρας λοιπὸν ἐκ τούτων ἀπάντων, φίλτατε, ὅτι ἡ εὐτελεῖς αὕτη τριήρης εἶχε πλήρωμα ἐν ὅλῳ σχεδὸν κατὰ ἐν καὶ ἡμισίον μείζον τοῦ μεγίστου ἡμῶν καὶ μαχιμωτάτου τὴν σήμερον πλοίου τῆς Ἀριάδνης. Ἀλλὰ τὸ

τοῦ Ἰησοῦ, θὰ ἀγιάσῃ τὸν μέλλοντα ναόν. Ἀνεκαλύφθη δὲ καὶ ἀπέραντος ὑπόγειος ὁδὸς σολομο-νείου κατασκευῆς, παρατεινομένη μέχρι τοῦ Ναοῦ, ὅστις σήμερον εἶναι τέμενος τοῦ Ὁμάρ. »

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΠΟΛΕΜΟΥ. Ἰδοὺ ἐν συνόψει ἡ χρονολογία τοῦ τελευταίου μεταξὺ τῆς Γαλλίας καὶ Αὐστρίας πολέμου ὑπὲρ τῆς Ἰταλίας·

- 10 Μαΐου (ἔ. ν.) 1859. Ἀναχώρησις Ναπολέοντος ἐκ Παρισίων.
- 20 Μαΐου. Νίκη Μοντεβέλλου.
- 30 Μαΐου. Νίκη Παλέστρου.
- 1 Ἰουνίου. Διάβασις τοῦ Τικίνου.
- 3 Ἰουνίου. Νίκη Τουρβίγου.



Βίκτωρ Ἐμμαουήλ, βασιλεὺς Σαρδηνίας.

- 4 Ἰουνίου. Νίκη Μαγέντας.
- 6 Ἰουνίου. Εἴσοδος Ναπολέοντος εἰς Μεδιόλανα.
- 8 Ἰουνίου. Νίκη Μαρινανίου.
- 18 Ἰουνίου. Εἴσοδος Ναπολέοντος εἰς Βρύσων.
- 24 Ἰουνίου. Νίκη Σολφερίνου.
- 26 Διάβασις τοῦ Μιγκίου.
- 8 Ἰουλίου. Ἀνακωχή.
- 12 Ἰουλίου. Εἰρήνη.

Ὅστε ὁ πόλεμος ἤρξατο καὶ ἐταλείωσεν ἐντὸς δύο μηνῶν.

ΑΓΓΛΙΚΑ ΠΑΘΙΑ. Ἐκ τῆς ἐπομένης σημειώσεως

τῆς διὰ τὸ δίκροτον ὁ δοῦξ *Οὐέλινκτων* γενομένης δαπάνης, συμπεραίνομεν πόσα ἀπαιτοῦνται δι' ἐν πλοῖον τοιαύτης τάξεως.

Εἰς κατασκευὴν τοῦ δουκὸς *Οὐέλινκτων* ἐδαπανήθησαν 5,152,500 δραχ. Εἰς ἐνιαυσίαν συντήρησιν αὐτοῦ, ἤτοι διὰ τοὺς ἰστούς, τὰ ἰστία, τὸ σκάφος καὶ τὰ ἐξάρτια, (μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐξόδων τοῦ πληρώματος, κλ.) ἀπαιτοῦνται δρ. 435,000. Μετὰ τὰ ἰστία τοῦ δουκὸς τοῦ *Οὐέλινκτων* σκεπάζεται ἑκτασις μεγαλύτερα καὶ ἐνὸς πλήθους καὶ ἡμίσεως.

ΤΕΡΑΤΩΔΕΣ ΑΕΡΟΣΤΑΤΟΝ. Ἐνῶ ἡ Ἀγγλία ἐτοιμάζεται νὰ στείλῃ εἰς τὴν Ἀμερικὴν τὸν περιώνυμον *Λεβιάθαν* τῶν θαλασσῶν, ἡ Ἀμερικὴ ἐτοιμάζεται νὰ στείλῃ εἰς τὴν ἀρχαίαν τῆς μητρόπολιν τὸν *Λεβιάθαν* τῶν ἀνέμων, τερατώδες ἀερόστατον τὸ ὅποιον ὁ ἀεροναύτης T. S. C. Lowe κατασκεύασε περὶ Νεοβόρακον. Τὸ μέγεθος τοῦ ἀερόστατου τούτου εἶναι τοσούτῳ ἀνώτερον τοῦ μεγέθους πάντων τῶν μέχρι τοῦδε γενομένων, ὥστε μόνῃ ἡ ἀνύψωσις του, καὶ ἂν δὲν κατορθώσῃ νὰ διαβῇ τὸν Ὠκεανόν, θέλει ἀναγραφῇ ὡς ἀξιολόγος τις ἐποχῇ εἰς τὴν ἱστορίαν τῆς ἀεροπορίας. Ὀνομάζεται δὲ *Πόλις* τοῦ *Νεοβοράκου*, καὶ ἔχει ὕψος μὲν ἀπὸ τῆς λέμβου μέχρι τοῦ ἐκπνευστήρος 350 πόδας, διάμετρον δὲ 130. Τὸ μέρος ὅπου φυλάσσεται τὸ ἀέριον περιλαμβάνει 725,000 πόδας κυβικὸς ἐξ αὐτοῦ, οἷτινες ἔχουσι τὴν δύναμιν νὰ ἀναθάλωσιν 22 τόνους καὶ ἡμίσην, ἤτοι 33335 χιλιόγραμμα. Ἐπειδὴ δὲ τὸ βάρος τοῦ ἀερόστατου, τῆς λέμβου, τῶν διασωτηρίων, τῶν μηχανῶν, κλ. εἶναι τριῶν καὶ ἡμίσεως τόνων, ἡ χιλιόγραμμων 3,630, ὁ K. Lowe ἠμπορεῖ νὰ προσλάβῃ ἐπιβάτας, ἐμπορεύματα, τροφὰς ἢ ἄμμον ζυγίζοντα 19 τόνους ἀγγλικούς. Ὁ K. Lowe προτίθεται νὰ περάσῃ τὸν Ἀτλαντικὸν ὠκεανὸν καὶ νὰ ἔλθῃ εἰς τὴν Γαλλίαν ἢ τὴν Ἀγγλίαν, ἐντὸς τεσσαράκοντα ὥρων.

ΜΑΚΡΟΒΙΟΤΗΣ. Δὲν ἠθέλομεν βεβαίως πιστεύσει τὸ ἀκόλουθον ἐὰν δὲν περιείχετο εἰς τὸν *Βελγικὸν Μηνῆτορα*· « Ἐχομεν εἰς τὸ Βέλγιον οὐ μόνον τὸν ἀρχαιότερον τῶν κατὰ τὴν Εὐρώπην στρατιωτικῶν, ἀλλὰ καὶ τὸν Νέστορα τοῦ ἀνθρωπίνου γένους. Πρέπει νὰ ἀναδράμωμεν εἰς τὴν ἐποχὴν τῆς Βίβλου ἵνα εὐρωμεν μακροβιότητα τόσῳ ὑπερβολικῇ, ὅσῳ ἡ τοῦ λοχαγοῦ Ἀλεξάνδρου-Βίκτωρος-Ναρχίσσου Βιροῦ, μεταθεθέντος εἰς τοὺς ὑπὸ σύνταξιν τὴν 15 Σεπτεμβ. 1859. Καὶ τὸ παραδοξότερον εἶναι ὅτι ὁ κύριος οὗτος, ὅστις ἐγεννήθη τὴν 9 Νοεμβρ. 1079, καὶ ἐπομένως εἶναι σήμερον 150 ἐτῶν καὶ ἐπέκεινα, ἐνεγράφη στρατιωτικὸς τὴν 10 Ὀκτωβρ. 1630. Ἄλλ' ἐπειδὴ ἐπρόκειτο περὶ τῆς ἀνεξαρτησίας τῆς πατρίδος του, δὲν ἐσυλλογίσθη τὴν ἡλικίαν του. Αἰσθανόμενος δὲ ἐκυτῶν νέον καὶ ῥωμαλέον, ἐξηκολούθησεν ὑπηρετῶν καὶ ἔλαβε βαθμὸν λοχαγοῦ. Ἐσχάτως μόνον ἠθέλησε ν' ἀποχωρήσῃ εἰς Chimay ὅπου ἐγεννήθη· ὁ ἀήρ τοῦ μέρους τούτου εἶναι καθαρῶτατος, καὶ οἱ κάτοικοι ζῶσι πολλὰ ἔτη.