

Το ρεκόρ του Μαραθωνίου Κυριακίδης - Τοϊβόνεν - Λούης - Τριβουλίδης

Το πρωτάθλημα της Εύρωπης

Διά το άγνωση του Μαραθωνίου δρόμου, ο οποίος συγκινεί δολόκληρον την Ελλάδα όταν τελμηται κατά διαφορούς εποχάς και του οποίου ζητείται εν ιούτοις η κατάργησις από διαφορούς διότι θεωρείται ως άγνωση... βάρβαρον, επειδή δέν έξυπνρ-τεί, λέγουσι, την σωματικήν αρμο-καία καί συμμε-ριαν, αλλά τούναντιον την άθλητικήν άμειτριαν καί την ύπερβολήν, έγ-ράφησαν καί έλέχθησαν πλειστοι άσαι ανακρίβειαι έπ' εύκα-ριαι των Βαλκανικών άγώνων του Ζάγκρεμπ καί των άγώνων του εύρωπαϊκού πρωταθλήματος του Τουρίνου.

Ασφαλώς διά το άγώνισμα τούτου δέν θα έδημιουργείτο θόρυβος άν εις το Ζάγκρεμπ δέν ένικα θριαμβευτικώς ο Έλλη-λην Στ. Κυριακίδης με τον ώραιον χρό-νον 2 ώρ. 49:42, θόρυβος ο οποίος εδι-πλασιάσθη διαν ο τηλεγραφοσ μάς μετέ-δωσε την είδησιν ότι ο πρώτος υκητής του εύρωπαϊκού πρωταθλήματος εις το άγ-ώνισμα αυτόσ Φινλανδός Τοϊβόνεν διέτρε-ξε την άπόστασιν του Μαραθωνίου εις 2 ώρ. 52, τούτέστι εις χρόνον μεγαλύτερον του Κυριακίδη κατά 2:18.

Θά κινδυνεύσωμεν να χαρακτηρισθώμεν πάλιν από συναδέλφους ως επιδιώκοντες να δηλη-ηρίασωμεν τον έθνικόν ένθουσιασμόν γράφοντες καί λέγοντες μερικας αληθείας, τας οποιας άλλοι δέν έφροντισαν να εξα-κριθώσουν προτού σερβίρουσ εις τους ανα-γνώστας των μιαν είδησιν η οποία τους χαροποιεί μεν, αλλά δέν εινε αληθής, θα το πράξωμεν όμως διότι εις τον άθλητισμόν πρέπει να κυριαρχή η έντιμότης.

Ο χρόνος λοιπόν του Κυριακίδη δέν εινε δυνατόν να θεωρηθή ως καλύτερος του χρόνου του Τοϊβόνεν, διότι ο Φινλανδός διέ-τρεξε εις το Τουρίνον όχι 42.195 μέτρα, άσα δηλαδή αναλογούν εις τον Μαραθώ-νιον δρόμον, αλλά 42.750 μέτρα, ήτοι 555 μέτρα περισσότερα.

Μιά μετριά άν έρριπταν οι ένθουσιώδεισ εις το πρόγραμμα του άθλητικού πρωτα-θλήματος της Εύρωπης, οι όποιον εξετι-μώη εις την Ιταλικήν, γαλλικήν καί γερ-μανικήν γλώσσαν, με σχεδιαγράμματα καί εικόνας, δέν θα υπέπιπτον εις το σφάλμα, διότι αναφέρεται σαφώς ότι ο Μαραθώνιος του Τουρίνου εινε άποστάσεως 42.750 μέ-τρων καί όχι 42.195, όπως οι κανονισμοί όριζουν. Φυσικά, έφ' όσον έγνώσθη εκ των προτέρων ότι οι δρομείς θα διατρέξουν πε-ρισσότερα των συνηθισμένων μέτρα, το πράγμα δέν έχει σημασίαν.

Οι μαραθωνοδρομοί λοιπόν εις το Του-ρίνον, άφού διέτρεξαν τρεις στροφάς του στίβου από 446 μ. έκαστον καί 261 μέ-τρα περισσότερα, έξήλθον του Σταδίου Μουσαλλιν, διέτρεξαν ένα μέγα τρίγωνον καί έπέστρεψαν πάλιν εις το Στάδιον, έν-τός του οποίου διέτρεξαν 160 μέτρα διά να φθάσουν εις την γραμμήν του τέρματος.

Αν έτρεχε λοιπόν καί ο Κυριακίδης εις το Ζάγκρεμπ 555 μέτρα περισσότερα, ά-σφαλώς ο χρόνος του θα ήτο μεγαλύτερος. Έγένετο επίσης σύγκρισις της επίδοσε-ως του Κυριακίδη με την επίδοσιν του ό-λυμπιονίκου Σπ. Λούη καί έλέχθη ότι η επίδοσις του Κυριακίδη εινε καλύτερα κα-τά 9:08. Καί τούτο δέν εινε ακρίβει, διότι η επίδοσις του Κυριακίδη πρέπει να θεω-ρηθή κατά πολυ καλύτερα, επειδή ο Λούης διέτρεξε κατά τους πρώτους Ολυμπιακούσ άγώνασ 40 χιλιομέτρα εις 2 ώρ. 58:50 καί ουχι 42.195 μέτρα.

Ο Μαραθώνιος δρομος την εποχήν εκεί-νην έγινετο επί της άποστάσεως των 40 χιλιομέτρων μόνον.

Ίδου καί η σχετική διάταξις των Ό-λυμπιακών άγώνων, την όποιαν παραθέτο-μεν χάρις της Ιστορίας:

«Ο δρόμος τελεσθήσεται επί της δημο-σίας όδου από Μαραθώνιασ εις το Πανα-θηναϊκόν Στάδιον, διά της όδου Κηφισ-οίας καί της όδου Ήρώδου του Άτικου.»

«Αφ'ετηρία έσται το τεσσαρακοστόν χι-λιόμετρον από της από Μαραθώνιασ εις Α-θήνας δημοσίας όδου. Η θέσις έκάστου δρομewe όρισθήσεται διά κλήρου. Η εκ-κίνησις γενήσεται ακριβώς τη 1η ώρα μ.μ. Έκάστος δρομewe θα παρακολουθήται υπό έπόπτου.»

«Ανακηρύσσεται νικητής ο πρώτος φθά-σας εις το παρά την σφενδόνην του Στα-δίου όρισθόσημον τέμμα.»

«Αποκλείεται το άγώνωσ πάσ όστις ή-θελε παρεμποδίσει συναγωνιστήν κατά το διά τους εν τώ Σταδίω δρομώουσ ώρισμέ-να καί πάσ όστις ήθελε φωραθή συντέμων των δρόμων διά παρεκκλίσειον εκ της δη-μοσίας όδου ή ήθελεν άποπειραθή να με-ταχρησισθή διαμετακομιστικόν μέσον.»

«Τη 12η ώρα της μεσημβρίας της ήμέ-ρας καθ' ην γενήσεται ο δρόμος, οι συνα-γωνισθόσημοι δέν να έμφανισθώσιν ένώ-πιον της επί τούτω έπιτροπιής εν Μαραθώνι.»

«Εν Μαραθώνι έσονται κατάλληλα κα-ταλύματα προς διανυκτέρευσιν διά τους προτιμώσοντας εκ των αγωνιστών να μετα-βώσιν εκεί την προηγουμένην του δρόμου ήμέραν.»

Το άγώνισμα του Μαραθωνίου δρόμου περιελήθη εις το πρόγραμμα των Όλυμ-πιακών άγώνων καί άκολούθως εις τα άλ-λα προγράμματα χάρις εις την έπιμέθεισιν του Γάλλου σοφού καί αρχαιοφίλου κ. Μι-χαήλ Μπρεάλ, ο οποίος, υπό το κράτος του ένθουσιασμού του διά την αναβίωσιν των Όλυμπιακών άγώνων, έσπευσε να δη-λώσθ εις τους αναβιωτήν των Όλυμπιακών άγώνων βαρώνων τον Κομπερτιν ότι εύχα-ρίστως θα προσέφερε το έπαθλον διά τον νικητήν, άν η οργανωτική επιτροπή των Αθηνών έδέχεται να περιλάβη εις το πρό-γραμμα των άγώνων την επανάληψιν του διασήμου εκείνου δρόμου, τον όποιον έξε-τέλεσε την αρχαιαν εποχήν ο στρατιώτης του Μαραθώνωσ.

«Ως εινε γνωστόν, η πρότασις έγινετο άποδεχτή. Εις το άγώνισμα λοιπόν του Μα-

ραθωνίου δρόμου, πλην του Κυριακίδη, ό-στις άνεδειχθη ο καλύτερος δρομewe επί της άποστάσεως ταύτης από της εποχής της ά-ναβίωσεως των Όλυμπιακών άγώνων, όφεί-λομεν να αναφέρωμεν καί τον έν Αμερικη Έλληνα κ. Πέτρον Τριβουλίδην, όστις το 1920 κατώρθωσε να αναδειχθή πρώτος νι-κητής του Μαραθωνίου δρόμου της Βοστώ-νης άποστάσεως 40.525 μέτρων καί να ση-μειώσθ χρόνον 2 ώρ. 29:31, τούτέστι κα-λύτερον του Λούη καί Ισαΐδιον, άν όχι κα-λύτερον, του Κυριακίδη.

Ο Φειδιππίδης λοιπόν εις την αρχαιότη-τα καί οι Λούης, Τριβουλίδης καί Κυρια-κίδης εινε οι μαραθωνοδρομοί που διέπρε-ψαν εις το άγώνισμα του Μαραθωνίου δρό-μου μεταξύ των Έλλήνων καί από τους ξένους ο Φινλανδός Πάσσο Νουρμι, όστις διέτρεξε την άπόστασιν των 42.192 μέτρων εις 2 ώρας 22:06, καί μετ' αυτών ο Αρ-γεντινός Ζαμπόλα, όλυμπιονίκης του Αδς Αντζελος, όστις έχει σημειώσει καί τον καλύτερον όλυμπιακόν χρόνον 2 ώρ. 31:36.

—Το πρωτάθλημα της Εύρω-πης

Τά όριστικά άποτελέσματα των άγώνων του εύρωπαϊκού πρωταθλήματος άνεδείξαν νικητήν την γερμανικήν ομάδα με 96 βαθμούς έναντι 82 της φινλανδικής καί 68 της Ιταλικής ομάδος.

Εις τον τιμητικόν πίνακα περιλαμβάνε-ται καί η Έλλάσ, κατέχουσα την 13ην θέ-σιν όμου μετά της Τσεχοσλοβακίας καί της Δανίας διά 4 βαθμών, την δε τελευταίαν θέσιν η Αυστρια με 2 μόνον βαθμούς.

Εινε η πρώτη φορά από τους Όλυμπια-κούσ άγώνασ του 1920 που η Έλλάσ κρα-τεί βαθμολογημένην θέσιν εις μεγάλουσ ά-γώνασ. Ο Μαντικας άς εινε υπερήφανος λοιπόν δι' αυτό, όσον καί διά την ώραιαν νίκην που έσημειώσν.

Η τελευταία ήμέρα των άγώνων του Τουρίνου προόκάλεσε μέγιστον συναγω-νισμόν εις τα περισσότερα άγώνισματα. Αρ-κει να φανασθή κανεις ότι εις τους δρό-μους των 200 καί 800 μέτρων καί εις την σφαιροβολίαν τόσοσ ο πρώτος όσον καί ο δεύτερος νικητής έσημειώσων τα αυτά ρεκόρ.

Ίδου τά τεχνικά άποτελέσματα: Δρόμος 200 μέτρων. — 1) Μπέργκερ (Όλλανδία) 21.5, 2) Σιρ (Όγγαρία) 21.5, 3) Όσεντάρτ (Όλλανδία) 21.6, 4) Κόθας (Όγγαρία), 5) Σχέιν (Γερμα-νία), 6) Κοννέλι (Ιταλία). Δρόμος 800 μέτρων. — 1) Σζάμπο (Όγγα-ρία) 1:52, 2) Λάνζι (Ιταλία) 1:52, 3) Ντάρσεκερ (Γερμανία) 1:52:2, 4) Νη (Σουηδία) 1:52:4, 5) Βένιπεργκ (Σουη-δία) 1:53.1, 6) Κουχάρσκυ (Πολωνία) 1:53.4.

Δρόμος 5.000 μέτρων. — 1) Ροσάρντ (Γαλλία) 14:36.8, 2) Κουσσίνσκυ (Πολω-νία) 14:41.2, 3) Σαλμίν (Φινλανδία) 14:43.6, 4) Βιρτάνεν (Φινλανδία) 14:47.6, 5) Μαστροβέιν (Ιταλία) 15:00.6, 6) Κά-λεν (Όγγαρία) 15:06.6.

Δρόμος 400 μέτρων μετ' έμποδίων. — 1) Σέελε (Γερμανία) 53.2, 2) Σερβέν (Φιν-λανδία) 53.7, 3) Μαντικας (Έλλάσ) 54.9, 4) Χάμπερστεν (Νορβηγία), 5) Λέιτνερ (Αυστρια), 6) Φατσιέλι (Ιταλία).

Μαραθώνιος. — 1) Τοϊβόνεν (Φινλανδία) 2 ώρ. 52:29, 2) Ένοκσον (Σουηδία) 2 ώρ. 54:35, 3) Κένγκβιν (Ιταλία) 2 ώρ. 55:3, 4) Κάλαιπος (Όγγαρία) 2 ώρ. 55:14, 5) Μπρόχ (Γερμανία) 2 ώρ. 58:40, 6) Βέρχλι (Σουηδία).

Δεκάθλον. — 1) Σίβερτ (Γερμανία) βαθ-μοί 8.103.245, 2) Ντάαλγκερν (Σουηδία) βαθμοί 7.770.83, 3) Πλάσζικ (Πολωνία) βαθμοί 7.552.345, 4) Ντίσκα (Λιθουανία) βαθμοί 7.451.40, 5) Γκίχλ (Σουηδία) βαθμοί 7.347.47, 6) Έμπερλε (Γερμανία) βαθμοί 7.153.645.

Σφαιροβολία. — 1) Βιλνιγκ (Έσθον-ία) 13.19, 2) Κοουνσι (Φινλανδία) 15.19, 3) Τσόντια (Τσεχοσλοβακία) 15.18, 4) Νόρμπυ (Σουηδία) 15.10, 5) Ράμγκέσι (Σουηδία) 15.01, 6) Ντάρανι (Όγγα-ρία) 14.86.

Άλμα τριπλούν. — 1) Πέτερσ (Όλλαν-δία) 14.89, 2) Σέβσον (Σουηδία) 14.83, 3) Ραζασαρί (Φινλανδία) 14.74, 4) Λούκκας (Πολωνία) 14.54, 5) Πούρι (Φιν-λανδία) 14.47, 6) Μιλάνες (Ιταλ.) 14.24. Σκυταλοδρομία 4 X 100 μ. — 1) Γερμα-νία 41, 2) Όγγαρία 41.4, 3) Όλλανδία 41.6, 4) Ιταλία 42.

Σκυταλοδρομία 4 X 400 μ. — 1) Γερμα-νία 3:14.1, 2) Γαλλία 3:15.6, 3) Σουη-δία 3:16.6, 4) Ιταλία 3:19.

Ο πρώτος νικητής του δεκάθλου Σίβερτ έσημειώσε τα έξης ρεκόρ: 110 μ.—11.2, 400 μ.—49.6, 1500 μ.—5:55.2, 110 μετ' έμποδίων 16, άλμα εις ύψος 1.80 μ., άλμ' άπλοσ 7 μ., άλμα επί κοντώ 3.30 μ., σφαιρα 14.77 μ., δίσκος 45.03 μ., άκον-τισμος 55.47 μ.

Γενική βαθμολογία: 1) Γερμανία βαθμοί 96, 2) Φινλανδία 82, 3) Ιταλία 69, 4) Σουηδία 65, 5) Όγγαρία 62, 6) Γαλλία 51, 7) Όλλανδία 35, 8) Λιθουανία 21, 9) Νορβηγία 20, 10) Πολωνία 19, 10) Έλ-δετία 19, 12) Έσθονία 12, 13) Τσεχο-σλοβακία 4, 13) Έλλάσ 4, 13) Δανία 4, 16) Αυστρια 2.