

Σε ἀθλήματα ἐπὶ δρόμων, ἡ ἀπόστασις θὰ μετῶται ἕνα μέτρο ἀπὸ τὴν ἄκρη τοῦ δρόμου καὶ πρὸς τὴν κατεύθυνση τοῦ ἀθλήματος.  
Ἐνα πιστοποιητικὸ ἀκριβείας θὰ ἐκδίδεται ἀπὸ τὸν ἐπίσημο ἐπιτηρητὴ.  
(Βλ. Κανονισμὸς 126). Προτείνεται ἡ χρησιμοποίησις τροχοῦ ἀκριβοῦς περιφέρειας ὁ ὁποῖος θὰ σημειώνη σὲ ἕνα μετρητὴ τὸν ἀριθμὸ τῶν περιστροφῶν. Ἡ ταχύτης τοῦ τροχοῦ δέν θὰ πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὰ 3 μίλλια ἢ 5.000 μ. ἀνά ὥραν καὶ ὁ μετρητὴς πρέπει νὰ ἐλεγχθῆ σὲ ὁποιοδήποτε δρόμο μήκους ὄχι μικροτέρου τοῦ I χιλιομέτρου ὁ ὁποῖος θὰ ἔχει μετρηθῆ μὲ τὸν ἀλυσσίδα τοῦ Ἐπιτηρητοῦ ἢ τὴν μεταλλικὴ ταινία.