

ΕΣΤΙΑ

ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΗΝ

Τόμος ΚΒ΄

Συνδρομή ἑτησίαι: Ἐν Ἑλλάδι φρ. 12, ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ φρ. 20 — Ἀν συνδρομαὶ ἀρχονταὶ ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου. Ἀνάστ. ἔτους καὶ εἰνὴ ἑτησίαι. — Γραφεῖον Διαιτῶν Ὁδοῦ Σταδίου 32.

7 Σεπτεμβρίου 1886

Η ΑΣΧΗΜΗ ΑΔΕΛΦΗ

Ἀιτήγημα

Α΄

Ὁ Κύριος Πλατέας, καθηγητὴς τῶν Ἑλληνικῶν εἰς τὸ Γυμνάσιον Ἐρμούπολεως, ἐπέστρεφεν ἀπὸ τὸν τακτικὸν ἀπογευματινὸν περίπατόν του. Ἄλλοτε ὁ περίπατος οὗτος ἐγένετο εἰς τὰ Βαπόρια. Ἄλλ' ἀφοῦ ἤρχισεν ἡ χάραξις τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ τῆς μελλούσης, ὡς ἐλέγετο, ν' ἀπολήξῃ εἰς Χρῶσα, ὁ Κος καθηγητὴς, ἀντὶ τοῦ τετραπλοῦ καθ' ἑκάστην γύρου του εἰς τὸν περιωρισμένον καὶ μόνον ἕως τότε περίπατον ἐκείνον τῶν Ἐρμουπολιτῶν, ἔφερε τὰ βήματά του εἰς τὴν νέαν ὁδόν. Παρακολουθῶν μετὰ μεγίστου ἐνδιαφέροντος τὴν γενομένην ἐργασίαν, παρεξέτεινε ἀπὸ ἐβδομάδα εἰς ἐβδομάδα τὸν δρόμον του ἀναλόγως τῆς προοδευούσης ὁδοποιίας, αἱ δὲ συναδέλφοί του ἔλεγον περὶ αὐτοῦ ὅτι θὰ κατανήσῃ οὕτω νὰ περιπατῇ μεχρι τέλους ἕως εἰς τὰ Χρῶσα, ὅταν ἡ ὁδὸς τελειωθῇ. Ἀλλὰ κατ' ἐκείνην τὴν ἐποχὴν, δηλαδὴ κατὰ τὸ ἔτος χιλιοστὸν ὀκτακοσιοστὸν καὶ πεντηκοστὸν, ἡ συντηρητικὴ τῶν δημοτῶν μερὶς θέσκει ἄσκοπον καὶ περιττὴν τὴν πρὸς κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ δαπάνην, μὴ ἐπιτρεπομένης δὲ τῆς τοιαύτης δαπάνης καὶ ἀπὸ τὰ μέσα τοῦ δήμου, αἱ ἐργασίαι εἶχον πρό τινων μηνῶν διακοπὴν. Ἡ ὁδὸς ἔβηκε μέχρι τοῦ ἰσογυμνασίου τῆς πετρώδους φάραγγος τοῦ Μάνα, καὶ μέχρι τοῦ σημείου ἐκείνου περιωρίζετο ἐπὶ τοῦ παρόντος ὁ καθημερινὸς τοῦ Κου Πλατέα περίπατος.

Τὴν ἄσκησιν ταύτην ἐπέβαλλον εἰς τὸν καθηγητὴν λόγοι ὑγιεινῆς. Ἀληθῶς ἡ ἐξωτερικὴ του μορφή δὲν ἐμικρύνει τὴν ἀνάγκην πολλῆς προσοχῆς περὶ τὰ τῆς διαίτης. Ἄλλ' αὐτὴ αὐτὴ ἡ πληθώρα ὑγείας, ἡ ἐκδηλουμένη διὰ τῆς αὐξανούσης πολυσαρκίας, ἦτο λόγος ἀνησυχίας δικαίων τὰ προφυλακτικὰ μέτρα του. Τὸ μικρὸν τοῦ σώματός του ἀνεδείκνυε μεγαλειτέραν ἴσως τῆς πραγματικότητος τὴν περιφέρειάν του περὶ τὰς ὀφθαλμοὺς, ἀλλὰ καὶ ὁ τράχηλός του ἐξήρχετο μετὰ τινος στενοχωρίας ἀπὸ τὰς περιπτώσεις τοῦ λαϊμοδέτου του, καὶ αἱ κόκκιναι ζυρισμέναι παρειαὶ του προσέχον ὀπωσοῦν στρογγύλαι ἐκατέρωθεν τοῦ δασέος μύστακός του. Ἐν συνόλῳ δ

τεσσαρακοντούτης ἤδη Κος Πλατέας παρετήρει μετὰ δυσανεσκειᾶς ὅτι τὸ σχῆμά του μετεβάλλετο βαθμηδὸν ἐπὶ τὸ σφαιρικώτερον. Ναὶ μὲν, διετήρει εἰσέτι τὴν ἐλαστικότητά του, αἱ δὲ μικραὶ του κνήμαι ἔφερον εὐκόλως τὸ ὑπερκειμενον βάρος, ἀλλ' οὐχ ἦττον, ὅποταν εἶχε σύντροφον εἰς τοὺς περιπάτους του, ἐφρόντιζε νὰ φέρῃ τὴν ἑμιλίαν εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἑμιλῇ ὁ σύντροφος εἰς τὸν περίπατον, αὐτὸς δὲ νὰ λαμβάνῃ τὸν λόγον εἰς τὸν κατήφορον ἢ ἐπὶ ἑμιλίῳ ἐδάφους.

Μέχρις ὥρας ἡ ἄσκησις δὲν συνετέλεσεν εἰς ἐλάττωσιν τοῦ πάχους, ἀλλὰ τοῦλάχιστον ἔθεσε φραγμὸν εἰς τὴν αὐξήσιν του. Τοῦτο ἐξηκρίβωνεν ὁ Κος Πλατέας διὰ τῶν κατὰ μῆνα ζυγίσεών του εἰς τὴν πλάστιγγα τοῦ τελεωνείου, ὅπου ἡ φίλιὰ ἐνὸς ἐλεγκτοῦ τῷ παρεῖχε τὸ προνόμιον τῶν τοιούτων δοκιμῶν. Παρεκτὸς τοῦ περιπάτου, ὁ ἰατρός τῷ εἶχε συμβουλεύσει καὶ τὰ θαλάσσια λουτρὰ ὡς μέσον ἀντιπαχυτικόν. Κατὰ τῆς τοιαύτης γνώμης ἐξανέστησαν οἱ πλείστοι τῶν γνωρίμων του, ἰατρῶν καὶ μὴ. Ἄλλ' ὁ Κος Πλατέας ἦτο ἐξ ἐκείνων οἵτινες ἐμμένουσι ἀκλόνητοι εἰς ἅπαξ ληφθεῖσαν ἀπόφασιν καὶ εἰς τὴν ἅπαξ δοθεῖσαν ἐμπιστοσύνην. Ὡστε αἱ διαμαρτυρήσεις καὶ οἱ εἰρωνικοὶ ὑπαιτιγμοὶ τῶν θεωρούντων τὰ θαλάσσια λουτρὰ ὡς δυναμωτικά, καὶ κατὰ συνέπειαν παχυντικά, δὲν ἴσχυσαν νὰ τὸν ἀποτρέψωσιν. Ἐξηκολούθησεν ἐπὶ δύο θερινὰς περιόδους τὴν θαλασσολουσίαν καὶ ἤθελε βεβαίως τὴν ἐξακολουθῆσαι ἐφ' ὅρου ζωῆς, ἐὰν φοβερὸν συμβῆν δὲν τῷ ἐνέπνευε τοσοῦτον τρόμον, ὥστε ἐπροτίμησεν ἡ ἄνθρωπος νὰ ἐκτεθῇ μᾶλλον εἰς τὸν κίνδυνον τοῦ νὰ διπλασιασθῇ ἡ περιφέρειά του, ἢ εἰς τὴν ἐπανάληψιν τοῦ παθήματος ἐκ τοῦ ὁποίου διεσώθη χάρις μόνον εἰς τὴν ρώμην καὶ τὴν γενικιότητα τοῦ πρωτοδίκου Κου Διάκου. Ἄνευ αὐτοῦ ὁ κ. Πλατέας ἐπνίγετο καὶ δὲν ἐγράφετο ἡ παρούσα ἱστορία.

Ἴδου πῶς συνέβη τὸ πρᾶγμα :

Δὲν ἦτο κολυμβητὴς περίφημος ὁ Κος Πλατέας ἀλλ' ἠδύνατο ὅπως δήποτε νὰ πλῆξῃ, ἠρέσκετο δὲ προπάντων εἰς τὸ νὰ ἀπλώνῃ τὰ νῶτα ἐπὶ τῶν ὑδάτων. Ἄνεπαυετο λοιπὸν οὕτω μίαν θερινὴν ἡμέραν, πλέων ἀνάσκελα. Ἦτο ὅλως ἀμέριμος, ἡ δὲ εὐφρόσυτος ἀπόλαυσις τῆς χλιαρᾶς

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Καθ' ἃ γράφουσιν εἰς τὴν «Ἐφημερίδα» ἐκ Φιλιατρῶν, πολλὰ γεωλογικὰ φαινόμενα παρατηρήθησαν αὐτόθι ἐκ τῶν σεισμῶν. Ἡ γῆ πολλαχοῦ διεσπάρθη καὶ τὰ φρέατα ἐπλημμύρηνσαν. Κατὰ τὴν θέσιν μάλιστα Μόρινα τῆς περιφερείας Φιλιατρῶν ἐπὶ τινος λόφου ἐγένετο ῥήγμα περιφερείας ἐνὸς περίπου μέτρου καὶ ἀνυπολογίστου βάθους. Ἐπίσης εἰς τὴν Γιάλοβαν, ἐπίγειον τοῦ δήμου Φλεσιάδος, ἀπέναντι τῆς Πύλου, ἐγένετο ῥήγμα μήκους τριάκοντα περίπου μέτρων, πλάτους 1)2 μέτρου, ἐξ οὗ ἀνήλθε ὕλη μέλαινα ὡσεὶ βόρβορος καὶ ἔχουσα τὴν ὄσμήν τοῦ θεῖου. Πρὸς τοῦτοις κατὰ τὴν νύκτα τῶν σεισμῶν κρητηρήθη ὑπὸ τινων μεγάλῃ λάμπῃ ἐντὸς τῆς θαλάσσης πρὸς τὸ μέρος τῶν Στροφάδων.» Τὰ τελευταῖον τοῦτο φαινόμενον ἐπικυροῦται ὄντως καὶ ἐξ ἄλλης πηγῆς: Ἡ «Σημαία» τῆς Μελίτης ἀναφέρει ὅτι ὁ πλοίαρχος ἀτμοπλοίου, ἐξ Ἀνατολῆς καταπλεύσας αὐτόσε, διηγείτο ὅτι τὴν 17 π.μ. περὶ τὴν 9 τῆς πρωίας ὄραν παρατήρησεν εἰς τὸ πέλαγος μεγάλην γλώτταν πύρρος 30 περίπου ποδῶν πλάτους καὶ 100 ὕψους ἄνω τῆς θαλάσσης, ἥτις φλόξ ἀνελήθη ἀμέσως. Παρατηρήθη δ' αὕτη 200 περίπου μίλιτι πρὸς ἀνατολὰς τῆς Μελίτης.

Ἐξ ὑπόβρυχιου ἡφαιστείου ἐκρήξεως ἐπισυμβάσης ἐν τῷ Εἰρηναῖῳ ὠκεανῷ ἐσχηματίσθη νέα νῆσος ἐν τῷ πελάγει τῆς Τόγγας, ἔχουσα ἐπιφανείαν 14 τετραγωνικῶν χιλιομέτρων, κατὰ τὰς γενομένας ἀμέσως καταμετρήσεις ὑπὸ τῆς παραπλευσῆς ἀγγλικῆς ἡμιολίας Sandfly. Ἐπὶ οὐκῶ ἡμέρας μετὰ τὴν ἀνακάλυψιν τῆς νήσου ταύτης ἤκουετο ἀπὸ τῆς ἀκτῆς τῆς Τόγγας ὁ κρότος ὑπόβρυχιου ἡφαιστείου, στήλαι δ' ὕδατων καὶ ἀτμῶν ἀνῆρχοντο εἰς μέγιστον ὕψος. Ἐκτοτε δὲ τὸ μέγεθος τῆς νήσου ὑπολογίζεται ὅτι ἤξησε κατὰ πολὺ.

Κατὰ τὸν παρελθόντα μῆνα παρεδόθη εἰς χρῆσιν τοῦ δημοσίου ἡ ὑπερκαυκασία σιδηροδρομικὴ γραμμὴ μέχρι τοῦ Μερβ, ἐν τῶν σπουδαιοτάτων ἔργων ἐξ ὧν κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ἐπεχείρησεν ἡ Ρωσικὴ κυβέρνησις. Διὰ τῆς γραμμῆς ταύτης, ἥτις διὰ τῆς τοῦ Καυκάσου συγκοινωνοῦ μετὰ τῶν εὐρωπαϊκῶν σιδηροδρομῶν, ἀποκαθίσταται ἡ κατ' εὐθείαν συγκοινωνία τῆς Εὐρώπης μετὰ τῶν κεντρικῶν χωρῶν τῆς Ἀσίας.

Ἐμπορικόν τι κατάστημα ἐτοιμῶν ἐνδυμάτων ἐν Βερολίνῳ ἐκθειάζει διὰ τῆς ἐπομένης πρωτοτύπου ἀγγελίας, τὴν στερεότητα τῶν ἐμπορευμάτων του. Ἡ ἀγγελία αὕτη, ἣν ἀνακινῶμεν ἐν τινι γερμανικῇ ἐφημερίδι, εἶναι ἔμμετρος, ἀλλ' οἱ ἡμέτεροι ἀναγνώσται ἄς ἀρκεσθῶσιν εἰς πεζὴν καὶ ἄτεχνον μετάφρασιν αὐτῆς.

«Εἰς αὐτὸν τὸν δύστυχον καιρὸν, εἰς αὐτοὺς τοὺς στενοὺς χρόνους, ἐφάνη ἐξαφνα ὁ σιδηροῦς δράκων, πανούργον καὶ φοβερὸν τέρας, τὸ ὅποιον εἰς τὸ πρόγευμά του τρώγει ἀκμόνια, καὶ τὸ μεσημέρι τρώγει κανόνια Κρούπ, ὡς τρώγουν ἄλλοι πράσα, καὶ τὸ βράδυ καταπίνει βάρδους τῶν σιδηροδρομῶν. Τὴν πε-

ρασμένην Κυριακὴν τὸ εὐρομεν ὄφριον εἰς τὸ κατὰ στήμά μας—αὐτὸ τὸ θηρίον!—ἐφόρησεν ἀπὸ πονόδοντον καὶ ἐξάρθρωσιν τῶν σιαγόνων μετ' ὀλιγοχρόνιον ἄγωνίαν. Ὁ τεράστιος δράκων ἤμπορεῖ νὰ σπάξῃ τὰ σιδηρα, ἀλλὰ δὲν ἤμπορεῖ νὰ ἐσχιζῇ τὰ ὑφάσματα μας!»

Οἱ Γάλλοι ἀσχολοῦνται διαφερόντως περὶ τὴν ἀεροδρομίαν, ὡς φαίνεται δὲ κατάρθωσαν μέχρι τοῦδε οὐ μικρὰ πράγματα, προσεγγίζοντες καὶ εἰς τὴν λύσιν τοῦ μεγάλου προβλήματος τῆς διὰ πηδαλίου διευθύνσεως τῶν «ἀεροστάτων». «Ἐν ἐκ τῶν διαφόρων μέσων, δι' ὧν ἐλπίζουσιν οἱ Γάλλοι ὅτι θὰ ἐπανορθώσῃσι τὰς συμφορὰς τοῦ 1870 ἐπὶ ἐνδεχομένου νέου πολέμου, εἶναι καὶ ἡ ἀεροστατικὴ. Ἐγγὺς τῶν Παρισίων ἡ γαλλικὴ κυβέρνησις συνέστησε πρὸ μικροῦ «ἐργαστήριον στρατιωτικῆς ἀεροδρομίας,» ἐνθα καθ' ἐκάστην γίνονται δοκιμαὶ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ περὶ τὰ τοιαῦτα λίαν ἐντρίβους ταγματάρχου. Πενάρ. Ἡ μηχανικὴ κατασκευὴ καὶ διακόσμησις τῶν αὐτῶν δοκιμαζομένων ἀεροστάτων εἶναι ἀπόρρητος· βεβαιοῦται ὅμως ὅτι διὰ βελτιώσεων βελτιώσεων ἐτελειοποιήθη ἐπὶ τοσοῦτον τῶν ἀεροστάτων ἡ κατασκευὴ, ὥστε ἐπιτρέπεται ἀπὸ τοῦδε νὰ θεωρηθῇ λελυμένον τὸ κύριον ζήτημα. Πόσῳ τινων ἡμερῶν ὁ ἀεροναύτης L'Horte, ἔχων σύντροφον τὸν ἀστρονόμον Mangot, ἀνάβας ἐν Χερβούργῳ ἐπὶ ἀεροστάτου, διέπλευσεν ἐναέριος τὸ στενὸν τῆς Μάγγης εἰς ὕψος 3600 ποδῶν, μετὰ παρέλευσιν δὲ πέντε ὡρῶν κατέβη ἀσφαλῶς εἰς χωρίον τι ἐγγὺς τοῦ Λονδίνου. Τὸ ὅτι τὸ ἀεροστάτον κατεδιβάσθη ἡρέμα καὶ ἀσφαλῶς ἐπὶ τοῦ προσωρισμένου σημείου, εἶναι φανερὰ ἀπόδειξις ὅτι ἡ διὰ τοῦ ἀέρος λειτουργία τοῦ πηδαλίου ἐπέτυχε πληρέστατα. Τὸ περίεργον δὲ εἶναι ὅτι ὁ γάλλος ἀεροπόρος ἐποιήσατο ἐπιτυχῶς, κατὰ τὴν ἀεροδρομίαν του, πειράματα πρὸς κατάρρησιν τορπιλλῶν. Ὡστε οὐκ εἰς τοὺς Γερμανοὺς ἐὰν οἱ Γάλλοι κατορθώσῃσι νὰ κατασκευάσῃσι καὶ διευθύνῃσι τελεσφόρως ἑκατὸν ἢ διακόσια τοιαῦτα τορπιλλοφόρα ἀεροστάτα. Ἄλλ' ἐπὶ τῇ ὑποθέσει ὅτι εἶναι δυνατὸν τοῦτο, μέχρι τίνος ἂρά γε θὰ κατέχῃσι τὸ «μυστικόν» οἱ Γάλλοι; Ἡ περὶ δὲ διδάσκει ὅτι τὸ ἀπόρρητον τῶν πλείστων μεγγάλων ἀνακαλύψεων δὲν εἶναι πάντοτε εὐφύλακτον.

Κατὰ τινὰ ἀπογραφικὸν πίνακα, ὁ ὀλικὸς ἀριθμὸς τῶν ἐν τοῖς εἴκοσι γερμανικοῖς πανεπιστημίοις φοιτητῶν ἀνέρχεται τανῦν εἰς 28,021. Τοὺς πλείονας φοιτητὰς ἔχει τὸ πανεπιστήμιον τοῦ Βερολίνου ἧτοι 4,434· εἶτα ἔρχεται τὸ τῆς Λειψίας μετὰ 3060 φοιτητῶν· τρίτον τὸ τοῦ Μονάχου, 3035· τέταρτον τὸ τῆς Χάλλης, 1518· πέμπτον τὸ τῆς Βρεσλαύιας, 1425· ἕκτον τὸ τῆς Τυβίγγης, 1403· ἕβδομον τὸ τοῦ Βυρσοῦργου, 1369· ὄγδοον, τὸ τοῦ Φρειβούργου, 1319· ἕνατον τὸ τῆς Βόννης, 1293· δέκατον τὸ τῆς Γοττίνης, 1076· ἐνδέκατον, τὸ τῆς Εἰδελβέργης, 1036, ἔσχατον δὲ πάντων τὸ τῆς Ροστόκης μετὰ 313 φοιτητῶν. Ἡ βαθμιαία τοῦ ἀριθμοῦ τῶν φοιτητῶν αὐξήσις εἶναι ἀξία σημειώσεως, διότι ἐπὶ τοῦ 1880 δὲν ὑπερέβαινε τοὺς εἰκοσακισχιλίους, ἐν ᾧ σήμερον προσεγγίζει εἰς τοὺς τριακοντακισχιλίους.