

ΣΑΒΒΑΤΙΑΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΦΙΛΟΛΟΓΙΚΗ.

ΤΕΥΧΟΣ Α'. Ἀριθ. 32.

Σάββατον 15/27 Ἰουλίου 1878.

Τιμὴ 3 χαρτόγρσα.

Κωνσταντινούπολις, 14/26 Ἰουλίου.

Ἡ ΣΥΝΘΗΚΗ ΤΟΥ ΒΕΡΟΛΙΝΟΥ.

EN ONOMATI

ΤΟΥ ΠΑΝΤΟΔΥΝΑΜΟΥ ΘΕΟΥ.

Ἡ Α. Μ. ὁ αὐτοκράτωρ τῆς Γερμανίας καὶ βασιλεὺς τῆς Πρωσίας· ἡ Α. Μ. ὁ αὐτοκράτωρ τῆς Αὐστρίας, βασιλεὺς τῆς Βοημίας, καὶ ἀποστολικὸς βασιλεὺς τῆς Οὐγγαρίας· ὁ πρόεδρος τῆς Γαλλικῆς Δημοκρατίας· ἡ Α. Μ. ἡ βασίλισσα τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου τῆς Μ. Βρετανίας καὶ Ἰρλανδίας, αὐτοκράτειρα τῆς Ἰνδίας· ἡ Α. Μ. ὁ βασιλεὺς τῆς Ἰταλίας· ἡ Α. Μ. ὁ αὐτοκράτωρ πασῶν τῶν Ῥωσσιῶν καὶ ἡ Α. Μ. ὁ αὐτοκράτωρ τῶν Ὀθωμανῶν, ἐπιθυμοῦντες νὰ διακανονίσωσιν ἐν πνεύματι τάξεως εὐρωπαϊκῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς συνθήκης τῶν Παρισίων τῆς 30 μαρτίου 1856, τὰ ἐν τῇ Ἀνατολῇ ζητήματα τὰ ἀναφερόμενα ἐκ τῶν γεγονότων τῶν τελευταίων ἐτῶν καὶ τοῦ πολέμου, οὗ τὸ τέρμα ἐσημείωσεν ἡ προκαταρκτικὴ συνθήκη τοῦ Ἀγίου Στεφάνου, ἐγνωμάτευσαν ὁμοθυμῶς ὅτι τὸ κράτιστον μέσον πρὸς διευκόλυνσιν τῆς συνεννοήσεως αὐτῶν ἦν ἡ σύνοδος συνέδριου.

Ἐπὶ τούτῳ, αἱ μνημονευθεῖσαι Μεγαλειότητες καὶ ὁ πρόεδρος τῆς Γαλλικῆς Δημοκρατίας διώρισαν ὡς πληρεξούσιους αὐτῶν τοὺς ἐπομένους.

Ἡ Α. Μ. Ὁ ΑΥΤΟΚΡΑΤΩΡ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ, ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΠΡΩΣΙΑΣ:

τὸ κύριον Ὄθωνα πρίγκηπα *Βίσμαρκ*, πρόεδρον τοῦ ὑπουργικοῦ συμβουλίου τῆς Πρωσίας, ἀρχιγραμματεία τῆς αὐτοκρατορίας,

τὸν κ. Βερνάρδον Ἐρνέστον *Βίλφφ*, ὑπουργὸν τοῦ κράτους καὶ ὑφυπουργὸν τῶν ἐξωτερικῶν, καὶ

τὸν κ. Κλώδδβιγκ Κάρολον Βίκτορα, πρίγκηπα τοῦ *Χοενλόε* Σίλλιγξ-Φύρστ, πρίγκηπα τοῦ Ῥατιβὼρ καὶ Κορβέι, ἑκτακτον πρεσβευτὴν καὶ πληρεξούσιον παρὰ τῇ Γαλλικῇ Δημοκρατίᾳ, ἀρχιθαλαμηπόλον τοῦ στέμματος τῆς Βαυαρίας.

Ἡ Α. Μ. Ὁ ΑΥΤΟΚΡΑΤΩΡ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΙΑΣ, ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΒΟΗΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΟΥΓΓΑΡΙΑΣ:

τὸν κ. Ἰούλιον κόμητα *Ἀνδρόσσν* Κσίκ Σζέντ Κιραλή καὶ Κράτσνα-Χόρκα, μεγιστὰνα τῆς Ἰσπανίας ἀ τάξεως, μυστικὸσὺμβουλον ἐν ἐνεργείᾳ, ὑπουργὸν τοῦ αὐτοκρατορικοῦ οἴκου καὶ τῶν ἐξωτερικῶν, ἀντιστράτηγον τῶν στρατῶν αὐτοῦ,

τὸν κ. Λουδοβικον κόμητα *Καρολβί* Νάγυ, Καρολὺ, θαλαμηπόλον καὶ μυστικὸσὺμβουλον ἐν ἐνεργείᾳ, ἑκτακτον πρεσβευτὴν καὶ πληρεξούσιον παρὰ τῇ Α. Α. Μ. τῷ αὐτοκράτορι τῆς Γερμανίας, βασιλεὶ τῆς Πρωσίας, καὶ

τὸν κ. Ἐρρίκον βαρῶνα *Χέτμερλε*, μυστικὸσὺμβουλον ἐν ἐνεργείᾳ, ἑκτακτον πρεσβευτὴν καὶ πληρεξούσιον παρὰ τῇ Α. Μ. τῷ βασιλεὶ τῆς Ἰταλίας.

Ὁ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ:

τὸν κ. Οὐίλιαμ Ἐρρίκον *Βάδδινγκτωρ*, γερουσιαστὴν, μέλος τοῦ Πανκαθημείου καὶ ὑπουργὸν τῶν ἐξωτερικῶν,

αὕτη οὐδόλως εἶναι νέα, διότι ἡ δύναμις τοῦ ἀνέμου ἐνεργοῦσα ἐπὶ τῶν ἰστιῶν, δύναται νὰ χρησιμοποιοῦται καὶ ἐν τῇ ξηρᾷ κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῆς ἀμάξης, ὡς χρησιμοποιεῖται ἐν θαλάσῃ κατὰ τὴν διεύθυνσιν τοῦ πλοίου. Τοιοῦτων ἀμαξῶν χρήσις ἐγένετο ἐξ ἀμνημονεύτων χρόνων ἐν ταῖς πεδιάσι τῆς Σινικῆς καὶ τῆς Ἰσπανίας· ἀλλὰ τὸ πρῶτον καὶ ἐπιτυχῶς ἐν Ὀλλανδίᾳ αὗται ἐχρησιμοποιήθησαν, ἔνθα ὑπερέβαινον κατὰ πολὺ τὴν ταχύτητα πλοίου, ὠθουμένου ὑπὸ τοῦ σφοδρότερου ὑδρίου ἀνέμου. Οὕτως ἐντὸς ὀλίγων ὥρων ἰστιοφόρος ἀμαξα μετέφερεν ἐξ ἐξέως δέκα ἐπιβάτας εἰς διαστήματα 148—222 χιλιαμέτρων, ἐλάχιστον κόπον παρέχουσα εἰς τὸν πηδαλιούχον, ὅστις κατὰ βούλησιν διεύθυνε τὸ ὄχημα.

Τοῦτο πληρέστατα ἐξηγεῖται. Ἰστιοφόρος ὀλλανδικῆ ἀμαξα διήνευ 56 χιλιαμέτρα καθ' ὥραν τακτικῶς· ἄλλως δὲ διὰ τὴν ἐποχὴν ταύτην ἡ ταχύτης αὐτῆ ἦν πράγματι ἀσύγκριτος. Ἐφ' ὅσον ὁ σιδηρόδρομος δὲν εἶχεν εἰσέτι ἐπινοηθῆ, αἱ ἰστιοφόροι ἀμαξαι ἦσαν τὰ ὡς τὰ ταχύτατα ἐγνωσμένα ὄχηματα.

Ἡ ἐπινόησις, ὡς εἶδος, ἐπανελήφθη μετὰ τὴν ἐφεύρεσιν τοῦ σιδηροδρόμου. Ἡ ἐν τῇ τροχολασίᾳ ἀντίστασις ἐξησθένει πάντοτε τὴν ταχύτητα τῶν ἰστιοφόρων ἀμαξῶν· ἀλλ' ὅτε ἡ χρήσις τῶν τροχιῶν ἠλάττωσε μεγάλως τὴν ἀντίστασιν, καὶ ἐπομένως τὴν ἀναγκαίαν κινητικὴν δύναμιν, ἐπόμενον ἦτο νὰ μεριμνήσωσιν ὅπως μεταχειρισθῶσιν προσέτι καὶ κινητήριον δύναμιν ἀπολύτως δωρεὰν παρεχομένην, καὶ εὐμεταχείριστον εἰς τινὰς χώρας τῆς οἰκουμένης. Καὶ ἐν τῇ θαλάσῃ καὶ ἐν τῇ ξηρᾷ ὁ ἀνεμος πνέει μεθ' ἰκανῆς δυνάμεως ὅπως ἀποβῆ ἐπωφελῶς χρήσιμος.

Τὸ ἀποτελοῦν τὸ πλεονέκτημα τῶν ἰστιοφόρων ἀμαξῶν, ἦτοι ἡ μετακίνησις ἐν πεδιάδι καὶ σχεδὸν κατὰ πάσας τὰς διευθύνσεις, ἐξαλείφεται κατὰ μέγα μέρος μόνον διὰ τῆς ἀνάγκης τοῦ ἀκολουθῆσαι σιδηροδρομικὴν τινὰ γραμμὴν. Ἐν τούτοις, ἐὰν ὁ ἀνεμος πνέῃ τακτικῶς κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῆς γραμμῆς, εἶναι φανερόν ὅτι ἡ χρήσις τοῦ ὀχήματος δύναται ν' ἀποβῆ κατ' ἄλλῃλος.

Ἐν Ἀμερικῇ ἡ χρήσις τῶν πτερωτῶν ὀχημάτων τείνει εἰς γενίκευσιν, μεταχειρίζονται δὲ ταῦτα ἐπὶ τῶν τροχιῶν καὶ ἐν τῇ ἐκδρομῇ διέρχονται τοὺς ἀπεράντους ἀγροὺς τῶν ἠνωμένων Πολιτειῶν.

Ἡ ἐπιτευχθεῖσα ταχύτης, λέγεται, ἰσοδυναμεῖ πρὸς τὴν ταχύτητα τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν. Τὸ νέον ὄχημα ἔχει τέσσαρας τροχοὺς, μήκος 3 μέτρων καὶ βάρος 300 χιλιογράμμων. Δύο ἴστοι φέρουσι τὰ ἰστία μεθ' ὀλίγης ἐπιφανείας 24

τετραγωνικῶν μέτρων. Ὁ κυριώτερος ἴστος ἔχει ὕψος 3 1/2 μέτρων.

Προσδοκίαι ὀχημάτων μεταχειρίζονται πρὸς τροχολασίαν ἐπὶ τῶν πάγων, διανύοντα 65 χιλιαμέτρα καθ' ὥραν.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ.

ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΙ.—Κατὰ τὸ 1877 ἐξεδόθησαν ἐν Γερμανίᾳ 14,000 συγγράμματα ἀποτελοῦντα ἐν ὅλῳ 20,000 τόμους. Μὴ υπολογιζομένων τῶν ἀνωνύμων δημοσιεύσεων, τὰ βιβλία ταῦτα ἐγράφησαν ὑπὸ 10,000 συγγραφέων. Διαιροῦνται δὲ καθ' ὕλην ὡς ἑξῆς. Ἐγκυκλοπαιδεῖαι, βιβλιογραφίαι 372· θεολογικὰ 1253· νομικὰ, πολιτικὰ καὶ στατιστικὰ 1329, ἱατρικὰ 755· τῶν φυσικῶν ἐπιστημῶν, χημείας καὶ φαρμακολογίας 470· φιλοσοφικὰ 163· διδακτικὰ καὶ παιδαγωγικὰ 1629· βιβλία πρὸς χρῆσιν τῆς νεολαίας 485· κλασικὰ τῶν ἀνατολικῶν καὶ ἀρχαίων Ἑλλήνων 520· τῶν νεωτέρων γλωσσῶν 445· ἱστορικὰ 739· γεωγραφικὰ 311· μαθηματικὰ καὶ ἀστρονομικὰ 166· στρατιωτικὰ 374· ἐμπορικὰ καὶ βιομηχανικὰ 525· ἀρχιτεκτονικῆς, μηχανικῆς, μεταλλευτικῆς καὶ ναυτικῆς 378· περὶ θήρας, ἀλιείας καὶ δασονομίας 163· γεωργίας καὶ φυτοκομίας 392· φιλολογικὰ 1126· πρὸς χρῆσιν τοῦ λαοῦ 540· οἰκοδομῆς 17· ποικίλα 507· Πίνακες γεωγραφικοὶ 336. Τὸ ὅλον βιβλία 13,925. Ἐκτὸς τούτων ἐκδίδονται διάφορα ἡμερολόγια εἰς ἀντίτυπα 8,000,000. Μόνον τὸ Tree Frog Calendar, τὸ ὀνομαστότερον διὰ τὰς προφητείας του περὶ τῶν ἀτμοσφαιρικῶν μεταβολῶν, πωλεῖ κατ' ἔτος ἀντίτυπα 500,000.

Ἐκ τῆς Γαλλίας τῷ 1877 ἐξήχθησαν βιβλία γαλλικὰ ἀξίας 14,268,250 φράγκων, Ἐδημοσιεύθησαν δ' ἐν αὐτῇ βιβλία εἰς ξένας γλώσσας καὶ εἰς νεκρὰς κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος ἀξίας 1,626,252.

Ἡ ἐκ τῆς Ἀγγλίας ἐξαγωγή κατὰ τὸ 1877 ἀνέρχεται εἰς 896,316 λίρας στερλίνας. Ἀπὸ τοῦ 1875 δὲ ἐν Ἀγγλίᾳ ἐδημοσιεύθησαν 130 συγγράμματα ἀφορῶντα εἰς τὸ ἀνατολικὸν ζήτημα.

Ὁ ὑπεύθυνος Ε. ΠΑΠΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ.

ΤΥΠΟΙΣ ΒΟΥΤΥΡΑ ΚΑΙ Σ/ΔΣ.