

ΕΣΤΙΑ

ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΗΝ

Τόμος Τρίτος

Συντάγμα ἑστιαίου: Ἐν Ἑλλάδι φρ. 10, ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ φρ. 20.—Αἱ συνδρομαὶ δεχονται ἀπὸ
 ἢ τινοςδήποτε ἐκείνου ἔτους καὶ εἴνε ἑστιαίου.—Γραφεῖον τῆς Διοικήσεως: Ὁδὸς Σταδίου, 6.

15 Μαΐου 1877

ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

ΕΚ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΤΟΥ ΚΟΜΗΤΗΣ ΒΕΒΟΥΑΡ
 Συνέχεται ἐκτὸς σελ. 280.

Η'

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ

Μοναδική ευκαιρία ὅπως διαδοῖμεν τὸν πορθμὸν τοῦ Τόρ-
 βε: ὁ Ἔρ ο.—Νεόκαστρον καὶ ἄνθρακες αὐτοῦ.—Προιστάνη
 καὶ περὶ τὰς ἀλιώπικας.—Ἡ γῆ τῆς Βασιλείσεως, νέα ἀποικί-
 α.—Διήγησις ἀνθρωπίνων θυσιῶν ἐν Δαρμέη.—Πύλις ἡ-
 λικίαν ἔχουσα δύο ἐτῶν.—Περὶ Κανινδάλων.—Νῆσοι κο-
 ραλίνοι.—Ὁ Ἔρ ο ὀλίγου δεῖν καταποντίζεται.

17 Ὀκτωβρίου.—Ἡ ὥρα τῆς ἀναχωρήσεως
 ἔφθασε, καὶ ἐνῶ ἐσκοποῦμεν γὰ διατρίψωμεν εἰς
 ἑβδομάδας εἰς τὴν Αὐστραλίαν, ἐμείναμεν δεκα-
 τέσσαρας, τοσοῦτον ἐδιπλοσιάζετο ἡ περιέργεια
 ἡμῶν καὶ τοσαύτη ὑπῆρξεν ἡ πρὸς ἡμᾶς φιλο-
 ξενία. Ἀντὶ δὲ τῆς συνήθους ὁδοῦ παρουσιάσθη
 αἴφνης νέα τις ευκαιρία, ἡ ἀναχώρησις λέγω ἀτ-
 μοπλοίου τὸ ὅποιον στέλλει ἡ Κυβέρνησις εἰς
 Πατάβιν διὰ τοῦ πορθμοῦ τοῦ Τόρβε: ὅπως
 συστήσῃ ἐμπορικὰς συγκοινωνίας μεταξὺ τῶν
 αὐστραλικῶν ἀποικιῶν καὶ τῶν ὀλλανδικῶν
 κτήσεις.

Ἐγγέλτετο δὲ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κινδυνώδους
 ταύτης ἀποστολῆς ὁ Ἔρο, ὅτε ἠρέθισε καὶ ἡ-
 μᾶς ἡ ἐπιθυμία νὰ πλεύσωμεν χίλια διακόσια
 μίλια μεταξὺ τῶν σκοπέλων τῆς θαλάσσης
 τῶν κοραλίων, καὶ νὰ διαδῶμεν τὴν κινδυνωδε-
 στάτην τῶν διαβάσεων τοῦ κόσμου, ἂν καὶ ἀνε-
 χαίτιζον ἡμᾶς οἱ φίλοι διὰ πολλῶν παρακλή-
 σεων καὶ φόβων.

Τὴν αὐγὴν ἐπεβιάσθημεν μεταξὺ τῆς ζωη-
 ρότητος, τῆς ταραχῆς καὶ τοῦ θορύβου, τῶν
 προσιμίων τούτων τῆς ἀναχωρήσεως πλοίου ἔ-
 νεκα ταξειδίου, τὸ ὅποιον θὰ διαρκῆσῃ ἕνα μῆνα
 περίπου· ὅλοι οἱ ναῦται ἦσαν μεθυσμένοι, κατὰ
 τὴν τάξιν. Πλήθος προμηθευτῶν συνῆλθον· αἱ
 τροχαλῖαι καταβιάζουσιν ἄνωθεν τῆς κεφαλῆς
 ἡμῶν φορτία παστοῦ κρέατος, πρόβατα ζωντα-
 νὰ καὶ βόας μυκωμένους. Μετ' αὐτοῦς κατα-
 βαίνουνσι δέκα ἵπποι συνδεδεμένοι καὶ ἐλθόντες
 εἰς τὸ κατάστρωμα συνταράττονται μεταξὺ τῶν
 κυτῶν, οἵτινες φοβοῦνται ἔτι πλέον· ἀγέλι
 χοίρων δρμῶσιν ἀπὸ τῆς μιᾶς ἄκρας εἰς τὴν ἄλ-
 λην, φέρουσι δὲ καὶ λαχανικὰ καὶ ἄνθρακες ὅ-
 λα φέρθην μύδην καὶ ὅλος ὁ κόσμος κωῶζει καὶ
 φλυαρεῖ. Μετὰ ταῦτα λύομεν τὰ προμνήσια, ὁ
 ἑλίξ ὄθει ἡμᾶς εἰς τὰ ἔμπρὸς καὶ δρμῶμεν τα-

χεῖς ὡς βέλος. Μικρὸν κατὰ μικρὸν αἱ τελευ-
 ταῖαι οἰκίαι φωτιζόμεναι ὑπὸ τοῦ ἀνατέλλοντος
 ἡλίου κρύπτονται ἀπὸ τὸ πλῆθος τῶν ἀνθέων
 καὶ ἐπὶ τέλους καλύπτονται ἀπὸ τοὺς βράχους,
 ὅπου γίνεται ἄφαντος ὁ Δούμβαρ. Πρὸς τὸ ἐσπέ-
 ρας πλέομεν πλησιέστερον τῆς γῆς, φλογερὰς,
 ἀμμώδους καὶ μονοτόνου, καὶ εἰσερχόμεθα εἰς
 τὸν λιμένα τοῦ Νεοκάστρου· εἶναι δὲ ἡ εἴσοδος
 πλήρης σύρτεων, ταράττεται ὑπὸ βευσμάτων καὶ
 ἐνὶ λόγῳ φαίνεται κινδυνωδεστάτη. Βλέπομεν
 μεταξὺ τῶν σκοπέλων τὰ ὑψηλὰ ἱστία τοῦ ἀτ-
 μοπλοίου Κουάρα, νευαγήσαντος ἐκεῖ ἀφοῦ
 ἐφθάσαμεν εἰς Αὐστραλίαν. Ἐναυάγησε δὲ πεν-
 τακόσια μέτρα μακρὰν τῆς γῆς καὶ ἐκ τῶν 275
 ἐπιβάτων εἰς ἕνας, εἰς νέος εἰκοσαετής, κα-
 τήρωσε νὰ σωθῇ. Ἠλθομεν δὲ ἐνταῦθα ἵνα
 παραλάβωμεν 1,100 τόνους γαιανθράκων, ἀ-
 ναγκάσιον εἰς τὸ πλοῖον ἡμῶν διὰ τὸ τα-
 ξείδιον του. Τὸ Νεόκαστρον εἶναι τὸ μέγιστον,
 ἀλλὰ καὶ τὸ μόνον ταμιευτήριον τῶν ἐν Αὐ-
 στραλίᾳ γαιανθράκων.

Ἐπιθυμοῦμεν δὲ πολὺ νὰ ἐπισκεφθῶμεν τὰ
 ἀνθρακωρυχεῖα, ἅτινα βιομηχανικῶς εἶναι πολὺ
 ἀνώτερα τῶν χρυσορυχείων.

18 Ὀκτωβρίου.—Οἱ διευθυνταὶ ὠδήγησαν ἡ-
 μᾶς ἐφίππους εἰς τὰ ἀνθρακωρυχεῖα τῆς Οὐα-
 ρατὰ· ἐργάζονται δὲ ἐκεῖ 250 ἐργάται λυμβά-
 νοντες ἀνά τέσσαρα φράγκα καὶ τεσσαράκοντα
 λεπτὰ κατὰ τόνον καὶ ἐξάγουσι κατὰ μέσον ὄ-
 ρον 3,500 τόνους τὴν ἑβδομάδα· δὲν ἔχουσι δὲ
 ἀνάγκην οὔτε νὰ ἀνορύξωσι φρέατα, οὔτε νὰ
 μεταχειρισθῶσι μηχανάς, διότι οἱ ἄνθρακες εὐ-
 ρίσκονται εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς γῆς. Ἀνήκει
 δὲ τὸ μέρος τοῦτο εἰς μεγάλην ἐταιρίαν καταγι-
 νομένην καὶ περὶ γαιάνθρακος, περὶ ἵππους, περὶ
 βόας, περὶ λάχανα καὶ περὶ πρόβατα. Ἡ κυ-
 βέρνησις ἐδώρησατο εἰς αὐτὴν δύο ἑκατομμύρια
 ἑκταρίων, ἠγύρασε δὲ καὶ ἄλλας 800,000 ἀντὶ
 20,000,000 φράγκων. Ἐχει δὲ 200,000 περί-
 που πρόβατα, 20,000 βόας καὶ 500 ἄνδρας ὑ-
 πομισθίους, εἰς οὓς πληρώνει 1,750,000 φράγ-
 κων. Οἱ μέτοχοι δὲν θὰ ἐπώλουν τὴν μετοχὴν
 αὐτῶν οὔτε ἀντὶ μιᾶς αὐτοκρατορίας, διότι ἔ-
 καστος αὐτῶν προσδοκᾷ ἀπὸ ὥρας εἰς ὥραν ἐν
 τοῦλάχιστον ἑκατομμύριον τὸ ὅποιον, καθ' ἑ-
 μᾶς ἐβεβαίωσαν, θὰ ἔχουσιν ἐντὸς ὀλίγου.

22 Ὀκτωβρίου.—Καὶ ἀφοῦ τὸ μέγα κύτος

ληλον προς εκλογην αυτων καιρον κατα τας εκαστοτε περιστάσεις.

Αθηναι: 1877 Απριλ. 18|30.

Δος Ι. Φ. ΙΟΥΛΙΟΣ ΣΜΙΑΣ

ΑΥΣΙΣ ΔΙΑΛΕΚΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΙΩΝ

Θρέψαι κύνας ως σε φάγονται.

Παιρομία λεγομένη επί των ενεργούντων και ποιούντων τι και κακά αντί αγαθών λαμβανόντων.

Ο Θεόκριτος λέγει:

Θρέψαι και λυκιδεις, θρέψαι κύνας, ως το φάγοντι. και εν επιγραμμάτι εις αιγα θηλάζουσιν λύκων ευρίσκομεν.

Τον λύκων εξ ιδίων μιστών τρέφω ουκ ιθίλουσα, Αλλά μ' αναγκάζει ποιμένος άρροσύνη.

Παρά τω λαφ νυν ευρίσκονται: «θρέψε λύκω τον χειμώνα να σε φάη το καλοκαίρι», «κάμε το σταυρό σου να βγή το μμάτι σου», και «κάμε του λαγού καλό να σηκωθῃ να φύγη.»

Το πρώτον βιβλίον το όποιον έτυπώθη έλληνιστί, υπό Έλληνας, είνε η Γραμματική του Κωνσταντίνου Ασκάρεως.

ΛΑΗΘΕΙΑΙ

Υπάρχει οικυγένειά τις φαρμακερών φυτών, μεταξύ των οποίων κατατάσσεται και ο καπνός.

Επί πολλά έτη ο καπνός ηνθει μεμονωμένος και άγνωστος εις απόκεντρά τινα μέρη της Αμερικής.

Οί πρώτοι οίτινες ένόμισαν άνγκυλιον να χύσωσιν εις την μύτην των τον καπνόν μεταβελημένον εις κόνιν έπαθόν τινας καταδιώ-

1. Ασκήσεις, υπό Ίουλιου Φουσίτου.

ξεις. Ο Ίάκωβος Α', βασιλεύς της Αγγλίας, έγραψε κατ' αυτων βιβλίον επιγραφόμενον μισσαπνος.

Χρήσιμον φυτόν δέν θα άντειχεν εις τόσας καταδιώξεις.

Πρό της έφευρέσεως ταύτης, έν άνθρωπος τις έφραντάζετο να εΐπη: «Ας ευρωμεν τρόπον να εισπράττη το δημόσιον μερικά εκατομμύρια από κανένα εκούσιον φόρον.

Θά τον πωλώμεν άκριβώτατα και θα είπωμεν εις τους ανθρώπους να χώνουν την κόνιν εις την μύτην των.

Οι πρώτοι οίτινες ένόμισαν άνγκυλιον να χύσωσιν εις την μύτην των τον καπνόν μεταβελημένον εις κόνιν έπαθόν τινας καταδιώ-

Καθέ άλλο! Έξ εναντίας, μυρίζει άσχημα. Σε έλεγα λοιπόν ότι θα πωλώμεν το εμπόρευμα αυτό πολύ ακριβά και ότι θα το καταστήσωμεν μονοπώλιον.

Καλέ μου φίλε, δέν σε χρειάζεται μονοπώλιον. Κανείς δέν θα σου διζμφισθητήση το πρόνόμιον της πωλήσεως πράγματος, το όποιον δέν θα έχη άγοραστάς.

Έδω πωλούνται λακτίσματα,

Έδω πωλούνται βράδισμοί, λιανικώς και χονδρικώς.

Είναι πιθανόν ότι θα ευρης περισσοτέρους άγοραστάς, παρά διά το φαρμακερόν φυτόν σου.

Και όμως τίς θα το πιστεύση! Ο πρώτος έλεγε πολύ όρθά και ο δεύτερος ειχε το άδικον! Η κερδοσκοπία του καπνού επέτευχεν άξιόλογα.

Το επόμενον χάριεν δημοτικόν έσμα, έν τω παριστανται τα όρη της Στερεάς Έλλάδος διαπληκειζόμενα προς τίς παιδιάδας και εκζητούνται δι' άπειλων την απόδοσιν του Ανδρούτζου προσκίριως παραιτηθέντος αυτα.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΝΘΟΛΟΓΙΑ

Κλαίνε τα μαύρα τα βουνά, παρηγοριά δέν έχουν. Δίν κλαίνε για το φέλωμα, δέν κλαίνε για τα χιόνια.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ανταποκριτής τις του Θεατοῦ, έφημερίδος έν Λονδίνω έκδομένης, καταχωρίζει έν αυτή άνέκδοτόν τι περιεργότατον περί της νοημοσύνης του κυνός.

τι έν του μικρού εκείνου άρτου. Τῷ έδωκεν άμέσως ο φίλος μου τεμάχιόν τι, ήρώτησε δε ένταυτῷ και την άρτοπώλιδα, άν άνηκεν εις αυτην ο κύων.

Πόλις	Έτη	Διαρκεια	Τύναρισθών	Εισόδημα
Λονδίνον	1851	167 ήμέρ.	6,170,000	36,946.
Παρίσιος	1855	186 "	4,533,464	24,321.
Λονδίνον	1862	181 "	6,211,103	54,315.
Παρίσιος	1867	216 "	9,062,965	41,958.
Βιέννη	1873	186 "	7,251,867	39,004.
Φιλανδελφ.	1876	159 "	9,789,392	61,568.

Η δικνομη της γης. Μίχην ήμέραν ο Θεός, άπηυδηκώς εκ των παρχαπόνων των λαών, άπεράσισε να θέση τέρμη εις

αὐτὰ καὶ προσεκάλεσε τοὺς λαοὺς νὰ τῷ ὑπο-
ελάλωσι τὰς αἰτήσεις των.

Ἦλθον τὰ ἔθνη ὅλα πρὸ τῆς πόλης τοῦ οὐ-
ρανοῦ καὶ ἐζήτησεν ἕκαστον ὅ,τι ἐχρειάζεται.

Ἡ Ἀγγλίη βυμβάκιον καὶ ἄρσενιον.

Ἡ Γερμανία πανεπιστήμια καὶ ἱκανοὺς πί-
θους ζύθου.

Ἡ Ἰταλία μακαρόνια.

Ὅτε ἦλθεν ἡ σειρά τῆς Ἑλλάδος, εἶπεν αὐ-
τῇ πρὸς τὸν Θεόν·

— Θέλω ὠραῖον οὐρανόν.

— Θὰ τὸν ἔχῃς.

— Καὶ ἐκλεκτὸν οἶνον.

— Σοὶ παραχωρεῖται.

— Καὶ ἔπειτα μίαν καλὴν κυβέρνησιν.

— ὦ! παραπολλὰ ζητεῖς, ἀνέκραξε μετ' ὀρ-
γῆς ὁ Θεός· καταχρῶσαι τῆς καλωσύνης μου.

Καὶ ἐκλείσει τὴν πύλην τοῦ οὐρανοῦ.

Μία Μεσολογγίτισσα ἐν τῇ πολιορκίᾳ τοῦ Μεσολογγίου.

Μεσολογγίτισσα τις ἐπιστρέφει οἴκαδε φέ-
ρουσα ἐπὶ κεφαλῆς τὴν βαρέλλαν της, ἣν ἐ-
πλήρωσεν ὕδατος ἐκ τοῦ μεγάλου φρέατος. Αἴ-
φνης βόμβα πυροβόλου διελθοῦσα ὑπὲρ τὴν κε-
φαλὴν της ἀρπάζει τὴν βαρέλλαν. Ἡ Μεσολογ-
γίτισσα σπέρσασα πρὸς τοὺς Τούρκους ἐμούτζω-
σεν αὐτοὺς, ἐκτεθειμένη εἰς τὰς σφαίρας καὶ
λέγουσα ἀφελῶς· «Κακὸ χρόνον ἄρχετε, μήπως
ἔχω ἄλλη βαρέλλα;»

Ἀριθμοί.

Κατὰ τὸ ληξάν ἔτος 1876 ἐθεθαιώθησαν
διὰ τῶν λήξιαιρχικῶν βιβλίων καθ' ἕλον τὸ ἡ-
νωμένον κράτος τῆς μεγάλης Βρετανίας καὶ
Ἰρλανδίας γεννήσεις μὲν 1,154,627, θάνατοι
δὲ 676,928. Ἐκ τῶν ἀριθμῶν αὐτῶν συνάγε-
ται, ὅτι, ἐπὶ χιλίων κατοίκων, αἱ μὲν γεννή-
σεις πρέπει νὰ ὑπολογισθῶσιν ὡς 34,8, οἱ δὲ
θάνατοι ὡς 20,4. Ὁ ὅλος πληθυσμὸς ἀνέβαινεν
εἰς 33,093,439, ἐξ ὧν ὑπὲρ τὰ τρία καὶ ἡμισυ
ἐκατομμύρια ἀναλογοῦσιν εἰς τὴν Σκωτίαν, ὑπὲρ
δὲ τὰ πέντε ἐκατομμύρια καὶ 250,000 εἰς τὴν
Ἰρλανδίαν. Ἡ κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο αὔξησις τοῦ
πληθυσμοῦ, ἡ ὀφειλομένη εἰς τὴν ὑπερτέρησιν
τῶν γεννήσεων ἐπὶ τῶν θανάτων, εἶνε 477,699
ψυχαί, ἧτοι ἀνωτέρα τῆς τοῦ παρελθόντος ἔ-
τους κατὰ 91,715. Κατὰ τὸ 1876 μετηνάστει-
σεν ὀριστικῶς ἐκ τοῦ κράτους 402,601 ἄν-
θρωποι βρετανικῆς καταγωγῆς, ἐξ ὧν 53,
881, ἧτοι πλέον τοῦ ἡμίσεος, ἀπῆλθον εἰς τὰς
Ἠνωμένους Πολιτείας, οἱ δὲ λοιποὶ εἰς τὰς ἀγ-
γλικὰς ἀποικίας, τόσον τῆς Αὐστραλίας, ὅσον
καὶ τῆς βορείου Ἀμερικῆς.

Ἀλληλογραφία διαβιβασθεῖσα ὑπὸ τῶν ἐλληνικῶν
ταχυδρομείων κατὰ τὸ ἔτος 1875.

Κατὰ τὸ 1875 διεβιβάσθησαν ὑπὸ τῶν ἐλ-

ληνικῶν ταχυδρομείων ἐντὸς τῆς Ἑλλάδος καὶ
εἰς τὸ ἐξωτερικὸν 2,318,878 γράμματα, 1,425,
583 ἐφημερίδες καὶ ἔντυπα καὶ 670,914 ἐπί-
σημα ἔγγραφα, φάκελλοι καὶ δέσμιαι, ἧτοι ἐν
ὅλῳ 4,415,375. Ταχυδρομικὰ τέλη δὲ εἰσε-
πράχθησαν δρ. 662,450,57. 520,649 γραμμα-
των καὶ ἐφημερίδων τὰ ταχυδρομικὰ τέλη εἰσε-
πράχθησαν ὑπὸ τῶν ξένων ταχ. γραφείων.

Ἡσάκησεν τοῦ Δαμαλά
Δίχως νοῦ, δίχως μυαλά,
Τὰ λιανὰ ψάρια δὲν ἤθελες,
Τὰ χοντρά ἐγύρευες·
Γύρνα τὸ χειρόμυλο,
Κούνα τ' ἀραπόπουλο.

Λέγεται ὅτι ἐπίσκοπός τις τοῦ Δαμαλά (Τροι-
ζηνίης) με ἀλιευτικὸν πλοίαριον πολὺ τῆς πα-
ραλίας μακρυνθεὶς πρὸς ἄγρον μεγάλων ἰχθύων,
συνελήφθη ὑπὸ πειρατῶν, καὶ ἀχθεὶς εἰς Ἀλ-
γερίαν διετάχθη διὰ μὲν τῆς δεξιᾶς χειρὸς νὰ
στρέφῃ χειρόμυλον, διὰ δὲ τῆς ἀριστερᾶς νὰ
κινῆ βρέφος καὶ νὰ νανουρίζῃ αὐτὸ διὰ νὰ κοι-
μηθῇ.

Συντήρησις ὁδῶν ἐν Παρισίοις.

Ἐξ ἐκθέσεως τοῦ κ. Βάττελ, δημοτικοῦ συμ-
βούλου τῆς πόλεως τῶν Παρισίων, ἐξάγομεν τὰς
ἐξῆς περιέρχους πληροφορίας περὶ τῶν ἐν Παρι-
σίοις ὁδῶν. Ἐπὶ τῶν γνωστωτέρων βουλευαρίων
ὑπολογίζουσιν ὑπὲρ τὰς 72,000 ἀμάξας. Ἡ ἐ-
πιφάνεια τοῦ λιθοστρώτου ἀνέρχεται 5,458,000
τετραγωνικὰ μέτρα, ἀπαιτεῖ δὲ προσωπικὸν 431
ὁδοφυλάκων. Ὁ μέσος ὄρος τῆς ἀξίας ἑνὸς τε-
τραγωνικοῦ μέτρου εἶνε φρ. 20. Ἡ ἐπιφάνεια
τῶν ἐξ ἀσφάλτου ὁδῶν εἶνε 250,000 μέτρα τε-
τραγωνικά. Ἡ ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ ἔ-
τους 1877 ψηφισθεῖσα πίστωσις διὰ τὴν συν-
τήρησιν τῶν δημοσίων ὁδῶν εἶνε φρ. 6,889,620.
Σημειῶ χάριν περιεργείας, ὅτι ἡ ἐν τῷ προϋπο-
λογισμῷ τοῦ 1877 ψηφισθεῖσα πίστωσις διὰ τὴν
συντήρησιν τῶν ὁδῶν τοῦ δήμου Ἀθηναίων (ἐν-
τὸς καὶ ἐκτὸς τῆς πόλεως καὶ τῶν χωρίων) εἶνε
δρ. 23,000! Ἡ δὲ ἐν τῷ τοῦ ἔτους 1876 ἦτο
δρ. 18,000!

Εἰς ΔΑΜΑΣΚΟΝ.

«Σαλπικητῆς στρατὸν ἐπισυνάγων, καὶ κρα-
τῆθεις ὑπὸ τῶν πολεμίων, ἐβόα' μὴ κτείνετέ
με, ὦ ἄνδρες, εἰκῆ καὶ μάτην! Οὐδένα γὰρ ὑ-
μῶν ἀπέκτεινα! Πλὴν γὰρ τοῦ χαλκοῦ τούτου,
οὐδὲν ἄλλο κτῶμαι. Οἱ δὲ πρὸς αὐτὸν ἔσασαν'
διὰ τοῦτο γὰρ μᾶλλον τεθνήξῃ, ὅτι σὺ μὴ δυ-
νάμενος πολεμεῖν, τοὺς πάντας πρὸς μάχην ἐ-
γείρεις.»

ΠΑΡΟΡΑΜΑΤΑ. Σ. 271, στ. 6', στίχ. 16^ο διορθωτέον·
«ἐπίμονος» ἀντὶ «ἐπίμων».