

ΓΡΑΦΕΙΑ

ΟΔΟΣ ΚΥΝΟΣΙΑΡΓΟΥΣ ΑΡΙΘ. 36
ΚΑΙ ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΣ ΑΡΙΘ. 2
ΕΚΑΣΤΟΝ ΦΥΛΛΟΝ ΤΙΜΑΤΑΙ
15 ΔΕΛΤΑ 15

Η ΦΥΣΙΣ

ΕΓΚΥΚΛΟΠΑΙΔΙΚΟΝ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ

ΜΕΤ' ΕΙΚΟΝΩΝ

ΣΥΝΑΡΟΜΗ

Εν Ελλάδι, έτησία Δρ. 8
» » έξάμηνος » 5
ΕΙΣΩΤΕΡΙΚΟΥ έτησία Φρ. 12
» » έξάμηνος » 7

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΦΡ. ΠΡΙΝΤΕΖΗΣ

ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ

ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΗΝ

ΠΕΡΙ ΧΟΜΕΝΑ

Ο Ισθμός του Σουέζ, υπό Φ. Π. — Δαβίδ Αιθίοπων, (μετ' εικόνας), υπό Φρίκ. — Περὶ τῆς ζωοθεραπείας, υπό Φρίκ. — Ο Μεσημβρινός Ἀστὴρ ἢ ἡ Γῆ τῶν ἀδακάντων, μυθιστορία ΙΟΥΛΙΟΥ ΒΕΡΝ, υπό Δ. Ι. Κ. — Ἡ Ζωὴ ἐν τῇ κεφαλῇ ἐνός καρποτηθέντος, ὑπο Ροῦ. Ταχύτης διαφόρων ἀδερροδρόμων. — Ἀνθῶν, ὑπο Μωβίλιος. — Αἰνίγματα — Αὔσεις αἰνιγμάτων. — Ἀνταποκρίσεις. — Ἐπιστημονικὸν παίγιον: Ἀστὸς ἀνευ οὐρα, (μετ' εἰκόνας) ὑπό Φ. Π. — Εὐτράπελα. — Ποικίλα. — Εἰδοποιήσεις.

Ο ΙΣΘΜΟΣ ΤΟΥ ΣΟΥΕΖ

Οὐδεὶς συνέγραψε κάλλιον καὶ πιστώτερον τὴν ἱστορίαν τῆς διατρήσεως τοῦ Ἰσμοῦ τοῦ Σουέζ, ὅσον ὁ κ. Οὐλιβιέρος Rill, ἐξ ἧς σταχυολογοῦμεν τ' ἀκόλουθα, λόγω τῆς μεγάλης σπουδαιότητος τοῦ ἐν τῷ αἰῶνί μας συντελεσθέντος κολοσσαίου τούτου ἔργου.

Ἐν ἔτει 1798, ἐν καιρῷ τῆς αἰμνήστου ἐκείνης Γαλλικῆς ἐκστρατείας, τὸ ζήτημα τῆς διατομῆς τοῦ ἰσμοῦ τοῦ Σουέζ εἶχεν ἀνακινήθῃ ζωηρότερον. Ὁ κ. Lepere, διευθυντῆς

τῶν μηχανικῶν τῶν γεφυροποιῶν, εἶχεν ἐπιφορτισθῆ νὰ ἐκπονήσῃ σχέδιον ἐκθέσεως ἐπὶ τοῦ ζητήματος τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς διὰ τῆς Αἰγύπτου συγκοινωνίας τῆς Εὐρώπης μετὰ τῶν πέραν ἐκείνης χωρῶν, καὶ ἀπεφάνθη, α') διὰ μὲν τὸ ἐσωτερικὸν ἐμπόριον εἶδει νὰ κατασκευασθῇ διώρυξ τροφοδοτούμενη ὑπὸ τοῦ Νείλου καὶ διασχίζουσα τὴν ἔρημον, καὶ β') ὅτι διὰ τὸ ἐξωτερικόν, ἤτοι διὰ τὴν διατῆς Αἰγύπτου μεταφορὰν τῶν Εὐρωπαϊκῶν προϊόντων ἀπητέτο ναυτικὴ διώρυξ, ἀρχομένη ἀπὸ Πελοῦζης καὶ λήγουσα εἰς Σουέζ, ἥτοι ἐτίθετο τὸ ζήτημα ὀριστικῶς ἐπὶ τοῦ τάπητος, τῆς ἐνώσεως δηλονότι τῆς Ἐρυθρᾶς θαλάσσης μετὰ τῆς Μεσογείου.

Ἐκτοτε ὁμως τὸ ζήτημα ἐκοιμήθη μέχρι τοῦ 1827, ὅτε εἰς ἀγγλος ἀξιοματικὸς, ὁ Wag-

horn, συνέλαβε τὸ σχέδιον τῆς διαβιβάσεως τῆς ταχ. ἀλληλογραφίας ἀπὸ τῆς Ἀγγλίας εἰς τὴν Βομβάνην διὰ τῆς Αἰγύπτου, ἐνῶ πρότερον ἀπεστέλλετο διὰ τοῦ περιήλου τῆς Ἀφρικῆς. Ἐπανεπιλημμένως δὲ πρὸς ἀπόδειξιν τῆς ταχυτέρας συγκοινωνίας ταύτης ἀπῆλθεν ἐκ Λονδίνου ταυτοχρόνως μετὰ τὸ ταχυδρομεῖον τῶν Ἰνδιῶν, ἀλλ' αὐτὸς ἀντὶ νὰ ποιήσῃται τὸν διὰ τοῦ ἀκρωτηρίου τῆς Καλῆς Ἑλπίδος διάπλου, μετέβη εὐθέως εἰς Ἀλεξάνδρειαν, καὶ εἰς Κάιρον, διέρχεται τὴν ἔρημον διὰ δρόμου (καμήλου) καὶ ἀποδεικνύει οὕτως ἐμπράκτως καὶ ἐν περιστάσει μάλιστα ἤιστα εὐνοικαίς, ὅτι ἡ συγκοινωνία αὕτη εἶναι κατὰ πολὺ συντομωτέρα. Ἡ Ἠπειρωτικὴ καὶ Ἀνατολικὴ Ἐταιρεία τότε διωργάνωσεν ἀτμοπλοικὴν συγκοινωνίαν μετὰ τῶν Σουέζ καὶ Βομβάνης ἀφ' ἐνός, καὶ Ἀλεξανδρείας καὶ Λονδίνου ἀφ' ἑτέρου, διὰ ταχτικῶν συναντήσεων ἐν Σουέζ καὶ Ἀλεξανδρείᾳ καὶ γηίνου μετὰ τούτων συγκοινωνίας.

Πλὴν τοῦτο δὲν ἤρκεσε νὰ ἡσυχάσῃ τὰ μεγαλοεργὰ σχέδια τῶν Ἀγγλογάλλων, καὶ μετὰ τὴν πλείστων ὑποβληθέντων ἐπινοημάτων τῶν ἀμιλλομένων τότε μηχανικῶν, μόνον ἐν

υἰοθετήθη, τὸ τοῦ κ. Φερδινάνδου Λεσσέψ, ὅστις ἀντὶ τῶν μεγάλων ἐλιγμῶν καὶ τῶν γιγαντιαίων τεχνικῶν ἔργων τὰ ὅποια προέβαλλον εἰς τὰ σχέδιά των οἱ προγενέστεροί του, ἐπρότεινε εἰς διεθνήν ἐπιτροπήν, ἀπαρτιζομένην ἐκ τῶν ἐπιστημονικῶν ἐπισημοτήτων τῆς Γαλλίας, Ἀγγλίας, Αὐστρίας, Ἰσπανίας, Ὀλλανδίας, Ἰταλίας καὶ Πρωσσίας, τὴν κατασκευὴν διώρυγος, μεγάλης τομῆς, ἀνευ συναγωγῆς οὐδαμοῦ τῶν ὑδάτων, ἀλλὰ διὰ τῆς τομῆς τοῦ ἰσμοῦ ἐν τῷ βραχυτέρῳ αὐτοῦ σημείῳ.

Τὸ σχέδιον τοῦτο τοῦ κ. Λεσσέψ ἐγένετο ἀποδεκτόν, τῆς ἐπιχειρήσεως ταύτης θεωρηθείσης πραγματοποιησῆμου, διὰ δαπάνης ὑπολογισθείσης μέχρι διακοσίων ἐκατομμυρίων.

Τὸν Νοέμβριον τοῦ 1858, μετὰ παρέλευσιν δηλαδὴ



Ποσάκις ἡ μήτηρ του δὲν τὸν ἐσκόπεε ἄκοιτα μετὰ τοῦ καθίσματός του ἴδπως τὸν ἀναγκάσει εἰς ὑπνον.

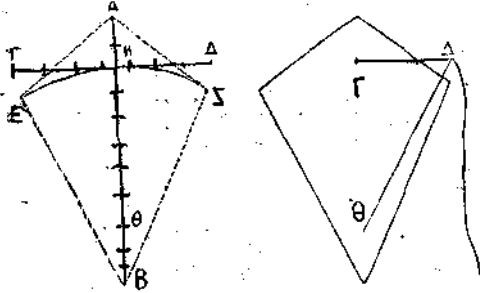
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ ΠΑΙΓΝΙΟΝ

ΑΕΤΟΣ ΑΝΕΥ ΟΥΡΑΣ

Ἡ οὐρά τῶν παιδικῶν τούτων παγνίων εἶναι ἡ αἰτία ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον, ὄκτῳ ἐπὶ τοῖς ἑκατόν, τῆς ἀνεπιτυχίας καὶ πολλακίς τῆς καταστροφῆς αὐτῶν, ἐξ οὗ ποσάκις δὲν ἀγανακτοῦσιν οἱ νεήλυδες οὗτοι ἐπὶ τῇ ἀπειρίᾳ τῆς τεχνικῆς κατασκευῆς τῶν. Ὅποια δὲ ὄντως ἀγανάκτικα καὶ λύπη ἐν ταύτῃ νὰ βλέπη τις πολλακίς τοὺς αἰετοὺς τῶν μόλις ἀνυψωμένους, καταπίπτοντας ἐπὶ γῆς, ἢ περιπλεκόμενους ἐπὶ τῶν κλάδων τῶν δένδρων καὶ τῶν στεγῶν τῶν οἰκιῶν, καὶ συνεπῶς οὕτως καταστροφεμένους!

Τί ποιητέον λοιπὸν πρὸς πρόληψιν τῶν ἀτυχημάτων τούτων; Ν' ἀφαιρεθῇ ἡ οὐρά τοῦ αἰετοῦ καὶ νὰ κατασκευασθῇ ὁ αἰετός

ὡς ἐξῆς:



Λίθετε ἐλαφρὰν ξυλίνην ράβδον ἢ κλάμον λεπτήν ἀκέραιαν ἡτετμημένην κατὰ μῆκος εἰς δύο, ἀναλόγως τοῦ βάρους αὐτῆς καὶ τοῦ μεγέθους, ὅπερ

θέλετε νὰ δώσητε εἰς τὸν αἰετὸν σας, ὡς ἐν παραδείγματι: μῆκος $AB=10$. Εἰς τὸ σημεῖον H προσαρμόζετε διὰ νήματος ἑτέραν λεπτήν ξυλίνην ράβδον $ΓΔ=7$, ἣν κυρτοποιεῖτε εἰς τὰ σημεῖα EZ , ὡς ἐνδείκνυται ἐν τῷ $α'$ σχήματι, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἔχητε $BE=8$. Ἐνώσατε διὰ νήματος τὰ σημεῖα $AEBZ$, καὶ θὰ ἔχητε τὸν σκελετὸν ἐνὸς αἰετοῦ, ὃν ἀφοῦ περιβάλλητε διὰ λεπτοῦ χάρτου, θὰ ἴσταται ἐν τῇ ἀτμοσφαιρᾷ ἀνευ οὐράς, ὡς παρίσταται ἐν τῷ $β'$ σχήματι, ἀρκεῖ τὰ νήματα τῆς μοίρας, προσδεδόμενα εἰς τὰ σημεῖα $Γ$ καὶ $Θ$ νὰ ἐνοῦνται εἰς τὸ $Δ$, καὶ νὰ ἔχωσι τὴν ἀναλογίαν $ΔΓΘ=3, 5$ καὶ $ΘΒ=3$, τὸ δὲ σχῆμα τοῦ αἰετοῦ σας νὰ κλίνη ἐλαφρῶς πρὸς τὸ ἀμφικύρτον.

Φ. Π.

ΑΙΝΙΓΜΑΤΑ

42. Αἶνιγμα.

Ἀρεκτίμητος ὁτὸν κόσμον θησαυρός ἐγὼ τυγχάνω,
Κι' ὑπολήψεως μεγάλης βέβαια ἀπολαμβάνω.
Ἐτυχεστάτος θὲ νάναί, ὅστις μ' ἔχει ἀποκτήσῃ.
Καὶ ὡς καύχημα θὰ τῷχη ἂν μορεῖ νὰ μὲ τηρήσῃ.
Πλὴν ὁ κίνδυνος γιὰ μέγα εἶναι βέβαια πολὺς,
Καὶ ὑπόκειμαι διὰ τοῦτο τῆς τυχαίας προσβολῆς.
Ἄλλὰ ἂν θελήσῃς, φίλε, νὰ μὲ ἔχῃς διαρκῶς,
Πρέπει τότε νὰ τηρήσῃς τ' ἀπαιτούμενα καλῶς.
Ὅμως βλέπω, δεῖ, λῦτα, δυσκολέεσσαι νὰ βρῆς,
Τὴν δίκην μου σημασίαν θὰ στήν εἴπω παρευθῆς.

43. Αἶνιγμα.

Τὸ ὄλον μου Κυκλαδικὴν νῆσον τινα δηλοῖ,
Καὶ μάλιστα ὡς θὰ εἶπῃς εὐγύναιον πολὺ.
Ἄν δὲ θελήσῃς, φίλε μου, νὰ μὲ διχοτομήσῃς,
Διὰ τὴν σκέψιν σου αὐτὴν θὲ νὰ μετανοήσῃς.
Καὶ τὸ μὲν πρῶτον μ' ἤμισον ψηφίον τι ἐμφανεῖ,
Τὸ δ' ἄλλο σχῆμα, λῦτά μου, δὲπρ καὶ ἀπομένει.

44. Αἶνιγμα.

Σύνδεσμόν τινα βεβαίως μὲ τὸ πρῶτόν μου δηλώ,
Κι' ἕνα γράμμα τ' ἀλφάβητου μὲ τὸ ἄλλο παριστώ.
Ἐἰς τὸ σύνολον θὰ εἶπῃς μίαν νῆσον τῆς Ἑλλάδος,
Ἦτις κείται εἰς τὰ βόρεια ἀφέντως τῆς Κυκλάδος.

45. Αἶνιγμα.

Νῆσος τῆς Ἑλλάδος εἶμαι ἂν ὀλόκληρον μ' ἀφίσης,
Ἄν τὴν κεφαλὴν μου τμήσης σύνδεσμον θὲ ν' ἀπαρτήσης.

46. Ἐρώτησις.

Τίς ὁ εὐρέτης τῆς Ἰλαροτραγωδίας;

47. Ἐλλεποσοῦμφωνον.

ου.ιο.—ε.ι.—ο—ει.—α—ο.ι.α—α.ου.ε.ο.

48. Συλλαβόγριφος.

Ἐμὲ—γ—λλ—αῖς—κ—ῖψεις—πρ—αῖ—ρ—χ—ὦν—τ—ια—ἰκτεῖς—κ—ρ—δ—ῆ—Ἄς.

Α. Φ. Β.

ΑΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝ Τῷ 6ῳ ΦΥΛΑΞΙ ΑΙΝΙΓΜΑΤΩΝ

30. Αἶνιγμα. Λεωνίδειον—Λέων—Ἰδεον.

Ἐλυσαν αὐτὸ ὁ ἐκ Θήρας κ. Ἐμμ. Π. Νομικός καὶ ὁ ἐξ Ἀθηνῶν Μιλτ. Βασιλείου καὶ ὁ ἐκ Σύρου κ. Γ. Οἰκονόμου.

31. Αἶνιγμα. Β—οὐλή—Βουλή.

Ἐλυσαν αὐτὸ ὁ ἐξ Ἀθηνῶν Μιλτ. Βασιλείου.

32. Πρὸς συμπλήρωσιν. Σκέψου καλῶς, ἀλλ' ἐπὶ τέλους ἀποφάσζε ταχέως.

Ἐλυσαν αὐτὸ ὁ ἐκ Πατρῶν κ. Δημ. Δημόπουλος.

33. Συλλαβόγριφος. Μὴ ἀναβάλλης τὰς ὑποθέσεις σου δε' αἰρεῖον.

Ἐλυσαν αὐτὸ ὁ ἐκ Θήρας κ. Ἐμμ. Π. Νομικός καὶ ὁ ἐκ Σύρου κ. Γ. Οἰκονόμου.

34. Ἐρώτησις. Αἶξ (τῆς Γαλλίας).

Οὐδεὶς ἔλυεν.

35. Δογολαίγιον. Τὴν ὕψειαν.

Ἐλυσαν αὐτὸ ὁ ἐκ Θήρας κ. Ἐμμ. Π. Νομικός καὶ ὁ ἐξ Ἀθηνῶν Π. Καλλιμέρης.

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΕΙΣ ΤΗΣ "ΦΥΣΕΩΣ,"

Ἐμ. Π. Ν. Θήρην. Συνδρομὴ σας ἐλήφθη. Ἐυχριστοῦμεν πολὺ. Ἀπόδειξιν μετ' ἀριθμοῦ λαχέου σας λαμβάνετε σὺν τῷ παρόντι φύλλῳ — Α. Π. Ἄρταν. Ἐπιστολὴ 22 λήγοντος ἐλήφθη. Φροντίσωμεν περὶ ὄλων καὶ ἀποστελωμεν ὡς γράφετε. Φόρεμα τελειώνει αἰρεῖον. Π. δὲν ἤλθεν. Δ. δὲν ἐπλήρωσε. Γράφατε γραμματεῖ. — Γ. Ν. Σ. Δικελῆ. Ἐπιστολὴ σας ἐλήφθη. Δεύτερον ζητούμενον περιχάλυμμα ἀποστέλωμεν προσεχῶς. — Δ. Κ. Μ. Πάτρας. Σῆς ἐγράψαμεν. Ἀναμένομεν ἀπάντησίν σας, ὀδηγηθῶμεν. — Χ. Γ. Σκόπελον. Συνδρομὴ σας ἐλήφθη. Εὐχριστοῦμεν. Ἀπόδειξις στέλλεται σὺν παρόντι φύλλῳ. — Σ. Ι. Ὀδυσσεύς. Συνδρομὴ σας ἐλήφθη, ἀπόδειξις παρεδόθη κομιστῇ. — Η. Κ. Σῦρον. Σῆς ἐγράψαμεν. — Χ. Π. Ἡράκλειον. Ἐπιστολὴ σας ἐλήφθη. Σῆς γράφομεν μὲ προσεχῆς ταχυδρομεῖον. — Α. Σ. Σκόπελον. Ὑμῖν συνδρομὴ ἐλήφθη. Εὐχριστοῦμεν. Ἀπόδειξιν λαμβάνετε σὺν παρόντι φύλλῳ. — Ι. Ρ. Σῦρον. Ἐπιστολὴ ἐλήφθη. Χρήματα οὐκέτι. — Γ. Ο. Σῦρον. Ἀπόδειξιν ἐστελεσαμεν.

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΗΜΕΤΕΡΟΥΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΑΣ

Παρακαλοῦνται πάντες οἱ συνδρομηταὶ μας ἵνα εὐαρεστοῦμενοι ἀνανεώσωσι τὴν συνδρομὴν τῶν τοῦ δευτέρου ἀρξαμένου ἡδὴ ἔτους, καὶ ἐν ταύτῃ μᾶς διαβιάσωσι τὰς διευθύνσεις τῶν, διότι προτιθέμεθα νὰ ἐκτυπώσωμεν αὐτὰς κατὰ τὸ νέον εὐρωπαϊκὸν σύστημα, ὅπως προλαμβάνηται ἡ ἀπώλεια τῶν φύλλων κατὰ τὴν ἀποστολὴν, ἅμα δὲ νὰ τοῖς ἀποστέλωμεν τοὺς ἀριθμοὺς τῶν λαγείων τοῦ δευτέρου ἔτους, ὧν αἱ ἐκκυβεύσεις θὰ γίνωσιν ἐνωρίτερον τῶν τοῦ παρελθόντος ἔτους.

Ἡ Διευθύνσις τῆς «Φύσεως»

Ὁδὸς Κυνοσάργους ἀριθ. 36

Ἡ Διεκπεραιώσις

Ὁδὸς Νίκης ἀριθ. 2