

ΕΣΠΕΡΟΣ



ΕΤΟΣ Στ'.

Έκδίδεται
τῇ 1/13 καὶ 15/27
ἐκάστου μηνός.

➤ Ἐν ΛΕΙΨΙΑ τῇ 1/13 Αὐγούστου 1886 ➤

Τιμὴ ἑτησία
προπληρωμένη
εἰς χρυσόν.

Φράγκ. 40.
Μάρκ. 32.
Ρούβλ. 16.

ΑΡ. 127.

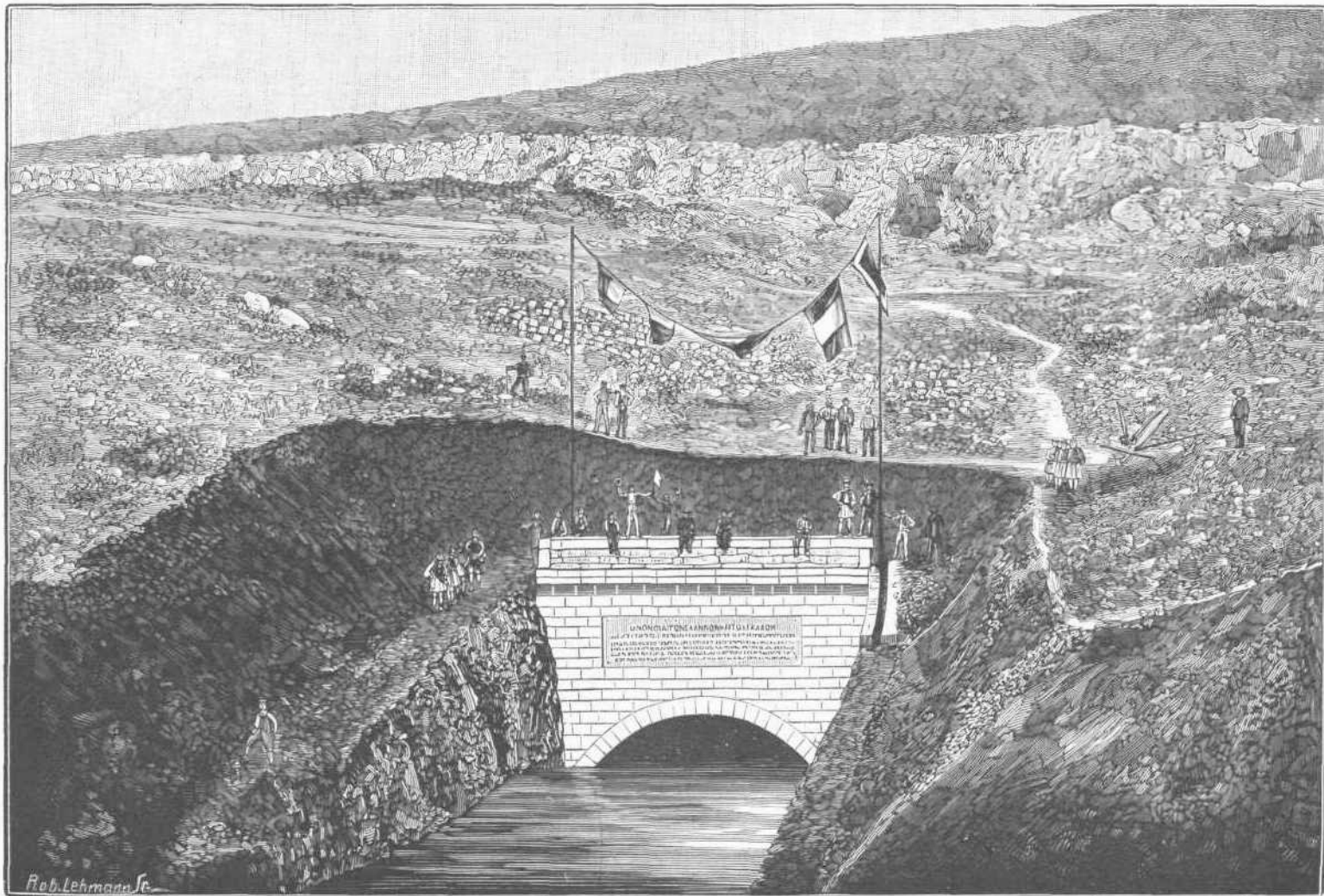
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.

Ἡ λίμνη Κωπαῖς. (Συνέχεια.) — Διογέσιος Σολομύς. (Τέλος.) — Ἀρακά-
λνυψ ρέον ὄπωροῦ. Ὁ Ξανθόγγυος. — Ἔαρ ἐν Ἑλλάδι. Ὀδοιπορικαὶ ἀναμνήσεις
ὑπὸ τοῦ Δρ. Ἐδουάρδου Ἑγγελ. (Συνέχεια.) — Ὁ αὐτοκράτωρ Ἀλέξιος. Ἱστορικὸν
διήγημα ὑπὸ Ἰ. Π. (Συνέχεια.) — Ὁ κήπος Λαζένκη ἐν Βαρσοβίᾳ. — Ἡ κατάβασις
τοῦ Ὁσρέως εἰς τὸν Ἄδην. Ὑπὸ Ν. Γ. Δ. — Ἀρχαιολογικά. Αἱ νύκτι ἐν Κέπρω
Ἀρασκαραί. — Ἐλίζα καὶ Βίδμερ. Μετάφρασις Θ. Δ. Π. (Τέλος.) — Γέφυρα ἐν

τῇ Σαξωνικῇ Ἑλβετίᾳ. — Ἡ πεντακοσιετηρὶς τοῦ Πανεπιστημίου τῆς Ἀϊδελδέργης. —
Διάφορα. — Αἰγίματα καὶ λύσεις.

ΕΙΚΟΝΕΣ.

Ἡ λίμνη Κωπαῖς. Τὰ Ἐγκαῖνα. — Ἀρακάλνυψ ρέον ὄπωροῦ. (Ὁ Ξαν-
θόγγυος.) — Τοπογραφικὸς χάρτης Κωπαίδος. — Ὁ δημόσιος κήπος ἐν Βαρσοβίᾳ. —
Ὁ ἀποχωρισμὸς τοῦ Ὁσρέως ἀπὸ τῆς Εὐφράτης. — Τὸ Χημεῖον. — Τὸ Πανεπιστή-
μιον. — Θέα ἐν τῇ Σαξωνικῇ Ἑλβετίᾳ.



Ἡ ΛΙΜΝΗ ΚΩΠΑΙΣ.
ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ.

πρώτην ὥραν ἐγένετο γνωστὴ ἐν Ζακύνθῳ, καὶ δευτέρω δὲ ἐν ἀναχωρῆσι πλοίων...

Ἡμῖν ὁ μόνος ξένος ἐν Ζακύνθῳ ὄμιλον ὀλίγα ἑλλητικὰ εἶχον συγκρατοῦσα...

Ἄψ' ἦς στιγμῆς ἐνόησα ὅτι ἀλλοίψαι ἀτροπίου ἤμην ἠναγκασμένος ἀπολέσων...

Ὁ καιρὸς δὲν ἦτο πολὺ καλὸς, τὸ ὁμοιωμὸν δὲν εἶχε τὸν ἀνεμὸν ἡτο φοβερὸς...

Μελαγχολικὸς ἐκείνην περὶ τοῦ ἐσπέρας εἰς τὴν μεγάλην πλατείαν...

Ζακύνθου καὶ Κατακόλου, ἐτι πᾶς λεμβοῦχος δὲν ἤδυναντὸν νὰ ἐπιχειρήσῃ αὐτόν...

Ὁ καιρὸς δὲν ἦτο πολὺ καλός, τὸ ὁμοιωμὸν δὲν εἶχε τὸν ἀνεμὸν ἡτο φοβερὸς...

Τὸ τέλος πάντων, παρισταμένου πλήθους λαοῦ, συνομολογεῖται ἡ συμφωνία...

Ὁ καιρὸς δὲν ἦτο πολὺ καλός, τὸ ὁμοιωμὸν δὲν εἶχε τὸν ἀνεμὸν ἡτο φοβερὸς...

Τεσσαρακοστὴ καὶ μέχρι τῆς πρώτης ἡμέρας τοῦ Πάσχα οἱ τὴν θαυμάτην ταύτην ὑπερσείαν...

Ταῦτα καὶ ἄλλα τοιαῦτα μοὶ διηγούντο οἱ ναῦται τῆς λέμβου "Ἡ Πανδώρα"...

Ὁ καιρὸς δὲν ἦτο πολὺ καλός, τὸ ὁμοιωμὸν δὲν εἶχε τὸν ἀνεμὸν ἡτο φοβερὸς...

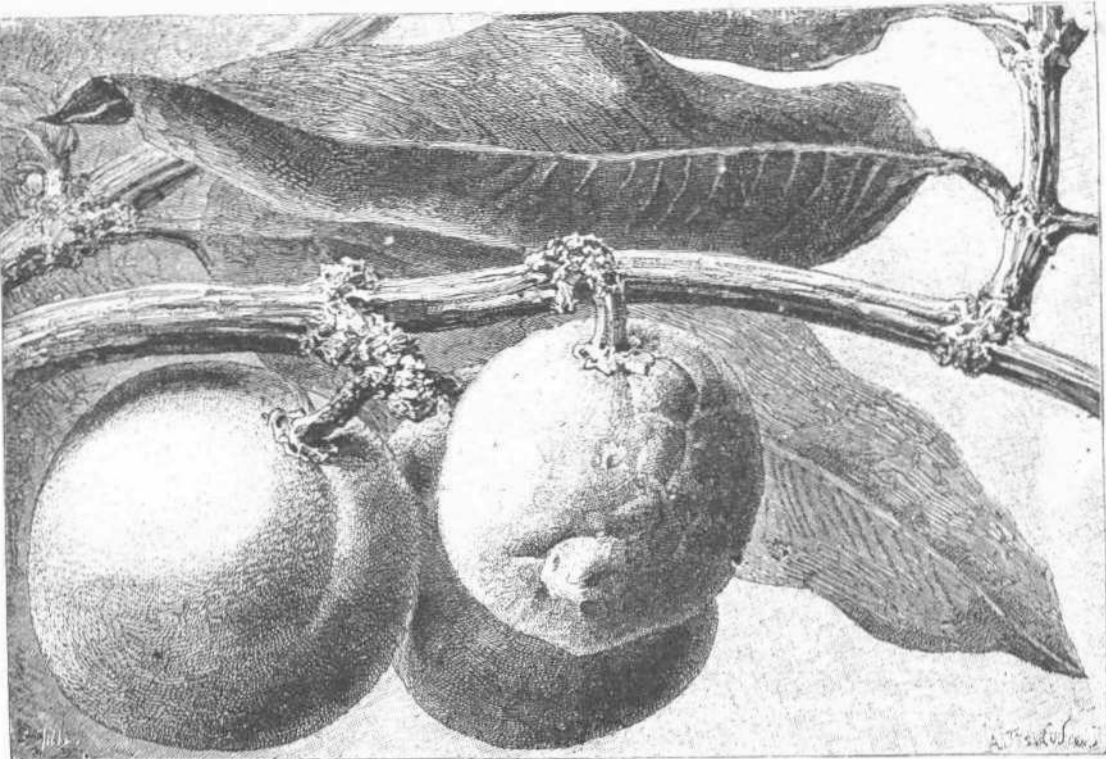
Τὸ τέλος πάντων, παρισταμένου πλήθους λαοῦ, συνομολογεῖται ἡ συμφωνία...

(Ἔπειτα συνέχεια.)



ΑΥΤΟΚΡΑΤΩΡΑΛΕΙΟΣΙ. Ἱστορικὸν διήγημα ὑπὸ ἸΩΑΝΝΟΥ ΠΕΡΒΑΝΟΓΛΟΥ.

ΑΝΑΚΑΛΥΨΙΣ ΝΕΟΥ ΟΠΩΡΙΚΟΥ. (Ὁ ΞΑΝΘΟΧΥΜΟΣ.)



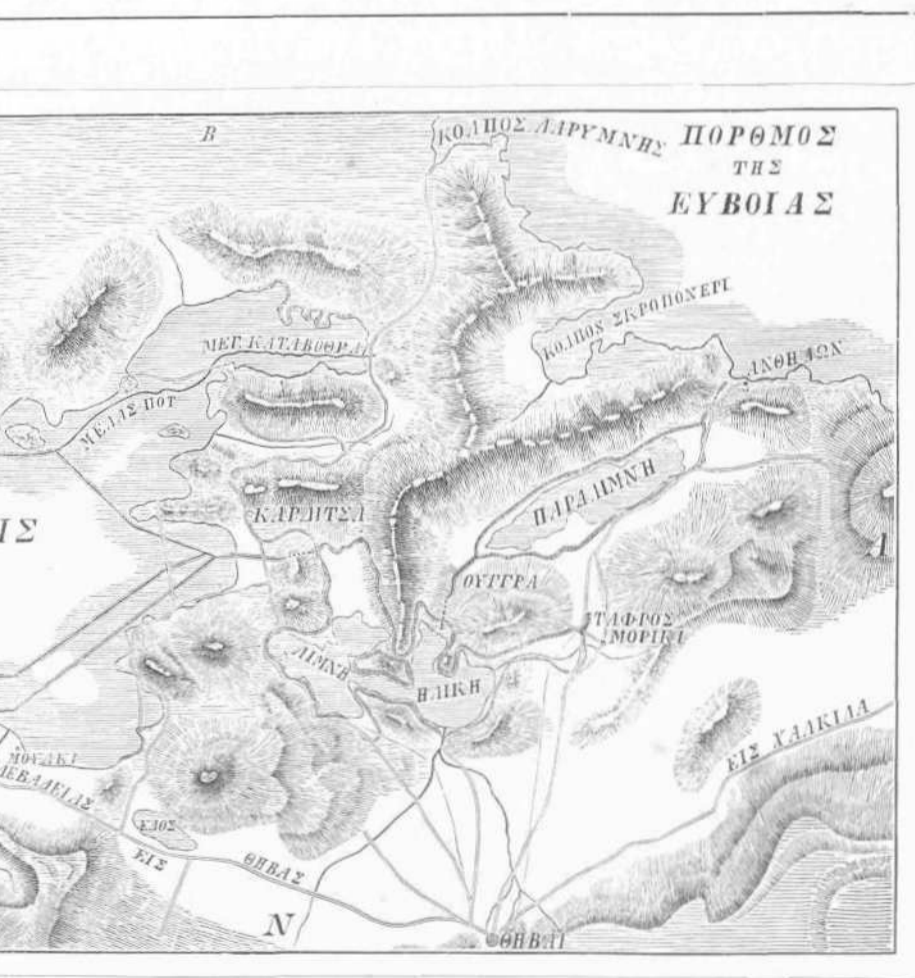
ΑΝΑΚΑΛΥΨΙΣ ΝΕΟΥ ΟΠΩΡΙΚΟΥ. (Ὁ ΞΑΝΘΟΧΥΜΟΣ.)

Ἐν τῷ μικρῷ ὄρωματι τοῦ πλοίου τοῦ ἐκείνητος ὁ φοβερὸς πειρατής...

— Πῶς θ' ἀπορήσας, Ἀλέξιε, ἐψυθύριζαν ὁ γέροντα...

Ὁ καιρὸς δὲν ἦτο πολὺ καλός, τὸ ὁμοιωμὸν δὲν εἶχε τὸν ἀνεμὸν ἡτο φοβερὸς...

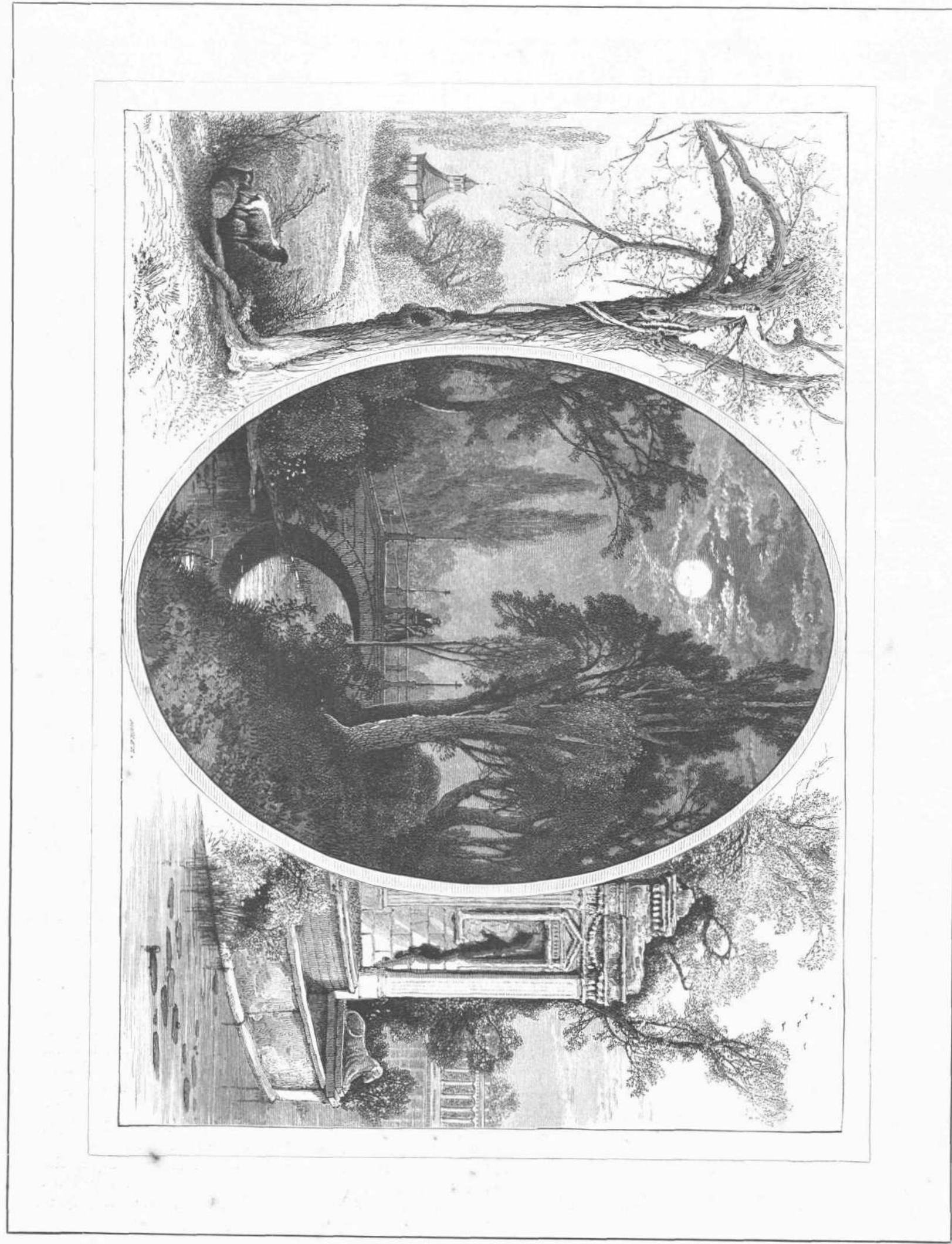
Ἡ θάλασσα μετὰ γλοκυτάτου μειδιάματος ἐτοιμάζονται...



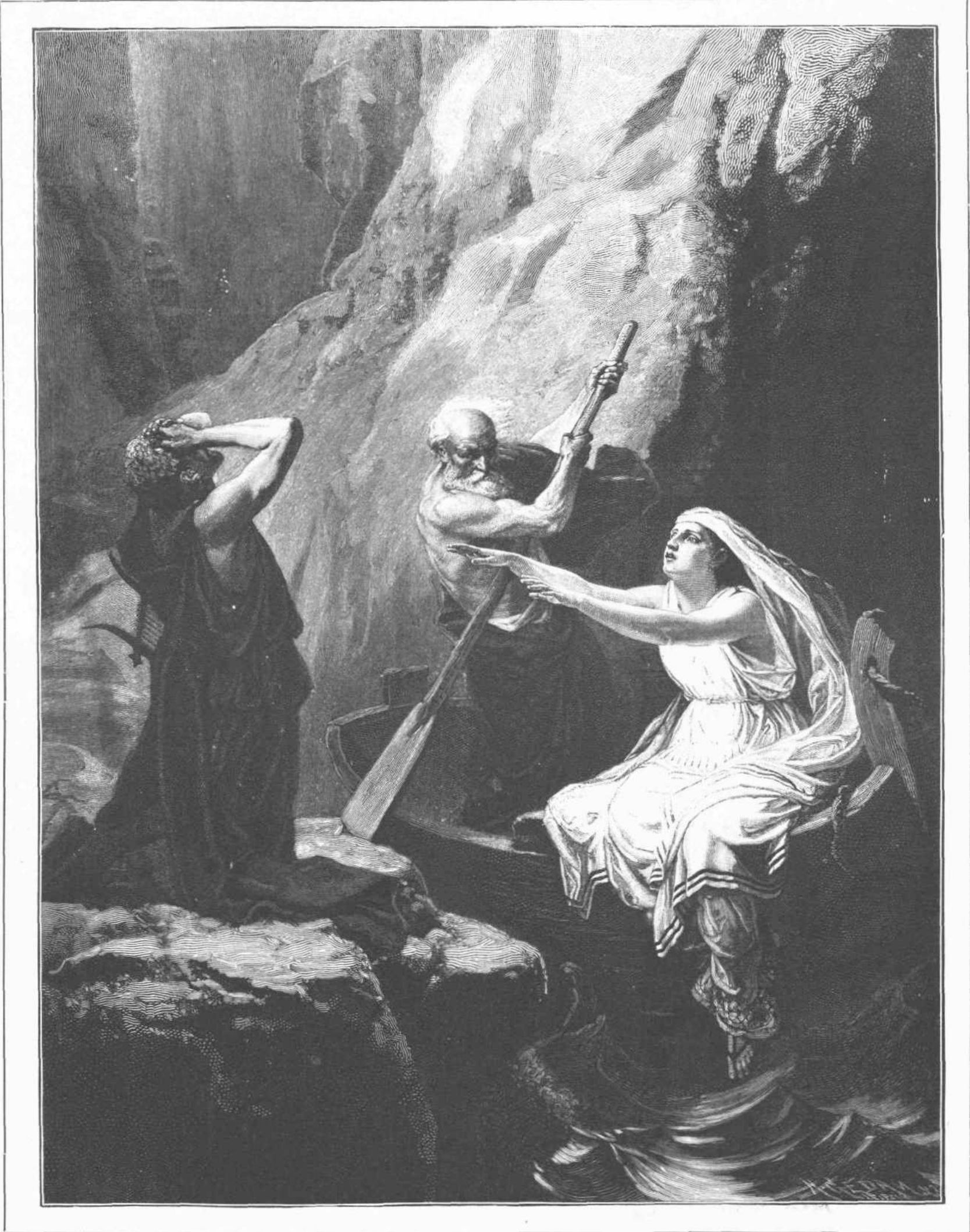
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΑΪΔΟΣ.

τοῦτο θαυμάσιμα — νῦν αἰσθάνομαι νῦν ζωὴν διαχεομένην...

Ὁ καιρὸς δὲν ἦτο πολὺ καλός, τὸ ὁμοιωμὸν δὲν εἶχε τὸν ἀνεμὸν ἡτο φοβερὸς...



Ο ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΚΗΤΟΣ ΕΝ ΒΑΡΣΟΒΙΑ.



Ο ΑΠΟΧΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΡΦΕΩΣ ΑΠΟ ΤΗΣ ΕΥΡΥΔΙΚΗΣ.

ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΣ 50 ΦΟΙΝ. ΤΟΝ ΣΤΙΧΟΝ. — ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ELSTER-STRASSE 41. LEIPZIG.

Παρακαλοῦνται οἱ ἐπιστέλλοντες πρὸς τὸν Ἑσπερον νὰ πέμπωσι τὰ χειρόγραφα καθαρῶς γεγραμμένα, τὰ ὅποια δημοσιευόμενα ἢ μὴ δὲν ἐπιστρέφονται.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ

ΤΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ ΤΟΥ ΕΝ ΤΕΡΓΕΣΤΗ ΑΥΣΤΡΟ-ΟΥΓΓΡΙΚΟΥ ΛΟΪΔ.

Ἐναχωρήσεις ἐκ Τεργέστης·

ΓΡΑΜΜΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΩΝ ΙΝΔΙΩΝ ΚΑΙ ΚΙΝΑΣ (διὰ τῆς διώρουγος Σουέζ), εἰς Χόγκ-Κόγκ, διὰ Βρεντησίου, Πόρτο-Σαῖδ, Ἄδεν, Βομβάης, Κολόμβου, Πέναγγ καὶ Σιγκαπώρης τῆ α'. ἐκάστου μηνὸς εἰς τὰς 4 μ. μ.

Εἰς Καλοῦτταν διὰ Πόρτο-Σαῖδ, Σουέζ, Ἄδεν καὶ Κολόμβου τῆ 15 Ἰανουαρίου, 15 Φεβρουαρίου, 15 Μαρτίου, 15 Αὐγούστου, 15 Σεπτεμβρίου, 15 Ὀκτωβρίου, 15 Νοεμβρίου καὶ 15 Δεκεμβρίου εἰς τὰς 4 μ. μ.

Επὶ τῆς γραμμῆς Τεργέστης-Βομβάης τὰ ἀτμόπλοια θέλουσι διανύει 10 μίλια τὴν ἄραν, μεταξύ δὲ Βομβάης καὶ Χόγκ-Κόγκ 9 μίλια.

ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΥΠΤΟΥ. Ἐκάστην Παρασκευὴν εἰς Ἀλεξάνδρειαν διὰ Κερκύρας (συγκοινωνία πρὸς τὸ Πόρτο-Σαῖδ καὶ τὴν Συρίαν).

Πλειοτέρας πληροφορίας δίδει ἡ ἐν Τεργέστη Διεύθυνσις καὶ τὸ Γενικὸν Πρακτωρεῖον τοῦ ἀυτρο-ουγγρικοῦ Λοῦδ ἐν Βιέννῃ (Schwarzenberg-Platz ἀρ. 6).

ΓΡΑΜΜΗ ΑΝΑΤΟΛΗΣ. Ἐκάστην Τρίτην εἰς τὰς 4 μ. μ. εἰς Ἑλλάδα μέχρι Σμύρνης, ἐναλλάξ διὰ Φιουμίου, Βρεντησίου, Πειραιῶς, καὶ διὰ Ἀγκῶνος κτλ.

ΓΡΑΜΜΗ ΒΡΕΝΤΗΣΙΟΥ-ΠΕΙΡΑΙΩΣ. Ἐκ Βρεντησίου τὴν Πέμπτην ἐκάστης ἐβδομάδος τὸ μεσονύκτιον διὰ Κέρκυραν, Πάτρας, Κόρινθον, Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ.

Ἐκ Πειραιῶς διὰ τοῦ σιδηροδρόμου εἰς Κόρινθον, καὶ ἐκ Κόρινθου διὰ τοῦ ἀτμοπλοίου ἐκάστην Δευτέραν, τὴν μεσημβρίαν διὰ Πάτρας, Κέρκυραν εἰς Βρεντήσιον.

Τὴν Τετάρτην (ἐκάστην δευτέραν Τετάρτην ἀπὸ 10 Ἰανουαρίου) τῆ 6 μ. μ. εἰς Φιόμιον, Κέρκυραν, Πάτρας, Κατάκλων, Καλάμας, Πειραιᾶ, Θεσσαλονίκην, Θεσσαλίαν μέχρι Κωνσταντινουπόλεως.

Τὸ Σάββατον τῆ 2 μ. μ. εἰς Κωνσταντινούπολιν μετὰ προσέγγισιν εἰς Κέρκυραν καὶ Πειραιᾶ· εἶτα δὲ ἐκ Πειραιῶς εἰς Σύρον, Κρήτην, Σμύρνην, Συρίαν, Θεσσαλίαν, καὶ διὰ Κωνσταντινουπόλεως εἰς τοὺς λιμένας τοῦ Εὐξείνου Πόντου (τῆς μακρῆς ἠαλάσσης) καὶ τοῦ Δουνάβειου.

Εἰς ΤΥΝΙΔΑ κατὰ δεκαπενθημερίαν, τὴν Πέμπτην ἀπὸ τῆς 4 Ἰανουαρίου εἰς τὰς 4 μ. μ. διὰ Ἀγκῶνος, Βάρης, Βρεντησίου, Μεσσήνης, Κατάνης, Συρακουσῶν καὶ Μεσίτης (Συγκοινωνία ἐν Ἀγκῶνι διὰ Φιόμιον καὶ ἐκ Φιουμίου).

Εἰς ΔΑΛΜΑΤΙΑΝ τὴν Τρίτην, Πέμπτην καὶ Σάββατον ἐκάστης ἐβδομάδος.

120



ΤΟ ΠΕΡΙΚΑΛΥΜΜΑ ΤΟΥ ΕΣΠΕΡΟΥ.

Ἐκαστον τῶν κομφῶν τούτων καὶ ἐπιχρῶσεων περικαλυμμάτων τιμᾶται μαρκῶν 5 (ἦτοι φράγκων 6.25) καὶ ἀποστέλλεται ἐλεύθερον ταχυδρομικοῦ τέλους.

Ἐπειδὴ κατὰ τὰ πρῶτα ἔτη τινὲς τῶν Κυρίων συνδρομητῶν ἠμέλησαν νὰ ἐμβάσωσι τὸ τίμημα τῶν παραγγελθέντων περικαλυμμάτων, καὶ ὡς ἐκ τούτου προέκυψεν ἐπαισθητὴ ζημία, ἡ Διεύθυνσις ἔλαβε τὸ γενικὸν μέτρον νὰ μὴ ἀποστέλλῃ τοῦ λοιποῦ ἐπ' οὐδεμιᾷ προφάσει περικάλυμμα ἄνευ τῆς προκαταβολῆς τοῦ τιμήματος αὐτοῦ.

ΕΣΠΕΡΟΣ.

Σύγγραμμα περιοδικὸν μετὰ εἰκόνων ἐκδιδόμενον ἐν ΛΕΙΨΙΑΙ τῆ 1|13 καὶ 15|27 ἐκάστου μηνός.

Τιμὴ ἔτησια προπληρωτέα φράγκα 40 (= μάρκαι 32 = ρούβλια 16).
Τιμὴ καταχωρίσεων δι' ἕκαστον στίχον φοῖνιξ. 50.

ΤΟ ΕΤΟΣ ΤΟΥ ΕΣΠΕΡΟΥ ΑΡΧΕΤΑΙ ΤΗ 1/13 ΜΑΙΟΥ.

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑΙ ΤΟΥ ΕΣΠΕΡΟΥ.

ΑΘΗΝΑΙ, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ· κλ. Κάρολος Μπέκ, βιβλιοπώλης. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ· κ. Πέτρος Μ. Γκεντιλίνης. ΠΑΤΡΑΙ· κ. Πανσάνιας Χοιδᾶς.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ καὶ ἡ λοιπὴ ΑΙΓΥΠΤΟΣ· κ. Πέτρος Σαράντης, Βιβλιοπωλεῖον "Ὁ Φοῖνιξ" ἐν Ἀλεξάνδρειᾳ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ· κ. Ἰωάννης Παπάδης, βιβλιοπώλης. ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΙΣ· κ. Γεώργιος Τσοῦντας, ἰατρός. ΣΜΥΡΝΗ· κκ. Δεσπίρης καὶ Σα, καὶ κ. Φρ. Σαρίκας. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ· κ. Σ. Γράσσο, βιβλιοπώλης. ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΙΣ· κ. Κωνστ. Κυριαζής. ΣΕΡΡΑΙ· κ. ΚΑΒΑΛΛΑ· κκ. Α. Γ. Κούλης καὶ Σα. ΜΥΤΙΛΗΝΗ· κ. ΙΕΡΟΣΟΛΥΜΑ· κ. Α. Καζακίδης. ΣΑΜΟΣ· κ. Σταματιάδης, ἑφορος τῆς Σαμιακῆς Βιβλιοθήκης. ΒΗΡΥΤΤΟΣ· κ. Χρ. Χριστοφόρου. ΑΜΙΣΟΣ· κ. Κ. Λαναράς, ἰατρός. ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ ΚΡΗΤΗΣ· κ. Ἀπ. Ξενοῦδάκης. ΡΟΔΟΣ· κ. Μ. Μαλλιάρης. ΙΩΑΝΝΙΝΑ· κ. ΔΕΥΚΩΣΙΑ καὶ ΛΕΜΗΣΣΟΣ Κύπρου· κ. Π. Δ. Παπαδάκης. ΔΑΡΝΑΞ· κ. Γρ. Κυζίδης.

ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙΟΝ· κ. Φ. Ι. Χαΐτας. ΙΒΡΑΙΑ· κ. Ἰωάννης Α. Βουκόφ. ΤΟΥΡΝΟ - ΜΑΓΟΥΡΕΛΟΝ· κ. Τηλέμ. Παπάζογλου. ΚΟΡΑΒΙΑ· κ. Ν. Διαμαντής. ΠΙΚΕΤΟΝ, ΚΑΡΑΚΑΛ καὶ ΚΡΑΙΟΒΑΝ· κ. Θεοδ. Ν. Τάσης. ΚΑΛΑΦΑΤΙΟΝ· κ. Μ. Σιμωνίδης. ΓΙΟΥΡΓΕΒΟΝ· κ. Νικόλ. Κ. Πεταλάς. ΓΑΛΑΖΙΟΝ· κ. Κωνστ. Γερογιάννης.

ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΙΣ· κ. Ἰάκωβος Μάνος, ἰατρός. ΜΟΣΧΑ· κ. Γρηγ. Ι. Ροσσόλυμος. ΟΔΗΣΣΟΣ· κ. Ἰ. Κομποθέκρας. ΤΑΪΓΑΝΙΟΝ· κ. Δημ. Δ. Ἀλεξόπουλος. ΡΟΣΤΟΒΙΟΝ· κ. ΓΕΙΣΚ· κ. Π. Α. Ἀξιώτης. ΝΙΚΟΛΑΙΕΦ· κ. Ἀλ. Ἰγγλέσης. ΒΕΡΔΙΑΝΣΚΑ· κ. Νικ. Κ. Μουσοῦρης. ΙΣΜΑΗΛΙΟΝ· κκ. Ἀδελφοὶ Κωνσταντινίδαι. ΚΙΣΝΟΒΙΟΝ· κ. Α. Καρδούνης. ΠΟΤΙΟΝ· κ. Ἀλκιβ. Γιαννόπουλος.

ΠΑΡΙΣΙΟΙ· κ. Θεμιστοκλής Πετροκόκκινος. ΜΑΣΣΑΛΙΑ· κ. Ἰ. Παπανικολής. ΛΟΝΔΙΝΟΝ· κ. Σ. Παπαντωνόπουλος. ΔΙΒΕΡΠΟΥΛ· κ. Γ. Θ. Σκρινής. ΡΟΥΣΣΕΟΥΚΙΟΝ Βουλγαρίας· κ. Σταῦρος Χριστοδουλίδης. ΤΕΡΓΕΣΤΗ· κ. Π. Περβάνογλου. ΚΑΛΚΟΤΤΡΑ· κ. Γ. Μικόνιος. ΝΕΑ-ΤΟΥΡΚΗ· κ. Δημ. Ν. Μπότσης, γενικὸς πρόξενος τῆς Ἑλλάδος.

Εἰς τὰ μέρη, ἐνθα δὲν ἐσυστήθησαν ὀριστικῶς ἐπιστasiai, οἱ βουλόμενοι δύνανται νὰ γείνωσι συνδρομηταὶ ἐπὶ προκαταβολῇ τῆς ἔτησις συνδρομῆς, ἀποτενόμενοι εἴτε κατ' εὐθείαν εἰς τὴν διεύθυνσιν (ELSTER-STRASSE No. 41) ἐν ΛΕΙΨΙΑΙ, εἴτε εἰς τὰ οἰκεία ταχυδρομικὰ γραφεῖα, τῆς διεύθυνσεως τοῦ Ἑσπεροῦ συνεννοηθείσης περὶ τούτου μετὰ τῆς Γενικῆς Διεύθυνσεως τῶν γερμανικῶν Ταχυδρομείων. Τὸ φύλλον ἀποστέλλεται ἐλεύθερον ταχυδρομικῶν τελευτῶν.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΣΠΕΡΟΥ. ELSTER-STRASSE No. 41. LEIPZIG.

Διευθυντὴς καὶ ἐκδότης· Δρ. Ι. ΠΕΡΒΑΝΟΓΛΟΣ ἐν ΛΕΙΨΙΑΙ. ELSTER-STR. 41.

Τύποις· Γ. ΔΡΟΥΓΟΥΛΙΝΟΥ ἐν ΛΕΙΨΙΑΙ.