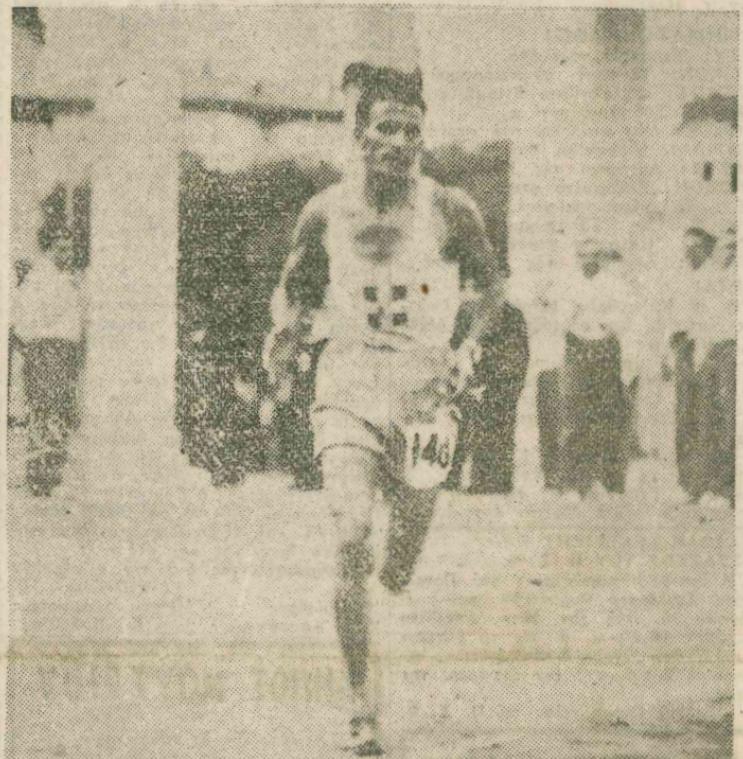


Ο ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΣΤΩΝΗΝ ΕΝΑΣ ΛΑΜΠΡΟΣ ΘΡΙΑΜΒΟΣ

Κατά τους πρώτους Όλυμπιακούς Αγώνας, πού έτελεσθησαν το 1896 είς τας Αθήνας, ένικησεν είς τὸν Μαραθώνιον ὁ Ἑλλην δρομεὺς Σπύρος Λαόνης. Προσθέτης, είς τὸν Μαραθώνιον, ποὺ διεξῆγθη εἰς τὴν Βοστώνην, ἐπὶ τῇ συμπληρώσει πεντηκονταετίας ἀπὸ καθιερώσεως τοῦ ἀγώνισματος, ένικησε πάλιν ἕνας "Ἑλλην.

νίκης αὐτῆς, ὁ Κυριακίδης ἀπέδειξεν εἰς ὁλόκληρον τὸν κόσμον ὅτι, παρὰ τὰς φοβερὰς στεροήσεις, τὰς ὁποίας ὑπέστη ἡ Ἑλλὰς κατά τὸ διάστημα τοῦ πολέμου καὶ τῆς ἔνικῆς κατοχῆς, παρὰ τὴν παντελῆ ἐλλειψιν προτονήσεως τῶν ἀθλητῶν μας καὶ παρ' ὅλογ τὸν συνεχῆ ὑποσιτισμόν, εἰς τὸν ὃν ποιὸν ὑποβάλλεται ἀπὸ πενταε-



"Ο θριαμβευτὴς τῆς Βοστώνης, Στέλιος Κυριακίδης, ἐνῷ εἰσέρχεται πρώτος εἰς τὸ Πανοθηναϊκὸν θώνιον δρόμον τῶν Βαλκανικῶν Ἀγώνων τοῦ 1939.

ὁ Στέλιος Κυριακίδης. Εἶναι μία λαυροπάλη ολυμπιακή νίκη, διὰ τὴν ὅποια δικαιούμεθα γὰρ ὑπερφανεύμεθα.

'Ο "Ἑλλην Βαλκανιονίκης ἐκέφδισε μὲ ἐπίδοσιν 2 ώρων 29' 27", ὑπελειτομένη κατὰ 7' 8)10 τὸν ὀλυμπιακὸν δρόμον, τὸ δόποιον ἐπέτυχεν ὁ Ἱάπων Κιτέι Σοῦ εἰς τοὺς Όλυμπιακὸν Αγώνας τοῦ Βερολίνου τοῦ 1936. Ἡ ἀπόστασις τῆς ὅποιαν διέτρεξεν ὁ Ἑλλην Μαραθωνοδρόμος ἀνέρχεται εἰς 26 μίλια καὶ 385 γυνάδες, δηλαδὴ 42 χιλιόμετρα καὶ 195 μέτρα. Δεύτερος ἐτερούσιον ὁ Αιγαίκανδρος ἀθλητὴς Τζόννυ Κέλλου, ἀπὸ τὴν Μασσαχουσέτην, ὅστις ἐθεωρεῖτο τὸ «φαδοῖον τῆς διαδρομῆς, εἰς 2 ώρας 31' 27'', μὲ διαφορὰ δηλαδὴ 2 λεπτῶν καὶ εἰς ἀπόστασιν 650 περίπου μέτρων ἀπὸ τὸν Κυριακίδην, καὶ τοίτος ὁ Γαλλοκαναδὸς ἀθλητὴς Κοτέ, μὲ ἐπίδοσιν 2 ώρων 36' 34''.
Κατὰ τὰς πληροφορίας διαφόρων τηλεγραφικῶν πρακτορείων, ἡ νίκη τοῦ Κυριακίδη προεκάλεσεν ἀκράτητον ἐνθουσιασμὸν εἰς τὸν Ἑλληνισμὸν τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν, καθὼς καὶ εἰς τοὺς Αιγαίκανους φιλάθλους. Διὰ τῆς

τίας τώρα ὁλόκληρος ὁ Λαός τῆς Ἑλλάδος, τὸ προσιώπιον πνεύμα τοῦ ἐλληνικοῦ ἀθλητισμοῦ παραμένει ἀκατάβλητον.

Μετὰ τὴν νίκην τοῦ Κυριακίδη, ὁλόκληρος ἡ πόλις τῆς Βοστώνης ἔπλεεν εἰς τὰ χωώματα τῆς κυανολεύκου, ὅταν δὲ ὁ Κυριακίδης, μετὰ τὴν ἐπίτευξιν τῆς θριαμβευτικῆς τοῦ νίκης, παρακληθείς, ὥμιλλησεν ἀπὸ μικροφώνου, ἐκφράσας τὴν συγκίνησίν του διότι ἐγάδισε τὴν πρώτην μεγάλην μεταπολεμικὴν ἀθλητικὴν νίκην εἰς τὴν Ἑλλάδα, ὁλόκληρον τὸ Στάδιον ἐξέσπασεν εἰς διατόρους ζητωκραυγὰς ὑπὲρ τῆς αἰώνιας Ἑλλάδος.

Ο Κυριακίδης ἀπέστειλε τηλεγράφωμα πρὸς τὴν Διεύθυνσιν τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἐταιρείας, ὅπου ἐργάζεται ὡς ὑπάλληλος, καὶ χάροις εἰς τὴν οἰκονομικὴν ἐνίσχυσιν τῆς ὁποίας κατώρθωσε νὰ μεταβῇ εἰς τὴν Βοστώνην, τονίζων ὅτι «ὅ ἄγων ἦτο τραγύτατος, ἀλλὰ ὅτι ἡ εὐτυχία του εἶναι μεγάλη, που ἐκέποισε τὸν Μαραθώνιον».

Πρὸ 26 ἑτοῖ, ἔνας ἄλλος, ἐπίσης Ἑλλην, ὁ Τριβουλίδης, ἐκέρδισε τὴν νίκην εἰς τὴν ἐν λόγῳ διαδρομήν, διατρέξας τὴν ἀπόστασιν 40 γιλ., εἰς 2 ώρας 29' 31''.

Σελίδα,
22-4-46