



ΙΔΡΥΤΗΣ ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Ι. Θ. ΣΙΦΝΑΙΟΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ

Κ. ΑΥΓΕΡΗΣ ΚΑΙ Η. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗΣ

ΣΥΝΕΡΓΑΤΑΙ

- N. ΓΕΡΜΑΝΟΣ
- M. ΓΟΥΔΑΣ
- E. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ
- Π. ΚΑΛΛΙΓΑΣ
- N. ΛΕΒΙΔΗΣ
- A. ΜΑΤΕΣΙΣ
- E. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ
- M. ΜΑΤΘΑΙΟΠΟΥΛΟΣ
- K. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ
- K. ΡΑΔΟΣ
- E. ΡΕΠΟΥΛΗΣ
- E. ΤΣΑΚΑΛΗΣ
- Π. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ
- K. ΨΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ κλπ.



ΑΘΗΝΑΙ

1901



# Η ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Β'.

## Η ΜΙΚΡΑ ΙΣΤΙΟΦΟΡΟΣ

Γράφων ἐν προηγουμένῳ φύλλῳ τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος» περὶ τῆς ἀνάγκης τῆς στατιστικῆς τῆς ἐμπορικῆς ἡμῶν ναυτιλίας, πρὸς τὸν ὅτι δὲν εἶνε ἀναγκαῖα τῆς ἀτμοπλοικῆς μονοῦ ναυτιλίας ἢ στατιστικῆς, ἀλλὰ καὶ τῆς ἰστιοφόρου. Διὰ λόγους ὅπως ἀνεξαρτήτως τῆς θελήσεώς μου μὴ δυνήθεις νὰ συμπληρώσω εἰς ἀμέσως ἐπόμενον φύλλον τὸ ἄρθρον ἐκεῖνο, ἐλπίζω ὅτι θὰ τύχω τῆς συγγνώμης τῶν ἀναγνωστῶν τῆς «Ν. Ἑλλάδος» πράττων τοῦτο σήμερον.

Ἐμεσολάβησε δὲ ἤδη γεγονός, ἐξ οὗ ἐπιτακτικώτατα καταφαίνεται ἡ ἀνάγκη αὕτη. Ἐννοῶ τὴν ἀγγελθεῖσαν ἀπαγόρευσιν τῆς σπογγαλιείας εἰς τὰ παράλια τῆς Τυνησίας. Βεβαίως εἰς πάντα γενᾶται ἡ ἀπορία, τίς ἢ ἐκ τῆς ἀπαγορεύσεως ταύτης ζημία εἰς τὴν Ἑλλάδα. Καὶ τὴν ζημίαν ταύτην ἐλάχιστοι δύνανται νὰ ἐκτιμήσωσι, καὶ οὗτοι κατ' εἰκασίαν ὄχι ἀκριβῆ μὴ ὑπαρχούσης στατιστικῆς. Διότι οὐδεὶς δύναται νὰ ἔχη ὑπ' ὄψιν οὔτε τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐκεῖ ἀλιευόντων ἐλληνικῶν πλοίων, οὔτε τῶν πληρωμάτων αὐτῶν, ἐνῶ εἶδει καὶ τοῦτο νὰ γνωρίζωμεν καὶ τὸ ποσὸν τοῦ συγκομιζομένου ἐκεῖθεν καὶ εἰσαγομένου εἰς τὴν Ἑλλάδα χρυσοῦ. Οὔτε δυνάμεθα νὰ ὑπολογίσωμεν τοῦτο ἀσχετῶς, γνωστοῦ ὄντος ὅτι ὁ ἐλληνικὸς σπογγαλιευτικὸς στολισμὸς δὲν περιορίζεται μόνον εἰς τὰ παράλια τῆς Τυνησίας. Ἀφίνω δὲ ὅτι οὔτε τὸ ὅλον τοῦ ἐκ τῆς σπογγαλιείας εἰσαγομένου χρυσοῦ δυνάμεθα νὰ γνωρίζωμεν, ἀναγκαζομένου εἰς τοὺς στατιστικούς ἡμῶν πίνακας μόνον τοῦ ποσοῦ τοῦ ἐξαγομένου σπόγγου, ἐν ᾧ σημαντικὸν μέρος πωλεῖται χωρὶς νὰ εἰσαχθῆ ἐνταῦθα, ἀμέσως εἰς τὰς κεντρικὰς πόλεις τῶν παραλίων ἐνθα ὑπὸ τῶν ἡμετέρων καὶ ἀλιεύεται, ὡς ἐν Σφαζ, ἐν Τριπόλει καὶ ἄλλαχού.

Δὲν γνωρίζωμεν λοιπὸν οὔτε τὸν ἀριθμὸν τῶν σπογγαλιευτικῶν ἡμῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων, οὔτε τῶν ἀνδρῶν ὅσοι δι' αὐτῶν ἀποζῶσι. Ἐν ᾧ εἶδει καὶ ταῦτα νὰ γνωρίζωμεν καὶ λεπτομερῶς κατ' εἶδη ἀλιείας, ἥτις ἀσχεῖται καὶ διὰ σκαφάνδρων καὶ διὰ κάμακός καὶ διὰ γκαγ-

καθῶν.

Ἐάν τις ἤθελεν ἐρωτήσῃ πόσος ὁ ἐκτὸς τῆς τῆς ἀτμοπλοίας ναυτιλλόμενος ἐλληνικὸς κόσμος, παρ' οὐδενὸς θὰ εἶχε νὰ τὸ μάθῃ. Εὐκόλον πρᾶγμα καὶ ὁμως ἀκκτόρθωτον ἀκόμη. Οὔτε ἐγεννήθη ποτὲ εἰς τὴν πολιτείαν ἡμῶν ἡ περιέργεια νὰ μάθῃ τοῦτο. Πᾶσαι αἱ κατὰ καιροὺς, κατὰ μέγιστα ἄλλως τε διαλείμματα, καταρτισθεῖσαι στατιστικαὶ τῆς ναυτικῆς ἡμῶν κινήσεως περιορίσθησαν εἰς τὴν ἀναγραφὴν τῶν ἄνω τῶν 30 τόννων πλοίων. Καὶ ἄλλοτε μὲν, πρὸ δεκαετηρίδων, ἠδύνατο νὰ θεωρῆται ὅπωςδήποτε ἐπαρκὴς ἡ τοιαύτη στατιστικὴ, διότι ἠκμαζεν ἡ μεγάλη ἰστιοφόρος, μικρὰν δὲ εἶχε σημασίαν ὁ ἀριθμὸς τῶν πλοιαρίων ἀπέναντι τῶν μάρκων καὶ τῶν καρβῶν. Ἄλλ' ἡ ἐποχὴ ἐκείνη παρῆλθε πλέον, ἡ δὲ ἀτμοπλοικὴ ἡμῶν ναυτιλία δὲν ἠδυνήθη ἀκόμη νὰ περιλάβῃ ὅλην τὴν ἀμύνη καὶ τὴν δύναμιν τῆς τότε μεγάλης ἰστιοφόρου, καὶ ὁ κόσμος τῶν ναυτικῶν πόλεων μετέπεσεν ἀπὸ τὰ μάρκα εἰς τὰ πλοιαρία ἀντὶ ν' ἀνέλθῃ εἰς τὰ ἀτμοπλοια. Εἶνε ἄρα ἐπιτακτικὴ ἡ ἀνάγκη νὰ γνωρίζωμεν τὸν ἀριθμὸν καὶ τῶν κάτω τῶν 30 τόννων πλοίων, ἵνα ἐκτιμήσωμεν τὴν ἀξίαν τῆς ἐμπορικῆς ἡμῶν ἰστιοφόρου ναυτιλίας.

Καὶ οὐδὲν εὐχερέστερον αὐτοῦ. Δὲν ἔχει τὸ ἀρμόδιον τμήμα τοῦ Ἰπουργείου τῶν Ναυτικῶν ἢ νὰ διατάξῃ τὰς λιμενικὰς ἀρχὰς τοῦ Κράτους νὰ υποβάλλωσι καὶ πίνκακας τῆς ναυτικῆς κινήσεως τῶν λιμένων, ὧν προΐστανται. Τὸ ναυτολόγιον ἐκάστου λιμένος δίδει πλήρη ἀριθμὸν τῶν πλοίων. Καὶ τὰ ναυτολόγια πλήρη τὸν ἀριθμὸν τῶν ναυτιλλομένων. Μία πρόσθεσις, ἀπλουστάτη ἄνευ φροντίδων καὶ οὐδαμοῦ προσκόπτουσα πρόσθεσις ἀρκεῖ, ἵνα μάθωμεν ὅτι εἶνε τόσον ἀνάγκη νὰ γνωρίζωμεν. Εἶνε τάχα ἐργῶδες καὶ τοῦτο μόνον;

Βεβαίως δὲν ὑπάρχει ὁ φρονῶν ὅτι ἀσήμικτόν τι λείπει κατὰ τὴν συζήτησιν τῶν ναυτικῶν ἡμῶν πραγμάτων, ἐφ' ὅσον λείπῃ ἡ γνώσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πλοίων τῶν κάτω τῶν 30 τόννων, καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀνδρῶν δι' ὧν κινεῖται ἡ δύναμις αὕτη. Βεβαίως θὰ συνηθάν-

ΕΤΑΙΡΙΑ Γαινθράκων Γλάμοργαν. Ἀντιπρόσωπος ἐν Πειραιεῖ Γ. ΚΑΖΑΝΟΒΑΣ.

Κ. ΔΕΔΟΥΣΗΣ, ναυλομεσίτης, Πειραιεύς.

Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΔΟΣ, ἀντιπρόσωπος χρώματος Μοράβιας ὁδὸς Βουβουλίνης ἀριθ. 7 ἐν Πειραιεῖ.

Μ. ΒΟΛΙΚΑΣ, ναυλομεσίτης ἐν Πειραιεῖ.

Δ. ΚΟΤΣΟΒΙΔΗΣ, ναυτοδιδάσκαλος, διευθυντῆς Ναυτικοῦ Γραφείου, Πειραιεύς ὁδὸς Νοταρᾶ 99.

Γ. ΚΑΨΙΜΑΛΗΣ, ἔμπορος ναυτικῶν εἰδῶν ὁδὸς Βουβουλίνης 7, Πειραιεύς.

Ε. Antipas, avocat. Διεξαγωγή δικαστικῶν ὑποθέσεων. Πληροφορίαι δι' ὅλην τὴν Ρωσίαν.—Odessa

## Η «ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ»

Κυκλοφοροῦσα εἰς 2,000 ἀντίτυπα καὶ ἀριθμοῦσα περὶ τοῦ 20,000 ἀναγνώστας δύναται νὰ χρησιμεύσῃ ὡς ἐξαιρετικὸν μέσον διαφημίσεως διὰ τὸ ἐξαγωγικὸν ἐμπόριον καὶ διὰ τὰς ἐργασίας καὶ τὴν χρησιμότητα τῶν κ. κ. ἀσφαλιστῶν, πρακτόρων, ναυλομεσιτῶν, ἀργυραμοιβῶν, τῶν τραπεζῶν, ἐμπόρων γαιάνθρακος καὶ σιτηρῶν καὶ τῶν ἐν γένει ἀντιπροσώπων τῶν διαφόρων ἐμπορικῶν καὶ τραπεζιτικῶν οἰκῶν.

### ΧΑΡΙΝ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

μεγαλειτέρας ἐγκαινιάζομεν ἀπὸ σήμερον ἀγγελίας μιᾶς γραμμῆς μόνον περιλαμβανούσας τὸ ὄνομα, ἐπάγγελμα καὶ Διεύθυνσιν τῶν ἐπιθυμούντων νὰ γνωρίσωσι τὸ ἐπάγγελμά των εἰς εὐρύτερον κύκλον.

Καὶ ταῦτας μόνον ἀντί:

### ΜΙΑΣ ΔΡΑΧΜΗΣ

ὥστε μὲ μίαν δραχμὴν δι' ἐκάστην δημοσίευσιν ἢ δραχ. 1.50, ὡσάντις ἢ ἀγγελία καταλαμβάνει δύο στίχους, θὰ δύνανται πάντες ἀνεξαιρέτως νὰ υποβοηθῶσιν τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἐργασίας των καὶ τὴν ἐνίσχυσιν ταύτης.

### ΠΑΣΑ ΑΓΓΕΛΙΑ

καθὼς καὶ αἱ συνδρομαί, προπληρώνονται εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος» ὁδὸς Νομισματοκοπέου παρὰ τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν ἢ διὰ ταχυδρομικῆς ἐπιταγῆς: Πρὸς τὴν Διεύθυνσιν τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος».

### PENE AMIEL

Γενικὸς ἀντιπρόσωπος χρωμάτων «Hungaria» τὰ δίδοντα τόσον λαμπρὰ ἀποτελέσματα εἰς τὴν βαφὴν τῶν ὑφάλων μερῶν τῶν πλοίων.—16 Ὁδὸς Φίλωνος Πειραιᾶ.

θησαν πάντες οι γράφοντες την ανάγκην ταύτην. Καί τὸ ἐπ' ἐμοί, δὲν ἀμφιβάλλω ὅτι ἐκτιμᾶται αὕτη προσηκόντως καὶ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν κ. Β. Βουδούρη, παρ' οὗ καὶ πρέπει νὰ ἐλπίζωμεν τάχιστον τὸν καταρτισμὸν τοιαύτης στατιστικῆς. Ὅταν θὰ ἔχωμεν αὐτήν, θὰ δυνάμεθα περὶ πολλῶν νὰ συζητήσωμεν. Ἐφόσον δὲν ἔχομεν αὐτήν, οὔτε τὴν σημασίαν τῆς μικρᾶς ἰστιοφόρου ναυτιλίας δυνάμεθα νὰ κατανοήσωμεν, οὔτε τὴν οικονομικὴν αὐτῆς εἰσφορὰν, οὔτε καὶ βασιμῶς νὰ συζητῶ-

μεν περὶ αὐτῆς. Καὶ ἐπεθύμουν νὰ γνωρίζω ἂν καὶ αὐτὸ τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐξωτερικῶν δὲν εὐρίσκειται ἐν ἀμηχανίᾳ μὴ δυνάμενον διὰ τὴν ἔλλειψιν τοιαύτης στατιστικῆς νὰ ἐκτιμῆσῃ τὴν σημασίαν τῆς ἐν Τυνησίᾳ ἀπαγορεύσεως τῆς σπογγαλιείας, μὴ δυνάμενον ἄρα οὔτε νὰ κανονίσῃ τὴν ἀναγκαίαν πορείαν εἰς τὸ ζήτημα τοῦτο, οὔτε σήμερον, οὔτε ἐν τυχὸν ἤθελεν ἀπειλήσῃ τὴν σπογγαλιεὶαν ἡμῶν γενικώτερος κίνδυνος.

ΕΜΜ ΡΕΠΟΥΛΗΣ

### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΝ ΔΕΚΑΕΤΙΑΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΥΛΗΣ

Τὰ ἀτμόπλοια κατασκευάζονται διὰ νὰ φέρωσι δεδομένον βάρος ἢ δεδομένον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν εἰς δεδομένην ἀπόστασιν. Ἐπιτυχέστερα εἶναι ἐκεῖνα, ἅτινα μὲ ὀλιγωτέραν δαπάνην φέρουσι τὸ περισσώτερον βάρος καὶ τὸν περισσώτερον ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν.

Κατὰ τὸ 1872 ἡ κατανάλωσις εἰς γαϊάνθρακα καὶ ἦτο 2 λίτρας καὶ 11/100 καὶ κατὰ μὴν ἄδα δυνάμεως καὶ ὥραν. Κατὰ τὸ 1881 ἡ κατανάλωσις κατῆλθεν εἰς μίαν λίτραν καὶ 83/100. Κατὰ τὸ 1891, ὅτε αἱ τριπλεκτονωτικαὶ μηχαναὶ ἐγενικεύθησαν ἔχομεν κατανάλωσιν μίαν λίτραν καὶ 53/100 τὰ δὲ νεώτατα πλοῖα τῆς σήμερον ἔχουσι μίαν λίτραν καὶ 48/100

Ὁ προσδιορισμὸς τῶν καταναλισκομένων γαϊανθράκων πρέπει νὰ λαμβάνηται οὐχὶ ἐκ τῶν δοκιμῶν, ἀλλ' ἐκ μακρῶν πλῶν. Ἡ μέση κατανάλωσις ληφθεῖσα ἐκ δώδεκα ἀτμοπλοίων κατασκευασθέντων ἀπὸ τὸ 1878 μέχρι τοῦ 1880 μετὰ συνθέτων μηχανῶν διὰ πλοῖα ἐν συνόλῳ λαμβανομένους 340,000 μιλίων ἦτον 2 λίτρας καὶ ἐν δέκατον καθ' ἵππον καὶ ὥραν. Καὶ πάλιν ἡ κατανάλωσις κατὰ τὸ 1881 διδεται μίαν λίτραν καὶ 52/100 τῆς λίτρας κατὰ τὰς δοκιμάς, ὡς φαίνεται ἐκ τοῦ πίνακος, ἀλλὰ πράγματι διὰ μακροῦς πλοῦς εἰς μίαν λίτραν καὶ 75 ἕως 80/100 συμπεριλαμβανομένων μαγειρείων καὶ θερμάνσεως. Συνελόντι εἰπεῖν ἡ οικονομία τῆς σή-

Λέβητες, Μηχαναὶ, Γεάνθρακες	Μέσοι ὄροι			
	1872	1881	1891	1901
Πίεσις εἰς τὸν λέβητα κατὰ τετραγωνικὸν δάκτυλον	52.4	77.4	158.5	197
Θερμαινομένη ἐπιφάνεια κατὰ τετραγωνικὸν πόδα ἐσχάρας	.....	30.4	31	38 καὶ 43
Θερμαινομένη ἐπιφάνεια δι' ἕκαστον δεικτικὸν ἵππον εἰς τετραγωνικοὺς πόδας	4.41	3.917	3.275	3.0
Κατανάλωσις ἀνθράκων εἰς λίτρας κατὰ τετραγωνικὸν πόδα ἐσχάρας	.....	13.8	15	18 καὶ 28 μὲ φυσικὸν καὶ τεχνικὸν ἔλκυσμόν
Στροφαὶ κατὰ λεπτόν	55.67	59.76	63.75	87
Ταχύτης ἐμβολέως εἰς πόδας κατὰ λεπτόν	376	467	529	654
Κατανάλωσις γαϊανθράκων καθ' ὥραν καὶ ἵππον δεικτικὸν	2,11	1,83	1,52	1,48
Μέση κατανάλωσις διὰ μακροῦς πόδας εἰς λίτρας	.....	2	1.75	1,55

μερον εἶναι κατὰ τὸ ἐν πέμπτον τῆς λίτρας καθ' ἵππον καὶ ὥραν συγκρινομένη μετὰ τὴν πρὸ δεκαετίας καὶ ἡμίσεια λίτρα ἦτοι 50/100 μὲ ἐκείνην τὴν πρὸ εικοσαετίας. Τὰ ἀποτελέσματα εἶναι λίαν εὐχάριστα, διότι ἐγένοντο ἄνευ πολλαπλασιασμοῦ τῶν ἐργαζομένων τεμαχίων τῶν μηχανῶν. Ὅσον ἀφορᾷ τοῦλάχιστον τὰ ἐμπορικὰ πλοῖα καὶ χωρὶς νὰ αὐξήσῃ τὸ προσωπικὸν τῶν μηχανῶν, ἡ οικονομία αὕτη

προέρχεται κατὰ μέγα μέρος ὡς ἐκ τῶν ὑψηλῶν πιέσεων, τὰς ὁποίας μεταχειρίζομεθα πρὸ δεκαετίας.

Κατὰ τὸ 1891 ὁ μέσος ὄρος τῶν πιέσεων εἶναι διπλάσιος τοῦ 1881. Καὶ ἤδη αἱ πιέσεις αὐξάνονται ἀπὸ 158 λίτρας εἰς 197 κατὰ τετραγωνικὸν δάκτυλον διὰ τὰς τριπλεκτονωτικὰς μηχανὰς καὶ εἰς 224 λίτρας διὰ τὰς μηχανὰς μὲ τετραπλῆν ἐκτόνωσιν

Ὄνοματα πλοίων	Πλόες	Ταχύτης εἰς μίλια ναυτικά	Δεικτικὴ δυνάμις εἰς ἵππους	Στροφαὶ κατὰ λεπτόν	Διαφορὴ ἐμβολέως εἰς δακτ.	Ταχύτης ἐμβόλου εἰς πόδας κατὰ λεπ.	Κατανάλωσις γαϊανθράκων	
							Τόννοι εἰς 24 ὥρ.	Λίτραι καθ' ὥραν καὶ ἵππον
Σαξωνία	Ἀπὸ Λίβερπούλης εἰς Βοστώνην.	14.5	10,078	76	54	684	138	1.28
	Ἀπὸ Βοστώνης εἰς Λίβερπ.	15.0	10.230	77	54	693	136	1.24
Οὐτονία	Ἀπὸ Λίβερπούλης εἰς Βοστώνην.	11.5	3.997	69	48	552	66	1.54
	Ἀπὸ Βοστ. εἰς Λίβερπουλ.	11.8	4.292	71	48	562	62	1.35

#### Πίναξ 2ος.

Ἐκ τοῦ ἡμερολογίου τῶν μηχανῶν τῶν ὑπερωκεανείων πλοίων τῆς Ἐταιρείας Κόλλαρ ἀπὸ 1899—1900 :

Ἡ κατανάλωσις εἶναι μόνον διὰ τὰς κυρίως μηχανὰς μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν γαϊανθράκων διὰ τὰς ἄλλας χρήσεις τοῦ πλοίου. Οὕτω ὁ μέσος ὄρος διὰ μὲν τὴν «Σαξωνίαν» εἶναι μίαν λίτραν καὶ 26 ο) διὰ δὲ τὴν «Οὐτονίαν» μίαν λίτραν καὶ 455 χιλιοστά. Ἡ «Σαξωνία» ἔχει χωρητικότητα 20,400 τόν. βάρους καὶ 19,808 μετρικῶν τόννων φορτίου, ὑπὸ τὸ κατάστρωμα, ἀφίνουσα ἀρκετὸν χῶρον διὰ τοὺς πρώτης καὶ δευτέρας θέσεως ἐπιβάτας. Ἡ «Οὐτονία» φέρει 11,209 τόν. βάρους καὶ 20,000 μετρικοὺς τόννους ὑπὸ τὸ κατάστρωμα, ἀφίνουσα

τὸ ἄλλο μέρος ἐλεύθερον διὰ τοὺς ἐπιβάτας.

Ὡς ἐκ τῶν ἄνω πινάκων ἐμφαίνεται ἰσχυρῶς αὐξάνει ἡ πίεσις, τοσοῦτον αἱ μηχαναὶ γίνονται οικονομικώτεροι καὶ περισσοτέρα δυνάμεις ἐπιτυγχάνεται ἐκ τῶν λεβήτων κατὰ τετραγωνικὸν πόδα θερμαινομένης τῆς ἐπιφανείας. Πρὸ δεκαετίας διὰ τρεῖς πόδας τετραγωνικοὺς καὶ 275 χιλιοστά θερμαινομένης τῆς ἐπιφανείας εἶχομεν ἕνα δεικτικὸν ἵππον, ἐνῶ μὲ τρεῖς τετραγωνικοὺς πόδας μόνον ἔχομεν τὴν αὐτὴν δυνάμιν καὶ ἡ ταχύτης τοῦ ἐμβόλου ἀπὸ 530 πόδας κατὰ λεπτόν ἀνῆλθεν εἰς 880 καὶ εἰς μερικὰ 950 πόδας, οικονομία κατὰ 100 τονομίλια εἰς τὰ μέγιστα φορτηγά.

(ἀκολουθεῖ)

ΕΠΑΜ. ΤΣΑΚΑΛΗΣ  
Ἀρχιμηχανικὸς τοῦ Στόλου

# Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΕΝ ΑΝΑΤΟΛΗ

## ΕΙΣ ΜΕΓΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

(Μία όμιλία μετά τοῦ κ. Παπαμιχαλοπούλου)

Ὁ κ. Κωνστ. Παπαμιχαλόπουλος, ὁ ἐγνωσμένος ρέκτης ἐν παντὶ ἐθνικῷ ἢ γενικῷ ἐνδιαφέροντος ζητήματι, ἐπανελθὼν ἄρτι ἐκ μακρᾶς περιηγήσεως αὐτοῦ ἀπὸ τὴν Ἀνατολὴν μέχρι αὐτῆς τῆς Τραπεζοῦντος, τυγχάνει, ὡς παρετηρήσαμεν ἐν συνεντεύξει, ἣν ἔχομεν μετ' αὐτοῦ πρῶτοι ἡμεῖς, κομιστῆς πολλῶν καὶ ποικίλων ἐντυπώσεων περὶ ἐνδιαφερόντων ζητημάτων. Τούτων ἐν εἶνε τὸ περὶ τῆς θέσεως τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας ἐν Ἀνατολῇ, περὶ αὐτοῦ δὲ ἐχορήγησεν ἡμῖν προχείρως τὰς ἐξῆς πληροφορίες.

— Ἀληθῶς ἤρχισεν ὁ κ. Παπαμιχαλόπουλος λέγων μετὰ ζωηρότητος, τέρπεται ὁ ὀφθαλμὸς τοῦ Ἑλλήνος, περιηγουμένου ἀπὸ τὴν Ἰωνίαν καὶ τὰς παρακειμένας νήσους, ἢ τὰ μεταξὺ τῆς Μεσογείου καὶ τοῦ Εὐξείνου Πόντου στενά, ἔτι δὲ περαιτέρω αὐτὸν τὸν Εὐξείνου Πόντον ὀλόκληρον κατὰ τὰς ἀνατολικὰς ἢ τὰς δυσμικὰς ἀκτὰς αὐτοῦ μετὰ τοῦ Δουναβίου καὶ κατὰ βορρᾶν μέχρι τοῦ μυχοῦ τῆς Ἀζοφικῆς θαλάσσης ἐπὶ τῇ πυκνῇ καὶ συχνῇ ἐμφανίσει τῆς κυανολέουκυ σημαίας ἡμῶν ἐπὶ τόσων ἰστίων ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων, οὐκ ὀλίγων δ' εὐτυχῶς, καὶ ἰστιοφόρων διασιζόντων τὰς θαλάσσας ἐκείνας καὶ πλημμυρίζοντων τοὺς λιμένας καὶ τὰς προκυμαίας τῶν ἐμπορικωτέρων πόλεων.

Ἀλλὰ τοῦτο δὲν πρέπει νὰ ἐπαναπαύῃ ἡμᾶς. Μετὰ μικρόν, θ' ἀρχίσῃ πάλιν νέος ἀγὼν, παρεμπερῆς πρὸς τὸν ὑπάρχοντα κατὰ τὰς τελευταίας δεκαετίας μεταξὺ ἰστίων καὶ ἀτμοῦ, καθ' ὃν ἡμεῖς ἐμένομεν ἐπὶ μακρὸν ἀδρανοῦντες ἀγὼν μεγέθους ἀτμοπλοίων ἀγὼν κατασκευῆς, δηλαδὴ τῶν πλεόντων μόνον εἰς βαθέα ὕδατα, ἢ καὶ εἰς ἀβαθῆ, ἅτινα εἰσὶ τὰ προτιμώτερα διὰ τὸ στενὸν τοῦ Κέρτς καὶ ὀλόκληρον τὴν Ἀζοφικὴν (πρὸς ἀποφυγὴν μεταφορτώσεων λίμπου) καὶ τὸν Δούναβιν ἀγὼν καυσίμου ὕλης ἀγὼν ναύλων ἐπομένως ἀγὼν προτιμήσεως, ἀναλόγως τῶν ἐμπόρων καὶ τῶν φορτωτῶν. Ἀλλὰ περὶ τούτων θὰ γράψω ἴσως δι' ὑμᾶς ἰδιόγραφον ἄρθρον προτεχῶς.

Τό γε νῦν, ἐπιθυμῶ νὰ θίξω ἐν μόνον θέμα, ἀφορῶν εἰς τὸν κίνδυνον, ὅστις ἐπαπειλεῖ ἡμᾶς ἐκ τῆς κατακλύσεως τῶν ἀνατολικῶν θαλάσσων παρὰ τῆς κρατερῆς ἀτμοπλοικῆς Ἐταιρείας τοῦ Ἀμβούργου, τῆς Deutsche Levante Linie. Γινώσκετε ὅτι αὕτη, ἰδρυθεῖσα παρὰ τοῦ ἰκανω-

τάτου περὶ τὰ τοιαῦτα καὶ παγκοσμίως σχεδὸν γνωστοῦ Kothe τῷ 1891 διὰ τεσσάρων μόνον ἀτμοπλοίων, σήμερον ἐμφανίζεται ἐν τῇ Ἀνατολῇ δι' 25 ἢ 30 πελωρίων σκαφῶν καὶ ἡ πληροὶ τὰς προκυμαίας ἡμῶν ἐνταυθὰ τε (Πάτραι, Ναύπλιον, Πειραιεύς, Σύρος, Σκύρος, Λίμνη, Βῶλος κλπ.) ἐμπορευμάτων, ἅτινα ἀποβιβάζει ἀπᾶς ἢ καὶ δις τῆς ἐβδομάδος, καὶ ἐν τῇ Ἀνατολῇ (Θεσσαλονίκη, Σμύρνη, Κωνσταντινούπολις, Βουλγαρία καὶ Ρουμανία, Ὀδησὸς κλπ), ἢ ἀποκαθαίρει, ὡς εἰπεῖν, λοφώδεις σωροὺς πραγματειῶν ἐξ ὄλων τούτων καὶ ἐκείνων τῶν μερῶν, εἰσβιβάζουσα αὐτὰς εἰς τὰ χαώδη κύτη τῶν πυροσκάφων αὐτῆς.

Ταῦτα δὲ κατορθοῦνται τὸ μὲν διὰ τῆς δαιμονίας δραστηριότητος τοῦ Διευθυντοῦ, τὸ δὲ διὰ τῆς ἰσχυρᾶς προστασίας τῆς Γερμανικῆς Κυβερνήσεως καὶ δὴ προσωπικῆς τοῦ Αὐτοκράτορος. Ἡ δραστηριότης δὲ τοῦ Kothe ἐκδηλοῦται δι' ἀδικλείπτου προσοχῆς εἰς τὴν κερδοφόρον δι' αὐτὸν Ἀνατολὴν καὶ διὰ συχνῶν προσωπικῶν ἐπισκέψεων του εἰς αὐτήν.

Ὅτε πρὸ 8 ἡμερῶν εὐρισκόμην ἐν Κων/πόλει αὐτὸς διέτριβε πάλιν ἐκεῖ, διεξάγων διαπραγματεύσεις μετὰ τῆς Ἐταιρείας Κουρτζῆ πρὸς συγχώνευσιν μὲν δῆθεν τῶν δύο Ἐταιρειῶν, ἀληθῶς δὲ καὶ πραγματικῶς πρὸς διάνοξιν νέων ὁδῶν ἐξυπηρετήσεως τῶν συμφερόντων τῆς Deutsche Levante Linie. Τὸ σχέδιον αὐτοῦ, ὡς ἠδυνήθη νὰ πληροφορηθῶ, εἶνε τοῦτο: Ἐπειδὴ δὲν συμφέρει εἰς τὰ μεγάλα ἀτμολοία τῆς Γερμανικῆς Ἐταιρείας ἢ προσέγγις εἰς τοὺς δευτερεύοντες λιμένας τῆς Ἀνατολῆς, οὗς, εὐτυχῶς ἄχρι τοῦδε, καρποῦνται τὰ ἀτμολοία Κουρτζῆ, ἐπιδιώκει νὰ χρησιμοποιήσῃ αὐτὰ ὡς δευτερεύοντα ὑπηρετικὰ τῶν Γερμανικῶν. Νὰ συναντῶνται, δῆλον ὅτι, μετ' αὐτῶν ἐν Σμύρνη ἢ ἐν Κωνσταντινουπόλει, νὰ μεταβιβάξῃ εἰς αὐτὰ καὶ νὰ διαβιβάξῃ δι' αὐτῶν τὰ ἐκ Γερμανίας φορτία εἰς τοὺς μικροτέρους λιμένας, νὰ παραλαμβάνῃ δὲ πάλιν ἐξ αὐτῶν τὰς ἐξαγομμένας εἰς Εὐρώπην πραγματείας—ἐπὶ προφανεῖ βλάβῃ τῶν ἄλλων τε, ἀλλὰ δὴ καὶ τῶν Ἑλληνικῶν ἀκτοπλοικῶν τε καὶ φορτηγῶν ἀτμοπλοίων. Καὶ ἐὰν μὲν θὰ συναίνεσθαι εἰς ταῦτα ἢ Διευθυνθῆναι τῆς ἀτμοπλοίας Κουρτζῆ, ἀγνοῶ πάντως ἀπεύχομαι τοῦτο εἰς τὴν προσφιλεῖ ταύτην ἡμῖν, τὴν ὑπὸ τὴν τουρκικὴν σημαίαν, ἑλληνικὴν ἀτμοπλοικὴν Ἐταιρείαν.

Σπεύδω δὲ νὰ κατάρθω ταῦτα δι' ὑμῶν καὶ τῆς ὑμετέρας «Ναυτικῆς Ἑλλάδος» γνωστὰ εἰς τε τὸ ἐνδιαφερομένο ἐλληνικὸν δημόσιον καὶ πρὸ πάντων εἰς τοὺς κ. κ. διευθυντὰς τῶν ἑλληνικῶν ἐταιρειῶν καὶ εἰς τοὺς πλοιοκτῆτας, ἵνα λάβωσι καὶ οὗτοι ἀνάλογα μέτρα ἀμύνης. Παρακελεύω δὲ τοὺς κ. κ. Ψαχαρόπουλον, τῆς «Πανελληνίου», Νατσούλην «Γζών», Ἀναστασίου ἢ Δαμιανὸν τῆς «Νέας», Λεωνίδαν ἢ Κυριακὸν τοῦ «Γουδῆ» καὶ τοὺς ἄλλους ἐνδιαφερομένους, νὰ μὴ βλέπωσι μακρόθεν μόνον, ἀλλὰ νὰ σπεύσωσι πρὸς ἐπιτόπιον ἐξέτασιν εἰς Χίον, Μιτυλήνην, Σμύρνην, καὶ περαιτέρω μέχρι Ἀταλείας, Μερσίνης, Ἀλεξανδρέττας κλπ. εἰς Δαρδανέλια, Κων/πολιν, Πύργον, Βάρνην, Κωνσταντζάν καὶ περαιτέρω, ἐκεῖθεν δ' αὐθὶς εἰς Σινώπην, Κτύωρα (ὄρδου), Κερασοῦντα, Τραπεζοῦντα καὶ πέραν μέχρι Βατούμ, πρὸς προστασίαν μὲν τῶν ὑφισταμένων ἐργασιῶν αὐτῶν, πρὸς ἐξέυρεσιν δὲ καὶ ἀνάπτυξιν ἄλλων.

Ὁ καιρὸς ἐπέγει! Ὁ κίνδυνος ὑφίσταται καὶ ὀγκοῦται! Εἶνε ἄδικον, εἶνε ἐπιζήμιον, εἶνε ἀξιόμιστον, εἶνε κριμα, ἐπὶ τέλους, νὰ ἐξωσθῶμεν ἐκ τῶν ἰδίων ἡμῶν θέσεων, ἐκ τῶν ἰδίων ἡμῶν ἐμπορικῶν ὀχυρωμάτων ἐν τῇ Ἀνατολῇ παρὰ τῶν ξένων.

Τοῦτο δὲ λέγων, ἐνοῶ καὶ τὴν Ἑλληνικὴν καὶ τὴν Τουρκικὴν σημαίαν, διότι ἡ ζημία θὰ ἐπιπέσῃ ἐξ ἴσου καὶ κατὰ τῆς ἀτμοπλοίας «Χατζῆ-Δαοῦτ Φάρκουτ» καὶ κατὰ τῆς «Μαχσοσέ» καὶ κατὰ τοῦ «Κουρτζῆ», ὅσον καὶ καθ' ἡμῶν.

— Ὡστε κρούετε τὸν κώδωνα τοῦ κινδύνου; εἶπομεν πρὸς τὸν κ. Παπαμιχαλόπουλον.

— Βεβαίως! ἀπήνησεν ἐκείνος ζωηρῶς, καὶ δὴ πάσῃ δυνάμει. Εὐχομαι μόνον νὰ μὴ κροτῶ εἰς ὧτα μὴ ἀκούοντων!

## ΝΑΥΤΙΚΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

### Περὶ Οὐρανίου Τόξου.

Ὅταν τὴν πρωτὴν παρατηρήσωμεν οὐράνιον τόξον πρὸς τὸν Πουνέντε, εἶναι σημεῖον βέβαιον ὅτι θὰ ἔχωμεν βροχὴν.

Τούναντιον ὅταν φαῖν ἔξ Ἀνατολᾶς τὸ ἐσπέρας εἶναι σημεῖον ὅτι ἡ βροχὴ θὰ παύτῃ.

Οὐράνιον τόξον ὠραῖα χρωματισμένον σημαίνει ὅτι θὰ ἔχωμεν βροχὴν.

Οὐράνιον τόξον διπλοῦν χρωματισμένον δεικνύει βροχὴν δι' ὅλην τὴν ἡμέραν.

Τεμαχιῶδες οὐράνιον τόξον (κομματιασμένον) ἐπὶ τῶν νεφῶν καὶ ἀποχωρισμένον, δεικνύει ὅτι ὁ ἄνεμος θὰ αὐξήσῃ.

Τὸ οὐράνιον τόξον οὐδέποτε φαίνεται, ὅταν ὁ ἥλιος

εὐρίσκειται εἰς ὕψος μεγαλύτερον τῶν 430 μοιρῶν.

### Θαλάσσια Πτηνά.

Προκειμένου περὶ μεταλλαγῆς τοῦ καιροῦ, τὰ θαλάσσια πτηνὰ προαισθανόμενα ἐκ φύσεως τὴν ἀλλαγὴν τῶν καιρῶν ἀποδεικνύουν εἰς τοὺς παρατηρητὰς μετ' ἀκριβείας σχεδὸν τὰς μεταβολὰς τοῦ καιροῦ.

Ὅσάκις τὰ θαλάσσια πτηνὰ ἀπομακρύνονται τῆς ξηρᾶς ἰπτάμενα πρὸς τὸ πέλαγος τὴν πρωΐαν, εἶναι σημεῖον ὅτι θὰ ἔχωμεν ὠραῖον καιρὸν.

Τούναντιον, ὅταν τὰ πτηνὰ τῆς θαλάσσης ἰπτανται ὑπεράνω τῆς ξηρᾶς, ἢ πλησίον τῆς παραλίας εἶναι σημεῖον ἀνέμου καὶ τρικυμίας.

Ὅταν βλέπομεν τοὺς Δάρους (Γλάρους) πλησιάζοντας τὸν λιμένα ἢ τὴν παραλίαν, καὶ πλείονας ἐπὶ τῶν ὁδῶν συναθροισμένους, εἶναι σημεῖον ὅτι θὰ ἔχωμεν κακοκαιρίαν.

Τούναντιον δὲ ὁσάκις ἐπιπλέουν εἰς τὸ πέλαγος εἶναι σημεῖον καλοῦ καιροῦ.

Κατὰ κανόνα ὁσάκις τὰ θαλάσσια πτηνὰ ἰπτάμενα πλησιάζουν τὴν ξηρὰν ἐρχόμενα ἐκ τοῦ πελάγους εἶναι σημεῖον κακοκαιρίας. Καὶ πάλιν ἐκ τῆς ξηρᾶς πρὸς τὸ πέλαγος διευθυνόμενα εἶναι σημεῖον καλοκαιρίας.

### Παραβολαὶ τῶν Ὁρῶν τοῦ Ἑτους

Ὅταν ἡ ἀνοιξίς εἶναι ξηρὰ τὸ θέρος θὰ εἶναι βροχερόν καὶ ὁ χειμὼν γλυκός.

Μὲ χειμῶνα τρικυμιώδη καὶ δριμύτατον θὰ ἔχωμεν ἀνοιξιν βροχερὰν καὶ ξηρὸν θέρος.

Μὲ θέρος τρικυμιώδες θὰ ἔχωμεν ὠραῖον φθινόπωρον καὶ χειμῶνα βροχερόν.

Μὲ φθινόπωρον γαλήνιον, θὰ ἔχωμεν δριμύτατον χειμῶνα καὶ θέρος ὑγρόν.

Μὲ ὑγρὸν φθινόπωρον, θὰ ἔχωμεν ὠραῖον χειμῶνα καὶ ἀνοιξιν ψυχράν.

Μὲ θέρος βροχερόν θὰ ἔχωμεν χειμῶνα κακόν.

Ὅσάκις ὁ ἄνεμος κατὰ τὸ θέρος καὶ τὸ φθινόπωρον πνέει ἀπὸ τὸν Γαρμπῆ καὶ εἶναι πολὺ ψυχρὸς εἶναι σημεῖον ὅτι θὰ ἔχωμεν βροχὴν.

ΝΙΚ. Γ. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗΣ

## ΔΗΛΩΣΙΣ

Παρακαλοῦμεν τοὺς καθυστεροῦντας εἰσεῖτε ἐκ τῶν κ. κ. Συνδρομητῶν ἡμῶν τὴν [συνδρομὴν] των, ὅπως σπεύσωσι καὶ ἐμβάσωσι ταύτην χάριν τῶν ἀναγκῶν τοῦ φύλλου.

## ΜΕΓΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟΝ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΑΣ

Ἐν Cardiff θρυλλεῖται ὅτι γίνονται διαπραγματεύσεις ὅπως 60 ο]ο τῶν κυριωτέρων μεταλλείων συνασπισθῶσιν καὶ σχηματίσωσι τεράστιον συνδικάτον (trust) πρὸς κανονισμόν τῆς τιμῆς τῶν γαιανθράκων καὶ παῦσιν τῆς διακυμάνσεως τῶν τιμῶν, ἐξασφαλίζοντα ὠρισμένον κέρδος εἰς ἕνα καστον μεταλλεῖον καὶ ἕν βέβαιον ἱκανοποιητικὸν ἡμερομίσθιον διὰ τοὺς ἐργάτας.

Πρὸς τὸ παρὸν ἡ διοργάνωσις τοῦ σχεδίου τούτου φαίνεται προσκίπτουσα εἰς πολλὰς δυσχερείας, ἀλλὰ δὲν εἶναι ποσῶς ἀπίθανον νὰ ἐπιτύχη καὶ ἴδωμεν τοιοῦτοτρόπως συνδικάτον μέγιστον κατὰ μίμησιν τῶν τῆς Ἀμερικῆς.

Ἀναφορικῶς τοιούτων συνδυασμῶν ἐν Ἀγγλίᾳ δυνάμεθα νὰ προσθέσωμεν ὅτι οἱ πλείστοι ἐξ αὐτῶν ἐπέτυχον κατὰ τὸ μᾶλλον ἢ ἤττον, ἐνῶ ἀπ' ἑτέρου ἄλλοι ἀπέτυχον οἰκτρῶς· ἀλλὰ πρέπει νὰ εἴπωμεν ὅτι ὁ λόγος τῆς ἀποτυχίας εἶναι ἀποδοτέος ἀποκλειστικῶς εἰς τὸν ὑπερκεφαλαίωσιν, τούτεσσιν εἰς τὴν χρῆσιν τοσούτων κεφαλαίων ὥστε νὰ μὴ δύνανται πλέον νὰ δίδωσιν ἀπόδοσιν.

Ὁ συναγωνισμὸς εἶναι ὡς πάντες γνωρίζομεν καλὸς διὰ τὸ ἐμπόριον, ἀλλ' ἐνίοτε φέρει καὶ ἀντίθετα τῶν ποθεινῶν ἀποτελέσματα. Πρὸ ὀλίγων ἀκόμη ἐτῶν ὁ συναγωνισμὸς εἰς τὰ καρβουνικά κέντρα τῆς Οὐαλίας ἦτο τόσο ὀξύς, ὥστε ἐπὶ πολλὰ ἔτη πολλὰ μεταλλεῖα οὐδεμίαν ἠδύνατο νὰ δώσωσιν ἀπόδοσιν, ἀλλὰ δὲ ὑπέστησαν ζημίας σημαντικὰς καὶ ἔκλεισαν. Ἀποτέλεσμα ὑπῆρξεν ὅτι ἡ παραγωγή ἔφθασε βραδέως εἰς τὸ ἐπίπεδον τῆς ζήτησεως, δοθείσης δὲ μικρᾶς ὠθήσεως εἰς τὴν ζήτησιν εἶδομεν τὰς τιμὰς ποιούσας ἄλλα μεγάλα ὑψωμοῦ καὶ τὰ καρβουνα Cardiff νὰ πωλῶνται ἕως 30 σελ. τὸν τόννον franco bordo.

Τοιαύτη βεβαίως ἀνωμαλία δὲν εἶναι καλὴ διὰ τὸ ἐμπόριον, ἐπομένως τὸ συνδικάτον τὸ ὁποῖον θὰ κρατήσῃ τὰς τιμὰς σταθερὰς θὰ ὠφελῆσῃ μεγάλως τὴν Οὐαλίαν. Τὸ συνδικάτον ἄλλωστε τοῦτο δὲν θὰ περιλάβῃ ἅλα τὰ μεταλλεῖα, ὡς εἴπομεν ἄνω, καὶ ἐπομένως συναγωνισμὸς τις θὰ ὑπάρξῃ πάν-

ποτε· ἀπ' ἑτέρου θὰ ἦτο βεβαίως ἀνοησία μεγάλη τὸ συνδικάτον τῆς Οὐαλίας πρὸς τὰ ἄλλα κάρβουνα. Αἱ οἰκονομίαι, αἵτινες θὰ ἐπιτευχθῶσι θὰ ἐπιτρέψωσιν ὅπως τὸ καρβουνον, πωλῆται εὐθηνότερον μὲν, ἀλλ' εἰς ἱκανοποιητικὰς τιμὰς. Ἀπ' ἑτέρου τὰ καρβουνα τῆς Οὐαλίας, ἅτινα ἀποτελοῦσι τὰ καλλίτερα κάρβουνα τῆς Ἀγγλίας δὲν εἶναι καὶ ἀνεξάντλητα καὶ ἐπομένως ἡ σπατάλη πρέπει νὰ περιορισθῇ. Ὅπως δὴ ποτε ὅπως τὸ συνδικάτον τοῦτο ἀποβῆ ἐπιτυχὲς πρέπει τὰ μεταλλεῖα νὰ ἐκτιμηθῶσιν εἰς τιμὰς λογικὰς.

(Ἐκ τοῦ Γραφείου  
τῶν κ. κ. Ἀγελάστου, Σφέτσου καὶ Σας.

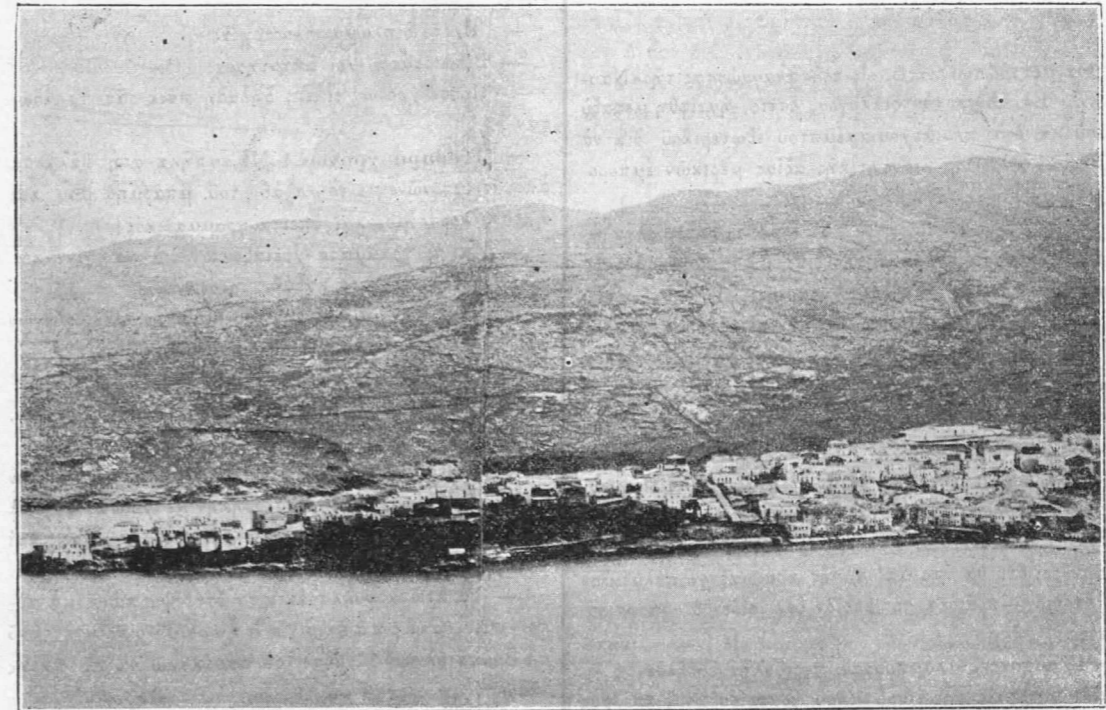
## Ο ΖΟΥΡΙΕΝ ΔΕΛΑ-ΓΡΑΒΙΕΡ ΔΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ

Ἡ τελευταία ἐπίτασις τῆς ἐμπορικῆς ἡμῶν ναυτιλίας δὲν εἶναι βεβαίως γεγονός ἀνάξιον λόγου, μεγάλοι δὲ ναυτικοὶ πρὸ ἐτῶν πολλῶν προεῖδον τὸ μέλλον τοῦτο τῆς Ἑλληνικῆς ναυτιλίας. Ὁ Ζουριέν Δελα-Γραβιέρ, ὁ Γάλλος ὑποναύαρχος καὶ Ἀκαδημαϊκός, εἰς τὰ ἀπομνημονεύματά του ὁμιλῶν περὶ τῆς κατὰ τὰ προγενέστερα ἔτη ἱστιοπλοίας ἀναφέρει τὸν Ψαριανὸν πλοηγὸν Λάμπρον τοῦ «Κομήτου», κυβερνήτης τοῦ ὁποῦ ἦτο ὁ ἴδιος. Καὶ ἐπαινεῖ τὴν ἱκανότητά του καὶ ἐξαιρεῖ τὸν ἔρωτά του πρὸς τὴν θάλασσαν λέγων ὅτι «ἦτο θαλασσινὸς ἕως τὰ νύχια, μὴ ζήσας ἀπὸ παιδικῆς ἡλικίας ἀλλοῦ, παρὰ εἰς τὴν θάλασσαν».

«Οἱ Ἕλληνες προσθέτει ὁ Δελα-Γραβιέρ, ἔχουσι γόνιμον τὸ πνεῦμα ὅταν ἀπηγορεύθῃ εἰς αὐτοὺς ἡ πειρατεία, ἐπεδόθησαν μετὰ θάρρους εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς θαλάσσης. Ἡ σημαία τῶν ἐπολλαπλασιάσθη, ὑπερηφάνως δὲ τὴν περιήγαγον πανταχοῦ διὰ τῶν χρημάτων τῶν πλουσίων καὶ διὰ τῶν οἰκονομιῶν τῶν πτωχῶν κατεσκευάσθησαν πλοῖα. Πᾶσα κερδοσκοπικὴ αὐτῶν ἐπιχειρήσις ἐπέτυχεν.

Ἐλυσαν καλλίτερον ἀπὸ τοὺς Ἀμερικανούς, καλλίτερον ἀπὸ τοὺς Σουηδοὺς, τὸ πρόβλημα τῆς εὐθηνῆς ναυτιλίας. Ὁ ἡμέτερος Λάμπρος ἐὰν ἀπεσύρετο τῆς ἐργασίας του εἶχεν ἀποταμιεύσει περὶ τὰς 2,000 φρ. δι' ὧν κάλλιστα ἠδύνατο νὰ ἐπιδοθῇ εἰς τὴν καλλιέργειαν τεμαχίου τινὸς γῆς καὶ οὕτω νὰ ζῇ ἐκ τῆς ἀμπέλου καὶ τῶν ἐλαιῶν. Ἐν τούτοις οὐδ' ἐπὶ στιγμὴν ἐσκέφθη τοιοῦτόν τι. Ἐναυπήγησεν ἐν Σύρῳ

## ΑΙ ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΜΑΣ ΠΟΛΕΙΣ



## ΑΝΔΡΟΣ

ἱστιοφόρον ἀπὸ σκληρὸν τι ξύλον τὸ ὁποῖον φέεται παρὰ τὰς ἀκτὰς τοῦ Αἰγαίου, ἐπλήρωσε διὰ τὸ σκάφος, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν κάτω ἱστῶν περὶ τὰς 6,000 φρ. Ἐπρομηθεύθη χωρὶς νὰ φειθῇ δαπάνης, δύο ἀλύσειεις καὶ δύο ἀγκύρας, αἵτινες τοῦ ἐστοίχισαν περίπου τὰ αὐτά. Ἐν τούτοις τὸ ρηθὲν πλοῖον, καίτοι ἀτελῶς ἐφωδιασμένον, ἤρξατο νὰ ταξειδεύῃ, ἵνα ἐκ τῶν ἐσόδων δυνηθῇ νὰ συμπληρώσῃ τὸν ἐξαρτισμὸν του. Διὰ τὰς εἰς τὸ ἡμέτερον πλοῖον ὁ «Κομήτης» ὑπηρεσίας του ἐλάμβανεν ἡμερησίως ἐν ἰσπανικὸν τάλληρον. Ἐκαστον τῶν ταλλήρων τούτων μέχρι καὶ τοῦ τελευταίου λεπτοῦ ἐτίθετο κατὰ μέρος καὶ κατὰ μῆνα ἐφορτώνετο μία κεραία, μία δέσμη σχοινίων καὶ ἱστία διὰ τὴν Σύρον ἐπὶ φιλικῶν τιμῶν πλοίου, τὸ ὁποῖον ἐκάστοτε ἀνελάμβανε τὴν μεταφοράν. Ὁ ἡμέτερος πλοηγὸς εἶχε τέσσαρας ρωμαλέους υἱούς· τὸ πλήρωμα ἄρα τοῦ πλοίου του εἶχεν

εὐρεθῇ. Ὁ εἰς τῶν υἱῶν θὰ ἀνελάμβανε τὴν πλοιοαρχίαν, ὁ δεύτερος θὰ ἦτο ἐπὶ τοῦ φορτίου, ὁ τρίτος ναύκληρος καὶ ὁ τέταρτος ναύτης. Θὰ παρελάμβανον καὶ τρεῖς ἢ τέσσαρας, οὓς ἤθελον συλλέξῃ εἰς τὸν λιμένα καὶ οὕτω θὰ ἦσαν ἔτοιμοι πρὸς ἀπόπλουν, ἐὰν ἡ ἀνάγκη τὸ ἐκέλει καὶ διὰ τὴν Ἀμερικὴν.

Τὸ ἐν Σύρῳ ναυπηγηθὲν περίφημον αὐτὸ βρῆκον μίαν καλὴν πρῶϊαν ἐνεφανίσθη εἰς τὸν Βόσπορον· εἶχε φορτωθῇ ἐν Κρήτῃ μὲ φορτίον χαρουπιῶν καὶ τὰς μετέφερεν εἰς Ὀδησσὸν. Μὲ παρόμοια ἦθη καὶ παρομοίαν ἱκανότητα, ἡ Ἑλλάς δὲν προώρισται νὰ μᾶς ἐπιδείξῃ μίαν ἡμέραν, μίαν ἀπὸ τὰς πρώτας ἐμπορικῆς ναυτιλίας τοῦ κόσμου ;»

I. K. ΜΠΡΙΣΙΜΙΤΖΑΚΗΣ

## Ἡ ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΜΕΡΙΚΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ!

Θὰ μεταδώσω πιστῶς εἰς τοὺς ἀναγνώστας τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος» τὸν διάλογον, ὅστις ἠμείφθη μεταξὺ ἐμοῦ καὶ ἐνὸς πλοιάρχου ἀμέμπτου ἐξωτερικοῦ διὰ τὰ κρίνωσιν περὶ τῆς διανοητικῆς ἀξίας μερικῶν ἐμποροπλοιάρχων μας, ὅχι ὅλων εὐτυχῶς.

Ὁ ἐν λόγω κύριος ἦτο 35 ἐτῶν μὲ περιβολὴν ἀπαστράπτουσαν καὶ πανταλοῖν ἄρτι τσακισθὲν ἢ σιδερωθὲν μὲ τὰς δύο καθέτους γραμμὰς. Τύπος ἐξωτερικὸς εὐγενείας, ξυρισμένος λαμπρά, μὲ ζάχρα τῶν ἱποποτῶν, μὲ μυρωμένον μύστακα καὶ διχαλωτὴν μέλισσαν ὑπὸ τὸ κάτω χεῖλος.

Ἡ Κεφαλὴ εὐφυστάτου ἀνδρός, καίτοι χωρίστρα εὐθεῖα ἐχώριζε τὴν μαύρην καὶ πλουσίαν αὐτοῦ κόμην. Δύο δακτυλοὶ μεγάλης ἀξίας εἰς τὰς ρίζας τῶν μακρῶν δακτύλων καὶ μεγάλη ἄλωσις χρυσῆ μετὰ μικρῆς χρυσῆς Πυξίδος κρεμασμένης εἰς τὸ ἄκρον ἐμαρτύρει ὅτι θὰ ἦτο ὑπ' αὐτῆς κρικωμένον πολυτίμον ὠρολόγιον—πᾶγμα τὸ ὁποῖον δὲν εἶδεν ὁ ὑποφαινόμενος.

Μὲ αὐτὴν τὴν λάμπουσαν περιβολὴν εἰσῆλθεν ὁ ὠραῖος ἀνὴρ εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ γραφείου μου, κρούσας εὐγενέστατα τὴν ἀνοιγμένην πάντοτε θύραν καὶ λέγων.

— Ἐπιτρέπετε νὰ σᾶς διακόψω ὀλίγον κ. Ν. . .

Ἀναβλέψας ἔρριψα τὴν γραφίδα καὶ ἠγέρθη διὰ νὰ φανῶ, ὅσον ἠδυνάμην περιποιητικώτερος εἰς τὸν εὐγενέστατον καὶ λάμποντα ἄνδρα.

Μετὰ τὰ πρῶτα ἀμοιβαῖα μειδιάματα καὶ τὴν σιωπὴν δυσχέρειαν διακόψαν τὴν σιωπὴν, εἶπον.

— Εἰς τί δύναμαι νὰ σᾶς ὑπηρετήσω;

Ὁ ὠραῖος ἀνὴρ μετὰ τινά στιγμὴν, εἶπε.

— Ἐγὼ ξέρωτε . . . δηλαδή . . . Ὑμεῖς εἶμαστέ πλοίαρχοι . . .

— Χαίρω πολὺ, εἶπον καὶ ἤκουον.

— Ναί! . . . καὶ γιὰ τοῦτο ἦρθα νὰ σᾶς παρακαλέσω νὰ μοῦ ᾗητε (καὶ ἀπέσυρε ἀπὸ τὴν ἐσωτερικὴν του τσέπην μερικὰ φυλλάδια τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος») τί νὰ τὰ κάμω ἐγὼ αὐτὰ ἐδῶ; Αὐτὰ εἶναι γιὰ τοὺς συνδιοκτικὰς καὶ τοὺς δικηγόρους καὶ γιὰ τοὺς αὐτοὺς ποῦ θένε νὰ μάθουνε γιὰ θαπὸρια! Αὐτὰ δὲν εἶναι γιὰ τοὺς θαλασσινοὺς! Δὲν ἔχω δίκην κ. Ν. . . ; . . . Ἐγὼ εἶμαι δεῦτερος καπετάνιος . . . Τί μὲ μᾶλλαι ἐμένα . . . γιὰ γράμματα!

Φαντασθῆτε κύριοι ἀναγνώσται τὴν θέσιν μου. Ἐμείνα ὡς κεραυνοπληκτος . . . καὶ μετὰ τινά σιωπὴν ἠρώτησα.

— Τὰ ἐδιαβάσατε;

— Ἄμ' τί νὰ διαβάσῃς ἀπὸ αὐτὰ. Δὲν τὰ διάβασα ὅστε τὰ ἀνοιξά κἄνε. Ἐγὼ ξέρω τί θὰ λένε μέσα . . .

Ὅλο καὶ Ἑλληνικοῦρες . . . καὶ γιὰ τοῦτο οὔτε τὰ ἀνοιξά . . .

— !! . . .

Ἐσιώπησα ἐπὶ τινά χρόνον καὶ ἀλλάξας θέσιν ἠρώτησα.

— Ἐχετε δίπλωμα πλοιαρχίας;

— Βεβαίωτατα, μοὶ ἀπήντησεν.

— Πόσον χρόνον εἶναι; δηλαδή πότε σᾶς τὸ ἔδωσαν;

— **Τέσσαρα χρόνον!** Μὰ ἐμπῆκα σὴ θάλασσα ἀπὸ 15 χρόνων μὲ τὸ καράβι τοῦ μπάρμπα μου καὶ ἤμουνα λαστρόμος καὶ ἔπειτα γραμματικός (!)

— Καὶ τί γράμματα χρειάζονται διὰ νὰ γίνῃ κανεὶς γραμματικός στὸ καράβι; ἠρώτησα.

Ἐκίνησε τὴν μυρωμένην του κεφαλὴν ἐλεεινολογῶν καὶ τὰ 24 γράμματα τοῦ Κάδμου· καὶ μοῦ εἶπεν.

— Τὰ γράμματα εἶναι περιττά. Ἐκεῖ μωρὲ μμάτια μου δουλεύει **ἀοιθμῶν** πρώτης τάξεως . . .

Δηλαδή Σ ο ὄ μ α καὶ ὕ φ α ἱ ρ ε σ ι ς . . .

Καθ' ὃν δὲ χρόνον ἔλεγε μὲ στόμφον ἀπερίγραπτον ταῦτα, ἤνοιξεν ἀργυρᾶν πουροθήκην μὲ χρυσᾶ ἄρχικὰ γράμματα, ἀξίας τοῦλάχιστον 3 λεπρῶν Ἀγγλίας καὶ μοῦ προσέφερον πούρον Ἀθῆ ποιότητος, ἐξακολουθήσας.

— Τὰ πρῶτα φυλλαδάκια τὰ ἔστρεψα πίσω, μὰ αὐτοὶ γιὰ νὰ ἀρπάξουνε τὴν συνδρομὴ μοῦ τὰ ξαναπέλουν!! Καὶ σὲ παρικαλῶ νὰ τὰ πάρῃς πίσω . . .

Εἶμαι βεβαίωτατος ὅτι ἡ κατανάλωσις τῶν μυρωδικῶν, ἅτινα ἀγράφει διὰ τὴν περιποίησιν τοῦ μύστακός του μόνον, θὰ εἶναι δεκαπλάσια τῆς δυστυχισμένης δωδεκαδράχμου συνδρομῆς τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος».

Φαντασθῆτε ἀνάπτυξιν Ναυτικοῦ Πλοιάρχου!

Καὶ ἐντούτοις τὸν πλοίαρχον αὐτὸν ἀναγνωρίζουσιν ὡς διπλωματοῦχον πλοίαρχον ὅλα τὰ Κράτη, διότι ἡ Πατρίς μας τὸν ἔκρινε ἱκανὸν νὰ εἶναι τοιοῦτος, ἐνῶ συγχρόνως ἄλλοι ἀπαιτοῦσι μὲ τὰς περὶ σ ο ὄ μ α ς καὶ ὕ φ α ἱ ρ ε σ ι ς πτωχοπροδρομικά; γνώσεις του νὰ ἐκτελέσῃ καὶ ὑπερωκεῖναι ταξείδια!

**N.**

### ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

Ἡ συνδρομὴ τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος» εἶναι ἐν Ἑλλάδι ἐτησίως δραχμ. 12 καὶ ἐν τῷ Ἐξωτερικῷ φρ. χρ. 12. Ἐξάμηνος ἐν Ἑλλάδι δρ. 7 καὶ ἐν τῷ Ἐξωτερικῷ φρ. χρ. 7.

### ΕΝ ΣΥΡῶ

φύλλα τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος» πωλοῦνται εἰς τὸ αὐτὸ πρᾶκτορεῖον τῶν ἑφημερίδων.

### ΕΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

ἐπίσης πρὸς τὸ κ. Νικ. Ἰωαννίδη πρᾶκτορι τῶν ἑφημερίδων.



ΚΑΤΑΠΛΟ:

— Τὴν παρελθούσαν Κυριακὴν καὶ Δευτέραν εἰς Πειραιᾶ κατέπλευσαν τὰ ἑλληνικὰ τῆς Πανελληνίου «Ἰωνία» ἐκ Σμύρνης-Χίου, «Ἡρα» τοῦ Τζῶν ἐκ Κων)πόλεως, τὸ ἑλληνικὸν «Ζεὺς» ἐξ Ἀμστερδᾶμ, τὸ αὐστριακὸν «Vesla» ἐκ Κων)πόλεως καὶ «Ceres» ἐκ Σμύρνης, «Κεφαλληνία» ἑλληνικὸν τοῦ Διακάκη ἐκ Μασσαλίας, «Σαγκαάη» γαλλικὸν τοῦ Μεσσαζερῆ ἐκ Σμύρνης, «Μασσαλία» τοῦ Κουρτζῆ ἐκ Τεργέστης Καλαμῶν, «Γεώργιος» ἐλ. ἐκ Μασσαλίας πρὸς ἀνθράκευσιν, «Ὀυζελμὲς» ὀθωμανικὸν ἐκ Ταϊγανίου πρὸς ἐκφόρτωσιν σίτου, «Ἐρνέστα Φωσκόλου» ἐκ Σουλινᾶ πρὸς ἀνθράκευσιν, «Κεφαλληνία» ἑλληνικὸν ἐκ Ταϊγανίου πρὸς ἀνθράκευσιν, «Σιδνεὺ-Τόμς» ἀγγλικὸν ἐκ Κάρδιφ.

— Τὴν τρίτην κατέπλευσαν τὰ ἀτμόπλοια «Ceres» αὐστριακὸν καὶ «Ἡράκλεια» τοῦ Κουρτζῆ ἐκ Σύρου

— Ἐπίσης τὸ «Ἐλένη» ἑλληνικὸν ἐκ Σμύρνης-Χίου, τὸ ἀγγλικὸν «Magnus-Mail» ἐκ Κάρδιφ, μὲ φορτίον γαιανθράκων καὶ «Δέσποινα» ἑλληνικὸν ἐκ Νοβορωσσίας πρὸς ἀνθράκευσιν.

— Τὴν Πέμπτην κατέπλευσαν τὰ ἐξῆς ἀτμόπλοια: «Πέλοψ» ἐκ Βάρνης, «Γεώργιος Κούτσης» ἐκ Ταϊγανίου, «Χαρίλαος Τρικούπης» ἐκ Ταϊγανίου πρὸς ἀνθράκευσιν, «Ναύπλιον» τοῦ Γουδῆ ἐκ Θεσσαλονίκης-Βόλου καὶ «Νεάπολις» τοῦ Κουρτζῆ ἐκ Τεργέστης-Καλαμῶν.

— Τὴν Παρασκευὴν κατέπλευσαν τὰ ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια «Ἐλένη-Σιφναίου» ἐξ Ἀλγερίου πρὸς ἀνθράκευσιν καὶ «Ἀδελφοὶ Σιφναίου» ἐκ Γενούης πρὸς ἀνθράκευσιν, τὰ ἰταλικά «Βοσνία» ἐκ Κων)πόλεως καὶ «Πολτσεβέρα» ἐκ Θεσσαλονίκης, τὸ αὐστριακὸν «Γαλάτεια» ἐκ Κρήτης, τὸ ἀγλοαίγυπτιακὸν «Ἐλ-Καίρα» ἐκ Κων)πόλεως-Σμύρνης καὶ τὸ ρωσσικὸν «Βασίλισσα Ὀλγα» ἐξ Ὀδησοῦ-Σμύρνης.

ΝΑΥΛΟΙ

(ἀνταποκριτοῦ μας)

Κάρδιφ 7 Σεβρίου

Αἱ τιμαὶ τῶν ναύλων ἐντεῦθεν ἔχουσιν οὕτω: Δι' Ἀλγερίον 6 φρ., Ἀλεξάνδρειαν 5 σελ. καὶ 9 πέν., Βρινδῆσιον 6 σελ., Βαρκελώνην 6 καὶ 9. Κατάνην 6

καὶ 3, Κωνσταντινούπολιν 5 καὶ 9, Σιβιταβέκιαν 5 καὶ 9, Σιβιταβέκιαν 5 καὶ 9, Μασσαλίαν φρ. 6,25, Μάλταν 4 σελ. καὶ 9 πέν., Μεσσήνην 6 σελ., Νεάπολιν 5 καὶ 9 δι' ἀτμόπλοιο 800 τόννων, Πόρτ-Σαῖτ 5 καὶ 6 ἕως 5 καὶ 9, Πιλέρμον 6, Πειραιᾶ 5 καὶ 6 Ρέτζιο 6 καὶ 3, Σαβόναν 5 καὶ 6 ἕως 5 καὶ 9, Σύρον 5 καὶ 6 ἕως 5 καὶ 9, Σμύρνην 6, Σπέτζιαν 5 καὶ 6, Τορρε Ἀνουτζιάτα 6, Τεργέστην 6 καὶ 6 ἕως 6 9, Βενετίαν 6 καὶ 6 καὶ Τάραντα 6.

Ἡ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

Ἡ γενομένη ἐπιθεώρησις τριῶν ἀτμοπλοίων ὑπὸ τοῦ Λιμενάρχου Πειραιῶς κ. Λάμπρου καὶ τῶν μηχανικῶν κ.κ. Λαζαρίμου καὶ Καστριώτου ἀπέδειξεν ὅτι ἀπὸ τὸ ἀτμόπλοιο «Ἀστὴρ» τοῦ κ. Παπαλονάρδου ἀφηρέθησαν αἱ τεθεῖσαι κατὰ προηγουμένην ἐπιθεώρησιν σφραγίδες ἐπὶ τῶν δικλείδων τῶν μηχανῶν πρὸς περιορισμὸν τῆς ἀναπτύξεως τῆς πίεσεως τῶν λεβήτων.

Ἀλλὰ ὁ περίφημος συναγωνισμὸς τῶν ἀτμοπλοίων φαίνεται ἠνάγκασεν αὐτοὺς εἰς τὴν παραβίαν τῶν σφραγίδων καὶ φρονούμεν ὅτι περὶ τούτου δεόν νὰ δώσωσι λόγον οἱ ὑπεύθυνοι.

Οἱ ὑποστηρίζοντες παρομοίας αὐθαίρεσις ἐφοπιστῶν κακῶς ἐξυπηρετοῦσι τοὺς τελευταίους καὶ παρὰ τὸ συμφέρον τῶν ἰδίων παρέχουσι τὰς συμβουλὰς καὶ τὴν προστασίαν των. Μέγα συμφέρον τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτικῆς εἶναι ἡ εὐπεθεῖα τῶν ἐφοπιστῶν εἰς τὰς διατάξεις τῶν λιμενικῶν ἀρχῶν. Ἐὰν δὲν ὑπακούωσιν εἰς ταύτας κινδυνεύουσι καμμίαν πρῶϊν νὰ εὐρεθῶσιν ἄνευ ἀτμοπλοίων, τῶν Ἀσφαλιστικῶν ἐταιριῶν μὴ ὑποχρεουμένων εἰς οὐδεμίαν ἀτοζημίωσιν μετὰ παρομοίου εἶδους παρακεκινδυνευμένα ἐγχειρήματα.

ΤΑΞΕΙΔΙΑ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

Κατὰ τὸν «Ναυτίλον» τὸ ἀτμόπλοιο «Κυκλάδες» τῆς ἐταιρίας Μωραΐτου εἶνε ναυλωμένον ἀπὸ Ὀδησοῦν δι' ἓνα λιμένα τῆς Ἀγγλίας μὲ ναῦλον 12 σελλήνια τὸν τόννον.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Γεώργιος» τῆς αὐτῆς ἐταιρίας ἀνεχώρησε δι' Ὀδησόν. ὅπου θὰ φορτώσῃ δι' ἓνα λιμένα τῆς Ἀγγλίας μὲ ναῦλον 10 σελλήνια τὸν τόννον.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Πολυζένη» τῆς ἐταιρίας Δ. καὶ Μ. Ἐμπειρικών ἀνεμένετο εἰς τὸν λιμένα Ἄνδρου κατευθυνόμενον εἰς Λονδίνον μὲ φορτίον ἐκ Σουλινᾶ μὲ ναῦλον 10 σελλήνια καὶ 3 πέννας κατὰ τόννον.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Λεωνίδας καὶ Ἐλένη» τοῦ κ. Βασιλείου Δ. Ἐμπειρικοῦ φορτῶναι εἰς Νοβορωσσίαν δι' Ἀμβέρσαν μὲ ναῦλον 9 σελλήνια τὸν τόννον.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Μιχαὴλ» τῆς ἐταιρίας Σταματίου Ἐμπειρικοῦ ἐναυλώθη ἀπὸ Νοβορωσσίαν καὶ Κέρτσι δι' ἓνα λιμένα τῆς βορείου Γαλλίας μὲ ναῦλον 9 σελλήνια καὶ 6 πέννας τὸν τόννον.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Ἀντώνιος Σταθάτος» τόν. 4, 800 ἔφθασε τὴν Παρασκευὴν εἰς Πειραιᾶ μὲ φορτίον γαιανθράκων εἰς παραλαβὴν τοῦ κ. Π. Α. Σταθάτου.

— Τὸ ἀτμόπλοιο « Ἀμφιτρίτη » τόν. 4,400 φορτώνει εἰς Βραΐλαν διὰ Ρότερδαμ με φορτίον σιτηρᾶ.

— Τὸ ἀτμόπλοιο « Κωνστ. Σταθάτος » τόν. 3,400 εὐρίσκεται ἐν πλῶ διὰ Γιβραλτάρ εἰς διαταγὴν με φορτίον σιτηρᾶ.

— « Ἀνδριάντα Σταθάτου » τόν. 3,800 εὐρίσκεται ἐν πλῶ διὰ Ρότερδαμ με φορτίον σιτηρᾶ.

— Ὁ Ποσειδῶν εὐρίσκεται ὑπὸ ἐκφόρτωνσιν εἰς Ρότερδαμ. ἐναυλώθη νά φορτώσῃ γαιάνθρακας εἰς Κάρδιφ διὰ Δούναβιν με ναῦλον 6 σελ. καὶ 9 πέν.

— Ὁ « Λέων » φορτώνει εἰς Μαρσιούπολιν διὰ Μεσόγειον.

— « Ζηρίφης » ἐκ Νικολάεφ διὰ Μεσόγειον

— Ὁ « Ἰωάννης Κούτσας » ἀνεχώρησε τὴν Παρασκευὴν ἐξ Ἀγγλίας κενόν.

## ΣΙΤΑΓΟΡΑ

Τὰ σιτηρὰ ἀρρίζουν νά ἐκπίπτουν πάλιν, ἐπειδὴ ἡ Εὐρώπη δὲν πληρῶνει τιμὰς καὶ ἐξ ἄλλου ἕνεκα τῆς μεγάλης παρακαταθήκης ἐν Ταϊγανίω. Τὴν παρελθούσαν ἑβδομάδα ἡ τιμὴ τοῦ σίτου τῶν 90 φουντιῶν ἤτο ρούβλ. ἀργ. 8,80 ἕως 8 καὶ 90. Ἐν Πειραιεὶ ἐπωλήθησαν μικρομερίδες πρὸς 39 λεπτά καὶ 38 1/2 με 3 0/0 σκόντο. Τῶν 49 φουντιῶν ὡς καὶ τῶν 50 ἔγιναν πράξεις 40 1/2 καὶ 41.

Σιτοφορτίον ἐκόμισεν εἰς Πειραιᾶ τὴν Παρασπ. Τετάρτην ὁ « Γεώργιος Κούτσας » 1200 τόν. διὰ τὸν κύριον Κοζαδίνον.

## ΚΙΝΗΣΙΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

(τοῦ ἐν Γενούῃ συνεργάτου μας)

Ἡ κίνησις τῶν Ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων ἔχει ὡς ἐξῆς:

« Ἀδελφοὶ Σιφναίου » ἀνεχώρησαν ἀπὸ Tyne 4)9 ἔφθασεν Ἀλγέριον 14)9. « Ἀλεξ. Μιχαλινός » ἔφθασεν εἰς Ἀμβούργον εἰς τὰς 18)9. « Ἀλέξιος Γάγκος » ἀν. ἀπὸ Βραΐλαν 11)9 διὰ Ρότερδαμ.

« Ἀνδρέας » ἀπὸ Βραΐλαν 31 διὰ Stettin διήλθεν ἀπὸ Ρδ Oidavos 14)9. « Ἀνδρ. Σταθάτος » ἀνεχώρ. ἀπὸ Βραΐλαν 3)9 διὰ Ρότερδαμ. « Ἀνδρος » ἀπὸ Βραΐλαν 3)9 διὰ Ἀμβέρσαν διήλθε τὸ Γιβραλτάρ 12)9. « Ἀνώνομος » ἔφθασεν εἰς τὰς 13 εἰς Ἀμβέρσαν ἀπὸ Πότι.

« Ἀντώνιος » Γαλάζιον Αὐγ. 20 διὰ Brodeaux διήλθε Af. Pauillac Σεπ. 8. « Ἀντώνιος Σταθάτος » ἀπὸ Barry 14)9 διὰ Πειραιᾶ. « Ἀμφιτρίτη » διήλθε τὰ Δαρδανέλια 17)9.

« Αὔρα » ἀπὸ Βραΐλαν 28)8 διὰ Hull διήλθε εἰς Downs Σεπ. 18 « Μπέμπη » διήλθε τὰ Δαρδανέλια εἰς τὰς 9)9 διὰ Μασσαλίαν. « Κεφαλληνία » εἰς Κέρτς εἰς τὰς 18)9.

« Γεώργιος » (Μωραΐτου) ἀνεχ. ἀπὸ Βριθόσιον διήλθε Δαρδαν. 14. « Γεώργιος » (Βασιλάκη) ἀνεχώρ. Μασσαλίαν 17)9 διὰ Ταϊγάνιον. « Γεώργιος Μιχαλινός » διήλθε Δαρδανέλ. εἰς τὰς 20.

« Γεώργιος Μπούμπουλης » ἔφθασεν εἰς Ἀλεξάνδρειαν 7)9. « Γεώργιος Κούτσας » ἔφθασεν 18 εἰς Κέρτς. « Γεώργιος Ρούσος » ἐπίσης. « Δέσποινα » ἔφθασεν εἰς Κέρτς εἰς τὰς 19 διὰ Ἰταλίαν.

« Δέσποινα Γ. Μιχαλινού » διήλθε 18 Δαρδανέλια διὰ Ἰσπανίαν. « Δημήτριος Σκυλίτσας » ἔφθασεν εἰς Hull ἀπὸ Bengazi εἰς τὰς 16)9.

« Ἐλπιδοφόρος » ἔφθασεν εἰς Μασσαλίαν 20)9 ἀπὸ Νικολάεφ. « Ἐλπίς » ἔφθασεν εἰς τὰς 18 Πειραιᾶ διὰ Μασσαλίαν. « Ἐλένη » (Διακάκης) ἔφθασεν εἰς Κέρτς 12)9. « Ἐλένη » (Σαλιάρης) ἔφθασεν εἰς Ταϊγάνιον.

« Ἐρμῆς » ἔφθασεν εἰς Βαρκελώνην τὴν 14)9. « Ἰωάννης Κούτσας » εἰς Thames haven ἀπὸ Κωνσταντίνου 19)9.

« Κατίνα » εἰς Sharpness 13)9 ἀπὸ Βραΐλαν. « Κλημεντίνη » Βραΐλα 6)9 διὰ Χάρθριν διήλθε Δαρδαν. 11)9 « Κωνσταντῖνος » διήλθε Δαρδανέλ. 19)9. « Κωνσταντ. Σταθάτος » ἔφθασεν εἰς Βραΐλαν 13)9 ἀπὸ Μασσαλίαν.

« Κυκλάδες » ἀνεχ. ἀπὸ Σιβιτοθέκιαν διὰ Ὀδησσόν Δαρδανέλ. 19)9. « Εὐθύμιος » πρῶην (Giano) διήλθε 19 Δαρδανέλ. διὰ Ταϊγ. « Ἡπειρος » (Θεοφιλάτος) διήλθε 17 Γιβραλτάρ ἔφθ. Μασσαλίαν 20)9. « Ἡπειρος » (Μαρῆς) ἀνεχώρ. ἀπὸ Βερδιάνσκα διὰ Ἰταλίαν.

« Λεονάρδος » ἀνεχ. ἀπὸ Νεάπολιν διὰ Βραΐλαν. « Λεωνίδας » (Κοτίλης) ἀνεχ. ἀπὸ Βραΐλαν 14)9 διὰ Ἀμβέρσαν. « Λέων » ἔφθασεν εἰς Κέρτς εἰς τὰς 18)9. Λεωνίδας καὶ Ἐλένη ὑπὸ φόρτωνσιν εἰς Δούναβιν.

« Ἡρώ » (Μαργαρώνης) 12 Σεπτεμ. ἀπὸ Rotterdam διὰ Βραΐλαν. « Μαρία » (Φωκᾶς) ἀνεχώρησεν ἀπὸ Κάρδιφ διὰ Γένοβαν (κενόν). « Μαρία » (Λεβαντῆς) 20 Δαρδανέλια.

« Μαρία » (Μωραΐτης) Κων)πολιν 19)9. « Μαρτίεττα Ρίλλη » 17)9 ἀπὸ Brutol διὰ Βενετίαν. « Μιχαὴλ » Κέρτς εἰς τὰς 16)9. « Μενέλαος » ἔφθασεν εἰς Ἀμβέρσαν εἰς τὰς 10 ἀπὸ Βραΐλαν.

« Ν. Βερβενιώτης » 14)9 ἀπὸ Βραΐλα διὰ Νεάπολιν Σαλέρνον. « Ν. Καστριώτης » ἀνεχ. ἀπὸ Νικολάεφ. « Ὁράτιος Κούππας » εἰς Μασσαλίαν 14)9. « Παρίσης Ρούσος » ἀπὸ Μασσαλίαν 19)9 διὰ Ταϊγάνιον. « Πολύμητις » 11)9 διὰ Ἀλεξάνδρειαν. « Πολυζένη » 12, Δαρδανέλια. « Ποσειδῶν » 17)9 Γιβραλτάρ διὰ Rotterdam

« Πριγκήπισσα Σοφία » εὐρίσκεται εἰς Γένοβαν. « Στέφανος » εἰς Ἀλεξάνδρειαν. « Σῦρος » ἀνεχώρησεν ἀπὸ Τύνιδα διὰ Ταϊγάνιον. « Σπάρτη » ἔφθασεν εἰς Μασσαλίαν 16)9 ἀπὸ Νικολάεφ.

« Σοφία Κούππας » ἀνεχώρησεν ἀπὸ Μασσαλίαν 19)9 Ταϊγ. « Ζάνος Σιφναίου » εἰς Ταϊγάνιον 13)9. « Ζαρίφης » ἀνεχ. 29)8 διὰ Κ)πολιν 12)9. « Ἀκρόπολις » διήλθεν εἰς τὰς 20)9 Δαρδανέλια « Μπῆλιω » διήλθε τὴν 18 Δαρδανέλια « Δίκατερνὴ Κούππας » 19)9 διήλθε Δαρδ. διὰ Μεσόγειον.

« Χρυσομάλλη Σιφναίου » τὴν 19)9 ἐπίσης. « Βικτώρια » (Σαλιάρης) 19)9 εἰς Κέρτς διὰ Γένοβαν « Ἀριστέα » ὑπὸ φόρτωνσιν εἰς Βραΐλαν διὰ Γένοβαν « Χαρίλαος Τρικούπης » ἔφθασεν 13)9 εἰς Βραΐλαν ἀπὸ Σῦρον « Ἐλένη Σιφναίου » ἀνεχώρησεν ἀπὸ Γένοβαν τὴν 21)9 « Φώτης » ἀνεχώρησε 14 Πειραιᾶ διὰ Ρότερδαμ.

Παρθενῶν 19)9 ἔφθασεν εἰς Κέρτς. « Ἀργῶ » ἀνεχώρησεν ἀπὸ Μασσαλίαν 14)9 « Βαλλιάνος » 11 Σεπτεμ.

ἀπὸ Ἀλεξ. διὰ Λονδίνον εἰς Μάλτα 10)9 « Ἰωάννης Μουμουτζῆς » ἀνεχ. Βατούμ.

« Σουλτάνα » ἀπὸ Κων)πολιν « Μανούσσης » ἀνεχώρησεν ἀπὸ Grenook (Glyde) 14)9 διὰ Γένοβαν « Ἀρτεμισία » ἀνεχώρησεν ἀπὸ Τόρρε « Τρικούπης » διήλθε τὸ Γιβραλτάρ 8)9 διὰ Βαγι.

« Κεφαλληνία » Πλοιαρχ. Βουρκάβαλος ἀπὸ Μασσαλίαν 13)9 διὰ Πειραιᾶ « Φρόσω » ἀνεχώρησεν ἀπὸ Μασσαλίαν 14)9 διὰ Θεσσαλονίκη « Ἀγλαΐα Κουρεντῆ » διήλθε Δαρδανέλια 16)9 « Μάρθα » 15 εἰς Κέρτς διὰ Μεσόγειον « Ἀρτεμισία » 16)9 ἀπὸ Τόρρε διὰ Νεάπολιν « Μήτηρ Ἀργυρῆ » εἰς Μασσαλίαν 17)9 ἀπὸ Εὐπατορίαν « Ἀγαμέμνων » εἰς Μασσαλίαν 17)9 ἀπὸ Ζουγκουλδάκ. « Ἀννίκα » ἔφθασεν εἰς Μεσσήνην 19)9 ἀπὸ Βραΐλα « Ἀκμή » ἔφθασεν εἰς Leith ἀπὸ Σμύρνην.

« Μιτυλήνη » ἔφθασεν εἰς Νικολάεφ 12)9. « Βόσπορος » ἀνεχώρησεν ἀπὸ Νικολάεφ 9)9 διὰ τὴν Ἰσπανίαν « Ζίρδα Ἀμπατιέλο » 14 Γιβραλτάρ.

N. S. M.

## ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΣ

(Τοῦ ἐν Κάρδιφ ἀνταποκριτοῦ)

Ἡ τιμὴ τῶν γαιανθράκων ἐναυθῶ ἔχει οὕτω. Χονδρὸς γαιάνθραξ Κάρδιφ α'. ποιότητος 18 σελ., β'. ποιότητος 17 ἕως 17 καὶ 3, ψιλὸς α'. ποιότητος 8, καὶ 6, β' ποιότητος 7, Ἀνάμικτος μισὰ χονδρὰ, μισὰ ψιλὰ α', ποιότητος 14 καὶ 9, β', ποιότητος 14 καὶ 6, Νισοπορτ χονδρὸς 16 σελίνια, β', ποιότητος 14 καὶ 6.

X

Εἰς τὴν τιμὴν τῶν γαιανθράκων ἐν Πειραιεὶ ἐπῆλθε μικρὰ ἔκπτωσις τὴν παρελθούσαν ἑβδομάδα, ἡ τιμὴ δὲ αὕτη δέον νά ὑπολογισθῇ εἰς τὰ 23 σελ.

Γαιανθρακοφορτία ἐκόμισε τὸ Ἀγγλικὸν « Magnus Mail » ἐκ Κάρδιφ τὸν 2900 καὶ τὸ « Georges Roy » 3209.

## ΥΠΕΡΘΕΑΝΕΙΑ ΤΑΞΕΙΔΙΑ

(τῶν ἑλληνικῶν ἱστιοφόρων)

Τὸ ἱστιοφόρον « Ἀλεξάνδρος » ὑπὸ πλοίαρχον τὸν κ. Ἀσσιάνρον τόν. ρεζίστρο 480 ἀνεχώρησεν ἀπὸ Swansea διὰ Table bay (Capetown), ἔθα ἀφίκετο τὴν 9 Αὐγούστου.

— Τὸ ἱστιοφ. « Παναγία Ἀκαθίστου » πλρχ. Ζάννος τόν. 414 ἔφθασεν ἀπὸ Ἀντίλλας εἰς Swansea καὶ φορτώνει διὰ Trapani τῆς Ἰταλίας.

— Ἡ « Σκίαθος » με πλρχ. τὸν κ. Ραφτάκην τόν. ρεζίστρο 439 ἔφθασεν εἰς Βορδῶ ἀπὸ S. Pierre Mrt. εἰς τὰς 6)9.

— Ὁ « Πρίγκηψ Γεώργιος » με πλρχ. τόν. κ. Βολίκαν τόν. 674 ἔφθασεν εἰς Wybourg ἀπὸ Alfaques τῆς Ἰσπανίας.

— Ἡ « Πριγκήπισσα Σοφία » με πλρχ. τὸν κ. Κακαρούκαν τόνων ρεζίστρο 364 ἀνεχώρησε ἀπὸ Trinidad διὰ Μασσαλίαν.

— Ὁ « Ἅγιος Σπυρίδων » τοῦ πλρχ. Γ. Ζαγορᾶ

ἀπὸ Γύθειον (Μαραθωνήσιον) ἔφθασεν εἰς Falmout τὴν 8)9.

N. S. M

## ΟΙ ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ

Τὴν σπουδαιότεραν εἰσαγωγὴν γαιανθράκων ἐνεργούσιν ἐν Πειραιεὶ αἱ ἀκόλομοι Ἑπωνυμιαὶ καὶ Ἑταιρῖαι.

Ἀδελφοὶ Φραγκούλη, Ἀγέλαστος, Σφέτσος καὶ Σκ. Γ. Καζανόστας, Μιχαλινός καὶ Σα, Μήγκος, Υἱὸς καὶ Σκ, Π. Σταθάτος, Ἀθανάσιος Δ. Δρίβας, Ἡρακλῆς Δ. Δεκαβάλλας, Ε. Φραγκόπουλος, Νικολάκης καὶ Υἱοί, Γ. Κορκόδειλος, Ἀδελφοὶ Ρετσίνα, Ἀδελφοὶ Σιφναίου, Πανελλήνιος Ἀτμοπλοῖα, Τζῶν Μάκ—Δούαλλ καὶ Βάρβουρ, Ἀτμοπλοῖα Κουρτζῆ, Ἀτμοπλοῖα Γουδῆ, σιδηρόδρομος Πειραιῶς Ἀθ. Πελ., σιδηρόδρομος Ἀθηνῶν— Πειραιῶς, ἑταιρῖαι ἀερίοφωτος Πειραιῶς— Ἀθηνῶν, ἠλεκτρικὴ ἑταιρῖα Thomson—Houston.

Ἐξ αὐτῶν ἄλλοι μὲν ἐμπορεύονται ἀποκλειστικῶς, ἄλλοι ἐναποθηκεύουσι γαιάνθρακος διὰ τὰ ἰδιόκτητα αὐτῶν ἀτμόπλοια καὶ πρὸς ἐμπορείαν καὶ ἄλλοι κομίζουσι αὐτοὺς δι' ἀποκλειστικὴν αὐτῶν χρῆσιν.

## ΣΙΦΩΝΕΣ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ

Τηλεγραφικῶς ἀνηγγέθη ἐκ Κυπριαστίας ὅτι μεταξὺ Κατακόλου καὶ Ζακύνθου, ἀκριβῶς δὲ ἀπέναντι τῆς Κυπριαστικῆς ἀκτῆς ἐσχηματίσθησαν τὴν παρελθούσαν ἑβδομάδα κολοσσαῖοι σίφωνες διαρκέσαντες περὶ τὴν μίαν ὥραν. Ἡ διεύθυνσις τῶν ἤτο ἀπὸ δυσμῶν, τοὺτους δὲ ἐπηκολούθησε ραγδαία βροχὴ.

Ἡ ἔκτασις τῶν σιφῶνων τούτων ὑπολογίζεται 10 μιλίων, εὐτυχῶς ὁμοῦ οὐδὲν ἐξ αὐτῶν ἀνηγγέθη δυστύχημα, καίτοι κατὰ τὴν ἐποχὴν ταύτην πάμπολλα ἱστιοφόρα πλοῖα διέπλεον τὰ μέρη ἐκεῖνα ἕνεκα τῆς μεταφορᾶς τῆς σταφίδος.

## ΠΑΡΑΠΟΝΑ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

(Ἐπιστολὴ πρὸς τὴν Διεύθυνσιν)

Κύριε Συντάκτα,

Φαίνεται ὅτι ὑπάρχουσιν ἀκόμη ὑπάλληλοι μὴ συναισθανόμενοι τὴν ὑποχρέωσιν, ἣν ἔχουσιν, ὅπως παρέχωσι πᾶσαν δυνατὴν εὐκολίαν εἰς τοὺς Ἑλληνας πλοίαρχους καὶ τὴν ἐμπορικὴν ἡμῶν Ναυτιλίαν. Μεταξὺ τῶν τελευταίων καταλέγομεν καὶ τὸν κ. Τελώνην Πατρῶν. Ὁ κύριος οὗτος ὑπὲρ τὸ δέον πιστὸς τοῦ καθήκοντος τηρητῆς, ὑπέικων εἰς τὸ μέτρον νά κλείη τὸ τελωνεῖον ἀπὸ τῆς 6ης ἐσπερινῆς ὥρας ἐπ' οὐδενὶ παρεδέχθη, ὅπως ἀναθέσῃ εἰς τελωνοφύλακας πέραν τῆς ὥρας ταύτης τὴν ζύγισιν τοῦ ἐκφορτωνομένου σίτου διὰ τοῦ ἀτμοπλοίου « Θεόδωρος Σιφναῖος », ὅπερ ἔχω τὴν τιμὴν νά κυβερνώ.

Τὸ ὑπολοιπόμενον πρὸς ἐκφόρτωνσιν ποσὸν ἀνήρχετο μόνον εἰς 20,000 ὀκ. σίτου, ἡ δὲ ζύγισις του οὐδέποτε θά ἀπῆται πλέον τῶν 2 ὥρων. Ὁ κ. Τελώνης ἐν τούτοις ὄχι μόνον δὲν παρεδέχθη τὴν ζύγισιν ταύτην, ἀλλ' οὐδὲ μᾶς ἐπέτρεψε νά ρίψωμεν τὸ φορτίον ἐντὸς φορτηγηίδων (μακρῶν) καίτοι καὶ ἐγγύησιν τῶν προσεφέ-

ραμεν.

Καὶ ὅταν τῷ ὑπεδείξαμεν ὅτι τὸ ἀτμόπλοιο ἐκ τῆς βραδύτητος ταύτης θὰ χάσῃ 20 ὥρας μᾶς ἀπῆλθῃς : — Μὰ δὲν πᾶ νὰ χάσῃ καὶ 30 ὥρας ! !

Βεβαίως ὁ κ. τελώνης θὰ ἀγνοῇ ποίαν σημασίαν ἔχει βραδύτης ἀτμοπλοίου, πόσον δὲ πολύτιμος, κατὰ τὴν ἐποχὴν ἰδίᾳ ταύτην, εἶναι ὁ χρόνος. Ἄλλ' ὑποθέτω ὅτι ἡ Κυβέρνησις, πρὸς τὴν ὁποίαν διαβιβάζω τὸ παράπονόν μου, εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐκτιμῆσῃ τοῦτο, προορίζουσα τοῦ λοιποῦ τόσον σπουδαῖα τελωνεῖα, ὡς τῶν Πατρῶν εἰς ἀνθρώπους ἐμπείρους τῆς ὑπηρεσίας των καὶ παρέχοντας πᾶσαν δυνατὴν εὐκολίαν εἰς τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια.

Μετὰ πολλῆς ὑπολήψεως

**Ἰωάν. Χαρόπουλος**

Πλοίαρχος ταῦ ἀπλοῖου «Θεόδωρος Σιφναῖος»

**ΝΕΟΙ ΕΜΠΟΡΟΠΛΟΙΑΡΧΟΙ**

Κατὰ τὰς τελευταίας ἐξετάσεις οἱ ἐξῆς νέοι ἐμποροπλοίαρχοι ἐπέτυχον

Κωνστ. Π. Ἀρμακόλλας ἐκ Τήνου, Ἀντών. Ι. Γκίκας ἐκ Κρανιδίου, Ἰωάν. Γ. Κάτουλας ἐκ Κύμης, Παν. Κ. Μπουγάς ἐκ Γαλαξειδίου, Σπυρ. Ἰω. Δουκάς ἐκ Σαλαμίνος, Νικολ. Ἰω. Καμπίτσας ἐξ Ἄνω Λεϊθαθοῦς, Σπυρ. Ἡλ. Μουσούρης ἐκ Κάτω Λεϊθαθοῦς, Δημητρ. Γ. Κοτσοβίλλης ἐκ Σύρου, Παντολ. Μ. Λῶς ἐκ Πειραιῶς, Παναγ. Γ. Λύρας ἐκ Πειραιῶς, Κωνστ. Β. Πατρῶνας ἐκ Σύρου, Ἰωάν. Θ. Μιχαλινός ἐκ Πειραιῶς.

**ΑΝΕΛΚΥΣΙΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ**

Ἐγράψαμεν πρὸ ἡμερῶν περὶ τοῦ προσαράξαντος εἰς Ἑγγλεζονήσιον ἑλληνικοῦ ἀτμοπλοίου «Γαλαξειδίου», φέροντος φορτίον ἀνθράκων διὰ τὴν Σμύρνην. Ἦδη ἀγγέλλεται ὅτι χάρις εἰς τὰς προσπάθειάς των ἐπὶ τόπου καταφθασάντων ρουμουλκῶν, ἐν οἷς καὶ τοῦ τῆς Ἐταιρίας Γκρέκ, τὸ σκάφος ἀνεϊκλύσθη, ἐρρυμουλκήθη δὲ μέχρι τοῦ ὄρμου Βρουσῶλων, ἔνθα ἀφοῦ ἐπεδιορθώθη προχείρως τὰς πρὸς τὰ ὕψαλα μέρη ἀνοίγεισας ὀπὰς, θὰ πλεύσῃ εἰς τὸν λιμένα Σμύρνης, ὅπουθεν ἀφοῦ ἐκφορτώσῃ θὰ διευθυνθῇ εἰς Πειραιᾶ ἢ Σύρον πρὸς τελείαν ἐπισκευήν.

**Η «ΗΠΕΙΡΟΣ»**

Τὴν παρελθοῦσαν Δευτέραν ἀφίκετο εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς τὸ ἀτμόπλοιο «Ἡπειρος» τοῦ Ἡπειρώτου εὐπατρίδου κ. Μπαλτατζῆ ἐκ τῶν θερμότερων ὑποστηρικτῶν τῆς Ἑλληνικῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας.

Ὁ κ. Μπαλτατζῆς ἐκ τῶν πρώτων κατεῖδε τὸ μέλλον καὶ τὴν πρόδον τοῦ ναυτικοῦ ἡμῶν ἐμπορίου καὶ προσέβη εἰς ἀγορὰν δύο ἀτμοπλοίων τοῦ «Γαλαξειδίου» καὶ τῆς «Ἡπειρου», μελετῶν ἤδη καὶ τρίτην ἀγορὰν ἀτμοπλοίου ὡς πληροφοροῦμεθα.

**Ὁ Ν. ΜΙΑΟΥΛΗΣ ΕΙΣ ΚΑΡΔΙΦ,**

Κατὰ τὰς Ἀγγλικὰς ἐφημερίδας θερμοτάτη ὑπῆρξεν ἡ ἐν Κάρδιφ ὑπόδοχὴ τοῦ εὐδρόμου «Ν. Μιαούλης», πρὸς τιμὴν δὲ τοῦ Κυβερνήτου καὶ τοῦ ἐπιτελείου με-

γαλοπρεπῆ ἐδόθησαν γεύματα. Ἐν γένει τὰ πάντα πρὸ τῆς ἀφίξεως εἶχε διευθετήτῃ ὁ αὐτόθι προσωρινὸς ἀναπληρωτῆς τοῦ Ἑλληνοσ προξένου κ. Ἰω. Στάγκαλας, καὶ ὁ πρόξενος κ. Ραφαήλ μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς παροικίας.

Ὁ κ. Δαμιανὸς εἰς τὴν ἀπογευματινὴν, ἣν ἔδωκε προσέφερον εἰς τοὺς ἐπισκέπτας του τσαῖ καὶ διῆλθε μετ' αὐτῶν, ὡς καὶ οἱ λοιποὶ ἀξιοματικοὶ τοῦ πλοίου εὐχαρίστους ὥρας.

Πρὸ τῆς ἀναχωρήσεώς του διὰ Πλυμούθην καὶ Λονδίνον ὁ «Ν. Μιαούλης» ἐπρομηθεύθη περὶ τοὺς 200 τόν. γαιανθράκων παρὰ τοῦ γραφείου τοῦ κ. Στάγκαλα.

**Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΕΝ ΡΟΥΜΑΝΙΑ**

(ἀνταποκριτοῦ μας)

Βραῖλα 8 Σβρίου

Οἱ ναῦλοι τῶν ἀτμοπλοίων κατ' αὐτὰς ἔλαβον μικρὰν βελτίωσιν καὶ ἐλπίζεται ὅτι ἀκόμη θὰ καλλιτερεύσονται. Μεγάλαι προναυλώσεις γίνονται καθημερινῶς μετὰ ναῦλον 12)6—12)9 διὰ Continente. Οἱ ναῦλοι τῆς Μεσογείου εἶναι ἀμετάβλητοι. Οἱ ναῦλοι τῶν σλεπτιῶν εἶναι ζωηρότεροι.

Ἀτμόπλοια εἰς τὸν λιμένα μας εὐρίσκονται 14, ὧν τὰ ἐξῆς Ἑλληνικά «Ἐπτάνησος» φορτῶνον διὰ Γένουαν καὶ «Κωνσταντῖνος» (Συνοδινού) δι' Ἀλγέριον καὶ Μασσαλίαν. Εἰς τὸν λιμένα Γαλαξίου εὐρίσκονται 4 ἀτμόπλοια συμπληροῦντα φορτίον, ὧν τὸ «Ἐρνεστά Φόσκολο» διὰ 3 λιμένας τῆς Ἰταλίας.

Γεννήματα καταφθάνουν καθημερινῶς ἄφθονα εἰς τὰς τιμάς, τὰς ὁποίας σᾶς ἔγραψα προηγουμένως καθότι ἔμειναν ἀμετάβλητοι.

Αἱ τιμαὶ τῶν γαιανθράκων, οἷαι σᾶς ἐξανάγραψα. Τὰ ὕδατα τοῦ Δουνάβεως εἶναι 19 3)4 Ἀγγλικοὶ πόδες.

**Ὁ κ. Κ. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ**

Ἐκ τοῦ μέχρι Τραπεζοῦντος ταξειδίου του ἀφίκετο τὴν παρελθοῦσαν ἐβδομάδα ὁ ἡμέτερος φίλος καὶ συνεργάτης κ. Κ. Παπαμιχαλόπουλος. Κατὰ τὸ ταξειδίον του τοῦτο ὁ κ. Παπαμιχαλόπουλος ἔλαβε τὴν εὐκαιρίαν νὰ μελετήσῃ τὸ ἐξαγωγικὸν ἐμπόριον πολλῶν Ἀσιατικῶν πόλεων, περὶ τούτου δὲ θὰ συντάξῃ μακρὰν ἔκθεσιν, ἣν θὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐξωτερικῶν καὶ θὰ κάμῃ καὶ σχετικὴν ἀνακοίνωσιν εἰς τὴν Βουλὴν.

**ἌΛΛΑ ΝΕΑ**

Ἐνώπιον τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς ὑπὸ πρόεδρον τὸν κ. Χατζηκυριάκον δοῦς τὰς ἐπὶ διπλώματι πλοιαρχίας ἐξετάσεις του ὁ φίλτατος κ. Δημ. Κοτσοβίλλης νέτος ἐπέτυχε μεταξὺ τῶν πρώτων. Ὁ κ. Κοτσοβίλλης νέτος ἀρτίως ναυτικῆς μορφώσεως, λίαν ἐπιτυχῶς δὲ διδάσκων τὰ ναυτικὰ μαθήματα ἐν Πειραιεῖ, δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία ὅτι ἔσται καὶ ἄριστος πλοίαρχος.

— Λίαν προσεχῶς ἐκδίδεται μουσικὴ ἐφημερίς, δεκαπενθήμερος καὶ εἰκονογραφημένη ἐπιμελείᾳ τῶν κ. κ. Γ. Κυριαζῆ, Ἰω. Τσώκλη καὶ Π. Τζανέα. Τὴν συνιστῶμεν ἐκθύμως.

### ΝΑΥΤΙΚΑ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΚΑΙ ἌΛΛΑ ἜΡΓΑ ΧΡΗΣΙΜΑ Εἰς ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

**Νέος Λιμενοδείκτης** μετὰ 250 ὁλοσελίδων χαρτῶν ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλης, ἐκδότης Α. Κωνσταντινίδης Δρ. 20.—

**Περὶ Παρεκτροπῆς τῶν Πυξίδων** ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλης μετὰ 35 εἰκόνων Δρ. 10—

**Περὶ Ἐξαρτισμοῦ τῶν Πλοίων** ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλης Δρ. 3.—

**Θαλασσογραφικὸς χάρτης** Ἑλλάδος,

Κρήτης, Κυκλάδων, Σποράδων καὶ Μ. Ἀσίας Δρ. 8.—

**Θαλασσογραφικὸς χάρτης** Θεσσαλονίκης, Β. Σποράδων, Θράκης, Μαρμαρᾶ, Κιπύλεως κλπ. Δρ. 5.—

**Ἀνεμολόγιον Πυξίδων** παντὸς μεγέθους. **Διαγράμματα Ναπιέρ** διὰ τὴν Πορεκτροπὴν.

Οἱ ἐπιθυμοῦντες τὴν ἀπόκτησιν τοιοῦτων βιβλίων δύνανται νὰ γράρουν πρὸς τὴν Διεύθυνσιν τῆς Ναυτικῆς Ἑλλάδος συστημένην ἐπιστολὴν μετὰ τοῦ ἀντιτίμου καὶ τῶν ταχυδρομικῶν διὰ νὰ ἀποστέλλωνται τὰ βιβλία συστημένα ἀμέσως εἰς τὸν αἰτοῦντα.

## ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΣΧΟΛΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ

(Ἐγκρίσει ἡς Κυβερνήσεως καὶ ἀρωγῇ τοῦ Δήμου Ἀθηναίων)

Περιλαμβάνει ἐμπορικὸν Λύκειον. Λύκειον θετικῶν ἐπιστημῶν καὶ φιλολογ. Λύκειον

**Ἐπόπται τοῦ ἐμπορικοῦ Λυκείου**

**Ν. ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ**

Καθηγητῆς τοῦ ἐμπορ. δικαίου ἐν τῷ Ἐθνικῷ Πανεπιστημίῳ.

**Γ. ΚΑΤΣΕΛΙΔΗΣ**

Ὀικονομολόγος, πρῶτην ἐπιθεωρητῆς Τραπεζῆς.

**Ἐπόπται τοῦ Λυκείου τῶν Θετικῶν ἐπιστημῶν**

**ΤΙΜΟΛ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Καθηγητῆς τῆς φυσικῆς ἐν τῷ Ἐθνικῷ Πανεπιστημίῳ.

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΑΜΒΕΡΓΗΣ**

Καθηγητῆς τῆς χημείας ἐν τῷ Ἐθν. Πανεπιστημίῳ.

Ἐκπαίδευσις τελεία, πλήρης μόρφωσις, οἰκοτροφεῖον μετὰ πατρικῆς ἐπιβλέψεως

Ἡ «Ἀθηναϊκὴ Σχολή» εὐρίσκειται : ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ καὶ ΟΔΟΣ ΒΟΥΛΗΣ.

## ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

# ΡΩΣΣΙΑ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΙ**

**ΚΕΦΑΛΑΑ 175,000,000 ΔΡΧ.**

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΕΝ ΤΑΪΓΑΝΙΩ**

**ΑΧ. Λ. ΚΟΡΕΣΗΣ**

(Ἀσφαλίζει ἐπὶ σωμάτων ἀτμοπλοίων, ιστιοφόρων, σιτοφορτίων, πυρκαϊῶν, κινδύνων ζωῆς, ἀτυχημάτων κ.λ.π.)

**ΠΑΣΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ**



ΜΙΧΑΛΙΝΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ  
 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ—ΛΟΝΔΙΝΟΝ  
 ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ  
 ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ  
 ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ  
**ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ**  
**ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ ΚΑΡΔΙΦ**  
**ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ**

Τηλεγραφικαί Διευθύνσεις: Λονδίνου: Michalinos, London :  
 Πειραιώς: Amichalinos, Pirée.  
 Γραφεία Λονδίνου: 160—163 Gresham House, old Broad Street, London e.c.

**NICOLAS D COTZIAS(SYRA)**

Μεσίτης αγορών πωλήσεων και  
 ναυλώσεων ατμοπλοίων.

Τηλεγραφ Διεύθυνσις. COTZIAS, SYRA.

**ΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ**  
**ΤΗΣ «ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»**

Παρακαλούμεν τοὺς κ. κ. συνδρομητὰς  
 τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος» ὅπως τὰς συν-  
 δρομάς των ἐμβάζουσι κατ' εὐθείαν πρὸς  
 τὴν: Διεύθυνσιν τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλά-  
 δος»... Ἀθήνας, ἵνα λαμβάνη γνῶσιν τῆς  
 ἐξοφλήσεως τοῦ λογαριασμοῦ των ἀμέσως  
 ἢ διαχειρίσις καὶ ἀποστέλλεται ἡ σχετικὴ  
 ἀπόδειξις

**L. KOHNKE**

Πράκτωρ σιτηρῶν καὶ ναυλομεσίτης Ἀντι-  
 πρόσωπος διαφόρων ἐταιριῶν. Κεντρικὸν κατὰ-  
 στημα ἐν Ροστοβίῳ. Ὑποκαταστήματα εἰς  
 Ταϊγάνιον, Νοβοροσίσκην καὶ ἄλλους λιμένας.

**Φ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ καὶ Γ. ΔΑΝΕΖΗΣ**

Πράκτορες ἐμπορικῶν ατμοπλοίων  
 καὶ ναυλομεσίται. Διεύθυνσις τηλε-  
 γραφικὴ: ΔΑΝΕΖΗΝ, Κωνσταντι-  
 νούπολιν.

ΤΥΠΟΙΣ Δ. Γ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ

8 Ὁδὸς Πραξιτέλους 8

**Σ. Ν. ΣΑΒΒΑΣ καὶ ΑΔΕΛΦΟΙ**

Ἐμποροὶ καὶ ναυλομεσίται. Δέ-  
 χονται ἐμπορεύματα ἐπὶ προμηθεῖα  
 καὶ προναυλώνουσι πλοῖα ἰστιοφόρα  
 καὶ ατμόπλοια.

BUENOS—AIRES.  
 (America Sud, Republica Argentina).

**ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ ΕΥΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ Cie**

Πράκτορες ἐμπορικῶν ατμοπλοίων. Μέγα  
 Ναυλομεσιτικὸν κατάστημα. Ἔδρα ἐν Ροστο-  
 βίῳ. Ὑποκαταστήματα εἰς Λονδίνον καὶ Ταί-  
 γάνιον.

**DUNCAN HOYLAND ET CO**

Πράκτωρ σιτηρῶν καὶ ἐμπορικῶν ἐταιριῶν.  
 Ναυλομεσιτικαὶ ἐργασίαι ἐν Ταϊγάνιῳ, Ροστο-  
 βίῳ καὶ Νοβοροσίσκῃ.

**ΦΥΛΛΑ**  
**ΤΗΣ «ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»**

Πωλοῦνται ἀντὶ 30 λεπτῶν ἑκάστον εἰς ἄ-  
 παντα τὰ ἐν Ἀθήναις βιβλιοπωλεῖα καὶ ἐ-  
 τῷ «Ἀθηναικῷ βιβλιοπωλεῖῳ» παρὰ τὸ Ὑ-  
 πουργεῖον τῶν Ναυτικῶν.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ

Ἡ «Ναυτικὴ Ἑλλάς» πωλεῖται εἰς τὸ βιβλιο-  
 χαρτοπωλεῖον ὁ «Ἐρμῆς» τοῦ κ. Γ. Ν. Ἀλεξάκη.