ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΙΝ ΕΠΙΔΟΞΩΝ ΟΛΥΜΠΙΟΝΙΚΩΝ ΜΑΡΑΘΩΝΟΔΡΟΜΩΝ

Ένας νευρώδης έφημεριδοπώλης ανεδείχθη χθὲς νικητὴς τοῦ Μαραθωνίου τῆς «Βραδυνῆς»

Ὁ Ἰωάννης Χασομέρης, ἀπὸ τὴν Τρίπολιν, μέλος τοῦ «Παναθηναϊκοῦ». — Ὁ παλαίμαχος Βαρτζάκης τοῦ «Πειραϊκοῦ» ἀνεδείχθη δεύτερος νικητής. — Ἡ ἀπόδοσις τῶν νέων δρομέων. — Πῶς διεξήχθη ὁ ἀγών. — Αἱ ἐπιδόσεις τῶν δύο πρώτων, αἱ καλύτεραι ὅσων ἐπετεύχθησαν εἰς δρόμον 30.000 μ. — Οἱ ἐνδιάμεσοι χρόνοι. — Τὰ πάντα ἐστέφθησαν ὑπὸ πλήρους ἐπιτυχίας

Ὁ ἀγὼν διεξήχθη ὑπὸ δριμύτατον ψῦχος

ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ Κ. ΝΙΚΟΥ ΚΑΠΙΤΣΟΓΛΟΥ

Οἱ δρομεῖς σταματοῦν γιὰ μερικὰ δευτερόλεπτα, μπροστὰ στὸ περίπτερο τῆς Ε.Β.Γ.Α. μὲ τὰ ἐπιβεβλημένα δι' αὐτοὺς ἀναψυκτικὰ καὶ πίνουν γάλα γιὰ νὰ τονωθοῦν.

Χθὲς τὸ ἀπόγευμα διεξήχθη μὲ ἀπόλυτον ἐπιτυχίαν ὁ Ἡμιτοπικὸς Μαραθώνιος τῆς «Βραδυνῆς» διὰ τὰς περιφερείας Ἀθηνῶν — Πειραιῶς. Ἐνίκησε μὲ θαυμασίαν ἐπίδοσιν ὁ Ἰωάννης Χασομέρης, τοῦ «Παναθηναϊκοῦ Α. Ο.». Ὁ νικητὴς εἶναι ἐφημεριδοπώλης, κατάγεται δὲ ἀπὸ τὴν ἀθάνατη Τριπολιτσά.

Ἔτσι ξαναζωντάνευε χθὲς ἡ παράδοσις τοῦ ἀθλητισμοῦ μας, κατὰ τὴν ὁποίαν κτῆμα τῶν ἐφημεριδοπωλῶν ἦσαν αἱ νίκαι εἰς τοὺς δρόμους μεγάλων ἀποστάσεων. Ὁ Χασομέρης — ὀνειρώδης καὶ μὲ διάπλασιν δρομεὺς ἀντοχῆς, νικητὴς τοῦ ἀγῶνος — ἐνεφανίσθη συνεχιστὴς τῶν ἄθλων τῶν Κοάνηδων, τοῦ Κάντζα, τοῦ Καρακάλου, τοῦ Νίτσα, τοῦ Μανωλέσου, ἐφημεριδοπωλῶν, οἱ ὁποῖοι διέπρεψαν παλαιότερα εἰς τοὺς μεγάλους δρόμους.

Δεύτερος ἀνεδείχθη, μὲ μικρὰν διαφορὰν εἰς χρόνον, ὁ ἔμπειρος καὶ ἀειθαλὴς Χρῆστος Βαρτζάκης τοῦ «Πειραϊκοῦ Συνδέσμου».

Ἐπάλαισαν σκληρὰ οἱ δύο νικηταὶ διὰ τὰ πρωτεῖα. Ἐνίκησεν ὁ νεώτερος. Ὁ Χασομέρης εἶναι 31 ἐτῶν. Ὁ Βαρτζάκης 44. Ἴσως ἡ νίκη τοῦ Χασομέρη μὲ θαυμάσιον χρόνον νὰ ὀφείλεται καὶ εἰς τὴν ἱκανότητα τοῦ Βαρτζάκη, ὁ ὁποῖος τὸν ὑπεχρέκλεγεν, ὅπως ἔτρεχε συνεχῶς κοντά του, νὰ ἀποδείξῃ τὸ ἀνώτερον τῶν δυνάμεών του.

Τρίτος ἐτερμάτισεν ὁ Μάνδαλος τῆς Α.Ε.Κ. Παλαιὸς καὶ αὐτὸς δρομεὺς μεγάλων ἀποστάσεων. Τέταρτος ἕνα νέο ἀστέρι τοῦ ἀθλητισμοῦ μας. Ὁ νεαρὸς Α. Παναγιωτόπουλος, τοῦ Παναθηναϊκοῦ. Γιὰ πρώτη φορὰ ἔτρεξε τόσο μεγάλη ἀπόστασι. Καὶ ὅμως ἐτερμάτισεν ὅπως καὶ οἱ πρὸ αὐτοῦ, ζωηρὸς καὶ ἀκμαῖος.

Πέμπτος ἐτερμάτισεν ἄλλος πολύτιμος τῶν Μαραθωνίων. Ὁ Νικ. Βαμβακούσης, τοῦ «Πειραϊκοῦ Συνδέσμου». Σαράντα τεσσάρων καὶ αὐτὸς χρόνων καὶ ὅμως μὲ καρδιὰ παιδιοῦ.

Ἕκτος ἐτερμάτισεν ὁ Διαμαντής, τοῦ Γυμναστικοῦ Συλλόγου Βόλου. Αὐτὸς ἐκτὸς συναγωνισμοῦ. Δηλαδὴ ἡ θέσις ποὺ κατέλαβε δὲν ἐπηρεάζει τὴν τύχην του ὡς πρὸς τὴν συμμετοχήν του εἰς τὸν Πανελλήνιον Μαραθώνιον. Ἐὰν νικήσῃ εἰς τὸν Τελικὸν Βόλου, θὰ προσκληθῇ εἰς τὸν Πανελλήνιον.

Ἄλλος παλαίμαχος καὶ πολύπειρος, ὁ Δ. Δερβέκης, τοῦ «Ἐθνικοῦ Γ. Σ.», ἐτερμάτισεν ἕβδομος. Ὄγδοος ὁ Β. Κασίδης, ὁ σκληροτράχηλος Μαραθωνοδρόμος, ὁ ὁποῖος μετέχει ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν μὲ ἐπιτυχίαν ὅλων τῶν ἀγώνων δρόμων μεγάλων ἀποστάσεων.

Ὁ τέταρτος νικητής, νέος δρομεὺς δρόμων ἀντοχῆς Ἀθ. Παναγιωτόπουλος

Ἕνατος ἐτερμάτισεν ὁ Λ. Βασιλείου τοῦ «Παναθηναϊκοῦ Α. Ο.» Νέο καὶ αὐτὸς ἀστέρι μὲ θαυμασίαν διάπλασιν δρομέως καὶ πολλὰ χαρίσματα ποὺ προοιωνίζουν λαμπρὰν ἐξέλιξίν του. Δέκατος ἐτερμάτισεν ὁ Γ. Ζαρμακούπης, τοῦ Ὀλυμπιακοῦ. Ἐπίσης νέο ἀστέρι δρόμων ἀντοχῆς. Ἐνδέκατος ὁ Μωσαΐδης τοῦ Ἀπόλλωνος. Δωδέκατος ὁ Κουνάδης τῆς Α.Ε. Ἐμποροϋπαλλήλων, ἀπὸ τοὺς λαμπροὺς νέους δρομεῖς μας. Δέκατος τρίτος ὁ Ε. Γαλιανὸς τοῦ «Πειραϊκοῦ Συνδέσμου». Δέκατος τέταρτος ὁ Α. Τριπολιτσιώτης τοῦ Ὀλυμπιακοῦ, δέκατος πέμπτος ὁ Ἠλ. Τριγκλίνας, δέκατος ἕκτος ὁ Φώτιος Λάγιος. Μετέσχον ἐπίσης οἱ Γιατζάγλου, Μπήλιουρης, Τσεπερλίκος καὶ Ἀθανασόπουλος.

⁂

Ὁ καιρὸς δὲν ηὐνόησε καθόλου τοὺς δρομεῖς. Τὰ ρεύματα τοῦ βορειᾶ τοὺς ἠμπόδισαν ἰδίως κατὰ τὴν διαδρομὴν ἕως τὸ Χαρβάτι. Στὴν ἐπιστροφὴ εἶχαν τὸν ἀέρα εὐνοϊκό. ἀλλὰ εἶχαν καὶ τὸ μειονέκτημα νὰ διανύσουν ἀνηφορίες. Οὔτε ὅμως τὸ κρύο, οὔτε ὁ δυνατὸς ἀέρας ἠμπόδισαν τοὺς δρομεῖς νὰ ἀποδυθοῦν εἰς σκληρὸν ἀντιγωνισμόν, ἐκ τοῦ ὁποίου προῆλθον καὶ αἱ ἄρισται ἐπιδόσεις των, καλύτεραι ὅσων ἐπετεύχθησαν ἔως τώρα ἐπὶ ἀποστάσεως 30.000 μέτρων, εἰς δημοσίαν ὁδόν. Ἀπὸ τὸ 5ον χιλιόμετρον, παρὰ τὴν Σωτηρίαν διῆλθε πρῶτος ὁ Α. Παναγιωτόπουλος εἰς χρόνον 19′ καὶ 35′′. Μετ' αὐτὸν καὶ ταυτοχρόνως, εἰς 19′′ καὶ 42′′ διῆλθον οἱ Χασομέρης, Βαρτζάκης καὶ Μάνδαλος. Ὁ Παναγιωτόπουλος ἐκράτησε τὴν πρωτοπορείαν καὶ εἰς τὸ 10ον χιλιόμετρον, τὸ ὁποῖον διῆλθε εἰς 37′ καὶ 31′′, ἀλλὰ μὲ πολὺ πλησίον του τὸν Χασομέρην, ὁ ὁποῖος διῆλθεν εἰς 38′ καὶ 32′′, τὸν Βαρτζάκην (38′ καὶ 35′′) καὶ τὸν Μάνδαλον (38′ καὶ 42′′). Εἰς τὸ 15ον χιλιόμετρον ὁ Παναγιωτόπουλος προηγεῖτο κατὰ 50 μέτρα τοῦ Χασομέρη καὶ τοῦ Βαρτζάκη οἱ ὁποῖοι ἔτρεναν εἰς τὸ αὐτὸ ὕψος καὶ τοῦ Μανδάλου ὁ ὁποῖος ἠκολούθει τοὺς δύο ποο ηγουμένους κατὰ πόδας. Ὁ Παναγιωτόπουλος διῆλθε τὸ 15ον χιλιόμετρον εἰς 57′ καὶ 29′′. Οἱ δύο ἑπόμενοι εἰς 57′ καὶ 40′′ καὶ ὁ Μάνδαλος εἰς 57′ καὶ 45′′. Εἰς τὸ 20ὸν χιλιόμετρον ἔτρεναν εἰς τὸ αὐτὸ ὕψος ὁ Χασομέρης, Βαρτζάκης καὶ Παναγιωτόπουλος, (χρόνος 1 ὥρα 16′ καὶ 13′′). Ὁ Μάνδαλος τοὺς ἠκολούθει μετὰ πέντε μέτρα. Εἰς τὸ 25ον χιλ. ὁ Χασομέρης εἶχεν ἤδη κερδίσει τὸν ἀγῶνα. Προηγεῖτο τοῦ Βαρτζάκη κατὰ μερικὰ μέτρα μὲ χρόνον 1 ὥρα 32′ καὶ 37′′. Χρόνος Βαρτζάκη 1 ὥρα 32′ καὶ 41′′. Τρίτος διῆλθε τὸ 25ον χιλ. ὁ Μάνδαλος εἰς 1 ὥρ. 38′ καὶ 34′′. Καὶ τέταρτος ὁ Παναγιωτόπουλος εἰς 1 ὥραν 39′ καὶ 9′′.

Ὁ Χασομέρης ἐτερμάτισεν εἰς τὸ Στάδιον εἰς 1 ὥραν 49′ καὶ 58′′, μετὰ 60 μέτρα ἐτερμάτισεν ὁ Βαρτζάκης εἰς 1 ὥρ. 50′ καὶ 17′′. Ἠκολούθησαν οἱ ὑπόλοιποι μὲ τὴν σειρὰν ποὺ ἀναφέρομεν ἐν ἀρχῇ. Ὁ Μάνδαλος μὲ χρόνον 1 ὥρ. 55′ καὶ 26′′. Ὁ Παναγιωτόπουλος μὲ 1 ὥρ. 57′ καὶ 41′′. Ὁ Βαμβακούσης μὲ 1 ὥρ. 58′ καὶ 54′′ καὶ ἕκτος ὁ Διαμαντῆς μὲ 1 ὥρ. 50′ καὶ 58′′.

Εἰς ὅλην τὴν διαδρομὴν ἦσαν τοποθετημένοι χιλιομετρικοὶ δεῖκται ποὺ προσέφερεν ἡ «ΕΒΓΑ» διὰ τὴν ἀρτίαν τεχνικὴν διεξαγωγὴν τοῦ ἀγῶνος. Οἱ δρομεῖς διευκολύνθησαν πολὺ ἀπὸ αὐτούς. Ἠμποροῦσαν καὶ καθώριζαν τακτικὴν καὶ τανύτητα. Εἰς τὸ 15ον, τὸ 20ὸν καὶ 25ον χιλ. ὑπῆρχαν οἱ σταθμοὶ μὲ τὰ ἀναψυκτικὰ διὰ τοὺς δρομεῖς, προσφορὰ καὶ αὐτοῦ τῆς ΕΒΓΑ. Ὡραῖες κοπελίτσες, ὑπάλληλοι τῆς «ΕΒΓΑ» προσέφεραν εἰς τοὺς δρομεῖς γάλα ἢ λεμονάδα ἢ πορτοκαλάδα καὶ ζάχαρι καραμέλλα. Τὰ ἀναψυκτικὰ προσεφέροντο σὲ ποτηράκια ἀπὸ πλαστικὴ ὕλη καὶ ἔτσι οἱ δρομεῖς δὲν καθυστεροῦσαν πρὸ τῶν σταθμῶν. Ἐδῶ πρέπει νὰ σημειωθῇ ὅτι διὰ πρώτην φορὰν χθὲς ἐτελέσθη ἀγὼν δρόμου ἐκτὸς τοῦ Σταδίου, μὲ ὅσα τεχνικὰ μέσα εἶναι ἀπαραίτητα καὶ ἐπιβάλλονται ἀπὸ τοὺς κανονισμοὺς ἀγώνων δρόμου ἐπὶ δημοσίας ὁδοῦ. Τὰ ἴδια μέσα θὰ ὑπάρχουν, χάρις εἰς τὴν ΕΒΓΑ καὶ κατὰ τὸν Πανελλήνιον Μαραθώνιον τῆς «Βραδυνῆς» τῆς 22ας Μαΐου μεταξὺ τῶν νικητῶν τῶν 35 τοπικῶν ἀγώνων.

Ὁ ἐφημεριδοπώλης Ἰωάννης Χασομέρης τερματίζει ἀκμαιότατος εἰς τὸ Στάδιον καὶ κερδίζει τὴν πρώτην νίκην τοῦ Τοπικοῦ ἡμιμαραθωνίου δρόμου τῆς «Βραδυνῆς».

Δύο στιγμιότυπα ἀπὸ τὰν χθεσινὸν Τοπικὸν Μαραθώνιον τῆς «Βραδυνῆς» εἰς τὰς Ἀθήνας. Ἀριστερά: Οἱ δρομεῖς διέρχονται ἐκ τῆς πλατείας Μαβίλη. Ἐξ ἀριστερῶν: Δερβένης, Παναγιωτόπουλος, Βαμβακούσης, Διαμαντής, Βαρτζάκης, Βασιλείου καὶ Κουσίδης. Δεξιά: "Ἕνας ὄμιλος δρομέων παρὰ τὴν «Σωτηρίαν». Ὁ ὑπ' ἀριθ. 66 εἶναι ὁ πρῶτος νικητής, ὁ Ἰωάννης Χασομέρης.

Ὁ τερματίσας δεύτερος παλαίμαχος μαραθωνοδρόμος Χρῆστος Βαρτζάκης.

Ὁ τρίτος νικητὴς τοῦ χθεσινοῦ Τοπικοῦ Μαραθωνίου δρομεὺς Μάνδαλος

ΑΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑΙ ΕΝΟΣ ΠΡΟΣΦΑΤΟΥ ΝΑΥΑΓΙΟΥ

Ὑπὸ δραματικὲς συνθήκες ἐσώθη τὸ πλήρωμα τοῦ «Ἀτλάντικ Λόρδ»

ΣΚΟΙΝΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΟΞΕΥΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΠΙΣΤΟΛΙΑ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΙΖΟΥΝ ΑΕΡΟΓΕΦΥΡΑ

Ἀφήγησις τοῦ δοκίμου πλοιάρχου κ. Ξενοφ. Λαλαούνη

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΝ ΜΑΣ κ. ΕΜΜ. ΣΙΜΟΝ

Μὲ τὴν ἄφιξι τοῦ πληρώματος τοῦ ὑπὸ Λιβεριανὴν σημαίαν δεξαμενοπλοίου «Ἀτλάντικ Λόρδ» τοῦ κ. Στ. Λιβανοῦ, ἐγνώσθησαν αἱ δραματικαὶ λεπτομέρειαι τοῦ ναυαγίου τοῦ σκάφους ἐντὸς τοῦ λιμένος τῆς Γενούης. Τὸ δεξαμενόπλοιον, προερχόμενον ἐκ τοῦ Περσικοῦ Κόλπου μὲ 19.000 τόννους πετρελαίου, κατέπλευσεν εἰς τὸν Ἰταλικὸν λιμένα τῆς Γενούης τὴν 20ὴν Φεβρουαρίου πρὸς ἐκφορτωσιν. Ἀκριβῶς τὴν ἡμέραν ἐκείνην ἐξεδηλώθη ὁ κυκλών, ὁ ὁποῖος συνετάραξε τὴν Ἰταλίαν. Ὁ δόκιμος πλοίαρχος τοῦ «Ἀτλάντικ Λόρδ» κ. Λαλαούνης ἀφηγεῖται ὡς ἑξῆς τὰς λεπτομερείας τοῦ ἐνσκήψαντος κυκλῶνος καὶ τοῦ ἐπακολουθήσαντος ναυαγίου:

—Ὁ καιρὸς εἶχε χαλάσει τὸ πρωΐ τῆς 20ῆς Φεβρουαρίου. Τὸ ἀπόγευμα ὅμως καὶ περὶ τὴν 4ην ὥραν, ἡ κακοκαιρία ἔφθασεν εἰς τὸ κατακόρυφον. Τεράστια κύματα κατέκλυζαν τὸ δεξαμενόπλοιον, ἐνῶ εἰς τὴν ξηρὰν ἐγίνετο σωστὴ κοσμοχαλασία. Τὰ μεγάλα κρηπιδώματα τοῦ λιμένος ἐθραύοντο καὶ τεράστια τεμάχια τῶν κυματοθραυστῶν ἀλίσθαιναν πρὸς τὴν θάλασσαν. Οἱ δέστρες ποὺ ἦσαν δεμένοι οἱ «κάβοι» τοῦ πλοίου παρεσύρθησαν ἀπὸ τὰ μαινόμενα κύματα εἰς τὴν θάλασσαν. Τὸ καράβι παρέμεινε μόνον μὲ τὰς δύο ἀγκύρας, ἔρμαιον τῶν κυμάτων. Εἰς μίαν στιγμὴν παρεσύθη πρὸς τὰ τεμάχια τῶν κυματοθραυστῶν καὶ ὑπέστη πολλὰ ρήγματα. Εἰς τὰς δεξαμενὰς τοῦ πλοίου ὑπῆρχαν ἀκόμη 6000 τόννοι πετρελαίου καὶ ὑπῆρχε κίνδυνος νὰ γίνῃ καμμία ἔκρηξις διότι τόσον τὸ λεβητοστάσιον ὅσον καὶ τὸ μηχανοστάσιον εἶχαν ὑποστῆ ρωγμάς. Ὁ πλοίαρχος κ. Παν. Βενέτης, διέταξε τὸ πλήρωμα τῆς μηχανῆς νὰ σβύσῃ τὶς «φωτιὲς» καὶ νὰ ἀνέβῃ στὸ πρυμναῖο κατάστρωμα μὲ τὰ σωσίβια. Σὲ λίγο τὸ μηχανοστάσιο κατεκλύσθη ἀπὸ τὰ νερὰ καὶ ἡ πρύμνη ἠμιεβυθίσθη. Τότε ἐγὼ καὶ τέσσαρες ἄλλοι ἄνδρες τοῦ πληρώματος καταρβώσαμε μὲ τὰ σωσίβια. Τὸ πλοῖον παρεσύρθησαν μὲ τὰ σωσίβια. Τὸ πλοῖον παρεσύρθη πρὸς τὴν ἀκτὴν καὶ ἐκινδύνευε νὰ γίνῃ ἡ ἐργασία αὐτὴ καὶ νὰ σχηματισθῇ ἀέρος τοῦ μεσονυκτίου, ὁπότε ἀποβάσθη διὰ τῆς ἀερογεφύρας καὶ ὁ πλοίαρχος τοῦ «Ἀτλάντικ Λόρδ» κ. Βενέτης μὲ τὸν ἀσυρματιστὴν κ. Ἰω. Σαλιάρην, οἱ ὁποῖοι παρέμειναν τελευταῖοι ἐκπέμποντες καὶ τὸ σῆμα κινδύνου.

»Ἀπὸ τὸν ἐξῆστη ἑνὸς παραλιακοῦ κτιρίου, ἡ ἰταλικὴ ἀστυνομία ἤχισε νὰ ἐκτοξεύῃ μὲ εἰδικὰ πιστόλια ἀχοινὰ πρὸς τὸ κινδυνεῦον σκάφος. Ἐχορεύσθησαν πολλὲς ὧρες νὰ γίνῃ ἡ ἐργασία αὐτὴ καὶ νὰ σχηματισθῇ ἀέρος τοῦ μεσονυκτίου, ὁπότε ἀποβάσθη διὰ τῆς ἀερογεφύρας καὶ ὁ πλοίαρχος τοῦ «Ἀτλάντικ Λόρδ» κ. Βενέτης μὲ τὸν ἀσυρματιστὴν κ. Ἰω. Σαλιάρην, οἱ ὁποῖοι παρέμειναν τελευταῖοι ἐκπέμποντες καὶ τὸ σῆμα κινδύνου.

»Ἡ κακοκαιρία συνεχίζετο καὶ τὴν ἑπομένην χωρὶς νὰ δύναται τὰ ναυαγοσωστικὰ καὶ τὰ ρυμουλκὰ νὰ παράσχουν καμμίαν βοήθειαν. Πολὺ μᾶς ἐβοήθησεν ὁ πλοίαρχος ἑνὸς Ἀμερικανικοῦ πολεμικοῦ, τὸ ὁποῖον ἦτο ἀνοικτὰ τοῦ λιμένος τῆς Γενούης ἠγκυροβολημένον. Διέθεσεν ἕνα ἐλικόπτερον τὸ ὁποῖον μετέφερεν ἀνὰ δύο ἄνδρας τοῦ πληρώματος ἐπὶ τοῦ σκάφους. Τελικῶς μᾶς προσέδεσαν δύο ἰσχυρὰ ναυαγοσωστικὰ καὶ ἀφοῦ ἀπεκόψαμεν τὰς ἀγκύρας μᾶς μετέφεραν εἰς ὑπήνεμον μέρος τοῦ λιμένος καὶ μᾶς προσήραξαν.

»Μετὰ ταῦτα ἀπεβιβάσθημεν καὶ ἀπὸ τῆς πλευρᾶς αὐτῆς ὁ ἀγὼν διεξήχθη μὲ ἐπιτυχίαν.

Πρέπει ὅμως νὰ ἀναφερθῇ, ὅτι καὶ οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων, ἐγκαίρως καὶ προθυμότατα ἀνέκοπταν ταχύτητα ἢ σταματοῦσαν τελείως διὰ νὰ μὴ παρευρεθῇ τὸ παραμικρὸν ἐμπόδιον εἰς τοὺς δρομεῖς.

***

Ὁ προπονητὴς τῆς Ἐθνικῆς μας ὁμάδος κ. Ὄττο Σίμιτσεκ, ὁ ὁποῖος παρηκολούθησε τὸν ἀγῶνα, ἦτο ἐνθουσιασμένος μετ' αὐτὸν καὶ διὰ τὴν τάξιν, μὲ τὴν ὁποίαν διεξήχθη καὶ διὰ τὰς ἐπιδόσεις ποὺ ἐπετεύχθησαν καὶ κυρίως διὰ τὴν ἀνάδειξιν νέων δρομέων. Καὶ τὸν πρῶτον νικητὴν ὁ κ. Σίμιτσεκ θεωρεῖ νέον. Διότι διὰ πρώτην φορὰν τρέχει τόσον μεγάλην ἀπόστασιν.

Ὁ ἀθλητίατρος τῆς Ἐπιτροπῆς Ὀλυμπιακῶν Ἀγώνων κ. Δ. Βασιλᾶς, ὁ ὁποῖος ἐπίσης παρηκολούθησε τὸν ἀγῶνα, ἐδήλωσε μετ' αὐτὸν χαρακτηριστικῶς: «Ἐνίκησαν καὶ δικοίθησαν οἱ γερὲς καρδιές». Πράγματι, κατὰ τὴν ἰατρικὴν ἐξέτασιν τῆς παρελθούσης Παρασκευῆς, ὁ κ. Δ. Βασιλᾶς ἐξεχώρισε τοὺς πέντε πρώτους ὡς ἔχοντας ἐξαιρετικὰ γερὲς καρδιές.

Ὅλοι, τέλος, ὅσοι παρηκολούθησαν τὴν ἐξέλιξιν τοῦ ἀγῶνος, ἐξεφράσθησαν μὲ ἐνθουσιασμὸν διὰ τὴν μαχητικότητα ποὺ ἐπέδειξαν ὅλοι οἱ δρομεῖς, ἰδίως δὲ οἱ πρῶτοι ἓξ.

—Ὁ σημερινὸς ἀγών, εἶπεν ὁ κ. Σίμιτσεκ, παρουσίασε πρωτοφανῆ συναγωνισμόν. Μπορῶ νὰ πῶ ὅτι ἦτο ὁ ἡρωικώτερος ὅσων ἔγιναν κατὰ τὰ τελευταῖα χρόνια.

Καὶ συνεφώνησαν μαζί του οἱ κ. κ. Α. Παούρης, Ν. Λωρέντης, Γ. Καραγιώργος, Ν. Κούτρας, Στ. Κυριακίδης καὶ ὅσοι ἄλλοι παρηκολούθησαν τοὺς δρομεῖς εἰς ὁλόκληρον τὴν διαδρομήν.

***

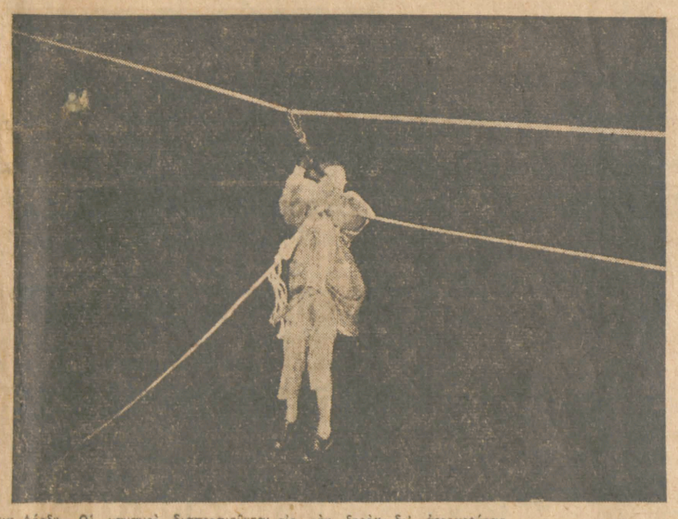
Μετὰ τὸν ἀγῶνα ἀπενεμήθησαν εἰς ὅλους τοὺς μετασχόντας ἀναμνηστικὰ διπλώματα τῆς «Βραδυνῆς», διὰ τὸ ἔξοχον ἀθλητικὸν καὶ ἀγωνιστικὸν πνεῦμα ποὺ ἐπέδειξαν.

Εἰς τοὺς 12 νικήσαντας, τὰ ἔπαθλα (4 κύπελλα), τὰ μετάλλια (4 χρυσᾶ, 4 ἐπάργυρα καὶ 4 χαλκᾶ) θὰ ἀπονεμηθοῦν τὴν προσεχῆ ἑβδομάδα εἰς εἰδικὴν συγκέντρωσιν.

Ἐκ τῶν χθεσινῶν δρομέων τέσσαρες θὰ περιληφθοῦν εἰς τὸν ὅμιλον τῶν νικητῶν τῶν τοπικῶν ἀγώνων, διὰ νὰ μετάσχουν τοῦ «Πανελληνίου Μαραθωνίου» τῆς «Βραδυνῆς». Καὶ οἱ ἄλλοι θὰ μετάσχουν τοῦ «Πανελληνίου Μαραθωνίου», καθ' ὃ ἔχουν δικαίωμα. Χωρὶς ὅμως νὰ περιληφθοῦν εἰς τὸν ὅμιλον τῶν νικητῶν τῶν 35 τοπικῶν ἀγώνων.

Οἱ τέσσαρες ποὺ θὰ περιληφθοῦν εἰς τὸν ὅμιλον τοῦ «Πανελληνίου Μαραθωνίου» εἶναι οἱ ἑξῆς: Νέοι: Ἰ. Χασομέρης καὶ Α. Παναγιωτόπουλος. Παλαιοί: Χρ. Βαρτζάκης καὶ Π. Μάνδαλος. Ὁ Διαμαντής, τοῦ Γ. Σ. Βόλου, ὅπως προαναφέρομεν δὲν χάνει τὸ δικαίωμα συμμετοχῆς του εἰς τὸν Τοπικὸν Λαϊκὸν Μαραθώνιον τοῦ Βόλου, τὸν τελούμενον τὴν 27ην Μαρτίου, ἀπὸ τοῦ Βελεστίνου εἰς τὸ Γυμναστήριον τῆς πόλεως.

Ν. ΚΑΠΙΤΣΟΓΛΟΥ



Δυὸ στιγμιότυπα ἀπὸ τὴν διάσωσιν τοῦ πληρώματος τοῦ «Ἀτλάντικ Λόρδ». Οἱ ναυαγοὶ διαπεραιοῦνται εἰς τὴν ξηρὰν δι' ἀερογεφύρας

ΕΝΑ «ΒΕΤΟ» ΤΗΣ «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ» ΕΥΓΟΝΙΚΗΣ

Δὲν «συμφέρει» ἡ... παράτασις τῆς ζωῆς

ΔΙΟΤΙ ΘΑ ΕΤΙΝΑΖΕ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΜΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ. - ΑΝΑΓΚΗ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΓΕΝΝΗΣΕΩΝ

Συνέντευξις τοῦ καθηγητοῦ τῆς Κοινωνικῆς Βιολογίας κ. Δ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ πρὸς τὸν συνεργάτην μας κ. ΣΤ. ΛΙΠΠΙΩΤΗΝ

Αὐτὸ τὸ ὡραῖο καὶ ἀπατηλὸ ὄνειρο τῆς παρατάσεως τῆς ζωῆς, ποὺ ὁ πολὺς Χώλντεην τὸ εἶπε κάποτε «φάτα μοργκάνα», χίμαιρα ὀπτικὴ καὶ ψευδαίσθησι τῆς ἐρήμου, δὲν ἐνανούρισε μόνο τὸν Φάουστ. Ἀπὸ καταβολῆς ἀνθρώπου, ἐγαλούχησε τὶς ἐλπίδες ἀπείρων γενεῶν καὶ τὶς ἔφερε, τὸν μεσαίωνα, ὡς τὸ ἐργαστήριο τῶν ἀλχημιστῶν, μὲ τὰ μαγικὰ ἐλιξήρια καὶ τοὺς καταπληκτικοὺς «χαμούνκουλους», τοὺς μικροσκοπικοὺς ἀνθρωπίσκους, ποὺ ἡ ἔξαλλη δίψα τῆς ζωῆς... ἐφτιαχνε σὲ μίγματα ὑγρῶν, μέσα σὲ παραδοξόμορφες μπουκάλες!...

Ἀπὸ μιὰ σφυγμομέτρησι τῆς κοινῆς γνώμης σὲ διάφορες χώρες, (Ἀμερικῆς καὶ Εὐρώπης), στὸ 1954, κατεδείχθη, πὼς ἕνα εἶναι πάντα τὸ χρυσὸ ὄνειρο, ὁ καϋμὸς καὶ ἡ ἀθεράπευτη νοσταλγία, τῶν ἀνθρώπων τῆς γῆς: πῶς θὰ παρατείνουν, ὅσο πιὸ πολὺ γίνεται, τὴ ζωή.

Ἀλλὰ συμφέρει αὐτό; Εἶναι δηλαδὴ σύμφωνο μὲ τὴν γενικὴ «βιολογικὴ οἰκονομία», μὲ τὴ σοφία τῆς Φύσεως καὶ τὴν «τελολογία» τῶν πραγμάτων τῆς ζωῆς;

Αὐτά, περίπου, ἦταν τὰ πρῶτα ἐρωτήματά μου στὸν ἐξαίρετο βιολόγο μας, καθηγητὴ κ. Ἐλευθεριάδη:

— Ἡ παράτασι τῆς ζωῆς — μᾶς ἀπαντᾶ — ἀποτελεῖ ἕνα ἑκατόκτως πολύπλοκο φαινόμενο προϊοῦσης ἐξελίξεως — ἂν πρὸς τὸ καλὸ ἢ τὸ κακό, αὐτὸ εἶναι ἄλλο ζήτημα. Σήμερα εἶναι πολὺ τῆς μόδας νὰ θεωρῆται σὰν τὸ καλύτερο κριτήριο τῶν ὑγειονομικῶν συνθηκῶν μιᾶς χώρας ἡ καλουμένη «μέση διάρκεια» τῆς ζωῆς, δηλαδὴ ἡ ζωὴ ποὺ ἐπιτυγχάνεται κατὰ τὴν γέννησι ἑνὸς παιδιοῦ ἢ καλύτερα, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐτῶν, ποὺ ἔχει πιθανότητα νὰ ζήσῃ ἕνα ἀρτιγέννητο.

— Ποιὰ εἶναι ἡ μέση διάρκεια τῆς ζωῆς τοῦ Ἕλληνος, συγκριτικὰ μὲ τὶς ἄλλες χώρες;

— Ἔχομε δεδομένα νὰ πιστεύωμε πὼς τὸ 1930 ἦταν γιὰ τὸ ἄρρεν φύλον στὴ Σουηδία 63,2, στὴν Εὐρωπαϊκὴ Ρωσία 41,9, στὴ Γαλλία 54,3, στὴν Ἰταλία 53,8 καὶ στὴν Ἑλλάδα ὑπελογίσθη σὲ 49,1. Στὶς ἡλικίες, ὅμως, τῶν 10 καὶ 20 ἐτῶν, ἡ «ἐλπιζομένη ζωὴ» ἦταν μεγαλύτερη στὴν Ἑλλάδα, παρὰ στὴ Γαλλία. Πιθανότατα δὲ εἶναι μεγαλύτερη σὲ ὅλες τὶς ἡλικίες, ἐν συγκρίσει πρὸς τὶς χώρες γεωργικοῦ χαρακτῆρος, γιὰ τὶς ὁποῖες δὲν ὑπάρχουν, δυστυχῶς, σχετικὰ δεδομένα. Ἡ παράτασι τῆς ζωῆς δὲν εἶναι λοιπὸν ἀποτέλεσμα κανενὸς μαγικοῦ μέτρου ταχείας δράσεως, ποὺ ἐφήρμοσαν τὰ ἄλλα κράτη καὶ παραμέλησε νὰ ἐφαρμόσῃ ἡ Ἑλλάς. Εἶναι ἀντιθέτως προϊὸν ἑνὸς συμπλέκτου αἰτίου, ποὺ δὲν ἀποσαφηνίσθηκε ἀκόμη. Μεγάλο ρόλο πάντως φαίνεται νὰ διαδραματίζῃ ἡ ἐλάττωσι τῶν γεννήσεων. Αὐτὸ ποὺ ἀκούμε, ὅμως, συχνὰ στὰ σαλόνια καὶ στὶς συγκεντρώσεις πὼς εἴμαστε... ἀξιοκατάκριτοι γιατὶ δὲν ἔχομε μεγαλύτερη διάρκεια ζωῆς στὴν Ἑλλάδα, μοιάζει σὰν νὰ κατηγορούμε ἕνα πρόσωπο 20 χρονῶν, γιατὶ δὲν ἔχει ἡλικία... 30 χρονῶν!

ΑΝΤΙΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Η ΠΑΡΑΤΑΣΙΣ Τ