

ΔΙΑΤΙ ΗΤΤΗΘΗ Ο ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΙ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΩΝ

(Συνέχεια
εκ της 1ης σελίδος)

νά τους απομακρύνουν τὰ 250 ποδήλατα, μοτοσικλέττας και αυτοκίνητα που ήκολούθουν; Δέν γνωρίζει ότι μόνον ο κρότος ενός τοιούτου όγκου μηχανών επέφερε μεγάλην ταραχήν και στενοχωρίαν εις όλους τούς δρομείς;

ΔΡΟΜΕΙΣ

Βαμβακούσης. — Προσεπάθησε μόνον διά τόν έαυτόν του, έφταγε δυό μπιφτέκια, δυό μπριτζόλας, δέκα μπανάνας, δυό πορτοκάλια, 50 δράμια βύτυρον, μισή όκιά ψωμί χωσιανό, και νερό όσον ήδύνατο. Θά έδειδε φαίνεται άγώνα έναντίον του Λόντου!!!

Ός νά μήν επρόκειτο νά τρέξη Μαραθώνιον, δέν τόν έ διέφερον ή 'Ελληνική νίκη αλλά ή άτομική. Έέπηγε νά ξεπαστρέψη τόν Βαρτζάκη!!! και Κυριακίδη!!!

Αυτά επέτευχεν ο κ. Βαμβακούσης.

Στεφάνου. — Ήτο τό δόλωμα. Πήγε νά παρασύρη τούς δρομείς εις έξαντλητικόν άγώνα, τόν παρέσυρεν ός τούς τριώρον φαγοπότι... Έφαγεν δι είχε άπομεινή.

Τρικκάλης. — Ός έρχομεν προ τή ηγο όδύνατον νά τεματίση, δέν έτελείωσεν ποτέτου άγώνισμα. Ο Τρικκάλης πλέον συντηρητικός εις τό φαγητόν από τούς άλλους, ξεέκανε... τόν Βαρτζάκη. Πρέπει νά έγκαταλείψη τό άγώνισμα, είναι διά μικράς άποστάσεις. Δέν μπορεί νά τό ένοήση ο κ. Σίμιτσεκ;

Σάρρας. — Ο πλέον περιφρονημένος από πάντας. Ο Σύδεσμος δέν έδειξεν κανένα ένδιαφέρον δι' αυτόν, παρ' όλίγον νά τρέξη νησιτικός, διότι τρεις φορές μέχρι τούδε έκέρδισε στόν Μαραθώνιον δρόμον και έπρεπε νά νικήση και προχθές. Έάν ο προπονητής κ. Σίμιτσεκ, έδεικνυεν περισσότερο ένδιαφέρον δι' ένα έμπειρον Σάρραν.

ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ-ΡΟΥΜ ΛΙΩΤΗΣ

Απέδωσαν τό άπαντόν των, έτρεξαν όπως πάντοτε, όφου και οι ίδιοι πιστεύουν ότι τρέχουν για μπουλοδκι.

Βαρτζάκης. — Είναι άδικαιολόγητος, ήκουσε και ήκολούθησε τάς οδηγίας ανθρώπων, που κάθε άλλον, παρά έν διαφέρουν δι' αυτόν.

Διέκοψε τόν άγώνα εις τό 30όν χιλιόμετρον άδικαιολογήτως. Είναι ο μόνος έξ όλων, ο όποιος επρόσεξεν εις τό φαγητόν του, τόν παρέσυρεν όμως εις άγώνα σκοτιμώς ο Τρικκάλης. Η πείρα έπρεπε νά τόν έχει διδάξει ότι δέν πρέπει νά τρέχη επιπολαιώς.

Κυριακίδης. — Έπερτισόδοξος. «Θά τούς αφήσω 3χιλιόμετρα έλεγεν. Θά κάνω νέον ρεκόρ. Θά καταρρίψω τήν βαλκανικήν έπίδοσιν. Είναι πεπειραμένος δρομέας.» Έτρεξεν όμως, παρ' όλα αυτά τόσο έν επιπολαιά ώστε εις τά πέντε πρώτα χιλιόμετρα έδωσεν ότι είχε νά δώση. Εις τό διάστημα τοτο έ κάλυψεν τά δύο λεπτά, τά όποια άπώλεσεν από τήν καθυστερημένην εκκίνησιν, ένω έπρε

πεν νά είχε βοηθόν του ιδικόν μας δρομέα, το έδωσεν ο Γκάλ τόν Τοπάλα ποτόν παρέσυρεν επί 30 χιλιόμετρα, εις έξαντλητικόν άγώνα. Ο Ρουμάνος έτρεξε κατά τό άγγλικόν σύστημα έπραγματοποίησε δέ προχθές τό πείραμα του Φινλλανδου Στέν Ρόος, όστις έφερε νικητήν εις τό Στάδιον ης Αμβέρσης τόν ουμπατριώτην του Χάνς Κολεμάηεν εις τόν χρόνον 2 ώρων και 32·35" λ.

Ο Κυριακίδης έφαντάσθη ότι θά επιτύχη τήν έπίδοσιν του Ζάγκρεμπ. Δυστυχώς όμως διότι εκεί έτρεξεν υπό έλαφράν βροχήν πρῶτον τό όποιον τόν υπεβλήθησεν δι' τήν νίκην του και τήν έξαιρετικήν έπίδοσιν. Έδω συνέβη τό αντίθετον έτρεξαν υπό καυστικόν ήλιον και δι' ευτεράν φοράν τά 42 χιλ. τής «λασικης» όποσάσεως από Μαραθώνος εις Αθήνας.

Τι νομίζετε ότι ο Κυριακίδης ννωρίζει αλά τόν δρόμον; Ητο δυ ατόν ποτέ νά νικήση καθ' ή στιγμήν διέτρεξεν τά πρώτα 5 χιλιόμετρα 17' 43" τὰ 1η χιλ. 34' 55" και τά 15 χιλ. 57' 55" Οχι βεβίως; διότι ο Κύπριος πρωταλητής ώς έμφαίνεσται εκ των όνωτέρω έπίδόσεων, έτρεξεν πολύ γρήγορον άγώνα εις τά πρώτα χιλιόμετρα παρ' όλίγον δέ νά καταρρίψη τάς πανελληνιόσας έπίδόσεις.

Κατείχετο όμως και από τόν έγωισμόν νά μήν επιτρέψη εις άλλον δρομέα νά οδηγήση τήν κούρσιν, δι' νά δεχθῆ αυτός

μόνος τά χειροκρήματα τών χωρικών. Αντέγραψε τόν Γάλλον Λερμιζών ο Κυριακίδης εις τά τελευταία χιλιόμετρα του άγώνος, και παρά τόν Χολαργόν, έχασε τόν άγώνα διότι ειχεν έξαντληθῆ πλέον. Είναι άξιέπαινος μόνον διότι έτερμάτισεν. Ούδεις άλλος εις τήν θέσιν του θά ήδύνατο ν' άνθέξη. Πρέπει νά του γίνη όμως μάθημα δι' νά παύση πλέον νά περιφρονῆ τούς αντιπάλους του. Απώλεσεν τήν 1ην θέσιν, άν και έτερμάτισεν 2ην, μόνον με 26". Ο Κυριακίδης φανταζόμεθα ότι θά επανέλθη εις τήν πρώτην του φόρμαν, αλλά πρέπει τελείως νά αναπαυθῆ.

Ο προχθεσινός άγών τόν έξήντησεν τελείως έπανερχόμενος; δέ ακόμη εις τήν πρώτην του κατάστασιν είναι άδύνατον νά επιτύχη τάς παλαιάς του έπίδόσεις. Έπρεπε νά τρέξη όπως έτρεξεν, αλλά επί τῆ βάσει ενός προδιαγεγραμμένου ιδικοῦ του προγράμματος και όχι άλλου. Μία νίκη εις τόν Μαραθώνιον δρόμον επιτυχάνεται από αυτόν τοτόν τόν άθλητήν και όχι από τάς οδηγίας ενός προπονητοῦ, ο όποιος, στο τέλος, δέν έτρεξεν ποτέ του Μαραθώνιον, για νά γνωρίζη έξ ιδίας πείρας. Προσεχώσ θά ίδωμεν πως είναι δυνατόν μετά τόν Κυριακίδη νά άποκτήσωμεν και άλλον ύπολογισμόν δι' ένα τοιοῦτον άγώνισμα δρομέα.

Γ. ΖΑΜΑΡΙΑΣ