

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

### ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ

«Διευρύνεται ο ρόλος τους ανεξάρτητου επιθεωρητή»

«Ήμουν μέρος της ομάδας της C.M. LEMOS που μαζί με άλλες μεγάλες εταιρίες δεξαμενοπλοίων βοηθήσαμε στην ανάπτυξη και στην αρχική διευθέτηση των προβλημάτων των συστημάτων αδρανών αερίων»

30 χρόνια στη ναυτιλία στην αρχή ως αρχιμηχανικός και μετέπειτα ως ανεξάρτητος επιθεωρητής είναι υπεραρκετά για να θεωρηθεί κανείς αυθεντία και απολύτως γνώστης των αναγκών τεχνικής υποστήριξης μιας ναυτιλιακής εταιρίας.

Ο λόγος για τον κ. Δημήτρη Κυριακίδη ναυπηγός – μηχανολόγος, διευθυντής της εταιρίας Marine Consult International ο οποίος διαθέτει τεράστια εμπειρία στις επιθεωρήσεις, την κατασκευή και τις επισκευές των πλοίων καθώς πριν ιδρύσει την δική του εταιρία υπηρέτησε ως διευθυντικό στέλεχος μεγάλων ναυπηγείων ναυτιλιακών εταιριών.

Ο κ. Κυριακίδης μιλάει αποκλειστικά στο ELNABI για τη Norwegian Maritime Equipment την οποία αντιπροσωπεύει αποκλειστικά στην Ελλάδα, τις δραστηριότητες της εταιρίας του και τον πατέρα του τον πρωταθλητή μαραθωνοδρόμο Στέλιο Κυριακίδη. Ο ίδιος έχει ασχοληθεί και με τον αθλητισμό και είναι πρόεδρος του γυμναστηρίου της Φιλοθέης όπου διοργανώνονται ετησίως οι αγώνες «Κυριακίδεια».

- Κε Κυριακίδη ποιοί ήταν οι σημαντικότεροι σταθμοί της καριέρας σας ως αρχιμηχανικός σε διάφορες εταιρίες της ναυτιλίας;
- Σπούδασα Ναυπηγική και Ναυτική Μηχανολογία στην Αγγλία και στη Σκωτία μεταξύ των ετών 1965 και 1970 και πήρα πτυχίο στην Τεχνολογία Παραγωγής Πλοίων από το Πανεπιστήμιο Strathclyde, της Γλασκώβης, Σκωτία (Master of Science).

Είμαι μέλος του Βασιλικού Ινστιτούτου Ναυπηγών και Ναυτικών Μηχανολόγων και της Εταιρίας Ναυπηγών και ναυτικών Μηχανολόγων της Νέας Υόρκης (SNAME).

Κατά τη διάρκεια των σπουδών μου και τα καλοκαίρια του 1966 και του 1967 εργάστηκα στα φημισμένα ναυπηγεία της Σουηδίας GOTAVERKEN ARENDAL SHIPYARD, τα οποία διέθεταν την πλέον προχωρημένη τεχνολογία παραγωγής πλοίων της εποχής εκείνης.

Μετά τις σπουδές μου, εργάστηκα για δύομισι χρόνια στα ναυπηγεία Lithgows της Σκωτίας, όπου ασχολήθηκα με το σχεδιασμό και τη ναυπήγηση μεγάλων μπαλκ κάρριερς όσο και δεξαμενοπλοίων.

Στο τέλος του 1972 επέστρεψα στην Ελλάδα, όπου έγινα διευθυντής παραγωγής της Olympic Yachts S.A., του μεγαλύτερου στον κόσμο παραγωγού μηχανοκίνητων και ιστιοφόρων σκαφών της περιόδου εκείνης.

Στην Olympic Yachts ασχολήθηκα με την κατασκευή σκαφών αναψυχής και περιπολικών και σωστικών σκαφών από υλικό Φιμπεργκλας (GRP). Μάλιστα την περίοδο εκείνη έλαβα μέρος σε πολλούς ιστιοπλοϊκούς αγώνες στην Ελλάδα.

Το 1974 πήγα στο Λονδίνο και εργάστηκα σαν επιθεωρητής μηχανικός στην C.M. LEMOS, στην ελληνική εταιρία που είχε το μεγαλύτερο ιδιωτικό στόλο που αποτελούνταν από 55 πλοία.

Στην C.M. LEMOS ήμουν υπεύθυνος για την επισκευή και τη συντήρηση 11 πλοίων χωρητικότητας μεταξύ 10.000 και 500.000 dwt στα οποία περιλαμβάνονταν tween-deckers, bulk carriers, OBO και δεξαμενόπλοια.

Τότε ήταν η πρώτη φορά που τοποθετούσα συστήματα αδρανών αερίων αφού είχαν προηγηθεί πολλές εκρήξεις σε OBO.

Ήμουν μέρος της ομάδας της C.M. LEMOS που μαζί με άλλες μεγάλες εταιρίες δεξαμενοπλοίων βοηθήσαμε στην ανάπτυξη και στην αρχική διευθέτηση των προβλημάτων των συστημάτων αδρανών αερίων.

Ταυτόχρονα ερευνήσαμε και βοηθήσαμε στην απάλειψη των αιτιών των εκρήξεων στα σκάφη OBO, οι οποίες ήταν συχνές εκείνη την περίοδο.

Το 1977 μετακινήθηκα στην TSAVLIRIS SHIPPING του Λονδίνου και ήμουν ο αρχηγός της ομάδας παρακολούθησης στη ναυπήγηση δύο πολλαπλής χρήσεων μπαλκ κάρριερς των 28.000 dwt στο Ρίο Τζανέιρο της Βραζιλίας. Αυτό υπήρξε για μένα μια μεγάλη εμπειρία διότι η ομάδα παρακολούθησης έπρεπε να βοηθήσει τα όχι τόσο έμπειρα βραζιλιανά ναυπηγεία να ξεπεράσουν τα πολυάριθμα προβλήματα που ανέκυψαν στη διάρκεια της μακράς περιόδου ναυπήγησης των 2,5 ετών.

Το 1981 μεταπήδησα στη FRANCO COMPANIA NAVIERA της Ελλάδας με θέση τεχνικού διευθυντή. Εκεί παρέμεινα μέχρι το 1988 οπότε και ίδρυσα τη δική μου εταιρία παροχής συμβουλών D.S.KYRIAKIDES & ASSOCIATES και αργότερα το 1955 ίδρυσα την MARINE CONSULT INTERNATIONAL.

- Ως ανεξάρτητος επιθεωρητής ποιές είναι οι εντυπώσεις σας;
- Από το 1993 ταξίδεψα πολλές φορές στην Κίνα όπου απέκτησα μεγάλη εμπειρία σχετικά με την κινεζική ναυπηγική και επισκευαστική βιομηχανία και πολλούς καλούς φίλους. Στη διάρκεια της επαγγελματικής μου ζωής ασχολήθηκα με όλα τα τεχνικά, νομικά και ασφαλιστικά ζητήματα της ναυτιλίας.

Η Marine Consult International Ltd εργάζεται με ναυτιλιακές εταιρίες, P&I κλαμπς, νομικούς ναυλωτές και για συμφέροντα σχετικά με τα φορτία.

Εταίροι μου είναι είτε απόφοιτοι Τεχνικών Πανεπιστημίων, είτε πρώτοι πλοίαρχοι και πρώτοι μηχανικοί με μακρά θαλάσσια εμπειρία, όπως ο Ηλίας Κοσσιέρης όπου παρότι είναι ακόμη πολύ νέος έχει δουλέψει στη Ν. Κορέα για λογαριασμό της HELLESPONT στην κατασκευή των πρώτων ULCC διπλών τοιχωμάτων.

Η Marine Consult International Ltd με τη μακρά και πλατειά εμπειρία της και με τους πολυάριθμους φίλους της στην Ελλάδα και σε όλο τον κόσμο μπορεί να προσφέρει συμβουλές και βοήθεια για όλα τα ζητήματα της ναυτιλίας.

Η εταιρία προσφέρει τεχνικές συμβουλές, πραγματοποιεί επιθεωρήσεις για την κατασκευή του πλοίου και προσφέρει ένα μεγάλο φάσμα τεχνικών υπηρεσιών με παρουσία πάνω στο σκάφος για λογαριασμό του πλοιοκτήτη. Στο πελατολόγιο της εταιρίας περιλαμβάνονται μεγάλες ναυτιλιακές εταιρίες όπως Oceanbulk, Rigos Marine, J.G. Roussos, Magnus Carriers, Regal κ.ά.

- Μιλήστε μας για τις αντιπροσωπείες ξένων οίκων της Marine Consult International Ltd στην Ελλάδα.
- Σήμερα, η εταιρία είναι αποκλειστικός εκπρόσωπος στην Ελλάδα των παρακάτω εταιριών:

- NORWEGIAN MARITIME EQUIPMENT – υπ’ αριθμών 1 στον κόσμο στην εμπορία ΝΕΟΥ και ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ναυτικού εξοπλισμού και εξοπλισμού offshore.
- FOR A GRABS – Τουρκική βιομηχανία που κατασκευάζει μηχανικού τύπου άρπαγες.
- MAPAMAR – Τεχνική εταιρία της Βραζιλίας που προσφέρει όλα τα είδη υπηρεσιών για το πλοίο.
- Επισκευές πλοίων σε ναυπηγεία της Ρουμανίας, της Βουλγαρίας και της Λιθουανίας.
- China Ship Building Trading Co – Ασχολείται με καινούργιο και μεταχειρισμένο κινεζικό εξοπλισμό.
- China Ocean Marine Supply Co Ltd – Εταιρία γενικού εφοδιασμού που καλύπτει το νότιο τμήμα της Κίνας.
- LOKIT POLYMER της Σιγκαπούρης – κατασκευάζει ελαστικά επιστομίων και άλλα είδη από ελαστικά.
  
- Η εισαγωγή του ISM Code στη ναυτιλία σε ποιό βαθμό επηρέασε τη δουλειά σας.  
Πώς πρέπει να ‘ναι ο σωστός επιθεωρητής;
- Το ISM μας έχει βοηθήσει πάρα πολύ γιατί τα port state control έχουν αυξήσει τις απαιτήσεις τους. Έτσι εάν ένα πλοίο τηρεί πιστά τις διαδικασίες του ISM Code είναι δύσκολο να κρατηθεί σε κάποιο λιμάνι. Εδώ σημαντικό ρόλο παίζει και η παρουσία του ανεξάρτητου επιθεωρητή ο οποίος πρέπει να είναι καλός διπλωμάτης, να ξέρει καλά αγγλικά, να είναι ευέλικτος, να έχει μεγάλη εμπειρία από παρόμοιες καταστάσεις και να είναι καλός ψυχολόγος για να μπορεί να ξεπεράσει τα διάφορα προβλήματα όσο το δυνατόν πιο γρήγορα. Επίσης ο σωστός επιθεωρητής πρέπει να είναι γνώστης των κανονισμών, να ενημερώνεται για τις αλλαγές των κανονισμών και να παρακολουθεί τις νομοθεσίες καθώς τα καινούργια πλοία έχουν ενσωματώσει νέα τεχνολογία και συστήματα.
- Μιλήστε μας για τη Norwegian Maritime Equipment.
- Με την Norwegian Maritime Equipment ξεκινήσαμε μόλις το 1988 και σήμερα τη γνωρίζει ολόκληρος ο Πειραιάς.  
Η εταιρία άρχισε να δραστηριοποιείται στην εμπορία καινούργιου και μεταχειρισμένου εξοπλισμού για τη ναυτιλία και εδώ και ένα χρόνο έχει περάσει και στην κατασκευή σωστικών μέσων, γερανών, βιντζιών και αφаланτωτών για ναυτιλιακή χρήση. Η Norwegian Maritime Equipment είναι 10 χρόνια στο χώρο της ναυτιλίας και διευθύνεται από ένα νέο άνθρωπο τον Styrk Bekkenes.  
Καλύπτουμε όλες τις ανάγκες ενός πλοίου.  
Επιπλέον έχουν προμηθεύσει αρκετά πλοία της ελληνικής ακτοπλοίας με fastrescue boats, βαρούλκα και προσκουστήρες (fenders).  
Ελπίζουμε ότι σύντομα με τη βοήθεια ελληνικών ναυτιλιακών εταιριών θα μπούμε στα makers market lists όλων των ναυπηγείων της Άπω Ανατολής και να πάρουμε μεγαλύτερο μερίδιο της ελληνικής αγοράς καθώς σιγά-σιγά αλλάζει η νοοτροπία του Έλληνα πλοιοκτήτη και αναζητά πιο ποιοτικά υλικά.
- Τέλος πείτε μας δύο λόγια για τον πατέρα σας το γνωστό Έλληνα μαραθωνοδρόμο που δόξασε την Ελλάδα σε διεθνείς διοργανώσεις.

- Γεννήθηκε το 1910 στο ορεινό χωριό Στατός στην περιφέρεια της Πάφου στην Κύπρο από γονείς αγρότες.  
Έφυγε από το σπίτι του σε ηλικία 12 ετών για να βρει την τύχη του στη Λεμεσό.  
Μετά από διάφορες δουλειές που έκανε κατέληξε να δουλεύει για τον Άγγλο αρχιδικαστή όπου και έμαθε Αγγλικά.  
Σε ηλικία 21 ετών αρχίζει να προπονείται και βρίσκει ότι έχει μεγάλη αντοχή για δρόμους μεγάλων αποστάσεων.  
Λαμβάνει μέρος το 1933 στους Παγκυπρίους Αγώνες όπου κερδίζει τα 1500 μέτρα, τα 5000 μέτρα, τα 10000 μέτρα και τα 20000 μέτρα σε δύο μέρες.  
Έρχεται στην Ελλάδα και λαμβάνει μέρος στους Πανελληνίους Αγώνες όπου κερδίζει και γίνεται μέλος της Ελληνικής Εθνικής Ομάδας για τους Βαλκανικούς Αγώνες.  
Κερδίζει 10 πρώτες Βαλκανικές νίκες στα 10000 μέτρα και το Μαραθώνιο και πολλές δεύτερες και τρίτες νίκες από το 1933 μέχρι και το 1940.  
Λαμβάνει μέρος στο Μαραθώνιο στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Βερολίνου το 1936 όπου έρχεται 11<sup>ος</sup> και το 1948 στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου όπου έρχεται 9<sup>ος</sup>.  
Έρχεται 2<sup>ος</sup> στον Μαραθώνιο στους αγώνες της Μεγάλης Βρετανίας το 1935 και το 1937.  
Το 1946 κερδίζει τον μεγαλύτερο Μαραθώνιο της εποχής εκείνης στη Βοστόνη της Αμερικής σε 2 ώρες 29 λεπτά και 27 δευτερόλεπτα, το οποίο ήταν Πανευρωπαϊκό ρεκόρ και η καλύτερη επίδοση στον κόσμο της εποχής εκείνη.  
Μετά τη νίκη του στη Βοστόνη παραμένει στην Αμερική για 1 μήνα μαζεύοντας βοήθεια, οικονομική και υλική, για την κατεστραμμένη Ελλάδα.  
Τα φάρμακα, οι κουβέρτες, οι κονσέρβες, οι σκηνές, το σιτάρι και άλλα αγαθά που μαζεύτηκαν μεταφέρθηκαν στην Ελλάδα με δύο ελληνικά liberty βαπόρια γνωστής ναυτιλιακής οικογένειας.  
Η υποδοχή που του έγινε κατά την επιστροφή του από την Αμερική έχει μείνει αξέχαστη στη μνήμη των ανθρώπων που έζησαν τις δύσκολες εκείνες μέρες.  
Περίπου 500,000 Αθηναίοι ήταν στους δρόμους για να υποδεχτούν την πομπή από το αεροδρόμιο έως τη Βουλή και το Δημαρχείο Αθηνών.  
Το 1947 επιστρέφει στην Αμερική για να μαζέψει χρήματα για να μπορέσει η ελληνική Ολυμπιακή ομάδα να λάβει μέρος στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου.  
Μετά το τέλος της αθλητικής του καριέρας αφοσίωσε τη ζωή του στον Ελληνικό αθλητισμό σαν παράγοντας του Σ.Ε.Γ.Α.Σ.  
Δημιούργησε το Γυμναστήριο και τον Αθλητικό Όμιλο της Φιλοθέης όπου ξεκίνησε μαζικό παιδικό αθλητισμό το 1958.  
Οι τιμητικές διακρίσεις είναι πάμπολλες με κορυφαία το Χρυσού Σταυρό του Τάγματος του Φοίνικος από το Ελληνικό Κράτος για την προσφορά του στον Ελληνικό αθλητισμό και το Ελληνικό Έθνος.  
Απεβίωσε στις 10 Δεκεμβρίου το 1987 σε ηλικία 77 χρονών, τον τυχερό του αριθμό όταν έτρεξε στη Βοστόνη.  
Τιμάται κάθε χρόνο με αγώνες ονομαζόμενοι «ΚΥΡΙΑΚΙΔΕΙΑ» σε διάφορα μέρη της Ελλάδας.  
Η ζωή του και το έργο του έχει γραφτεί στο βιβλίο «ΓΕΝΝΗΜΕΝΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ» που εκδόθηκε στην Αμερική από δύο Ελληνοαμερικανούς δημοσιογράφους και μεταφράστηκε στα Ελληνικά.

Σύντομα θα γυριστεί ταινία μεγάλης παραγωγής στην Αμερική.  
Το τηλεοπτικό κανάλι NBC της Αμερικής γυρίζει ντοκυμαντέρ για τη ζωή του  
και το έργο του που θα προβληθεί σε όλο τον κόσμο κατά το διάστημα των  
Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Μία έκθεση, ονομαζόμενη «ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ. ΤΡΕΧΟΝΤΑΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΟΤΗΤΑ...» που ξεκίνησε από το Αθλητικό Μουσείο της  
Βοστόνης παρουσιάστηκε και στην Ελλάδα, για μεγάλα διαστήματα, στο  
Αμερικανικό Κολλέγιο DEREΕ, το Αμερικανικό Κολλέγιο ΑΝΑΤΟΛΙΑ της  
Θεσσαλονίκης και τη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά.

Η έκθεση αυτή θα μεταφερθεί το χειμώνα σε εκθεσιακό χώρο του Δήμου  
Φιλοθέης καθώς επίσης και στην Κύπρο.

**Στη φωτογραφία του πατέρα μου από κάτω θα γράψετε.**

**«Ο Στέλιος Κυριακίδης ο άνθρωπος που έτρεχε για την ανθρωπότητα.  
Φωτογραφία μετά τη νίκη της Βοστόνης περιοδικό LIFE 1946. Ευχές του  
Τζων Κέλυ το 1997 του 2<sup>ου</sup> νικητή στο Μαραθώνιο της Βοστόνης στην  
οικογένεια Κυριακίδη.**