

Ο ΘΡΙΑΜΒΟΣ ΤΗΣ ΒΟΣΤΩΝΗΣ

Ο ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΑΠΕΣΠΑΣΕ ΤΗ ΝΙΚΗ ΜΕ ΣΥΓΚΛΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ

Η ΕΚΚΙΝΗΣΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΣΤΕΙΟΝ ΧΟΝΤΙΓΚΤΟΝ. — ΑΙ ΜΟΝΟΜΑΧΙΑΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΚΟΤΕ, ΦΕΡΡΑΡΑ ΚΑΙ ΚΕΛΛΥ, — ΚΑΘ' ΟΛΗΝ ΤΗΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΝ ΕΚΥΤΤΑΖΕ ΤΟ ΡΟΛΟΓΙ ΤΟΥ.

ΠΩΣ ΚΑΤΕΒΑΛΕ ΤΟΝ ΠΕΡΙΦΗΜΟ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟ ΚΕΛΛΥ

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΟΣ

Μεγαλειτέρα νίκη του Έλληνικού αθλητισμού, από αυτήν του Βαλκανιονίκου μας Μαραθωνοδρόμου Στέλιου Κυριακίδη, εις τον διεθνή Μαραθώνιον της Βοστώνης, δεν υπάρχει. Μπροστά σ' αυτήν, και η νίκη του Σπύρου Λούη έρχεται σε δεύτερα σειρά, από καθαρώς αθλητικής απόψεως. Και διότι το ρεκόρ του Κυριακίδη είναι άσυγκρίτως άνωτερον και διότι ο νικητής του Σαββάτου αντιμετώπισε δεκάδας ικανωτάτων αντιπάλων, αλλά και διότι ηγωνίσθη έξω από την Ελλάδα Περισσότερον όμως και από το ρεκόρ του Κυριακίδη και από την νίκην του, συγκινητική είναι η γεμάτη αίτιθυσία πάλη του δια την άποσπασιν της νίκης. Όπως φαίνεται από την λεπτομερή περιγραφήν του αγώνος — γενομένην από όλους τους ραδιοσταθμούς της Αμερικής — η προσπάθεια του Κυριακίδη, από της στιγμής της εκκινήσεως εις το προστείον της Βοστώνης Χόντιγκτον, έως την στιγμήν του θριαμβευτικού του τερματισμού εις το δημοτικόν παρκον της Βοστώνης, υπήρξε συναρπαστική, συνεχής προς δεκάδας ικανωτάτων αντιπάλων του, με άλληπαλλήλους συναγωνισμούς προς άλλους διεκδικητάς των πρωτείων. Η άκίνησις δια τον Ιστορικώτερον Μαραθώνιον του Κόσμου — ο Μαραθώνιος της Βοστώνης τελείται χωρίς καμμίαν διακοπήν από του 1896 — έδόθη το μεσημέρι του Σαββάτου. Ο καιρός ητο δροσερός. Ευνόικώτατος δια τους Μαραθωνοδρόμους. Ο Κυριακίδης είχε θέσιν εις την πρώτην των πέντε σειρών παρατάξεως των δρομέων. Αδύνατος δσον κανείς ίσως άλλος από τους αντιπάλους του, αλλά και νευρώδης, όσον κανείς άλλος Φορούσε παντολονάκι μεταξωτό, γαλάζιο και όλόασπρη φανέλλα, με την ελληνική σημαία στο στήθος. Η στολή του ήταν δώρο των Έλλήνων της Βοστώνης, πολλοί από τους όποιους παρευρέθησαν στον τόπο της εκκινήσεως.

Από την άρχην ο Κυριακίδης εκπόνησεν — όπως συνήθίζει — τον διασκελισμόν του και την ταχύτητά του, χωρίς να ενδιαφέρεται δια τον τρόπον, με τον όποιον έτρεχαν οι αντίπαλοί του. Έτσι, μέχρι του 10ου χιλιομέτρου, εύρισκετο ανάμεσα σε 20—25 δρομείς, που άποτελούσαν τον δεύτερον όμιλον των δρομέων.

Τριάντα περίπου άλλοι δρομείς έτρεχαν περί τα πεντακόσια μέτρα μπροστά, σ' έναν χωριστό, πρώτο όμιλο. Ο Κυριακίδης σε κάθε χιλίόμετρο συνεβουλευετο το ρολόι του. Κοντά στον Κυριακίδη έτρεχαν ο Γαλλοκαναδός Κοτέ, ο Αμερικανός Κέλλυ, ο Νεοζηλανδός Μπόλεϋ, ο Αυστροαλιός Τζίμπους και άλλοι. Όλων αυτών προηγούντο ο Ιταλός Φερράρα, ο Αμερικανός Γκρέγκου και ένας Ινδός Σ' έναν τρίτο όμιλο διακρίνοντο ο Αμερικανός Μάζουελ και ο Ιρλανδός Κλήδελοντ. Όλοι αυτοί ήσαν σοβαρώτατοι διεκδικητάι της νίκης. Πλάι του έτρεχαν άμέτρητοι άλλοι δρομείς, από τους όποιους, μετά το 8ον χιλίόμετρον, ένας-ένας ήρχισαν να εγκαταλείπουν τον αγώνα. Εις το 12ον χιλίόμετρον ο Κυριακίδης έδωσε την πρώτην μάχην προς τον Μπόλεϋ, τον Κοτέ και τον Κέλλυ. Τον Μπόλεϋ τον έξεμνηδένισε μετά συναγωνισμόν επί 500 μέτρα. Αλλά οι δύο άλλοι έμειναν κοντά του, επικινδύνοι αντίπαλοι. Εις το 20ον χιλίόμετρον ο Κέλλυ προσεπάθη ν' άποσπασθί του όμιλον των αντιπάλων του. Έξαφνικά, άνέπτυξε μεγάλην ταχύτητα και προς στιγμήν κατάρθωσε να άπομακρυνθί περί τα 50 μέτρα. Πίσω του έτρεχαν ο Φερράρα, ο Κέλλυ, ο Κυριακίδης και ο Κοτέ. Ο Κυριακίδης, άφου άφησε τον Κέλλυ να σταθεροποιήση την ταχύτητά του, άνέπτυξε σιγά-σιγά τον διασκελισμόν του και μετά ένα μόλις χιλίόμετρον, παρασύρουν κοντά του και τον Κοτέ, εύρισκετο πλάι εις τον δυναμικόν Κέλλυ.

Επί 10 περίπου χιλιομέτρα οι φαβορί του άγώνος κρατούσαν τις θέσεις που έκέρδισουν εις το 20ον χιλίόμετρον. Όταν αίφνιδίως έξώρμησεν ο Κοτέ, ήταν τόσοσν θυελλώδης ή έξώρμησίς του, που είχαν ως άποτέλεσμα να υπερφοιολαγγί-

ση όλους τους αντιπάλους του και να τεθί επί κεφαλής των διεκδικητών της νίκης. Εις το 32ον χιλίόμετρον ο Κοτέ εύρισκετο ένα περίπου χιλίόμετρον πιδό μπροστά από τον Κυριακίδη, 700 μέτρα από τον Κέλλυ και 850 από τον Φερράρα.



Ο ΝΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΒΟΣΤΩΝΗΣ

Αλλά καταφανώς κουρασμένους.

Ο Κυριακίδης αντίθετα, με άκμασον το ήθικόν και ζωηρότατος, ήκολούθει τον Κέλλυ. Και ο Κέλλυ δεν προσέχει κανέναν άλλον, έκτός από τον Κυριακίδη. Οι δύο των, στην προσπάθειά των να έκμηδενίσουν ο ένας τον άλλον, στο 35ον χιλίόμετρον εύρέθησαν κοντά εις τον προηγούμενον ό- λων Κοτέ.

Ότε τριακόσια μέτρα δέν κράτησεν ή πάλη Κέλλυ — Κυριακίδη — Κοτέ. Οι δύο πρώτοι άφησαν άμέσως πίσω τον Γαλλοκαναδόν. Και άμέσως ήρχισεν ο μέγας, συναρπαστικός μεταξύ των συναγωνισμός. Κάθε πεντακόσια, κάθε χίλια μέτρα, οι δύο μεγάλοι αντίπαλοι απέδίδοντο εις προσπάθειαν έπιβολής. Εις το 38ον χιλίόμετρον ο Κέλλυ έκαμε την μεγαλειότερον προσπάθειάν του. Από κοντά του όμως ο Κυριακίδης δέν τον άφησε να άπομακρυνθί ούτε τρία μέτρα. Αλλά και δέν τον προσπέρασε. Απλώς τον άκολουθούσε. Η τοκτική αυτή έξοντλήσεως του αντιπάλου του, έπέτυχεν. Εις το 39ον χιλίόμετρον ο Κέλλυ εγκατέλειψε κάθε προσπάθειαν έπιβολής που επί του Κυριακίδη. Και προσπαθούσε να μην άπομακρυνθί τώρα ο Κυριακίδης από αυτόν. Ο Μαραθωνοδρόμος μας πόλιν έφάνη συνετός. Εις το 40ον χιλίόμετρον όμως συνεβουλευθί το ώρολόγι του, έριξε μια ματιά στον Κέλλυ και άνέπτυξε ταχύτητα. Ο Αμερικανός τον ήκολούθησε. Επί 650 μέτρα έτρεχαν ο ένας πλάι στον άλλον. Κοντά στο 41ον χιλίόμετρον ο Κέλλυ ήρχισε ν' άνασαινή βαρείά. Αρχισε ν' άγκομαχάη. Κ' ύστερα από μιá τελευταία προσπάθεια, άνέκοψεν άτότομα ταχύτητα. Ο Κυριακίδης τώρα άπεμακρύνετο σταθερά του αντιπάλου του και πλησίαζε σταθερώτερα προς τον θρίαμβον.

Τόσον ζωηρός ήτο εις τα τελευταία δύο χιλιομέτρα, που μόνον στην άποστασι αυτή έφησε πίσω του τον Κέλλυ, κοντά ένα χιλίόμετρο.

N. K.

"Βραδύον"
23-4-46