

ΕΣΤΙΑ

ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΗΝ

Τόμος ΙΖ'

Συνδρομή ἑτησίαι: Ἐν Ἑλλάδι φρ. 12, ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ φρ. 20 — Αἱ συνδρομαὶ ἀρχονται ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου ἐκαστοῦ ἔτους καὶ εἶναι ἐτήσιαι. — Γραφεῖον Δικυθ. Ἐπί τῆς λαοφ. Πανακιστηρίου 89.

29 Ἀπριλίου 1884

Ο ΑΚΡΟΒΟΛΙΣΤΗΣ

ΔΙΗΓΗΜΑ ΕΔΜΟΝΔΟΥ ΑΜΠΟΥ

(Συνέχεια, 18. προηγ. φύλλον)

Β'

Ἐξεύρετε ὅλοι, ἢ σχεδὸν ὅλοι, τί πρᾶγμα εἶναι νυκτερινὴ πορεία εἰς τόπον ἄγνωστον. Οὔτε εὐχάριστον εἶναι, οὔτε τερπνόν. Τὸ ἀπόσπασμα ἐκτυλίσσεται ὡς μαυρωτὴ ταινία ἐπὶ μαύρου ἐδάφους. Τὰ ὠραῖα χρώματα τῶν στολῶν σβύνονται, ὅλος δὲ ὁ χαρωπὸς θόρυβος τοῦ πολέμου ἀντικαθίσταται ὑπὸ ψιθυρίζουσας σιγῆς, ἀναμείσον τῆς ὁποίας διακρίνεται ὁ βηματισμὸς τῶν ἀνδρῶν καὶ ἡ ὑπόκωφος ἀντήχησις τοῦ ὄπλισμοῦ. Τὸ κατακύλισμα μιᾶς πέτρας ἢ τὸ σκόνταμμα ἐνὸς ποδὸς εἶναι τὰ μόνα ἐπεισόδια τῆς ὁδοιπορίας, οἱ δὲ πορευόμενοι ὁμοιάζουσι μᾶλλον πρὸς καλογήρους ἐν λιτανείᾳ παρὰ πρὸς ἥρωας ἐν ἐκστρατείᾳ. Καὶ ἐὰν ἡ ἰδέα τοῦ θανάτου ἤθελεν ἐμφιλοχωρήσει εἰς τὴν κεφαλὴν τινος ἐκ τῶν ὁδευόντων, τὴν ἀντιμετωπίζει τῷ ὄντι ὡς καλόγηρος. Ἀνέγνωσα, δὲν ἤξεύρω ποῦ, ὅτι ἐὰν αἱ μάχαι συνεκροτοῦντο τὰ μεσάνυκτα, σπανιώτεροι θὰ ἦσαν οἱ γενναῖοι. Βίβαι δὲ ἀληθές, ὅχι διότι ἡ ματαιότης εἶναι τὸ ἐλαττήριον τῆς γενναϊότητος, ἀλλὰ διότι τότε μόνον ὁ ἄνθρωπος εἶναι πλήρης καὶ τέλειος, ὅταν εὑρίσκηται ἐν τῇ κατοχῇ ὄλων αὐτοῦ τῶν αἰσθήσεων. Δὲν ἀρκεῖ μόνῃ ἡ ἠθικὴ δύναμις. Διὰ νὰ πορευθῇ τις ἀφόβως πρὸς τὸν κίνδυνον, χρειάζονται πολλὰ πράγματα ὅταν δὲ εἶναι τις ἐν πλήρει ζωῇ, τότε μάλιστα εἶναι ἄριστα διατεθειμένος νὰ θυσιάσῃ τὴν ζωὴν του. Ἐν τῷ λαμπρῷ φωτί, λοιπόν, ἐν καιρῷ ἡμέρας, ἀτενίζομεν ἀφόβως πρὸς τὰ φονικώτατα τῶν ὄπλων.

Ἦτο δὲ τότε ἡ ἑνδεκάτη ὥρα τῆς νυκτός, ἡ σελήνη εἶχε δύσει, καθ' ἣν ὥραν κοιμῶνται αἱ ὄρνιθες, τὰ δὲ ἄστρα δὲν ἐχρησίμευον παρὰ διὰ νὰ καταστήσωσιν αἰσθητότερον τὸν βαθὺν ζόφον τῆς νυκτός. Μὲ κατέλαβον λοιπὸν καὶ ἐγὼ αἱ σκοτεινὰ ἰδέαι τοῦ ἀκροβολιστοῦ. Εἰς τὰ ὄρη ἐκεῖνα τὰ ἀόρατα, πρὸς τὰ ὅποια μᾶς ἔφερον ἐγγύτερον ἕκαστον βῆμα, τὸ ὅποῖον ἐκάμνομεν, ὑπῆρχον ὄπλα γεμάτα, ἡδύνατο δὲ τις νὰ στοιχηματίσῃ ὅτι τὸ ἀπόσπασμά μας δὲν θὰ ἐπανήρχετο

ἐκεῖθεν πλήρες. Εἰς ποῖον θὰ ἐπιπτεν ὁ κακὸς κλῆρος; Εἰς τὸν Λεσπόλδον; Εἰς ἐμέ; Καὶ εἰς τοὺς δύο; Οἱ ἔχοντες πίστιν εἶναι εὐτυχέστεροι τῶν ἄλλων, νομίζουσιν ὅτι μία προσευχὴ δύναται νὰ ἀπομακρύνῃ ἀπ' αὐτῶν τὴν φονικὴν σφαῖραν, ἀλλὰ τὸ γυμνάσιον μᾶς ἀφαιρεῖ ὀλίγον τὸ στοιχεῖον ἐκεῖνο τῆς παρηγορίας.

Δὲν ἠμπορῶ βεβαίως νὰ εἶπω ὅτι φόβος μὲ κατέλαβε, διότι ἡ συμπλοκὴ ἐκεῖνη ἐμελλε νὰ εἶναι ἡ ἐνάτη, εἰς ἣν θὰ παρευρισκόμην, ἀλλ' ὅμως εἶχα ἀρχίσει νὰ συλλογίζομαι χίλια παλαιὰ καὶ προσφιλῆ πράγματα, τὰ ὅποια δὲν ἤμην βέβαιος ἂν θὰ ἐπανέβλεπον πλέον. Ἐφανταζομένη τὴν γρηῃν μου μὲ τὰ ἀσημένια τῆς ὑαλιά, μὲ τὴν κάλτσαν τῆς εἰς τὰς χεῖρας, ἀκουμβισμένην εἰς τὸ παράθυρον τὸ σπιτάκι μου τὸ πατρικὸν χρωματισμένον κόκκινον μὲ τὴν χρονολογίαν 1640 εἰς τὸ μέτωπον καὶ τὸ ξενοδοχεῖον τῶν Τριῶν Μαγῶν, ἀπέναντι, καὶ τὴν ἐκκλησίαν καὶ τὴν ὠραίαν αἴθουσαν τοῦ δημαρχείου καὶ τὰ πηγᾶδια τοῦ δεκάτου ἔκτου αἰῶνος καὶ τὸν φαρμακοποιὸν τῆς πλατείας, ὁ ὁποῖος ἔχει τὴν κόρην τὴν τόσον εὐμορφη καὶ τὰ ἐρμάρια τὰ τόσον ὠραῖα. Ἐπανεῖδον διὰ τῆς φαντασίας μας τὸ ἀμπέλι μας καὶ τὸν τρυγητὸν τοῦ 58, εἰς τὸν ὁποῖον ἔλαβον καὶ ἐγὼ μέρος διὰ τελευταίαν φορὰν μὲ τὴν Γραϊτχεν, δηλαδὴ τὴν Μαργαρίταν Μωζερ, τὴν ἐξαδέλφη μου. Καὶ τόσα πολλὰ τέλος πάντων ἦσαν ὅσα ἐπανήρχοντο εἰς τὴν μνήμην μου, ὥστε ἠσθάνθην τὸν ἑαυτὸν μου ὡς ἀπεκτηνωμένον καὶ τὴν καρδίαν μου ὡς ἀνακατωμένην. Θὰ εἶδιδα δὲν ἤξεύρω τί, νὰ ἤκουα αἴφνης τὸν τουφεκισμὸν τῶν Ἀράβων τότε ἤξεύρει πλέον τις τί θὰ κάμῃ καὶ δὲν ἔχει καιρὸν διὰ σκέψεις καὶ διὰ στενοχωρίας.

Τὰ μεσάνυκτα ὁ στρατηγὸς ἐπρόσταξεν ἡμισείας ὥρας ἀνάπαυσιν . . . Ἀνεζήτησα τὸν Λεσπόλδον, τὸν εὔρον δὲ εἰς ὅχι μεγάλῃ ἀπόστασιν ἀπ' ἐμοῦ. Ὁ στρατιώτης του τῷ ἔχυνεν ὕδωρ κατὰ κεφαλῆς.

« Γὰρ δὲς, τῷ λέγω, κάμνει τὴν τοαλέτταν του διὰ νὰ φανῇ ὠραῖος ἐνώπιον τοῦ ἐχθροῦ! » Ἄλλ' ἐκεῖνος βῶθωνίζων ὡς νησαρίον μοὶ ἀπεκρίθη:

« Καθόλου! Δὲν κάμνω τοαλέτταν, ἀλλὰ θεραπεύομαι. Ἐκεῖνο τὸ διαβολόκρασόν σου μοῦ

καλῶς τὸ παρελθὸν τοῦ Μεττερνίχου, ἐξέφρασε δὲ τὴν ὑπόνοιαν ὅτι ὁ πρίγκηψ ἦτο μωαμεθανὸς ἐξομώτης. Ὁ πρέσβυς ἐβεβαίωσεν ἐνὸρκως ὅτι ὁ ἀρχικαγκελάριος κατήγετο ἐκ χριστιανῶν, τότε δ' ὁ Σουλτάνος, σείσας τὴν κεφαλὴν, εἶπεν· « Ἀφοῦ τὸ λέγετε, τὸ πιστεύω· εἶμαι ὅμως βέβαιος ὅτι ὁ πρίγκηψ θὰ γείνη θάττον ἢ βράδιον μωαμεθανός, διότι ἤδη ἀπλοῦται ἐπ' αὐτοῦ τὸ πνεῦμα τοῦ προφήτου ». Ἡ πρόρρησις αὕτη κατηύφρανε τὸν ἀρχικαγκελάριον, ὅστις, καὶ ὑπεροδοκοντούτης γέρον, ἠρέσκετο ἐπαναλαμβάνων τὸ ἀνέκδοτον.

Νέος ἡλεκτρικὸς σιδηροδρόμος. Πρὸς τινος ἐν Maidstone τῆς Ἀγγλίας ἐγένοντο πειράματα νέου συστήματος ἡλεκτρικοῦ σιδηροδρόμου ἐφευρεθέντος ὑπὸ τοῦ F. H. Dauchell μηχανικοῦ ἐν Λονδίῳ, καὶ προωρισμένου ἰδίως εἰς ταχέϊαν μεταφορὰν ἐπιστολῶν καὶ ταχυδρομικῶν θεμάτων. Ἡ μικρὰ αὕτη ταχυδρομικὴ ἀμάξα τρέχει ἐπὶ μιᾶς μόνον τροχιάς, κρατεῖται δὲ εἰς ἰσορροπίαν δι' ἄλλης τροχιάς τεθειμένης ὑπεράνω αὐτῆς καὶ χρησιμεύουσας ὡς ἀγωγοῦ τοῦ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος. Εἶνε δὲ λίαν ταχυπόρος καὶ διανύει 240 χιλιόμετρα καθ' ὥραν.

Ἐν Ἀγγλίᾳ καὶ τὰ μετρίωτατα τῶν μυθιστορημάτων εὐρίσκουσιν ἐκδότας, αἰτία δὲ τούτου εἶνε τὸ ἐν αὐτῇ σύστημα τῶν ἀναγνωστηρίων. Ταῦτα ὠρισμένην ἔχοντα πελατεῖαν ἐξασφαλίζουν τὴν κατανάλωσιν ἱκανῶν ἀντιτύπων παντὸς ἐκδιδομένου βιβλίου, ἐφ' ᾧ ὁ ἐκδότης εἶνε βέβαιος ὅτι πάντως δὲν θὰ ζημιωθῇ. Ἐννοεῖται δὲ ὅτι, ὅταν τὸ ἐκδιδομένον σύγγραμμα εἶνε ἄξιον λόγου, ἀγοράζουσι πολλὰ ἀντίτυπα ὅπως ἱκανοποιήσωσι τὰς ἀπαιτήσεις τῶν συνδρομητῶν των. Πρὸς τινος τὸ σπουδαιότατον τῶν ἀναγνωστηρίων τοῦ Λονδίνου ἐκτιπούμενης ἔτι τῆς Αὐτοβιογραφίας τοῦ Ἀντωνίου Τρόλλοπ προηγήρασε χίλια πεντακάσια σώματα τοῦ βιβλίου. Ἐκάστου ἀντιτύπου ἡ ἀξία εἶνε 26 φρ. 25 ἕκαστ.

Ὁ ἔγκριτος Αἰγυπτολόγος Μασπερώ ἀνέγνω πρὸς τινος ἐν τινι συλλόγῳ τῶν Παρισίων περιεργωτάτην πραγματεῖαν περὶ τοῦ βίου τοῦ λαοῦ ἐν Θήβαις ἐπὶ τῆς Κ' δυναστείας. Ἐκτὸς δ' ἄλλων εἶπε καὶ τὰ ἐπόμενα περὶ τοῦ κανονισμοῦ τοῦ ἡμερομισθίου τῶν ἐργατῶν:

«Τὸ ἀντίμισθον τῆς ἐργασίας κατεβάλλετο εἰς αὐτοὺς οὐχὶ εἰς χρήματα ἀλλ' εἰς εἶδος. Αἱ τροφαὶ διενέμοντο κατὰ μῆνα. Εἶτε δὲ διότι ἡ χορηγομένη ποσότης ἦτο ἀνεπαρκής, εἶτε διότι ὁ ἐργάτης κατηνάλισκε ταχέως αὐτάς, περὶ τὴν εικοστὴν ἡμέραν ἐζητοῦντο καὶ πάλιν τροφαί. Ἀλλὰ ἡ τοῦ καιροῦ ἐκείνου γραφειοκρατεία κατ' οὐδὲν ὑπελείπετο τῆς τῶν χρόνων μας. Ἡ ἀναφορὰ μετέβαινε ἀπὸ χειρὸς εἰς χεῖρα. Ἐκάστοτε δὲ προσετίθετο ἐν φύλλον εἰς τὸ ἤδη ὑπάρχον, καὶ ὅταν τὰ φύλλα ἐγίνοντο δεκάξ, ὁ δεκάτος ἐβδόμος γραφεὺς ἠνέειτο νὰ μελετήσῃ τοσοῦτω ὀγκῶδες δικιόγραφον. Τότε οἱ ἀποπεμπόμενοι ἐργάται ἀνήρχοντο καὶ ἐκάθητο κυκλοτερώς ἐπὶ τῶν βαθμίδων τοῦ παρακειμένου ναοῦ, ἀναμένοντες τὸν ἱερέα ὅπως ἀπ' αὐτοῦ ζητήσωσιν ἄρτον. Ὁ ἱερεὺς εἰσήκουε

τὴν παράκλησίν των, ἢ ἀντιπαρήρηγοτο· ἀδιάφορον οὕτως ἢ ἄλλως ἐφθانون εἰς τὸ τέλος τοῦ μηνός. Τοῦτο δ' ἐξηκολούθει ἕκαστον μῆνα. Ἐνίοτε ἐγένοντο ἀπόπειραι τινες ἀπεργεῖων, ἀλλ' ἔκτακτός τις διανομὴ τῶν τροφῶν μετὰ δελεαστικῶν ὑποσχέσεων ἐπαπέφερον τὰ πράγματα εἰς τὴν τροχίαν των.

Ἡ Γαλλία ἐνέγραψεν εἰς τὸν προϋπολογισμὸν αὐτῆς τοῦ 1884 τὸ ποσὸν 7,996,855 φράγκων ἀποκλειστικῶς ὑπὲρ τῆς προαγωγῆς καὶ ἀνατροφῆς τῶν ἐγγυρίων αὐτῆς ἵππων. Μόνον εἰς βραβεῖα καὶ ἀμοιβὰς κατὰ τὰς ἵππικὰς ἐκθέσεις καὶ ἵπποδρομίας ὀρίζεται ποσὸν 2,249,000 φράγκων.

Ἡ σύριγγξ τοῦ Ἀρλβεργ. — Κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο θέλει παραδοθῆ εἰς χρῆσιν τοῦ κοινῶ νέα πάλιν σιδηροδρομικὴ γραμμὴ διερχομένη δι' ὑπογείου σύριγγος ἄρτι συντελεσθείσης. Τὸ διατρυπηθὲν ὄρος Ἀρλβεργ κεῖται μεταξύ τοῦ Τυρόλου, τῆς Βαυαρίας καὶ τῆς Ἑλβετίας. Τὸ μήκος τῆς σύριγγος εἶνε 11 χιλιόμετρον ἢ ἀνοικυμένη δ' αὕτη νέα ὁδὸς συντομεύει τὴν ἀπόστασιν μεταξύ Τεργέστης, Βενετίας, Πέστης καὶ τῆς Ἰλλυρικῆς χερσονήσου ἀφ' ἐνὸς καὶ τῆς Ἑλβετίας, μεσημβρινῆς Γερμανίας καὶ Γαλλίας ἀφ' ἑτέρου κατὰ 200 ὄλα χιλιόμετρα.

Ἡ διάτρησις τοῦ ὄρους ἤρξατο κατ' Ἰούνιον τοῦ 1880· μεθ' ὅλας δὲ τὰς ἀπαντηθείσας παντοειδεῖς δυσκολίας αἱ ἐργασίαι προσέδωσαν ἀδιάνοπισ, καὶ ἡ σύριγγξ συνετελέσθη ἐντὸς 3 ἐτῶν καὶ 5 μηνῶν ἀντὶ τῶν ἀναγκαζέντων 5 ἐτῶν ἐν τῷ μετὰ τοῦ ἐργολάβου τῆς ἐπιχειρήσεως συμβολαίῳ. Ἀλλ' ὅπως κατορθωθῆ τοῦτο ἐγένετο χρῆσις τῶν ἐντελεστάτων μηχανῶν, ἀπὸ μὲν τοῦ δυτικοῦ μέρους τῶν μηχανικῶν τρυπάνων καὶ ἀεριστήρων τοῦ αὐστριακοῦ μηχανικοῦ Brandt, ἀπὸ δὲ τοῦ ἀνατολικοῦ τῶν τοῦ Ferraux, ὧν εἶχεν ἤδη γείνει χρῆσις καὶ κατὰ τὴν διάτρησιν τοῦ Saint-Gothard. Διὰ τῶν μηχανημάτων τούτων ἡ διάτρησις προέβαινε κατὰ 9 μέτρα καθ' ἑκάστην, ἦτοι τὸ ὄρουσόμενον καθ' ἡμέραν διάστημα ἦτο τριπλάσιον τοῦ ἐν Mont-Cenis καὶ διπλάσιον τοῦ ἐν Saint-Gothard. Ἐδαπανήθησαν δὲ εἰς τὴν ἐπιχειρήσιν 40 ἑκατομμύρια φράγκων, ἦτοι δι' ἕκαστον χιλιόμετρον μικρόν τι ὀλιγώτερον τῶν 4 ἑκατομμυρ.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐργασιῶν πλείστα δυσκολία ἐδέησε νὰ ὑπερνικηθῶσιν. Οὕτω λ. χ. δυσκολώτατον πρᾶγμα ἦτο ἐν ἀρχῇ ἡ κατοίσις καὶ διατροφή στρατοῦ ὄλου 5000 ἐργατῶν ἐν τόπῳ ἔνθα οὐδὲν χωρίον ὑπῆρχε. Συνέβη λοιπὸν καὶ ἐνταῦθα ἀνάλογόν τι πρὸς τὸ συμβαῖνον συνηθέστατα ἐν Ἀμερικῇ, ἐν τοῖς μεταλλωρυχείσις καὶ τοῖς μέρεσιν ἔνθα ὑπάρχουσι πηγαὶ πετρελαίου· δηλαδὴ ἐδημιουργήθησαν ἐκ τοῦ προχείρου πόλεις, ἐν αἷς οἱ ἐργάται εὐρισκον πᾶν τὸ ἀναγκαῖον αὐτοῖς.

Ὁ διὰ τῆς σύριγγος διερχόμενος σιδηροδρόμος ἔχει μήκος 147 χιλιομέτρων μεταξύ Ἰνσβρούκης ἐν τῷ Τυρόλῳ καὶ Βλοῦδενς ἐν τῷ Ἀρλβεργ. Καὶ διὰ μὲν τῆς Ἰνσβρούκης συνεννοῦται πρὸς πάντας τοὺς αὐστριακοὺς καὶ ἰταλικούς σιδηροδρόμους, διὰ Βλοῦδενς δὲ πρὸς τὰς ἑλβετικὰς καὶ γερμανικὰς γραμμὰς.