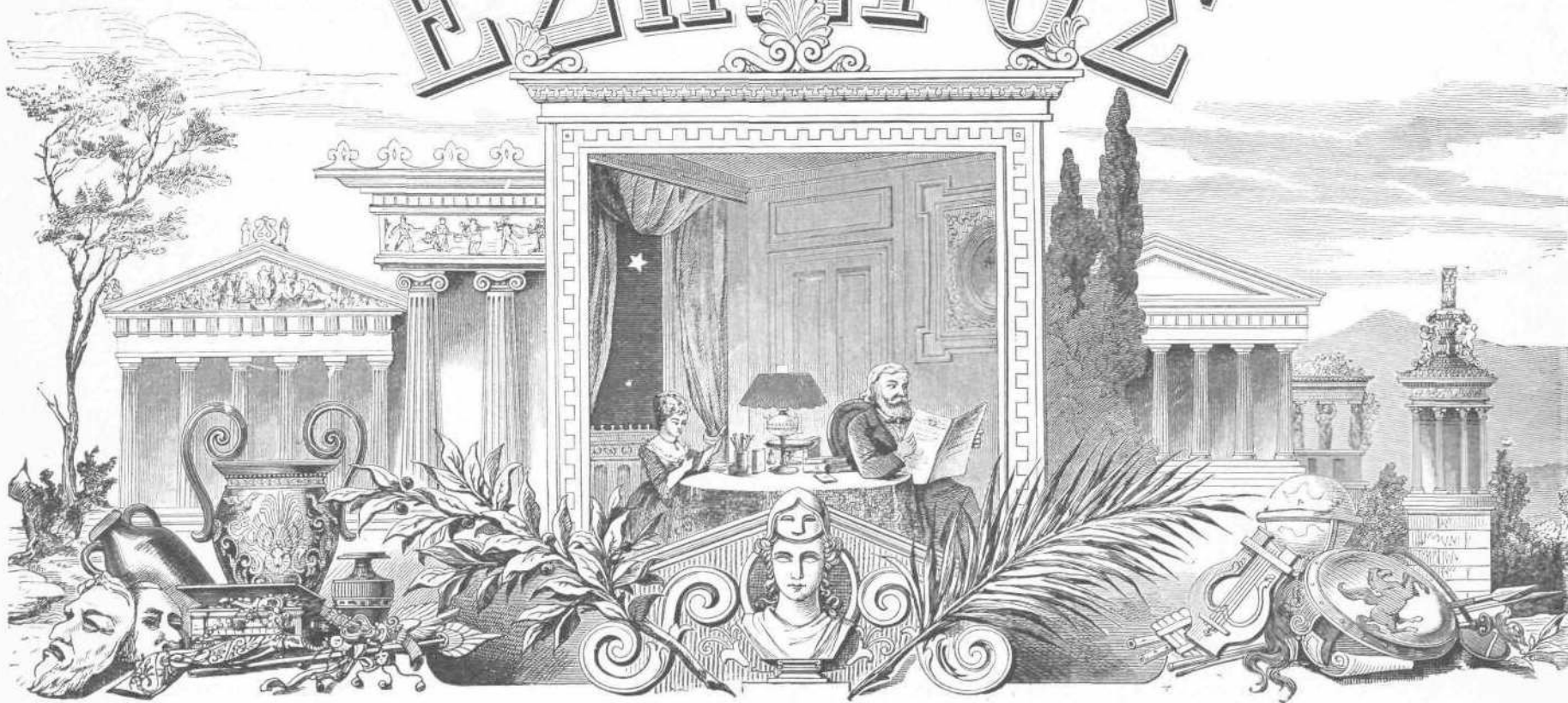


ΕΣΠΕΡΟΣ



ΕΤΟΣ Δ΄.

Εκδίδεται
τῆ 1/13 καὶ 15/27
ἐκάστου μηνός.

Ἐν ΛΕΙΨΙΑ τῆ 113 Φεβρουαρίου 1885

Τιμὴ ἐτησία
προσληθῶσιν
εἰς χρυσόν.

Φρ. 1. 40.
Μάρ. 82.
Ρούβλ. 16.

ΑΡ. 91.

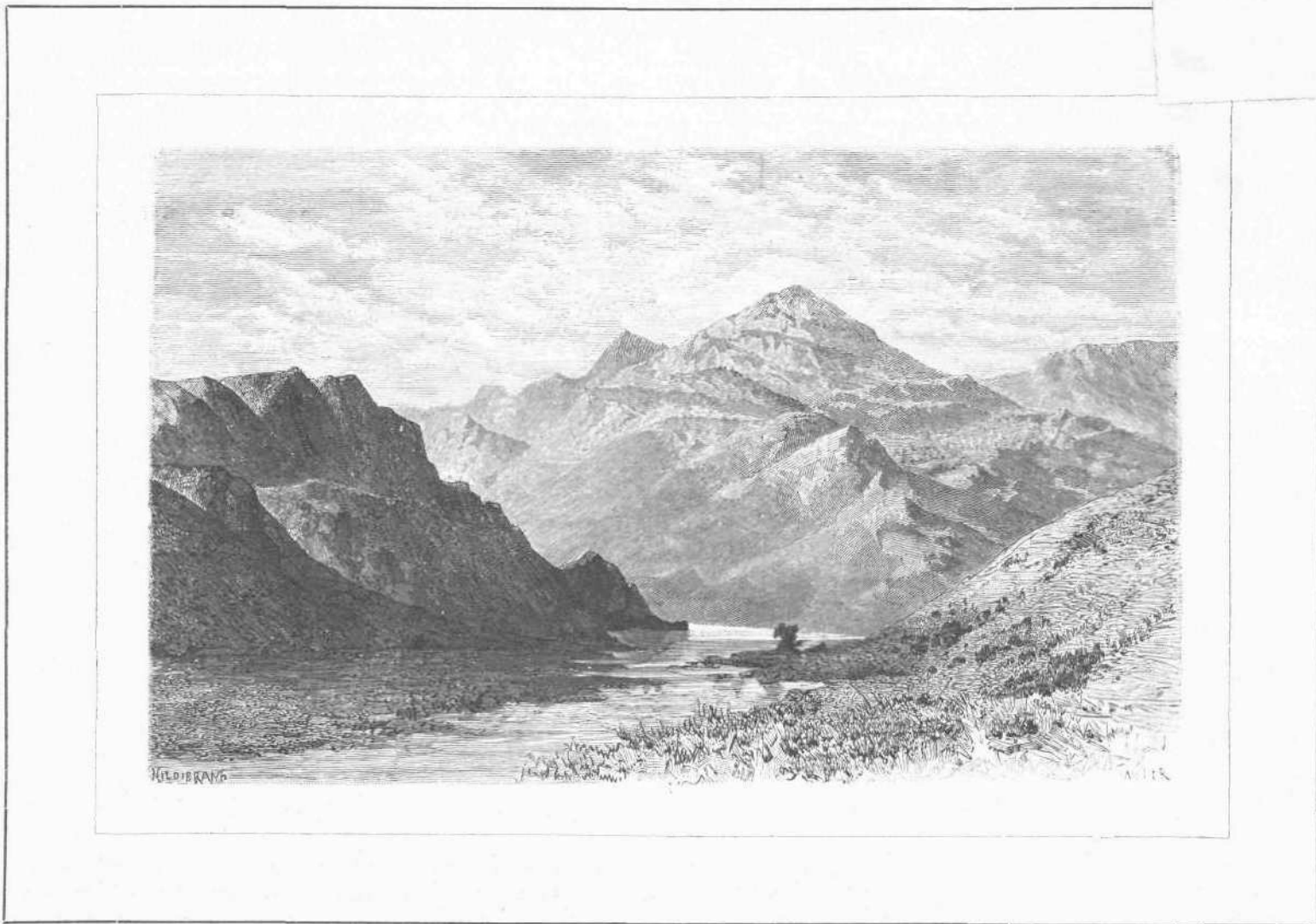
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.

Τὰ στενά τοῦ Μεγάλου Σπηλαίου ἐν Ἀχαΐᾳ. — Περὶ τῆς σχέσεως τῶν ἐπι-
στημῶν πρὸς ἀλλήλας, καὶ ἰδίᾳ περὶ τῆς ὑφίστην ἀρχῆς αὐτῶν (συνέχεια). — Τὸ ἐν
Ἀθήραις Πανεπιστήμιον (συνέχεια). — Ἡ πόλις Βάρνη ἐν τῷ Εὐξείνῳ Πόντῳ. —
Ἡ προκλήπισσα. Διήγημα (τέλος). — Ποίησις· Βασιλικῆ Α. Τῆ φίλῃ Λευκαδίᾳ. —
Ἡ νυμφικὴ ἐσθίς. — Ἐν Ἀθηνῶσιν. — Ὁ ζωγράφος Βερζιόσ. — Ἡ ἐν Δρεπάνῳ
ναυμαχία. — Ὀπλίτης Μεξικανός ἐκ τοῦ στρατοῦ τοῦ Μοντεζούμα. — Μνημόστυνον

Π. Βοάτλια Ἀρμένη ἐν Κερκύρα. — Οἰκονομικὴ Ἐπιθεώρησις. — Διάφορα. — Αἰνίγματα
καὶ λύσεις. — Γραμματοκλιώτιον.

ΕΙΚΟΝΕΣ.

Τὰ στενά τοῦ Μεγάλου Σπηλαίου. — Ἡ πόλις Βάρνη. — Τὰ ἀνάκτορα τοῦ
βασιλέως Ἰωάννου τῆς Ἀθηνῶσιν. — Ἐπιθεώρησις ἐν Ἀθηνῶσιν. — Τὸ φυτόσιον Ἀδι-
Τεκλᾶ ἐν Ἀθηνῶσιν. — Ἡ οἰκία τοῦ Ράσ-Ἀλλοῦλα ἐν Ἀθηνῶσιν. — Ὀπλίτης
Μεξικανός. — Ἡ ἐν Δρεπάνῳ ναυμαχία. — Ῥωμαϊκὴ πεττήρις.



ΤΑ ΣΤΕΝΑ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΣΠΗΛΑΙΟΥ.



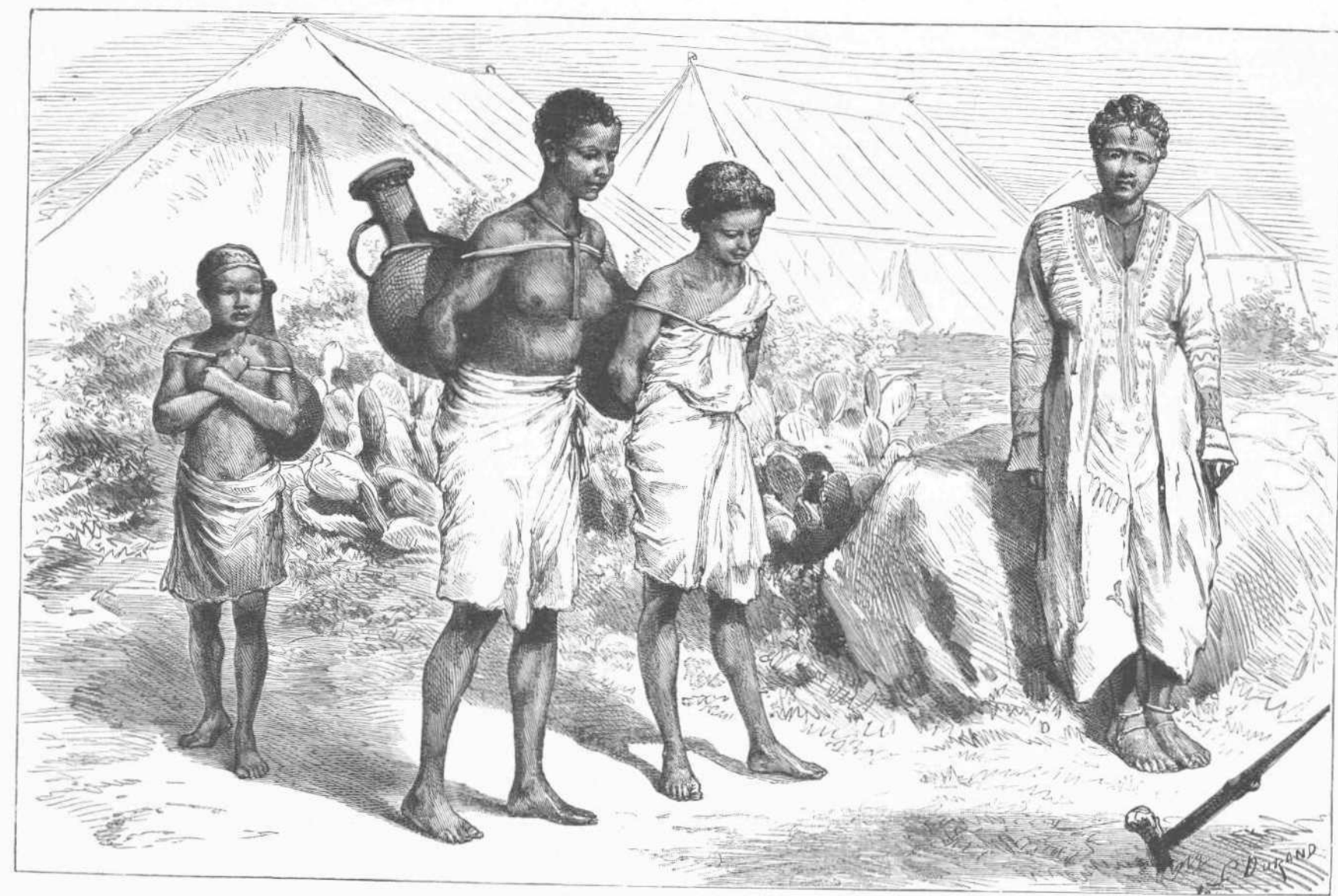
ΤΑ ΑΝΑΚΤΟΡΑ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΙΩΑΝΝΟΥ ΤΗΣ ΑΒΥΣΣΙΝΙΑΣ.

εσθής ετοιμή, λευκή ως νεφέλη, δρασερά ως άνθος.

Είναι ακόμη λίγον υγρά εις τὰς πτυχάς, και άκτις ήλίου άπαιτείται· ή μήτηρ τή λέγει να τήν άπλώσῃ εις τόν κήπον· άλλ' ή 'Ιουλία

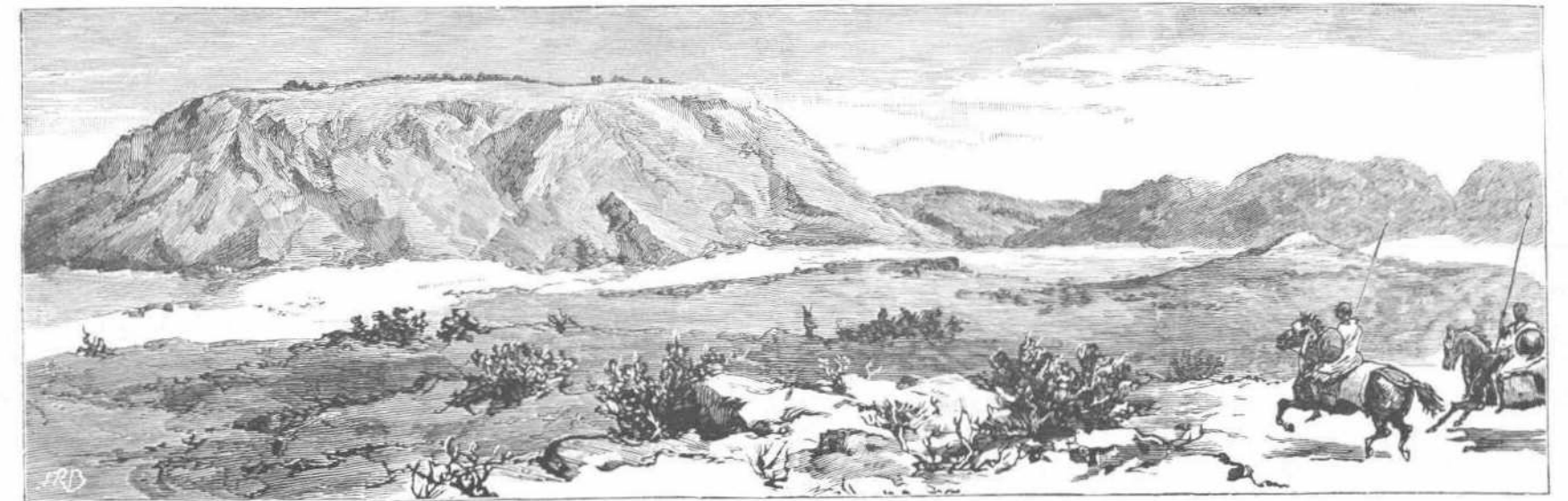
φοβείται μή κλιδωθῇ και νομίζει φρονιμότερον να τήν άναρτήσῃ από του παραθύρου. Εθου-μος και ζωηρά πηδᾷ επί εδρας, κύπτει προς τά έξω και κρεμᾷ τό ώραιόν ένδουμα εκ τής μέσης. 'Ο ήλιος φωτίζει τήν εσθῆτα· τή καν-

τημένα άνθη φαίνονται έμφυγοόμενα και προσ-μειδώντα τή 'Ιουλία... "Ω! αυτό τό μικρόν ρόδον πόσον κόπον μοι έδωκε! Πόσον ωραία προσκομίζεται τό μικρόν τούτο ίον! Ποῦ είναι ό σάγγος εκείνος, έν είργαζόμεν, ετε ό Έδμόν-



ΥΔΡΟΦΟΡΟΙ ΕΝ ΑΒΥΣΣΙΝΙΑΙ.

ΚΥΡΙΑ ΤΗΣ ΑΔΟΒΑΣ.



ΤΟ ΦΡΟΥΡΙΟΝ ΑΔΙ-ΤΕΚΛΑΡ ΕΝ ΑΒΥΣΣΙΝΙΑΙ.

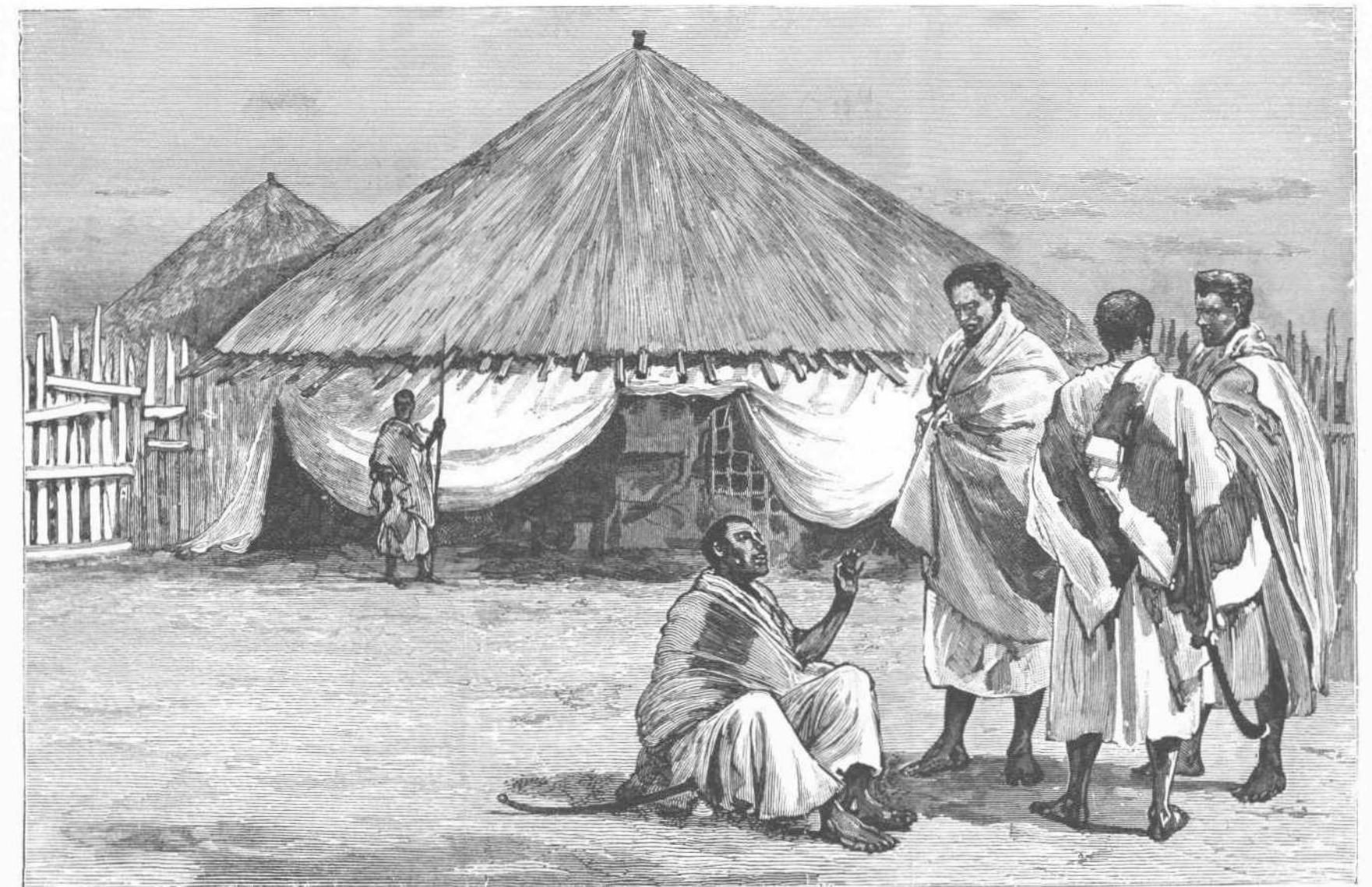
δος εισήλθεν αίφνιδίως και με ήσπάζθη... έδω;... 'Η 'Ιουλία εύρίσκαται έν εκστάσει, κύπτει προς τά εμπρός, επως διορθώσῃ μίαν των πτυχών, διά να φανῇ καλλίτερον τό κέν-τημα· έκταίνει τούς βραχίονας — πλην ό ποῦς

της δλιθαίνει... κλονείται... "Υψιστε Θεέ!... έπεσαν!

* * * Τήν έπιουσαν, ήμέραν του γάμου, φέρετρον εκκομίζεται εκ τής οικίας τής 'Ιουλίας, και

επ' αυτό, έν εῖδει σημαίας παρθενικής, ή νομ-φική εσθής στίλβει εις τās άκτίνας του ήλίου.

Μεταφρασις Αικατερίνης Π. Βασιλειάδου, έν Τεργέστη.



Η ΟΙΚΙΑ ΤΟΥ ΡΑΣ-ΑΛΛΟΥΛΑ ΕΝ ΑΒΥΣΣΙΝΙΑΙ.

ώς. Την πρωίαν αὐτοὶ τριήρεις τῆς ἐμπροσθοφυλακῆς ἐθεάθησαν παρὰ τῶν ἐν Δρεπάνῳ. Ὁ Ἀδερβάλ, ἐκκλητικὸς γενόμενος ἀλλὰ διορθῶν τὸ σχέδιον τοῦ ὑπάτου, ἀποφασίζει νὰ μεταχειρισθῇ πᾶν μέσον, ὅπως μὴ πολιορκηθῇ ἡ πόλις· συγκαλεῖ τοὺς ναύτας εἰς τὴν παραλίαν, ἀποστέλλει κήρυκας εἰς ἅλας τὰς συνοικίας τῆς πόλεως ὅπως συναθροίσῃ τοὺς μεθωφόρους, καὶ εἶτα προσφωνεῖ αὐτοὺς, παριστῶν αὐτοὺς ἐν ἄν θαλάσῳι νὰ πολεμήσωσι μετὰ θέρους θά ἦναι θέσθαι περὶ τῆς νίκης, ἐν ᾗ ἀπ' ἐναντίας, ἂν δειλιάσωσιν ἀπέναντι τοῦ κινδύνου θά ὑποστῶσιν ἅλα τὰ θεῖνα τῆς πολιορκίας. Πάντες ἐφάνησαν πρόθυμοι νὰ πολεμήσωσι καὶ ἐξήτησαν διὰ κραυγῶν νὰ ὀδηγηθῶσι κατὰ τοῦ ἐχθροῦ. Ὁ Ἀδερβάλ τοὺς συγκαίρει καὶ τοὺς διατάσσει νὰ ἐπιβῶσι τῶν πλοίων καὶ νὰ παρακαλοῦνται τὸ πλοῖόν του· μεθ' οὗ ἀποπέσει καὶ ὀδηγεῖ τὸν στόλον κάτωθεν τῶν βράχων, τῶν περισσευόντων τὴν εἰσοδὸν τοῦ λιμένος, πρὸς τὸ ἀντίθετον μέρος, δι' οὗ οἱ Ῥωμαῖοι ἤρξαντο εἰσπλέοντες. Ὁ ὕπατος Νόπλιος, ἐλέπων δὲ οἱ Καρχηδόνιοι οὐτε ἐξεπλάγησαν οὐτε ἐφοβήθησαν ἐπὶ τῇ ἐμφανίσει του, ἀλλὰ τὸν ἀντίον ἤτοιμάζοντο εἰς ἀντίστασιν, διέταξε τὸν στόλον τοῦ ν' ἀναχθῇ πάλιν εἰς τὸ πέλαγος· ὡς ἐκ τούτου μεγάλη πρῆξις σύγκρουσις μετὰ τῶν πλοίων τῶν ἐξερρομένων τοῦ λιμένος καὶ τῶν εἰσερχομένων εἰς αὐτόν, σύγκρουσις ἐπιανεγκούσα ταραχὴν εἰς τὰ πληρώματα καὶ θλάσας εἰς τὰς κώπας. Οἱ κυβερνηταὶ ὅμως θαυμαστῶν παρὰ τὸν ἀκτὴν μετὰ τὸ ἐμβολὸν ἐστραμμένον κατὰ τοῦ ἐχθροῦ. Ὁ Νόπλιος ἐτοποθετήθη μετὰ τὸ πλοῖόν του εἰς τὸ ἄκρον τῆς ἀριστερᾶς πτέρυγος.

Ὁ Ἀδερβάλ παραλαβὴν πάντες ταχίας τριήρεις περιέβαλε τὴν ἀριστερὰν πτέρυγα τοῦ Ῥωμαϊκοῦ στόλου· ταυτοχρόνως δὲ ἔδωκε διαταγὴν εἰς πάντα τὰ ἀκολουθοῦντα αὐτὸν πλοῖα νὰ μιμηθῶσι τὸ παράδειγμα του. Ὅπως ὁ στόλος παρατεταγμένως εἰς γραμμὴν προχωρεῖ κατὰ τοῦ ἐχθροῦ. Ἐν τούτῳ οἱ Ῥωμαῖοι ἔμενον ἐπὶ τῆς παραλίας ἀναμένοντες τὴν ἐξοδὸν τῶν πλοίων τῶν ἀπὸ τοῦ λιμένος. Ὡς ἐκ τούτου ὁ Ῥωμαϊκὸς στόλος εὐρισκόμενος πλησίον τῆς ἀκτῆς δὲν εἶχεν ἐλευθέρως τὰς κινήσεις του. Ἄμα δὲ οἱ δύο στόλοι ἐπλησίασαν, αἱ πραιτωριναὶ τριήρεις ὤψωσαν τὰ σήματα αὐτῶν, καὶ ἡ μάχη ἤρξατο. Ἐν ἀρχῇ ὁ ἀγὼν ἦτο σχεδὸν ἴσος μετὰ τῶν δύο στρατῶν· μετ' ὀλίγον ὅμως οἱ Καρχηδόνιοι εὐρισκόμενοι εἰς θέσιν καλλιτέραν ὑπερέβησαν τῶν ἀντιπάλων· τὰ πλοῖά των, ἐλαφρότερα καὶ κυβερνούμενα ὑπὸ ἐμπειροτέρων ἀνδρῶν καὶ σιθηρωτέρων κωπηλατῶν, ἐκινούτο ταχύτερον. Ἐκτὸς δὲ τούτου ἔχοντα ἐμπροσθεν αὐτῶν ἐλευθέραν τὴν ἀνοικτὴν θάλασσαν ὑπεχώρουσιν μετ' εὐκολίας, ἐν ᾗ τὰ Ῥωμαϊκὰ πλοῖα θαρύτερα καὶ δυσκινήτερα δὲν ἠδύνατο ν' ἀποφεύγωσι τὸν ἐπιτυχῶς τὰς προσβολὰς καὶ ἐδουλοῦντο· διὸ καὶ πλείστα αὐτῶν κατεστράφησαν, ἡναγκασμένα ὄντα νὰ πολεμῶσι πολλὴν πλησίον τῆς ἐκτῆς καὶ κατασυντριβόμενα κατὰ τὴν ὑποχώρησιν. Διὰ τὸν λόγον τούτου ἐπίσης δὲν ἠδύνατο ἐν πλοίοις νὰ σπεύσῃ εἰς βοήθειαν ἄλλου κινδυνεύοντος, ἐν ᾗ τὰ πλοῖα

τῶν Καρχηδονίων, ἐλευθέρως ἔχοντα τὰ νῶτα, ἀλλήλοδοθοῦντο. Ὁ Ῥωμαῖος ὕπατος ἐλέπων δὲ ἡ μάχη ἀπόλετο καὶ ὅτι τὰ πλείστα τῶν πλοίων του ἐναυάγησαν, ἐφυγε μετὰ 30 πλοίων τῆς ἀριστερᾶς πτέρυγος. Οἱ Καρχηδόνιοι συνέλαβον τὰ ἄλλα, 93 τὸν ἀριθμὸν, μετὰ τῶν πληρωμάτων αὐτῶν, ἐξ ὧν μόνον ὀλίγοι ἐσώθησαν πηγήσαντες εἰς τὴν θάλασσαν κατὰ τὴν ὄψιν τοῦ πλοίου. Καὶ αὕτη μὲν ἡ περιγραφή τοῦ Πολυβίου. Ἡ περιγραφή αὕτη δύναται νὰ συμπληρωθῇ διὰ τῶν ἐξῆς. Οἱ Ῥωμαῖοι ὑπέστησαν τσαυτάς ζημίας, ὥστε ἀδύνατον πλεόν τῶν ἦτο νὰ ἐξα-

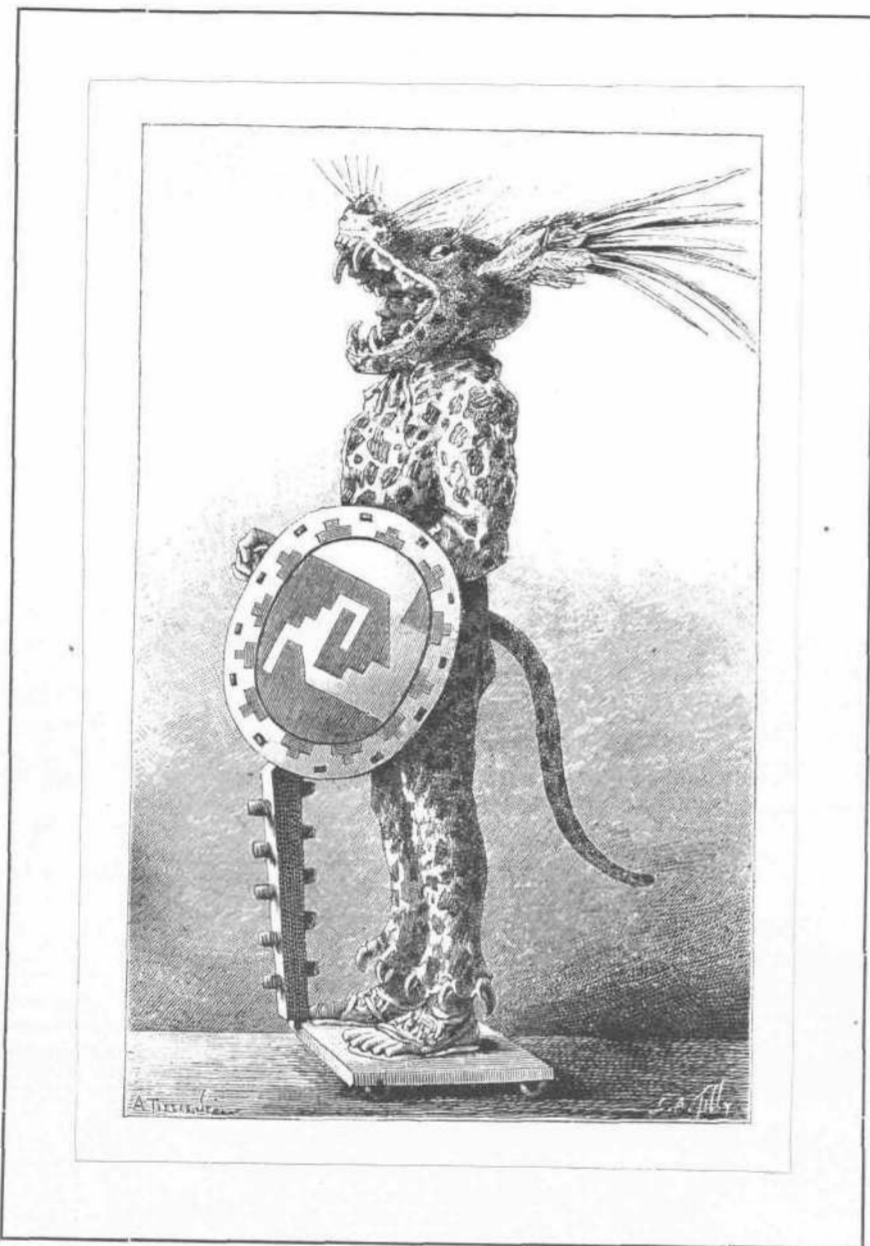
στασιν πέντα μίλιον ἀπὸ τοῦ Δρεπάνου. Τὴν στιγμὴν ταύτην εἶδον τὸν ἐχθρὸν στόλον οἱ Καρχηδόνιοι. Ὁ ἀρχιστράτηγός των λαμβάνει ἀμέσως ἅλα τὰ ἀναγκαῖα μέτρα· συγκαλεῖ τὰ πληρώματα, διατάσσει νὰ καθελκύσωσιν εἰς τὴν θάλασσαν ὅλας τὰς τριήρεις καὶ προσκαλεῖ τοὺς μεθωφόρους. Εἰς τὰς 7 ἀποπέσει διευθυνόμενος πρὸς μικρὰν βραχίονα νῆσον παρὰ τὴν εἰσοδὸν τοῦ λιμένος. Ἐν τῷ μεταξύ αἱ Ῥωμαϊκαὶ τριήρεις ἐκινήθησαν ταχύτερον, καὶ εἰς τὰς 7 ἡ ἐμπροσθοφυλακὴ αὐτῶν εἰσῆλθεν εἰς τὸν λιμένα, ἀφίνουσα τὸ νησίδιον πρὸς τὰ ἀριστερὰ. Ὁ

Νόπλιος Κλαύδιος, ὅστις εὐρίσκειται ἐν τῇ ἐπισημοφυλακῇ, ἐλέπει τὴν κινήσιν τοῦ ἐχθρικοῦ στόλου, καὶ ἐνοεῖ τὴν σημασίαν τῆς κινήσεως ταύτης· προσπαθεῖ τότε ἀμέσως νὰ παρατάξῃ τὰ πλοῖά του.

Τὰ γεγονότα ταῦτα πάντα συνέχονται θαυμασίως, καὶ ἐντελής εἶναι ἡ πιθανότης, ἀλλὰ μόνον ἐπὶ τῇ ὑπόθεσι δὲ αἱ πενήρεις τῶν δύο στόλων δὲν ὁμοιάζον πρὸς τὰ πλοῖα, τὰ περιγραφόμενα παρὰ τοῦ Πολυβίου ἐν τῇ περιγραφῇ αὐτοῦ τῆς ἐν Ἐκνώμῳ ναυμαχίας. Καὶ πράγματι, ἂν ἐκείναι πενήρεις ἐπιβαίνουσι 500 ἄνδρες, ὁ ὕπατος διὰ τὰ 123 πλοῖα τοῦ ἔχει ἀνάγκη 60 χιλιάδων μαχητῶν, καὶ αἱ δέκα χιλιάδες, αἱ ἐκ Ῥώμης ἐλθούσαι, μικρὰ μόνον ἦσαν ἐπιχωρία, ὁ δὲ στρατηγὸς τῶν Καρχηδονίων δὲν ἦτο τόσο ἀμέριστος καὶ ἄσφοδος, ὡς ὑπέθεταν αὐτὸν ὁ Ῥωμαῖος ὕπατος. Ἀφ' ἐτέρου δὲ, ἂν αἱ πενήρεις ἦσαν τόσο μεγάλων διαστάσεων, θεδαίως δὲν θά ἠδύνατο οἱ Ῥωμαῖοι νὰ τὰς προπαρασκευάσωσι χωρὶς οἱ Καρχηδόνιοι νὰ λάθωσιν εἰδήσιν. Καὶ οἱ Καρχηδόνιοι δὲ, οἵτινες κατὰ τὸν Ἑλληνικὸν ἦσαν ἰσοδύναμοι πρὸς τοὺς Ῥωμαίους, δὲν θά ἠδύνατο εἰς διάστημα δύο μόνον ὥρων νὰ ἐπιβιάσωσιν εἰς τὰ πλοῖα πλεόν τῶν 50 χιλιάδων ἀνδρῶν, οὐδὲ νὰ ἐτοιμάσωσι τὰ πλοῖα ταῦτα πρὸς ἀπόπλουν. Ἐὰν ὅμως παραδεχθῶμεν τὰς πενήρεις ταύτας ὡς λέμβους, τὰ πάντα ἐξηγούνται.

Καὶ ἡ παραβολὴ τῆς ναυμαχίας ἐν Δρεπάνῳ πρὸς τὴν παρὰ τὴν Χίον καθιστᾷ τὸ συμπέρασμα εἶτι θετικώτερον. Παρὰ τὴν Χίον ἐλέπομεν ἀγωνιζομένους στόλους παλαιούς, διοργανωμένους πρὸ πολλοῦ καὶ γεγυμνασμένους θεόντως. Ἐὰν τὰ κατάφρακτα πλοῖα τοῦ Ἀττάλου, τοῦ Φιλίππου καὶ τῶν Ῥοδίων ἦσαν ἀπλὰί λέμβοι, ἡ δὴ ἡγεῖται τοῦ Πολυβίου δὲν ἔχει τὸν τύπον τῆς ἀληθείας. Τὸν ἀντίον συμβαίνει ἐν Δρεπάνῳ.

Ἐπιλείπεται μία εἰσὴτι δυσκολία. Ὁ Πολυβίος, ὅστις ἔγραψεν ἕνα αἰῶνα ἀκριβῶς μετὰ τὴν ἐν Δρεπάνῳ μάχην, λέγει δὲ οἱ Ῥωμαῖοι κατεσκευάσαν τὸ πρῶτον πενήρεις ἐχούσας 300 κωπηλάτας καὶ 120 ὀπλίτας, καὶ εἰς διάστημα τριῶν μηνῶν ἐναυήγησαν καὶ ὀπλίταις 220 τοιαῦτα πλοῖα· καὶ τέλος δὲ ἐν τῇ ναυμαχίᾳ ἐν Ἐκνώμῳ ἔλαβον μέρος 700 πολεμικὰ πλοῖα μετὰ 300 χιλιάδας μαχητῶν. Πρέπει νὰ πιστεύσωμεν τούτοις; Μέγας ἱστορικὸς εἶναι αὐτοδικαίως ἀλάνθαστος; Ὁ Βολταῖρος ἀναφέρει, δὲ ἡ Γαλλία μετὰ τὰς καταστροφὰς τῆς περὶ τὰ μέσα τῆς 17. ἐκατοσταετηρίδος δὲν εἶχεν ἢ



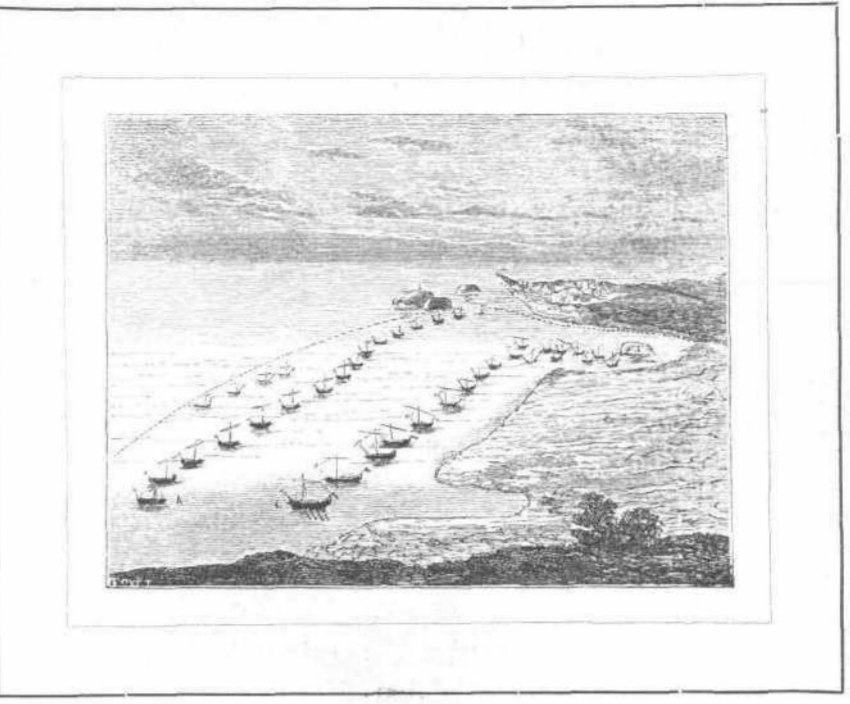
ΟΠΛΙΤΗΣ ΜΕΞΙΚΑΝΟΣ.

κολοῦθῶσιν τὴν πολιορκίαν τοῦ Αἰλυθαίου ἢ καὶ νὰ ἐπιτεθῶσι κατὰ τοῦ Δρεπάνου, εἶχον δὲ ἀποστῆ πάσης ἐπιθετικῆς ἐπεχειρήσεως καὶ εἶχον ἀνασύρει τὰ πλοῖά των εἰς τὴν ἐκτῆς, ὅπως προσφυλάξωσιν αὐτὰ ἀπὸ τῆς τρικυμίας καὶ ἀπὸ τῆς ὑπὸ τῶν Καρχηδονίων συλλήψεως καὶ διαρπαγῆς. Ὁ Νόπλιος λαμβάνει τότε ἐπιχωρίαν δεκαχιλιῶν ἀνδρῶν, ἐξ ὧν αἱ ἑξ μόνον χιλιάδες ἦσαν ἐτοιμοπόλεμοι καὶ γεγυμνασμένοι· εἰς τούτους προσθέτει τρεῖς χιλιάδας ναυτῶν ἐκ τῶν παλαιῶν καὶ τρεῖς χιλιάδας ἐκλεκτοὺς ὀπλίτας. Διὰ τῶν 12,000 τούτων ἀνδρῶν ὀπλίξει τὰς 123 τριήρεις του. Τὴν νύκτα καθελκύει τὰ πλοῖα ταῦτα εἰς τὴν θάλασσαν καὶ περὶ τὴν 1 μετὰ τὸ μεσονύκτιον ἀποπέσει, περιβάλλοντων θραδέως τὴν παραλίαν. Ἡ ὄλη γραμμὴ τῶν πλοίων κατεῖχεν ὡς ἔγγιστα ἔκτασιν 2800 μέτρων. Περὶ τὰς 5 τῆς πρωίας ἡ ἐμπροσθοφυλακὴ εὐρίσκειτο εἰς ἀπό-

ἐν καὶ μόνον πολεμικὸν πλοῖον, ἐν ᾗ κατ' ἐκείνην τὴν ἐποχὴν ἡ γαλλικὴ Κυβέρνησις, ὡς ἀποδεικνύεται ἐκ τῶν ἀρχείων, εἶχεν 26 δίκροτα καὶ τρίακροτα ἐν ἐνεργείᾳ καὶ 26 ἕτερα ἐν τοῖς ναυπηγεῖσι. Ἡμεῖς νομίζομεν δὲ ἐν τῇ ἀφηγήσει τοῦ Πολυβίου ὑπάρχειν λάθη τινά. Διὰ νὰ θαυμάσωμεν πρέπει προηγουμένως νὰ ἐνοήσωμεν.

ΟΠΛΙΤΗΣ ΜΕΞΙΚΑΝΟΣ
ΕΚ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΟΥ ΜΟΝΤΕΖΟΥΜΑ.

Ἐν τῇ ἐθνογραφικῇ Μουσείῳ τοῦ Μεξικῶ διατηρεῖται ἡ μορφή ὀπλίτου Μεξικανοῦ τῶν χρόνων τοῦ διασῆμου Μοντεζούμα, ὀπλίτου ἀνήκοντος εἰς τὸ τάγμα τῶν ἵπποτῶν τῆς Τίγρης. Τὸ περίεργον τοῦτο δεῖγμα τῆς ἀρχαίας στολῆς, ὡς παρίσταται ἐν τῇ παραθεθειμένῃ εἰκόνι, ἐνδιαφέρει τὰ μάλιστα τοὺς περὶ τὴν ἀνθρωπολογίαν καὶ τὴν ἀρχαιολογίαν ἀσχολουμένους, καὶ εἶναι ἀπόρροια θαθείας μελέτης τῆς ἱστορίας τῶν παρελθόντων ἐκείνων χρόνων. Ἡ κεφαλὴ τῆς τίγρης μετὰ τὸ ἀνοικτὸν στόμα σχηματίζει εἶδος κράνου, προσφυλάσσοντος τὴν κεφαλὴν τοῦ ὀπλίτου. Ἡ ἰδέα τοῦ ἐκφροβίζεσθαι τὸν ἐχθρὸν ὑπὲρ πάντοτε ἐν τῶν πρώτων μελημάτων τῶν στρατιωτικῶν διοργανωτῶν τῆς ἀρχαιότητος, διατηρήθη δὲ ἐν μέρει μέχρι τῶν καθ' ἡμᾶς χρόνων ἐν τοῖς ὕψιλοις κράνοις καὶ τοῖς ποικίλοις λόφοις. Ὁ σκοπὸς εἶναι νὰ κα-

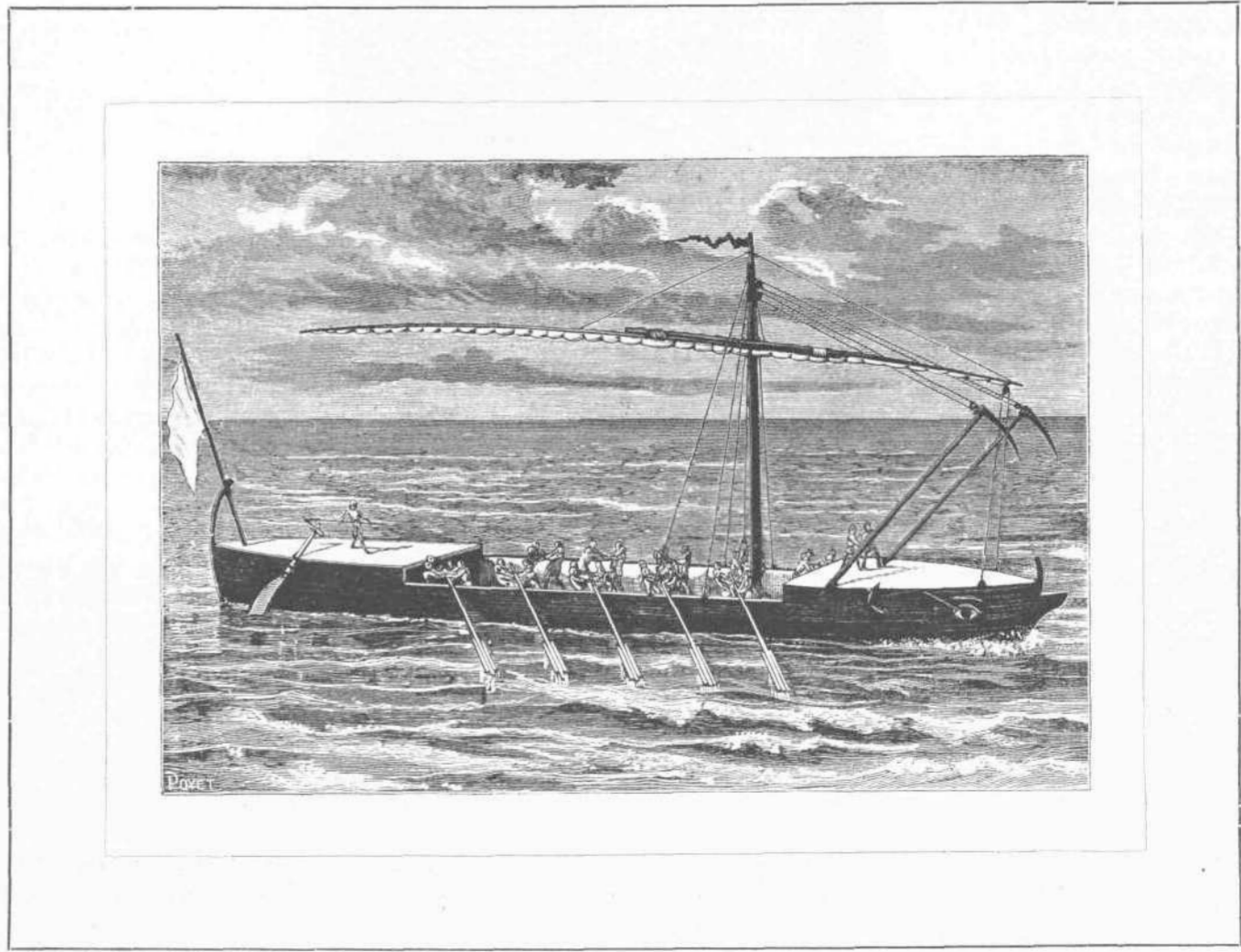


Ἡ ΕΝ ΔΡΕΠΑΝῳ ΝΑΥΜΑΧΙΑ.

ταστήσῃ τὴν κεφαλὴν τοῦ στρατιώτου ὕψηλότεραν καὶ ὀρθωτέραν, καὶ ὡς ἐκ τούτου καὶ φοβερωτέραν εἰς τοὺς ἀντιπάλους. Παρὰ τοῖς ἀρχαίοις Ἕλλησι καὶ τοῖς Ῥωμαίοις πολλάκις ἐν τοῖς στρατοῖς ἐφαινότο ὀπλίταις φοροῦντες δέρματα λέοντων καὶ τίγρων· τὸ σύστημα τοῦτο ἐπικρατεῖ καὶ σήμερον ἐπι παρὰ τοῖς Σίναϊς καὶ τοῖς Ἰάπωνσι. Ὁ Μεξικανὸς ὀπλίτης φέρει ἐπὶ τοῦ κάτω χειλέου τοῦ μικροῦ νόμισμα κυλινδρῶν ἐξ ὕλεου, ὅπως οἱ Μεξικανοὶ ἀνῶμαζον tentell. Ἦτο δὲ τὸ νόμισμα τοῦτο τὸ διακρι-

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ Π. ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ
ΕΝ ΚΕΡΚΥΡΑΙ.

ἩΝ παρελθούσα Τετάρτην ἐτελέσθη μετὰ μεγαλοπρεποῦς πομπῆς δημοτικῆς δαπάνης, ἐν τῇ ἐκκλησίᾳ τοῦ Ἁγίου Σπυρίδωνος τὸ διὰ ψήφισματος τοῦ δημοτικοῦ Συμβουλίου ἀποφασισθὲν μνημόσυνον ὑπὲρ τοῦ μακαρίτου Πέτρου Βραΐλα Ἀρμενῆ. Περὶ τὴν 9^{ην} πρωινήν ὥραν ἤρξατο ἀρχιερατικὴ λειτουργία· κατὰ τὴν 10^{ην} προσήλθον εἰς τὸν ναὸν ὁ νομάρχης,



ΡΩΜΑΙΚΗ ΠΕΝΤΗΡΗΣ.

ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΣ 50 ΦΟΙΝ. ΤΟΝ ΣΤΙΧΟΝ. — ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ELSTER-STRASSE 19. LEIPZIG.

Παρακαλοῦνται οἱ ἐπιστέλλοντες πρὸς τὸν Ἐσπερον νὰ πέμπωσι τὰ χειρόγραφα καθαρῶς γεγραμμένα, τὰ ὅποια δημοσιεύμενα ἢ μὴ δὲν ἐπιστρέφονται.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ

ΤΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ ΤΟΥ ΕΝ ΤΕΡΓΕΣΤΗ ΑΥΣΤΡΟ-ΟΥΓΓΡΙΚΟΥ ΛΟΪΔ.

Ἀναχωρήσεις ἐκ Τεργέστης·

ΓΡΑΜΜΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΩΝ ΙΝΔΙΩΝ ΚΑΙ ΚΙΝΑΣ (διὰ τῆς διώρυγος Σουέζ), εἰς Χόγκ-Κόγκ, διὰ Βρεντησίου, Πόρτο-Σαῖδ, Ἄδεν, Βομβάης, Κολόμβου, Πέναγγ καὶ Σιγκαπώρης τῆ α'. ἐκάστου μηνὸς εἰς τὰς 4 μ. μ.

Εἰς Καλοῦτταν διὰ Πόρτο-Σαῖδ, Σουέζ, Ἄδεν καὶ Κολόμβου τῆ 15 Ἰανουαρίου, 15 Φεβρουαρίου, 15 Μαρτίου, 15 Αὐγούστου, 15 Σεπτεμβρίου, 15 Ὀκτωβρίου, 15 Νοεμβρίου καὶ 15 Δεκεμβρίου εἰς τὰς 4 μ. μ.

Επὶ τῆς γραμμῆς Τεργέστη-Βομβάης τὰ ἀτμόπλοια θέλουσι διανεύει 10 μίλια τὴν ὥραν, μετὰ δὲ Βομβάης καὶ Χόγκ-Κόγκ 9 μίλια.

ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΥΠΤΟΥ. Ἐκάστην Παρασκευὴν εἰς Ἀλεξάνδρειαν διὰ Κερκύρας (συγκοινωνία πρὸς τὸ Πόρτο-Σαῖδ καὶ τὴν Συρίαν).

ΓΡΑΜΜΗ ΑΝΑΤΟΛΗΣ. Ἐκάστην Τρίτην εἰς τὰς 4 μ. μ. εἰς Ἑλλάδα μέχρι Σμύρνης, ἐναλλάξ διὰ Φιουμίου, Βρεντησίου, Πειραιῶς, καὶ διὰ Ἀγκῶνος κτλ.

Τὴν Τετάρτην (ἐκάστην δευτέραν Τετάρτην ἀπὸ 10 Ἰανουαρίου) τῆ 6 μ. μ. εἰς Φιούμιον, Κέρκυραν, Πάτρας, Κατάκωλον, Καλάμας, Πειραιᾶ, Θεσσαλονίκην, Θεσσαλίαν μέχρι Κωνσταντινουπόλεως.

Τὸ Σάββατον τῆ 2 μ. μ. εἰς Κωνσταντινούπολιν με προσέγγισιν εἰς Κέρκυραν καὶ Πειραιᾶ· εἶτα δὲ ἐκ Πειραιῶς εἰς Σύρον, Κρήτην, Σμύρνην, Συρίαν, Θεσσαλίαν, καὶ διὰ Κωνσταντινουπόλεως εἰς τοὺς λιμένας τοῦ Εὐξείνου Πόντου (τῆς μακρῆς ἠαλάσσης) καὶ τοῦ Δουνάβειου.

Εἰς ΤΥΝΙΔΑ κατὰ δεκαπενθήμεριαν, τὴν Πέμπτην ἀπὸ τῆς 4 Ἰανουαρίου εἰς τὰς 4 μ. μ. διὰ Ἀγκῶνος, Βάρης, Βρεντησίου, Μεσσηνίας, Κατάνης, Συρακουσῶν καὶ Μελίτης (Συγκοινωνία ἐν Ἀγκῶνι διὰ Φιούμιον καὶ ἐκ Φιουμίου).

Εἰς ΔΑΛΜΑΤΙΑΝ τὴν Τρίτην, Πέμπτην καὶ Σάββατον ἐκάστης ἑβδομάδος.

Πλεοντέρας πληροφορίας δίδει ἡ ἐν Τεργέστη Διεύθυνσις καὶ τὸ Γενικὸν Πρακτωρεῖον τοῦ αὐστρο-ουγγρικοῦ Λοῦδ ἐν Βιέννῃ (Schwarzenberg-Platz ἀρ. 6).

120

für Familien und Lesecirkel, Bibliotheken, Hotels, Cafés und Restaurationen.

Illustrirte Zeitung

Probe-Nummern gratis und franco.

Abonnements-Preis vierteljährlich 6 Mark. — Zu beziehen durch alle Buchhandlungen und Postanstalten.

Expedition der Illustrirten Zeitung in Leipzig.

ΛΗΣΜΟΝΗΜΕΝΑ ΠΛΟΥΤΗ.

Τὸ μοναδικὸν τοῦτο σύγγραμμα, ἀπαραίτητον εἰς πάντα Τραπεζίτην, Κεφαλαιοῦχον, Συμβολαιογράφον, καὶ ἐν γένει εἰς πάντα κάτοχον γραμματίων λαχείου, περιέχει.

α'. Ἐπίσημον καὶ ἀκριβὲς Κατάλογον ἔλων τῶν ὁμολογιῶν μετὰ λαχείου. Αὐστριακῶν, Γερμανικῶν, Γαλλικῶν, Ἰταλικῶν, Βελγικῶν, Ῥωσικῶν, Ἑλβετικῶν, Τουρκικῶν, Ἑλληνικῶν, Ῥωμουνικῶν κτλ., αἵτινες ἐκλήρωθησαν ἀπὸ τῆς πρώτης αὐτῶν κληρώσεως μέχρι 31 Ὀκτωβρίου 1884 καὶ δὲν ἐπαρουσιάσθησαν ἀκόμη πρὸς ἐξαργύρωσιν.

β'. Τοὺς Κατάλογους ἔλων τῶν αὐστριακῶν καὶ οὐγγρικῶν ὁμολογιῶν, ἐφ' ὧν ἐγένετο κατάσχεσις.

γ'. Πληροφορίας ἀκριβεῖς περὶ τοῦ χρόνου τῶν κληρώσεων, περὶ τῆς ἀξίας τῶν λαχῶν, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν τίτλων, ἀξίας τῶν τοκομεριδίων, τοῦ χρόνου καθ' ὃν γίνονται αἱ πληρωμαὶ αὐτῶν, καὶ ἐν γένει πάσας τὰς ἀναγκαίας πληροφορίας.

Ἐν ἀντίτυπον φρ. 3,50. Πέντε ἀντίτυπα φρ. 15.

Ἀπευθυντέον διὰ συναλλαγματοῦς ἢ καὶ γραμματοσῶμων Au Moniteur de la Chance universelle. Vienne (Autriche).

ΑΓΝΗΣ ΣΜΙΘ

ΒΛΕΜΜΑΤΑ

ΕΠΙ ΤΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΒΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΤΟΠΙΟΓΡΑΦΙΑΣ.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ·

Τριφυμία ἐν τῇ Ἀτλαντικῇ Ὠκεανῷ — Πρῶται ἐντυπώσεις ἐν Ἀθήναις — Ἐν Ἀθήναις — Τὸ Σούνιον καὶ ὁ Ὑμηττός — Ὁ Μαραθῶν καὶ ἡ Αἴγινα — Ὁ ἰσθμὸς τῆς Κορίνθου καὶ ἡ Ἀκροκόρινθος — Αἱ Μυκῆναι καὶ ἡ Ἀργολικὴ πεδιάς — Ἐν Σπάρτῃ — Παρὰ τὸν Ταύγετον — Ἐπὶ τῆς Ἰθώμης — Τὸ Πάσχα ἐν μονῇ — Ἀπὸ τῆς μονῆς εἰς Κρέκι — Ἐν Ὀλυμπίᾳ — Ἀπ' Ὀλυμπίας εἰς Μέγα Σπήλαιον — Ἐκδρομὴ εἰς τὴν Στόγα — Ἑλληνικὴ φιλοξενία — Δυσχέρεια — Θύελλα ἐπὶ τοῦ Παρνασσοῦ — Ἀπὸ τοῦ Παρνασσοῦ εἰς Κέρκυραν — Ἡ γλῶσσα καὶ ὁ χαρακτήρ τῶν νεωτέρων Ἑλλήνων — Τρόπος τοῦ περιοδεῦσιν ἐν Συρίᾳ καὶ ἐν Ἑλλάδι.

Μετάφρασις I. ΠΕΡΒΑΝΟΓΛΟΥ.

Τὸ παρὸν βιβλίον, ἐκ 16 τυπογραφικῶν φύλλων εἰς σχῆμα μεγάλου 8^{ου} συγκείμενον, καὶ περιέχον πολλὰς καλλιτεχνικάς εἰκόνας καὶ χάρτην τῆς Ἑλλάδος, ἐν Ἀγγλίᾳ ἐπὶ τούτῳ κατασκευασθέντα, ἐκδίδεται κατ' αὐτὰς κομψῶς καὶ πολυτελῶς δεδεμένον.

Τιμὴ Φράγκων 7.

ΕΝ ΛΕΙΨΙΑ ΤΥΠΟΙΣ Γ. ΔΡΟΥΓΟΥΛΙΝΟΥ.

M. MINGHETTI.

Τὰ πολιτικὰ κόμματα καὶ ἡ τούτων ἐπέμβασις εἰς τὰ τῆς δικαιοσύνης καὶ τῆς διοικήσεως.

Μετάφρασις ἐκ τοῦ Ἰταλικοῦ καὶ εἰσαγωγὴ

Γ. Μικονίου

διδάκτορος τῆς Νομικῆς.



ΕΝ ΛΕΙΨΙΑ:

W. DRUGULIN

1885.

Ἐβρῆται παρὰ τῇ τυπογραφίᾳ
W. DRUGULIN
ἐν Λειψίᾳ, καὶ τιμᾶται φράγκων 5.



ΜΙΑΤΩΝΟΣ

ΑΠΟΛΕΣΘΕΙΣ ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ

ἕξι μετρος μετάφρασις

Ἄλεξάνδρου Σ. Κάσδαγλη.

Ἐκδόσις πολυτελής μετὰ εἰκόνων

ὑπὸ

Gustave Doré.



Ἐν Λειψίᾳ

1884.

W. DRUGULIN.

Ἐκδίδεται κατὰ τεύχη· τιμὴ ἐκάστου τεύχους μάρκα 2.

Συντάκτης· Δρ. I. ΠΕΡΒΑΝΟΓΛΟΥΣ ἐν ΛΕΙΨΙΑ. ELSTER-STR. 19.

Χαρτοπωλεῖον· Β. ΣΙΓΙΣΜΟΥΝΔΟΥ ἐν Βερολίνῳ, Φραγκοφόρητ καὶ Λειψίᾳ. — Τύποις· Γ. ΔΡΟΥΓΟΥΛΙΝΟΥ ἐν Λειψίᾳ.