



ΤΟ ΜΟΝΟΝ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ

ΙΔΡΥΤΗΣ ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Ι. Θ. ΣΙΦΝΑΙΟΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ

Κ. ΑΥΓΕΡΗΣ ΚΑΙ Ν. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗΣ

ΣΥΝΕΡΓΑΤΑΙ

- N. ΓΕΡΜΑΝΟΣ
- M. ΓΟΥΔΑΣ
- E. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ
- Π. ΚΑΛΔΙΓΑΣ
- N. ΛΕΒΙΔΗΣ
- A. ΜΑΤΕΣΙΣ
- E. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ
- M. ΜΑΤΘΑΙΟΠΟΥΛΟΣ
- A. ΜΗΛΙΑΡΑΚΗΣ
- K. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ
- K. ΡΑΔΟΣ
- E. ΡΕΠΟΥΛΗΣ
- E. ΤΣΑΚΑΛΗΣ
- Π. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ
- K. ΨΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ κλπ



ΑΘΗΝΑΙ

1901

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Οί ναυαγοσωστικοί σταθμοί, άρθρον τοῦ κ. Κων. Ράδου.—Σηματογράφοι καὶ Ναυτιλία ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλη.—Τὰ Ἑλληνικὰ κοράλλια.—Ναυτικὴ μετεωρολογία, ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλη.—Τὰ Ἑλληνικὰ ἐμπορικὰ ἀτμόπλοια, ὑπὸ Λάμπρου Παρθένη.—Ναυτικὸν δίκαιον, ἐγκατάλειψις πλοίου ὑπὸ Ἐμμ. Μακρυγιάννη.—Ὁ δυναγωνισμὸς τῶν ἀτμοπλοίων.—Ναυτικὸς χρονομέτρης ὑπὸ Κ. Ε. Α. Ἱατρικὸς Ὁδηγὸς τῶν πλοιάρχων, ὑπὸ Νικ. Τσιριντάνη, ἱατροῦ ἐν τῷ Ζηκνείῳ Νοσοκομείῳ.—Ἱστορία τῶν Συγγρόνων πολεμικῶν Στόλων.—Ναυτικὰ νέα.

ΕΙΚΟΝΕΣ

Ἡ θαλαμηγὸς τοῦ Δουκὸς τοῦ Ὁρλεάν ἐν Φαλήρω.—Τὸ ναυτικὸν δυστύχημα ἐν Ἀγγλίᾳ.—Σηματογραφικὸν σύστημα ἀνταποκρινόμενον εἰς τὸν διεθνή δημοτολογικὸν Κώδικα.—Σηματογραφικὸν ἀλφάβητον.



ΤΟ ΜΟΝΟΝ ΕΝ ΑΝΑΤΟΛΗ

ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ
Δρχ. 12

ΕΝ ΤΩ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩ
Φρ. χρ. 12

ΕΞΑΜΗΝΟΣ

» 7

» » 7

Οί κ.κ. συνδρομηταὶ παρακαλοῦνται νὰ συνοδεύωσι τὰς αἰτήσεις των πρὸς ἐγγραφήν μετὰ τοῦ ἀντιτύπου.

ΣΗΜ. «ΝΑΥΤ. ΕΛΛ.» Οί κρατὶδαντες τὸν πρῶτον καὶ δεῦτερον ἀριθμὸν τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος» θεωροῦνται συνδρομηταὶ αὐτῆς.

ΓΑΡΗΣ

1081

ΟΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

Ἡ εἰδικὴ ἄκατος καὶ τὰ σχοινοβόλα εἶναι τὰ συνήθη μέσα δι' ὧν εἶνε ὠπλισμένοι οἱ ναυαγοσωστικοὶ σταθμοὶ τῶν πολιτισμένων κρατῶν. Οἱ σταθμοὶ οὗτοι εἶναι δύο τάξεων, ἢ σταθμοὶ μετὰ ναυαγοσωστικῆς λέμβου, πρώτης τάξεως σταθμοὶ, καὶ ἔχει τοιοῦτους ἢ Παλλία, ἣτις διακρίνεται ἐν τούτῳ, περὶ τοὺς ἑκατὸν, ἢ σταθμοὶ σχοινοβόλου, οἱ ὅποιοι εἶνε ἰδρυμένοι εἰς ἀκτὰς ἀκατοικήτους ἐγγὺς φάρου ἢ σηματοφόρου, ἢ σταθμοῦ τελωνοφύλακος, ἐν αἷς δυσκολοῖς ἢ διατήρησις πληρώματος. Ἡ ὑπηρεσία τῶν τοιούτων μικρῶν σταθμῶν εἶνε ἀνατεθειμένη συνήθως εἰς τοὺς φαροφύλακας καὶ τελωνοφύλακας. Πληθὺς ἐννοεῖται σταθμῶν τοιούτων ὑπάρχει ἐπὶ τῶν ἀκτῶν, ἰδίως τῶν πρὸς τὸν Ἀτλαντικόν. Τὸ σχοινοβόλον, canon porte-amarré, εἶναι μικρὸν ὀρειχάλκινον πυροβόλον, ἐξ περίπου ὑφεκατομέτρων διαμετρήματος, βάλλον σιδήρινον βλήμα ἐξήκοντα ὑφεκατομέτρων μήκους ἀπὸ τοῦ ὁποίου εἶνε ἐξηρητημένον μακρότατον σχοινίον ἐπιμελῶς ἐν κιβωτίῳ τινι διατεθειμένον. Εὐκόλον δὲ εἶναι νὰ ἐννοήσῃ τις τί γίνεται. Τὸ βλήμα σύρον τὸ σχοινίον διέρχεται ἄνω τοῦ καθίσαντος, καταποντίζομένου ἢ ὑπωσδῆποτε κινδυνεύοντος σκάφους, καταπίπτον δὲ εἰς τὴν θάλασσαν ἀφίνει φυσικῶς καὶ τὸ σχοινίον νὰ καταπέσῃ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος καὶ οὕτω παρέχει εἰς τὸ ἀπεγνωσμένον πλήρωμα μέσον ὅπως συγκοινωνήσῃ μετὰ τῶν ἐπὶ τῆς ἀκτῆς. Τὸν πρῶτον τῶν πυροβολισμῶν διαδέχεται σειρά ἄλλων καὶ νέα ἰσχυρὰ σχοινία κατέρχονται ἐπὶ τοῦ πλοίου, φέροντα μάλιστα μικρὰς πινακίδας μετ' ἀπαραιτήτων τινων ὀδηγιῶν καὶ τότε ἀποκαθίσταται εἶδος γερύρας μεταξὺ τῆς ξηρᾶς καὶ τοῦ πλοίου, τὸ ὑπὸ τῶν γάλλων ναυτικῶν ἀποκαλούμενον va-et-vient καὶ ὑπὸ τῶν Ἀγγλων pass-rope καὶ ὑπὸ τοῦ ἡμετέρου ναυτικοῦ ὀνοματολογίου ὄχι καὶ τόσον θαυμασία διὰ ὁμοίαν. Ἀπὸ τοῦ συστήματος τῶν σχοινίων αὐτῶν κρεμάται σωσίβιον ἐκ φελου, ἀπὸ τοῦ ὁποίου εἶνε ἐξηρητημένη βραχεῖα ἐκ λινοῦ περισκελῆς. Εἰς ταύτην ἐνθέτει τοὺς πόδας τοῦ ἢ ναυαγὸς καὶ ἔλκεται πρὸς τὴν ξηράν. Ἡ δαπάνη τῆς ἐγκατάστασεως σταθμοῦ σχοινοβόλου ἀνέρχεται ἐν Ἑυρώπῃ εἰς πεντακισχίλια σχεδὸν φράγκα, ὧν τὰ δύο σχεδὸν τρίτα δαπανῶνται διὰ τὸ πυρο-

βόλον καὶ τὰ ἐξαρτήματα αὐτοῦ καὶ τὰ λοιπὰ διὰ τὸ στέγασμα. Ἀντὶ διακοσίων ἐν τούτοις μόνον φράγκων θὰ ἦδύνατο νὰ ὠπλισθῇ φύλαξ τις δι' ὄπλου βάλλοντος βέλος συμπαρασύρον σχοινίον, ὅπερ καὶ αὐτὸ δύναται ὑπωσδῆποτε νὰ παρέχῃ ἀξίας λόγου ὑπηρεσίας.

Ἡ ἐγκατάστασις ὅμως πρώτης τάξεως σταθμοῦ στοιχίζει πλέον τῶν τριακοντακισχιλίων φράγκων. Ἄκατος μετ' ἐξαρτισμοῦ δωδεκακισχίλια, στέγασμα δεκαπεντακισχίλια, ἄρμα περὶ τὰς τρεῖς χιλιάδας. Τὸ ἄρμα τοῦτο εἶνε εἰδικὴ τρίτροχος ἀμαξα ἐφ' ἧς τοποθετουμένη ἢ λέμβος φέρεται εἰς τὴν θάλασσαν. Εἶναι δὲ αἱ ναυαγοσωστικαὶ αὗται λέμβοι τοῦ αὐτοῦ πάσαι τύπου, 10 μέτρων μήκους, 2 μ. 25 πλάτους καὶ 75 ἐκ. ὕψους. Τὸ ἀβύθιστον εἶνε ἡ κυρία ἀρετὴ τοῦ μικροῦ τούτου σκάφους, τὸ ὅποιον ἀνατρεπόμενον ἐπανέρχεται ἐπὶ τῆς τροπίδος του δι' αὐτῶν μόνον τῶν κινήσεων τῆς θαλάσσης καὶ δι' εὐφυοῦς μεθόδου ἀπαλλάσσεται σχεδὸν αὐτομάτως τῶν εἰσρεόντων ὑδάτων. Δώδεκα ἄνδρες, ὧν οἱ δέκα ἐπὶ τῶν κωπῶν, φέροντες τὸ σωσίβιον περὶ τὴν ὄσφυν ἀποτελοῦσι τὸ πλήρωμα.

Ἐννοεῖται ὅτι διὰ τὴν δυστηνον Σαρκίαν δὲν εἶχον παρασκευασθῆ ἐπὶ τῶν ἀκτῶν τῆς Ἀνδρου τοιαῦται περιποιήσεις. Εἶναι ὅμως καιρὸς νὰ γίνῃ κατι τι ἐπὶ τῶν ἀπεράντων ἀκτῶν μας, ὑπερβαίνουσῶν, ἕνεκα τῶν ἀπέιρων πτυχωσέων των, τὴν ἔκτασιν τῶν ἀκτῶν ὀλοκλήρου τῆς Ἰθρηκῆς χερσονήσου, ἐκτεινομένων μέσῳ θαλασσῶν ὀλίγων ὀνομαστῶν διὰ τὰς ἰδιτροπίας των.

Ἐκτὸς δὲ τῶν μνημονευθέντων ναυαγοσωστικῶν μέσων, χίλια δύο ἄλλα τίθενται εἰς ἐνέργειαν σήμερον ἐν Ἑυρώπῃ καὶ Ἀμερικῇ ὑπὸ τῶν ναυαγοσωστικῶν ἐταιριῶν σημαντῆρες, ζῶναι, στηθόδεσμοι ναυαγοσωστικοί, στεφάναι, πλωτὰ στρώματα, πρόχειροι σχεδίαι, σχοινία Τορρές καὶ πολλὰ ἄλλα, ὧν ἡ περιγραφή θὰ ἀπῆται πολλὰς σελίδας. Ἐχει δὲ ληφθῆ πρόνοια καὶ διὰ τὰ εἰς τοὺς λιμένας συμβαίνοντα μικρὰ δυστυχήματα. Οὕτως οἱ τελωνοφύλακες καὶ ἀστυφύλακες εἰς πολλὰς παραλίας πόλεις φρουροῦντες ἐπὶ τῶν κρηπιδωμάτων εἶναι ὠπλισμένοι πάντοτε διὰ σχοινίου καταλήγοντος εἰς ἄγκιστρον ἢ ξύλινόν τινα κύλινδρον καὶ ρίπτουσα

τούτον παρευθες εις βεθήειαν του πρώτου τυχόν ολισθήσαντος εκ των προκυμαιών, των γεφυρών ή των φορτηγίδων και λέμβων.

Τά πάντα τέλος έχουσι οργανωθή· πρό παντός όμως έχει καλλιεργηθή το πνεύμα το φιλάλληλον και το τής αὐταπαρνήσεως. Και εις πάντα ταῦτα ἐθαυματουργήσεν ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία ἡ ἐκατομμύρια ἀθροῦτως συνεισφέρουσα ὑπὲρ τῆς διασώσεως χιλιάδων εὐτόλμων

ναυτίλων και ἐπιβατῶν, ἄνευ τοῦ ἐθελουκινδύνου τῶν ὁποίων ὄντως ἤθελε σταματήσει ἡ πρόοδος και ὁ πολιτισμός.

Ἴδωμεν παρ' ἡμῖν τίς θὰ εἶναι ὁ πεφωτισμένος εὐεργέτης ὅστις θὰ κάμῃ τὴν καλὴν ἀρχὴν νὰ μᾶς ὀπλίσῃ διὰ μίαν ναυαγρσωστικὴν ἀκάτου και τοῦ πρώτου σχολικοῦ βόλου.

K. N. ΡΑΔΟΣ.

ΣΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΙ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

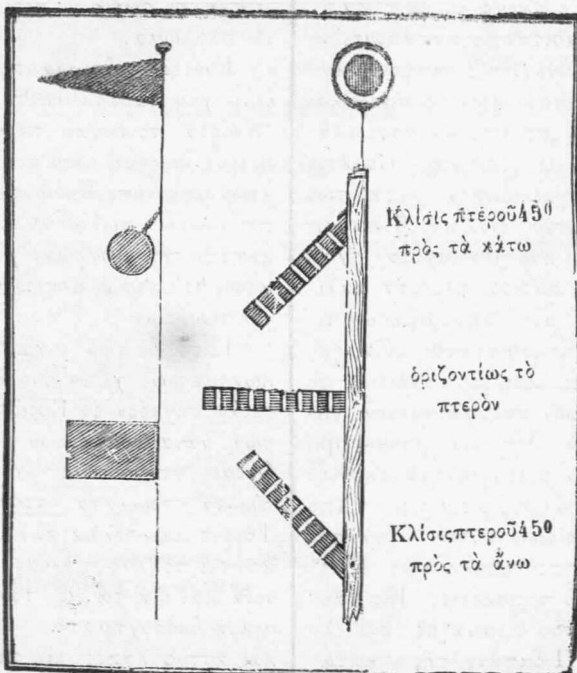
ΤΟ ΤΑΙΝΑΡΟΝ

ΩΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΟΣ

Ἡ πρόοδος τῆς ἀτμῆρους Ἑλληνικῆς ναυτιλίας καθημερινῶς ἀποδεικνύει ὅτι ἔχομεν ἀνάγκην πολλῶν ἐπιβοθητικῶν μέσων, ἵνα μὴ παρακωλύεται ἡ πρόοδος αὕτη και ἀπροσκόπως λειτουργῇ ἡ ναυτικὴ ἐμπορικὴ ὑπηρεσία και ἐξυπηρετοῦνται τὰ συμφέροντα τῶν φορτωτῶν, ναυλωτῶν και ἐφοπλιστῶν, κατὰ τρόπον ὅμοιον μὲ τὰ ἄλλα ἔχοντα ἀτμῆρη ναυτιλίαν Κράτη.

Ὁ Σηματογράφος ἐνεργητικὴ ἐφεύρεσις τῶν

τελευταίων χρόνων ἔταμε νέαν ὁδὸν εἰς τὸ ναυτικὸν ἐμπόριον συνδυασθεῖσα μὲ τὴν ταχύτητα τοῦ ἀτμοῦ και σήμερον αἱ διαταγαὶ πάσης φύσεως δίδονται ἢ λαμβάνονται ἐν τῷ πελάγει. Δύναται δὲ ὁ πλοίαρχος διερχόμενος τῶν ἐπὶ τῆς γραμμῆς αὐτοῦ ἀκρωτηρίων νὰ λαμβάνῃ νέας εἰδήσεις ἀπὸ τοῦς ἰδιωκτῆτας τοῦ ἀτμοπλοίου του και νὰ προστατεύῃ τὰ συμφέροντα αὐτῶν καθὼς και τῶν φορτωτῶν του.



(Εἰκὼν 1)

Σηματογραφικὸν σύστημα ἀνταποκρινόμενον πρὸς τὸν διεθνή Σηματολογικὸν Κώδικα.

Ἡ ὅσον ἀπλῆ, ἀλλὰ και σπουδαία αὕτη ἐφεύρεσις συνίσταται ἀπὸ ξύλινον στῆλον και τρία κινούμενα ξύλινα καθάρως πτερά (βλέπε εἰκόνα) καθέτως τοποθετημένα εἰς ἴσην ἀπόστασιν μεταξύ των, κινούμενα και στηριζόμενα ἐκ τοῦ κέντρου εἰς μεγαλειτέραν γωνίαν 90° μοιρών.

Ἡ κίνησις τῶν πτερῶν τοῦ Σηματογράφου ἀνταποκρίνεται εἰς τὰ γράμματα τοῦ ἀλφαβήτου (βλέπε εἰκόνα 2) και ὁ συνδυασμὸς τῶν γραμμάτων μᾶς ὁδηγεῖ εἰς τὸν διεθνή σηματογραφικὸν

ἢ ἀναχώρησις αὐτοῦ ἐτηλεγραφῆθη ἀπὸ τὴν Ἰταλίαν. Τὶ δὲ ἐστὶ ἀνθρώκευσις ἀτμοπλοίων ἐν Ἑλλάδι πάντες γνωρίζομεν, διότι μόνον ὁ λιμὴν τῆς Σύρου προμηθεύει και παραδίδει εἰς τὰ ἀτμόπλοια 60 = 65 χιλιάδας τόνους κατ' ἔτος.

2ον) Τὸ Κράτος μας θὰ ἔχη σοβαρὰ κέρδη ἀπὸ τὸν σηματογράφον τοῦ Ταϊνάρου, διότι τὸ ἀκρωτήριο τοῦτο εἶναι σημεῖον ὅμοιον μὲ τὸ Γιβραλτάρ και ὅλα τὰ ἀτμόπλοια ἐκεῖθεν διέ-

B	F	J	M	Q	T
C	G	K	N	B	V
D	H	L	P	S	W

Σηματογραφικὸν Ἀλφάβητον Διεθνοῦς Κώδικος. (Εἰκὼν 2).

Κώδικα πρὸς ἀνάγνωσιν τῶν φράσεων μὲ τὴν μεγαλειτέραν ευκολίαν.

Ὡς ἔχουσι σήμερον τὰ συμφέροντα τῆς ἡμέτερας ναυτιλίας, πρέπει ταχέως νὰ τοποθετηθῇ Σηματογραφικὸς σταθμὸς, ἐπὶ τῆς κορυφῆς τοῦ Ταϊνάρου (Καβο-Ματαπά), διότι τὸ ἀκρωτήριο τοῦτο εἶναι ἡ πύλη διὰ τῆς ὁποίας συγκοινωνεῖ τὸ μέγα κέντρον τοῦ Ἀνατολικῦ ἐμπορίου και τῆς Μαύρης Θαλάσσης.

Τὸ Ταϊνάρον εἶναι τὸ σημεῖον ἐπὶ τοῦ ὁποίου θέτουσα πορείαν τὰ ἐκ τῆς Δύσεως ἐρχόμενα ἀτμόπλοια και ἐξ αὐτοῦ πάλιν δίδεται τὸ σημεῖον τῆς ἐπιστροφῆς εἰς τὴν Εὐρώπην.

Εἶναι λοιπὸν μεγίστη Ἑθνικὴ παράλειψις και πρέπει νὰ διορθωθῇ ἀμέσως, ναυτικῶς δὲ θεωρεῖται σήμερον ἡ τοποθέτησις Σηματογραφικοῦ Σταθμοῦ ἐκεῖ πράγμα τῆς πρώτης ἀνάγκης ἐκ τοῦ ὁποίου πολλὰ θὰ ἐκπηγάσουν κέρδη και διὰ τὸ δημόσιον.

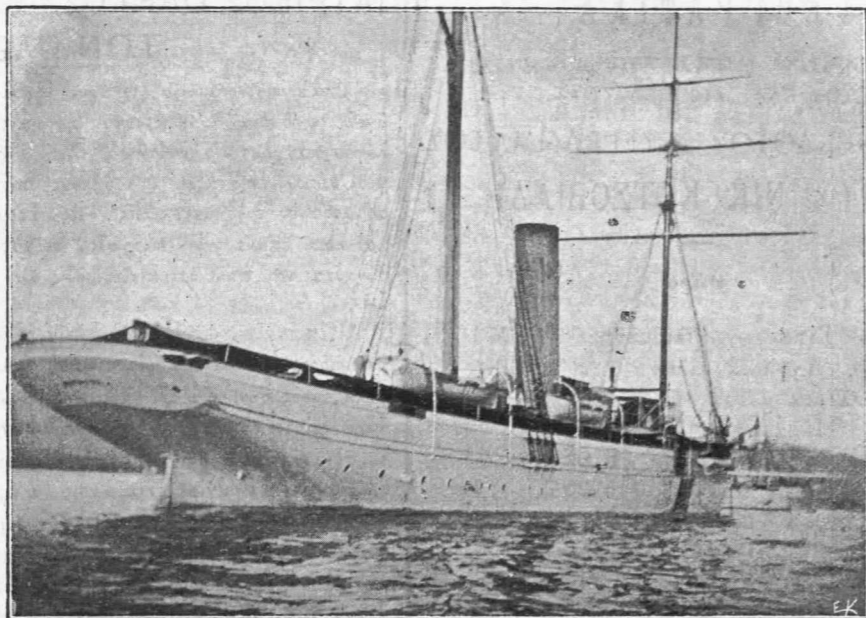
Τινὲς ἐκ τῶν σοβαρῶν λόγων εἰσὶ και οἱ ἐξῆς: 1ον) Τὰ ἐκ τῆς Δύσεως ἐρχόμενα ἀτμόπλοια ζένα ἢ ἡμέτερα θὰ σημαίνουν τὴν διέλευσιν αὐτῶν και θὰ ζητοῦσιν εἰς ὀρισμένην πλέον ὥραν τὴν ἀνθρώκευσιν των. Ἐνῶ σήμερον τίθενται εἰς γαϊάνθρακες εἰς τὰς φορτηγίδας και ἀναμένεται τὸ ἀτμόπλοιο ἀριστῶς ἐπὶ ἡμέρας, διότι

χονται κατὰ τὴν ἀνοδὸν και καθόδον και θὰ σημαίνουσι τὴν διέλευσιν των, καθ' ὅσον οὐδαμῶ ἀπὸ τῆς Σικελίας μέχρι τῶν Δαρδανελίων ὑπάρχει Σηματογραφικὸς Σταθμὸς. Ἐὰν δὲ υπολογίσωμεν ὅτι τὰ ἀτμόπλοια θὰ χρεώνονται ἑκαστον μὲ δραχμὰς πέντε (εἰς τὸ Γιβραλτάρ χρεώνονται μὲ 5 Σελίνια) τότε θὰ πεισθῶμεν περὶ τοῦ εὐσιώδους κέρδους τοῦ Σταθμοῦ, ὅστις διὰ μισθοδοσίας θὰ πληρώνη 200 — 250 δραχμὰς κατὰ μῆνα — ὑπάρχοντος τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Φάρου θὰ προστεθῇ μόνον ἡ τηλεγραφικὴ ὑπηρεσία.

3ον) Ὁ Σταθμὸς οὗτος θὰ χρησιμεύσῃ ὡς κέντρον ἐξασκήσεως εἰς τὸ Σηματογραφικὸν διεθνὲς και πολεμικὸν σύστημα τῆς προπαιδευτικῆς τῶν ναυτικῶν μας σχολῆς, διὰ τοῦ ὁποίου θὰ ἐφαρμόζηται ἡ θεωρία.

5ον) Καὶ ὑπὸ ἐποψιν προόδου και πολιτισμοῦ τοῦ ἔθνους μας ὁ Σηματογραφικὸς Σταθμὸς ἔχει μεγάλην σημασίαν, διότι τὰ πολεμικὰ πλοία τῶν Δυνάμεων και ἐν γένει οἱ στόλοι τῆς Ἀνατολῆς θὰ συγκοινωνοῦν ἀμέσως τηλεγραφικῶς μὲ τὰς Ἐπικρατείας των και θὰ ἐκλείψῃ ἡ ὑπάρχουσα ἰδέα περὶ τῆς ὑπηρεσίας τῶν παρλιῶν μας.

ΝΙΚ. ΚΟΤΣΩΒΙΛΛΗΣ



Ἡ θαλαμηγός τοῦ Δουκὸς τοῦ Ὀρ' ἐν «Μαρούσσια» ἐν τῷ ὄρμῳ τοῦ Φαλήρου.

ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΔΙΚΑΙΟΝ

ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΙΣ ΠΛΟΙΟΥ

Ἐπὶ τοῦ ὑπὸ τοῦ κ. Πασ. θεθέντος ἐρωτήματος, ἂν δύναται ὁ συνιδιοκτῆτης ἀτμοπλοίου νὰ ἐγκαταλείψῃ τὴν μερίδα αὐτοῦ, ἄνευ οὔδεμιᾶς ὑποχρεώσεως, καὶ μέχρι τίνος χρόνου δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο, ἀπαντῶ τὰ ἑξῆς·

Ἐν πρώτοις νόμος κανονίζων τὰς σχέσεις τοῦ συμφωπλισμοῦ δὲν ὑπάρχει ἐν Ἑλλάδι, αἱ τοιαῦται δὲ σχέσεις τῶν συνιδιοκτητῶν πλοίων διέπονται α) ὑπό τινων ἄρθρων τοῦ Ἐμπορικοῦ νόμου (216. 233. 234.) ἀτελεστάτων καὶ ἀνεπαρκῶν, β) τῶν σχετικῶν περὶ κοινωνίας καὶ συγκυριότητος διατάξεων τοῦ παρ' ἡμῖν ἰσχύοντος Ρωμαιοῦ δικαίου καὶ γ) τῶν μεταξὺ τῶν συνιδιοκτητῶν συνυπολογισμένων συμφωνιῶν.

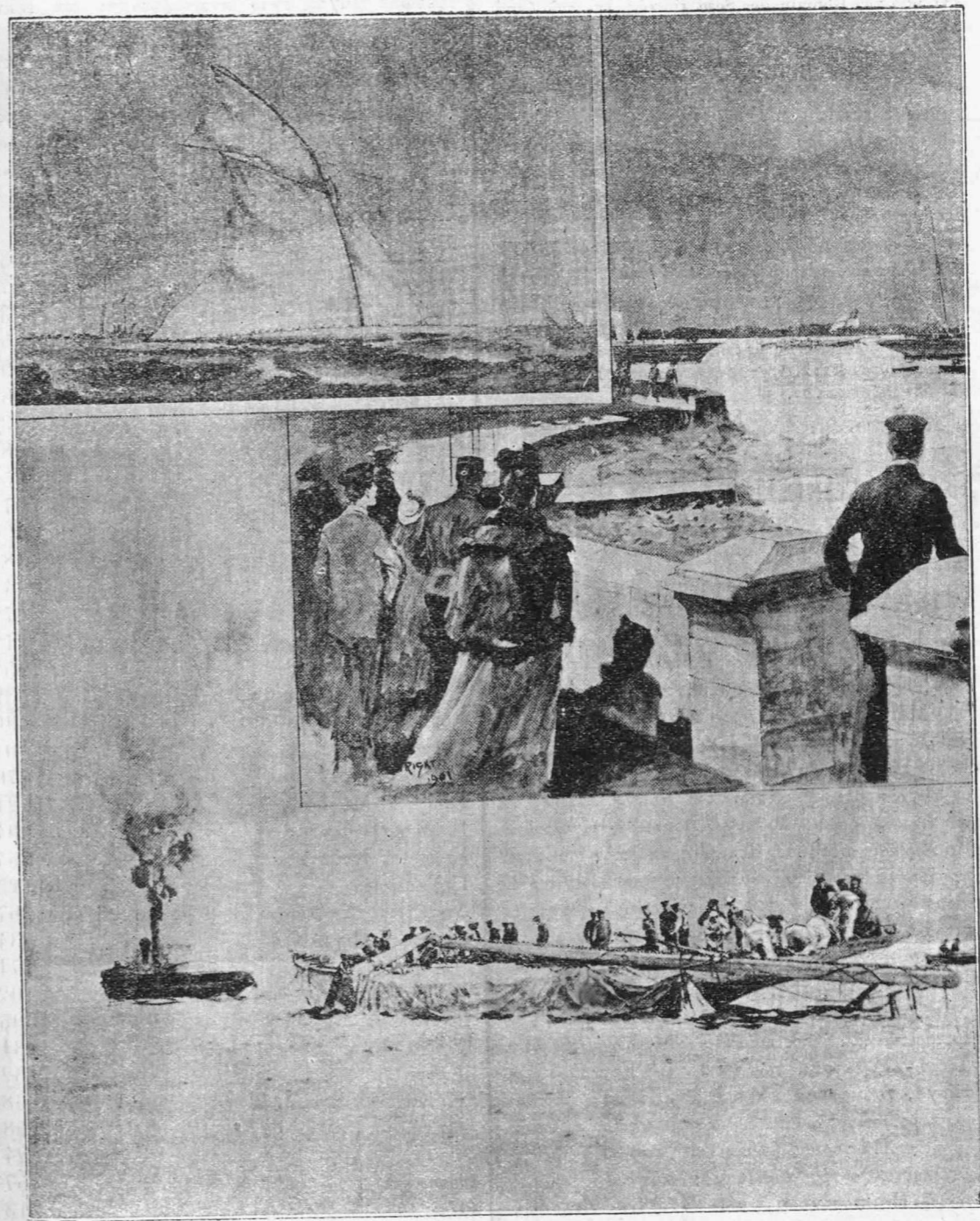
Συμφώνως λοιπὸν πρὸς τὰς διατάξεις ταύτας καὶ τὰς ἐπικρατούσας ἐπὶ τοῦ ζητήματος τούτου γνώμας, ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ πλοίου δὲν εὐθύνεται πλέον τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου καὶ τοῦ ναύλου διὰ πράξεις τοῦ πλοίαρχου, καὶ δὴ καὶ ὅταν ἐδανείσθῃ διὰ λογαριασμὸν τοῦ ἰδιοκτῆτου ναυτικῶς πρὸς ἐπίσκευήν τοῦ πλοίου συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 233 τοῦ Ἐμπορικοῦ νόμου· ὡς δὲ ὁ πλοίαρχος, δύναται ὡς ἀντιπροσωπεύων τοὺς ἰδιοκτῆτας δυνάμει τοῦ ρηθέντος ἄρθρου νὰ συνομολογήσῃ εἰς βάρος αὐτῶν ναυτοδάνειον, τοσούτω μᾶλλον καὶ ὁ ἐνδιαφερόμενος ἰδιοκτῆτης δανειζόμενος, βαρύνει μετὰ

τῆς μερίδος αὐτοῦ καὶ τὴν μερίδα ἐκείνου, ὅστις ἀρνεῖται νὰ καταβάλῃ τὸ ἀναλογοῦν αὐτῷ μέρος τῶν δαπανῶν διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ πλοίου. Ὅποσδήποτε ὅμως οἱ συνιδιοκτῆται εἴτε δανείζονται παρὰ τρίτου καὶ βαρύνουσι τὴν μερίδα τοῦ μὴ καταβαλόντος, εἴτε αὐτοὶ οὗτοι δαπανῶσι διὰ λογαριασμὸν τοῦ ἀρνούμενου τὴν καταβολήν, ἔχουσι βεβαίως ἀπαιτήσιν κατ' αὐτοῦ, ὄντες δανεισ αἱ, καὶ συνεπῶς ὁ μὴ καταβαλὼν συνιδιοκτῆτης, δικαιούται νὰ ἐγκαταλείψῃ τὴν μερίδα αὐτοῦ πρὸς τοὺς λοιποὺς συνιδιοκτῆτας, ἐὰν οὗτοι εἰσὶν οἱ δανεισταὶ του, ἢ εἰς πάντα ἄλλον δανειστὴν παρασχόντα δάνειον διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ πλοίου καὶ τὴν ἀποστολήν αὐτοῦ.

Κατὰ τὴν ἐρώτησιν ταύτην δὲν ὀρίζεται μοι σαφῶς διὰ ποίαν αἰτίαν, καὶ πρὸς ποῖον πρόκειται νὰ γείνη ἡ ἐγκατάλειψις, ἂν τούτέστιν εἰς τοὺς συνιδιοκτῆτας, ἢ τρίτους δανειστάς, ἀλλ' ὅποσδήποτε κατ' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις, ἡ ἐγκατάλειψις εἶνε δυνατή.

Μὴ γενομένης ὅμως παραχωρήσεως τῆς μερίδος ὁ συνιδιοκτῆτης τρέχει τὸν κίνδυνον νὰ πληρώσῃ ὀλόκληρον τὸ γρῆσο· ἐὰν ἐναχθῇ ὑπὸ τοῦ δανειστοῦ, ἀδιάφορον ἐὰν οὗτος εἶνε συνιδιοκτῆτης ἢ τρίτος· διότι ὑποστηρίζεται ὑπὸ δεξιῶν συγγραφέων ἡ γνώμη ὅτι οἱ συνιδιοκτῆται εἶλε ἀλληλεγγύως καὶ εἰς ὀλόκληρον ὑπεύθυνοι, καὶ

ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΕΝ ΑΓΓΛΙΑ



Ἡ πρώτη εἰκὼν παριστᾷ τὸ θαλαμηγὸν «Σαμρόκ II», τοῦ ὁποῦ ἐπέβηκε ὁ Βασιλεὺς Ἐδουάρδος πρὸ τῆς θραύσεως τοῦ ἰστοῦ. Ἡ δευτέρα εἰκὼν παριστᾷ τὴν παραλίαν τοῦ Κόους, ὅπου αἱ ἰστιοδρομῖαι, ἡ δὲ τρίτη «Σαμρόκ τὸν Β'» μετὰ τὸ δυστύχημα ρυμουλκούμενον.

ούχι κατά λόγον τῆς μερίδος αὐτῶν (οἶον οἱ Valin—Gresp—Laurin—Valroger. Dcs—jardins—Lyon Caen et Renavlt καὶ ἀποφ. Ἀκυρωτικοῦ τῆς 27 Φεβρ. 1877 καὶ Γ. Λαζαρίμος) μολοντί ἡ γνώμη αὐτῆ ἀποκρούεται ὑπὸ τοῦ Romain de Seze εἰδικῶς ἐπὶ τοῦ ζητήματος τούτου γράψαντος, ἥτις κατ' ἐμὲ εἶνε καὶ ἡ ὀρθότερα, διότι ἡ ὑποχρέωσις τοῦ συνιδιοκτῆτου δὲν εἶνε προσωπική, ἀλλὰ πραγματική, περιοριζομένη μόνον εἰς τὴν ἀξίαν τῆς συμμετοχῆς διὰ τοῦ ὑπὸ τοῦ νόμου παρεχομένου δικαιώματος τῆς ἐγκαταλείψεως, καὶ κατὰ συνέπειαν δὲν δύναται νὰ γείνη λόγος περὶ δεσμοῦ ἀλ' ἠλεγγύως ὅστις δεσμὸς προϋποθέτει προσωπικὴν ἐνοχήν.

Ὁ χρόνος πρὸς ἐνάσκησιν τοῦ δικαιώματος τῆς ἐγκαταλείψεως εἶνε ἀπεριόριστος. Ἡ ἐγκατάλειψις δύναται νὰ γείνη μετὰ τὴν ἔγερσιν τῆς ἀγωγῆς περὶ πληρωμῆς τοῦ χρέους καὶ διαρκούσης τῆς δίκης καὶ ἀκόμη μετὰ τὴν τελεσιδικίαν, ἀρκεῖ δὲ δὲν ἐγένετο τοῦ δικαιώματος τούτου παραίτησις, ρητὴ ἢ σιωπηρὰ συναγομένη ἐκ τῶν περιστάσεων.

Σύρος ΕΜΜ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ
δικηγόρος

**Ο ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
ΤΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ**

Ἑλλην πατριώτης, ἐκ τῶν ἐγκριτοτέρων ἐστὶν ἐν Θεσσαλονικῇ ὁμογενῶν, γράφει ἡμῖν μεταξὺ ἄλλων καὶ τὰ ἐξῆς, ἅτινα φρονούμεν ὅτι σοβαρῶς δεόν νὰ μελετηθῶσι παρὰ τῶν ἀτμοπλοϊκῶν Ἐταιριῶν καὶ τῆς Κυβερνήσεως:

«Μετ' εὐχαριστήσεως ἀναγινώσκω εἰς τὴν ἀξιόλογον «Ναυτικὴν Ἑλλάδα» τὴν πρόσδον τῆς ἀτμήρους Ἑλ. Ναυτιλίας καὶ τὰ περίφημα ἐν αὐτῇ ἄρθρα ἐγκρίτων καὶ εἰδικῶν περὶ τὰ ναυτικὰ ἀνδρῶν. Δυστυχῶς ὅμως ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ποτὲ δὲν ἐσκέφθη νὰ λάβῃ σοβαρὰν πρόνοιαν περὶ τῆς ἐμπορικῆς μας ναυτιλίας ἰδρύουσα Σχολὰς καὶ θεσπίζουσα νόμους.

«Εἰς τὸν λιμένα μας καταπλέουσιν ἐντελῶντα τακτικὴν ἐβδομαδιαίαν γραμμὴν τὰ ἀτμόπλοια τῶν Ἐταιριῶν Τζῶν, Γουδῆ καὶ Νέας προσφέροντα μεγάλας ὑπηρεσίας εἰς τὸ ἐμπόριον καὶ ἐπιδεικνύοντα τὴν σημαίαν μας. Δυστυχῶς μετὰ τῶν ἐν λόγῳ Ἐταιριῶν ὑπάρχει ἀσυμφωνία καὶ κατὰ συνέπειαν ὁ ἀπαραίτητος ἀνταγωνισμὸς, ἐκ τοῦ ὁποίου οὐκ ὀλίγαι προκύπτουσι ζημίαι εἰς τὰς Ἐταιρείας, ἀπειλεῖται δ' ἐξ αὐτῶν καὶ αὐτὴ ἡ ὑπαρξίς των. Ἡ ὑποστήριξις τῶν ναύλων εἶνε μέλημα, ὅπερ σπουδαίως ὀφείλει νὰ προκαλέσῃ τὴν μερίαναν ὄχι μόνον τῶν Ἐταιριῶν, ἀλλὰ καὶ αὐτῆς τῆς Κυβερνήσεως, ἐχούσης μεγάλην ἀνταγωνισμοῦ τοῦ φέροντος πρὸς τὸν ὄλεθρον».

ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ

Τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν, πρὸ τινος ἐξέδωκε τεύχος, ἐν ᾧ ἀναγράφονται τὰ ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια καὶ ἱστιοφόρα, ἐπειδὴ ὅμως ἐν αὐτῷ ἀναγράφονται ἐσφαλμένως οὐκ ὀλίγα ἀτμόπλοια, ἅτινα ἢ ἐναυάγησαν ἢ διελύθησαν ἢ ἐπωλήθησαν χάριν τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος» δημοσιεύομεν τὸν κατάλογον τῶν ἀτμοπλοίων ἐν γένει μικρῶν καὶ μεγάλων ἐκάστου λιμένος χωριστὰ ὡς ἐξῆς.

Λιμὴν Πειραιῶς

Ἀννίκια	Τόννων	830
Ἀθηνα	»	172
Ἀθηναί	»	430
Ἀγλαΐα Κουρεντῆ	»	1151
Ἀκρόπολις	»	992
Ἀγαμέμνων	»	668
Ἀλέξανδρος Μιχαλινός	»	1430
Ἀφροδίτη	»	286
Ἅγιος Ἰωάννης	»	58
Αὐλὶς	»	74
Αἴγινα	»	96
Ἀλθανία	»	881
Ἀλυσσός	»	44
Ἀργολίς	»	272
Ἀστήρ	»	112
Ἀρτεμισία	»	952
Ἀδελφοὶ Σιφναίου	»	1539
Βυζάντιον	»	396
Βικτώρια	»	801
Βαλλιάνος	»	1476
Γεώργιος Μπούμπουλης	»	1621
Γ. Μιχαλινός	»	1804
Γεώργιος Κούτσας	»	564
Γαλαξειδίον	»	1125
Δημήτριος Σκυλίτσας	»	1267
Δέσποινα Μιχαλινῶ	»	1134
Ἑλλάς	»	171
Ἑλλήσποντος	»	102
Ἐπτάλοφος	»	1605
Εὐβοία	»	131
Ἑλλη	»	162
Ἑλένη	»	1068
Ἡπειρος	»	258
Ἡρα	»	324
Θεσσαλία	»	357
Θέτις	»	313
Θράκη	»	881
Θεόδωρος Σιφναίος	»	990
Ἰωνία	»	881
Ἰωάννης Κούτσας	»	1017
Κρήτη	»	290
Κατίνα	»	38

Κλειώ	»	180
Κάρυστος	»	52
Λέων	»	632
Λέρος	»	1288
Μίνα	»	49
Μαργαρίτα	»	133
Μαριέττα Ράλλη	»	1500
Μήτηρ Ἀργυρῆ	»	820
Μαρία	»	1021
Μάρθα	»	741
Μιτυλήνη	»	1612
Ναύπλιον	»	295
Νικόλαος	»	139
Ὀλγα	»	108
Πελοπόννησος	»	272
Ποσειδῶν	»	363
Πρίγκηψ Γεώργιος	»	52
Πρίγκηψ	»	657
Πειραιεύς	»	339
Σάμος	»	869
Σπέτσαι	»	110
Σκαρामαγκᾶς	»	962
Σάμος	»	63
Στρατηγὸς Τύρ	»	44
Σμύρνη	»	400
Σοφία Μαλανδράκη	»	620
Σαπφώ	»	1248
Στέφανος	»	1060
Τύρα	»	41
Υἷδα	»	114
Χρυσομάλλη Σιφναίου	»	1539

Λιμὴν Σύρου

Ἀνατολή	»	199
Ἀριστέα	»	983
Ἀτρόμητος	»	44
Ἀμπατέλος	»	997
Ἀλέξιος Γάγκος	»	1544
Ἄλκυον	»	187
Ἀνώνυμος	»	1639
Αὖρα	»	1581
Βασιλική	»	96
Γεώργιος	»	750
Δέσποινα	»	726
Ἐπτάνησος	»	349
Ἑλπίς	»	606
Ἐρμούπολις	»	494
Ἑλένη	»	222
Εὐαγγελινὴ	»	58
Ἐλπιδοφόρος	»	1488
Εὐάγγελος Πετρίτσας	»	1260
Ζάτουνα	»	73
Ἰθάκη	»	703
Καποδίστριας	»	60
Κατίνα	»	1511

Κλημεντίνη	»	1671
Κωνσταντῖνος	»	1117
Λυκαυγὴ	»	147
Λεονάρδος	»	900
Λεωνίδας	»	974
Μαρκῆς Βαλλιάνος	»	855
Μαρίνος Βαλλιάνος	»	464
Μαριγώ	»	185
Μπήλιω	»	1231
Νικόλαος Ρεῦσσος	»	1503
Οὐράνα	»	333
Ὁμόνοια	»	287
Παρθενῶν	»	847
Πανελληνίον	»	197
Πηγεῖος	»	494
Πέλωψ	»	601
Πρίγκηπος	»	657
Πρίγκηψ Γεώργιος	»	288
Ροῦμελη	»	194
Σύρος	»	618
Τρικούπης	»	1515
Τρίτων	»	180
Υἷδα	»	218
Φρόσω	»	890
Φανή	»	965
Χίος	»	620

Λιμὴν Ἀργοστόλιου

Ἐπτάνησος	»	934
Ἐρνέστος Φώσκολος	»	645
Ζέφυρος	»	37
Κεφαλληνία	»	710
Κεφαλληνία	»	388
Κεφαλληνία	»	1125
Κωνσταντῖνος	»	1100
Μαρία	»	1552
Ὁράτιος Κούπας	»	1658
Πύλαρος	»	111
Σοφία Κούπα	»	1255
Σπυρίδων Βαλλιάνος	»	843

Λιμὴν Ἰθάκης

Ἅγιος Ἰωάννης	»	133
Ἀμφιτρίτη	»	1754
Ἀνδριάνα Σταθάτου	»	1669
Κ. Σταθάτος	»	1499
Παρασκευὴ	»	43
Ποσειδῶν	»	1610
Πολύμητις	»	2191
Πρίγκηπισσα Σοφία	»	1493
Χαρίλαος Τρικούπης	»	1622

Λιμὴν Ζακύνθου

Ἀδελφός	»	615
Ἑλένη	»	778
Πέτρος ὁ Μέγας	»	43

Λιμὴν Ἀνδρου		Ἰκαρίων	»	52
Ἀνδρέας	»	Λέσθος	»	839
Ἀντώνιος	»	Λομβάρδος	»	1363
Ἀσημίνα	»	Μαρία	»	1500
Βασίλειος	»	Μέντωρ	»	43
Γεώργιος	»	Ν. Βαλλιάνος	»	874
Λεωνίδας	»	Πάρος	»	309
Λεωνίδας καὶ Ἑλένη	»	Πέτρος Φώσκολος	»	554
Μανούσης	»	Πηνελόπη	»	51
Μιχαήλ	»	Παρνασσός	»	598
Πολυξένη	»	Τηλέμαχος	»	43
Λιμὴν Βόλου		Φωκᾶς	»	1483
Ἅγιος Σπυρίδων	»	Ναυαγῆδαντα ἢ διαλυθέντα		
Κλεοπάτρα	»	Ἀνδρέας Βαλλιάνος	»	884
Λιμὴν Γαλαξειδίου		Ἰουλία Καραμάνου	»	1125
Πηνελόπη	»	Πηνελόπη	»	258
Μὴ ἀναφερόμενα ἐν τῷ τεύχει		Μακεδονία	»	258
Ἄρης	»	Πειραιεύς 6 Ἰουνίου 1901		
Ἀκμή	»	ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΡΘΕΝΗΣ		
Ἀδελφοὶ Χρυσοθελώνη	»	Σημ. «Ναυτικῆς Ἑλλάδος». Ἄλλα καὶ ἐκ τοῦ καταλόγου τούτου λείπουν περὶ τὰ 25 νέα ἀτμόπλοια ἀγορασθέντα τελευταίως.		
Ἀργῶ	»	ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΠΟΛΕΜΙΚΩΝ ΣΤΟΛΩΝ		
Βόσπορος	»	—		
Βρυσηὶς	»	Ἔχουμεν ὑπ' ὄψιν ἡμῶν τὴν ἀγγελίαν τοῦ νέου βιβλίου τοῦ φίλου καὶ συνεργάτου ἡμῶν κ. Κωνσταντίνου Ν. Ράδου «Ἱστορία τῶν συγχρόνων πολεμικῶν στόλων ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἀτμοῦ ὡς κινητηρίου αὐτῶν δυνάμεως». Τὸ βιβλίον τοῦτο ἐκτυπωθὲν διανέμεται μετ' ὀλίγας ἡμέρας εἰς τοὺς συνδρομητὰς του, εἶναι δὲ πολὺτιμον ἀπόκτημα διὰ πᾶσαν βιβλιοθήκην, ἀρχόμενον ἀπὸ τῆς γενέσεως τοῦ συγχρόνου Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ. Δὲν θέλομεν νὰ ἐνδιατριψόμεν εἰς τὰ περιεχόμενα τῶν κεφαλαίων του, ἐκ τῶν ὁποίων καὶ μόνον δύναται τις νὰ ἐννοήσῃ τὴν σοβαρότητα τοῦ ἔργου.		
Γεώργιος	»	Ἄρκει ὅτι ἡ ἱστορία τῶν συγχρόνων πολεμικῶν στόλων γράφεται ἀπὸ τὸν ὑπὲρ πάντας εἰδικώτατον κ. Κωνστ. Ν. Ράδου, μέλος τῆς ἐν Παρισίοις Ἑταιρίας τῶν Ἱστορικῶν Σπουδῶν, καθηγητὴν τῆς Ναυτικῆς Ἱστορίας καὶ ἔφορον τοῦ Ἱστορικοῦ καὶ Ἐθνολογικοῦ Μουσείου.		
Εὐξείνος	»	Τὸ ἔργον τοῦ κ. Ράδου προῖον μακρᾶς καὶ ἐμβριθοῦς ἐργασίας φρονοῦμεν ὅτι δὲν ἔχει ἀνάγκην οὐδεμιᾶς συστάσεως. Οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ ἀποκτήσωσι αὐτό, ἐκ τῶν ὀλίγων διατιθεμένων ἀντιτύπων δύνανται νὰ ἀποταθῶσι καὶ εἰς τὸ Γραφεῖον τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος».		
Ἑλλήσποντος	»	—		
Ζαρίφης	»	—		
Ζιζδα Ἀμπατιέλλου	»	—		
Κυκλάδες	»	—		
Κώστας	»	—		
Κωνσταντίνος	»	—		
Μουμουτζῆς	»	—		
Νέα Ὁμόνοια	»	—		
Προποντις	»	—		
Σφιγῆ	»	—		
Σπάρτη	»	—		
Πωληθέντα		—		
Αἰκατερίνη Κούπα	»	703		
Ἅγιος Ἰωάννης	»	37		
Ἀδελφοὶ Βαλλιάνου	»	1012		
Ἀνδριάνα	»	1143		
Ἀριάδνη Μιχαλινῶ	»	641		
Βόσπορος	»	40		
Δαμασκηνή	»	79		
Διονύσιος Σταθάτος	»	1274		
Ἑλένη Μήλα	»	1328		
Ἐρμιῆς	»	603		
Ἐμπειρικός	»	1501		
Z. M. Χρυσοθελώνης	»	957		
Θηρεσία	»	580		
Θησεύς	»	133		
Ἰθάκη	»	1041		
Ἰωάννης Μήλας	»	1428		

Ο ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣ

(Συνέχεια ἐκ τοῦ προηγούμενου)

Ἄπο	Barrow εἰς	Ἄουστερδαμ	μίλ.	759
»	»	Ἀντβέρπην	»	714
»	»	Ἄρενδαλ	»	851
»	»	Βέργεν	»	770
»	»	Βουλώνη	»	185
»	»	Βρεμερχάβεν	»	928
»	»	Καέν	»	537
»	»	Καλαί	»	604
»	»	Χερβοῦργον	»	462
»	»	Χριστιανίαν	»	975
»	»	Χριστιανόδη	»	820
»	»	Διέπτην	»	562
»	»	Δουγκέρκη	»	620
»	»	Ἐλσινόρη	»	1021
»	»	Φρεϊδρισχάβεν	»	896
»	»	Φρεϊδρισταδ	»	926
»	»	Φρεϊδρισαλδ	»	924
»	»	Γκέντ	»	697
»	»	Γκότεμβουργ	»	944
»	»	Γκρίμσταδ	»	841
»	»	Ἄμβούργον	»	973
»	»	Χάβρη	»	527
»	»	Χάλμσταδ	»	991
»	»	Ὅστενδη	»	647
»	»	Ροττερδάμην	»	724
»	»	St. Malo	»	462
Κόλπος τῆς Βισκαΐας.				
Ἄπο	Barrow εἰς	Βαγιόνναν	»	722
»	»	Βιλβάο	»	710
»	»	Βορδῶ	»	687
»	»	Βρέστην	»	430
»	»	Κάδιξ	»	1240
»	»	Κερούναν	»	720
»	»	Φιγγέρα	»	920
»	»	Γκιζόν	»	683
»	»	Ουέλβαν	»	1220
»	»	Lagos (Πορτογαλλίας)	»	1132
»	»	Ροσέλην	»	630
»	»	Λισαβῶνα	»	1025
»	»	Λοριέντην	»	505
»	»	Ὀπόρτον	»	860
»	»	Pasages	»	735
»	»	Σέιμπλ Ντολόν	»	595
»	»	Σιντάνδερ	»	695
»	»	Σαιν Ναζέρ	»	555
»	»	Βίγχο	»	810
»	»	Βίλλα Ρεάλ	»	1196
Μεσόγειος				
Ἄπο	Barrow εἰς	Ἀλγέριον	»	1710

»	»	Ἀλικάντε	»	1595
»	»	Ἀλμαζαρόν	»	1526
»	»	Ἀλμερίαν	»	1446
»	»	Βιχελώνη	»	1841
»	»	Μπόναν	»	1946
»	»	Καλιάρι	»	2020
»	»	Καρθαγένην	»	1538
»	»	Σέτταν	»	1963
»	»	Γένουαν	»	2171
»	»	Γιβραλτάρ	»	1306
»	»	Γκιργκέντι	»	2208
»	»	Λεγκορν	»	2176
»	»	Μαλάγαν	»	1360
»	»	Μισσαλίαν	»	1981
»	»	Μεσσίαν	»	2316
»	»	Νεάπολιν	»	2276
»	»	Ὅραν	»	1530
»	»	Παλέρμον	»	204
»	»	Πόρ-Μαὸν	»	1922
»	»	Σαλέρνον	»	2294
»	»	Σαβόναν	»	2151
»	»	Σραξ	»	2266
»	»	Συρακῦσας	»	2324
»	»	Τορνεϊεja	»	1575
»	»	Ταραγῶνα	»	1780
»	»	Tangiers	»	1270
»	»	Τύνιδα	»	2090
»	»	Βιλεντίαν	»	1686
»	»	Βενετίαν	»	2951

Μεσόγειος καὶ Ἀδριατικὴ

Ἄπο	Barrow εἰς	Ἀλεξάνδρειαν	»	3090
»	»	Ἀλεξανδρέτταν	»	3350
»	»	Ἀγκῶνα	»	2841
»	»	Ἀθήνας	»	2767
»	»	Βάρην	»	2634
»	»	Βιρλέταν	»	2662
»	»	Βηρυτόν	»	3339
»	»	Βρινδήσιον	»	2574
»	»	Κεφαλληνίαν	»	2558
»	»	Κέρκυραν	»	2583
»	»	Κόρινθον	»	2690
»	»	Δαρδανέλλιαν	»	2923
»	»	Φιόμηνη	»	2925
»	»	Καλλιπόλιν (Ἰταλίας)	»	2510
»	»	Ἰσπην	»	3324
»	»	Λίβυαν	»	3246
»	»	Μάλταν	»	2280
»	»	Πάτρας	»	2618
(ἀκολουθεῖ)				K. E. A.

ΝΑΥΤΙΚΑ ΝΕΑ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

Τὸ ἀτμόπλοιοι «Μιτυλήνη» εὐρίσκειται ἐν πλῆθι διὰ Γένουαν μὲ φορτίον σίτου.

— Τὸ ἀτμόπλοιοι «Κωνσταντίνος Σταθάτος» ἀπεβίβασεν εἰς Πειραιᾶ 3,500 τόνους γαιάνθρακος ἐκ Κάρδιφ.

— Τὸ ἀτμόπλοιοι «Βασίλειος» τῆς ἐταιρίας Μάνδακα τόνων 3,400 ἐναυλώθη ἐκ Ταϊγανίου διὰ Μασσαλίαν καὶ Τούντζι μὲ ναῦλον 11 φρ. καὶ 75.

— Τὸ νέον ἀτμόπλοιοι «Ἑλένη Σιφναίου» ἀναχωρήσαν ἐκ Τάραντος κατευθύνεται εἰς Ταϊγάνιον προναυλωθὲν διὰ δύο ταξείδια εἰς Ἰταλίαν.

— Τὴν παρελθοῦσαν ἐβδομάδα τὸ ἀτμόπλοιοι «Ἄνδρος», τὸ νεωστὶ ἀγορασθὲν παρὰ τῆς ἐταιρίας τοῦ κ. Σταμ. Ἐμπειρίκου κατέπλευσε καὶ ἐνηκολογήθη εἰς τὸν λιμένα Ἄνδρου.

— Τὸ ἀτμόπλοιοι «Γεώργιος Μπούμπουλης» κατέπλευσεν εἰς Πειραιᾶ προχθὲς ἐκ Νιούπορτ μὲ φορτίον γαιάνθρακος 3288 τόνων εἰς παραλαβὴν τῶν ἐν Πειραιεῖ καὶ Κωνπόλει κ. κ. Μάγκου, Υἱῶν καὶ Σα.

ΚΑΤΑΠΛΟΙ

Τὴν παρελθοῦσαν ἐβδομάδα κατέπλευσαν εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς τὰ ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν ἀτμόπλοια «Μιτυλήνη» ἐκ Ταϊγανίου πρὸς ἀνθράκωσιν, «Χαρίλαος Τρικούπης» ἐκ Βενετίας καὶ «Κλειῶ» τοῦ Τζῶν ἐκ Θεσσαλονίκης—Βώλου.

— Ἐπίσης πρὸς ἀνθράκωσιν ἐξ Ἰταλίας τὸ ἐλληνικὸν ἀτμόπλοιοι «Βικτωρία».

— Τὴν παρελθοῦσαν Τετάρτην κατέπλευσε τὸ ἐξ Ἄνδρου ἐλληνικὸν ἀτμόπλοιοι «Ἄνδρέας» πρὸς ἀνθράκωσιν, ἢ «Ἄθηνᾶ» τῆς ἐταιρίας Πανταλέοντος ἐκ Κλαζομενῶν καὶ «Θράκη» τῆς Πανελληνίου ἐκ Τεργέστης—Καλαμῶν.

— Τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην κατέπλευσαν τὰ ἀτμόπλοια «Χρυσομάλλη Σιφναίου» πρὸς ἀνθράκωσιν ἐκ Ταϊγανίου, τὸ ἀτμόπλοιοι «Κυκλάδες» ἐκ Βραΐλας καὶ ἡ «Μαρία» τῆς ἐταιρίας Χατζή-Δαοῦτ ἐκ Σμύρνης—Χίου.

— Ἐπίσης ἡ «Σαφῶ» τῆς Πανελληνίου ἐξ Ἰσπανίας, ἢ «Μαρία» ἐλληνικὸν ἐκ Ταϊγανίου πρὸς ἀνθράκωσιν καὶ «Κωνστ. Σταθάτος» ἐκ Κάρδιφ.

— Τὴν παρελθοῦσαν Παρασκευὴν κατέπλευσαν τὰ ἰταλικά ἀτμόπλοια «Βιμανία» ἐκ Σμύρνης, «Βουλγαρία» ἐκ Βρινδησίου-Πατρῶν καὶ «Σκρίβια» ἐκ Κατάνης Κρήτης, τὰ αὐστριακά «Μινέρβα» ἐκ Κρήτης καὶ «Saturno» ἐκ Θεσσαλονίκης Βώλου, τὸ ἐλληνικὸν «Γεώργιος Μπούμπουλης» ἐκ Νιούπορτ μὲ φορτίον γαιάνθρακων, «Δημήτριος Σκυλίτσης» ἐκ Ταϊγανίου πρὸς ἀνθράκωσιν, τὸ ρωσικὸν «Τσαρίτσα» ἐκ Σμύρνης καὶ τὸ ἀγγλοαίγυπτιακὸν ἐκ Κωνπόλεως-Σμύρνης.

ΝΑΥΤΟΙ

Αἱ τιμαὶ τῶν ναύλων κατὰ τὴν παρελθοῦσαν ἐβδομάδα δὲν ὑπέστησαν ἀξιόλογον μεταβολήν, ἐκτὸς ἐλαφρῶν τινῶν δὲ διακυμάνσεων παραμένουσιν αἱ αὐταί.

— Δι' Ἀλγέριον ἐγένοντο νυλῶσις ἐξ Ἀγγλίας πρὸς φρ. 8.50 κατὰ τόνον, δι' Ἀλεξάνδρειαν σελ. 8 καὶ 9 πένναι, διὰ Κωνσταντινούπολιν 7 καὶ 9, Γαλάζιον 9, Μασσαλίαν φρ. 9 καὶ 29 καὶ διὰ Πειραιᾶ 7 σελ. καὶ 9 πέν.

— Διὰ Σμύρνην σελ. 8 καὶ 3, διὰ Σουλινᾶ 8 καὶ διὰ Τεργέστην 9 καὶ 3.

Ο 'ΙΩ. ΚΟΥΤΣΗΣ,

Τὸ ἐλληνικὸν φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «Ἰωάννης Κούτσης», ὅπερ ὡς γνωστὸν εἶναι καὶ πετρελαιοφόρον ἐκτὸς τοῦ πρώτου ταξειδίου αὐτοῦ εἰς Ρουὰν τῆς Γαλλίας ἐναυλώθη διὰ τὴν μεταφορὰν μεταλλικῶν ἐλαίων δι' ἕτερα δύο ταξείδια.

Ἡ φόρτωσις του γενήσεται εἰς Κωνσταντῖναν μὲ νυλῶν σελλίνα 19 καὶ 6 διὰ Λονδῖνον ἢ 21 διὰ Continent.

ΟΙ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΣ

Εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς ἐγένοντο ἀρκεταὶ ἀνθράκωσις ἐμπορικῶν ἀτμόπλοίων κατὰ τὴν παρελθοῦσαν ἐβδομάδα. Αἱ περισσότεραι ἀγοραὶ γαιάνθρακος Κάρδιφ κοινῆς χρήσεως παραδοτέου ἐντὸς τοῦ ἀτμοπλοίου ἐγένοντο πρὸς 28 σελλίνα κατὰ τόννον, τινὲς δὲ καὶ πρὸς 27 σελ.

ΣΙΤΑΓΟΡΑ

Ἡ κατάστασις τῆς ἐσοδείας τῶν σιτηρῶν ἐν Ρωσίᾳ οὐδόλως μετεβλήθη κατὰ τὴν παρελθοῦσαν ἐβδομάδα, ἐπικρατούσης τῆς αὐτῆς ἀνομβρίας καὶ ἰσηρασίας. Ἐνεκ τούτου καὶ εἰς τὴν τιμὴν τοῦ σίτου οὐδεμίαν ἐπῆλθε μεταβολή, ἐτιμᾶτο δὲ ὁ τῶν 9 φουντίων πρὸς 9 ρούβλια καὶ 10—15 καπίκια.

Εἰς τὴν ἀγορὰν Πειραιῶς, ἕνεκα τοῦ περιορισμοῦ τῆς καταναλώσεως τῶν ἀλεύρων καὶ τῆς μεγάλης παρακαταθήκης πράξεις κατὰ τὸ παρελθὸν ἐφθήμερον δὲν ἐγένοντο.

ἌΛΛΑ ΝΕΑ

— Οἱ εἰς Λονδῖνον ἀναχωρήσαντες πρὸς ἀγορὰν ἀτμοπλοίου κ. κ. Γ. Βισβίκης καὶ Ἰω. Γκαβέρρας, κατὰ τὰς ἐκεῖθεν πληροφορίας μετέβησαν εἰς Ἄρτλεπουλ πρὸς ἐκλογὴν οὐχὶ τοῦ ὑπὸ διαπραγματεύσιν, ἀλλ' ἐτέρου ἀτμοπλοίου τόνων 2,000, βυθίσματος 19 ποδῶν μὲ μηχανὰς ἀντικαταπαθείσας κατὰ τὸ 1899.

— Τὸ γραφεῖον τοῦ πυροβολικοῦ ἐν τῷ ὑπουργείῳ τῶν Ναυτικῶν δι' ἐπιστήμου ἀνακοινωθέντος διαφεύδει τὰ περὶ ἀχρηστίας τῶν πυρομαχικῶν τῶν ταχυβόλων γραφέντα παρὰ τινῶν ἐφημερίδων.

— Εἰς τοὺς ἀγῶνας ἱστιοδρομίας ἐν Κιέλω πρώτη ἦλθεν ἡ θαλαμηγός «Κομήτης», δευτέρα ἡ «Κλάρα»,

ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΙΔΗ

τρίτη ἢ «Λάσκα» καὶ τετάρτη ἢ «Ἰδούνα», ἦν αὐτὸς ὁ αὐτοκράτωρ Γουλιέλμος διηύθυνε.

— Μετὰ τινὰς ἡμέρας ἡ βασιλικὴ θαλαμηγός «Ἀμφιτρίτη» ἀποπλέει φέρουσα τὴν Α. Μ. τὸν Βασιλέα ἀπερχόμενον εἰς τὰ λουτρά τοῦ Αἰξ Λε-Μπλίν.

— Οἱ ἱατροὶ τοῦ ναυτικοῦ κ. κ. Τσαμπρῆ: καὶ Μητσάκης ἀφίκοντο εἰς Βερολίνον, ὅπου θὰ ἐπισκεφθῶσι τὰ διάφορα στρατιωτικὰ νοσοκομεῖα.

— Κατὰ τὰ τελευταῖα πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν τηλεγραφήματα ὁ «Ναύαρχος Μιαούλης» κατέπλευσεν εἰς τὴν νῆτρον Μαρτινίκων τῶν Ἀντιλλῶν τὴν 11 τρέχοντος μηνὸς καὶ ἀπέπλευσε κατευθυνόμενος εἰς Αἴτην τὴν 14 τρέχοντος.

Η 'ΜΑΡΟΥΣΣΙΑ

Κομφότατον τὸ θαλαμηγὸν τοῦ Δουκὸς τοῦ Ὁρλεᾶν ἢ «Μαρούσια», κατὰ τὴν παρελθοῦσαν ἐβδομάδα ἐν τῷ ὄρω τοῦ Φαλήρου προὔκαλει τὴν προσοχὴν ὄλων.

Τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην ἐπὶ τῆς «Μαρούσσιας» ὁ Δουξ καὶ ἡ Δούκισσα τοῦ Ὁρλεᾶν παρέθηκαν γεῦμα εἰς τὴν Α. Μ. τὸν Βασιλέα καὶ τοὺς πρίγκηπας Νικόλαον καὶ Ἄνδρέαν.

Εἰς τὸ ἐπίσημον τοῦτο γεῦμα ἦσαν παρόντες καὶ ὁ Αὐλάρχης κ. Παπαρηγόπουλος μετὰ τοῦ ὑπασισταῦ τοῦ Βασιλέως κ. Παπαδιαμαντοπούλου.

Τὰ ναυτικά εἶδη δὲν ὑπέστησαν ἀξιοσημείωτον μεταβολὴν κατὰ τὴν παρελθοῦσαν ἐβδομάδα.

Μεταξὺ αὐτῶν τὰ ἀγγλικά λινέλα, θρασμένα τιμῶνται κατ' ὄκᾰν πρὸς 2 50.

Τὰ ἄβραστα πρὸς 2.40.

Τὰ κεδρωτὰ σχοινία τῆς Τεργέστης πρὸς 2.40, τοῦ δὲ Βελγίου 2.20.

Τὰ λευκὰ σχοινία τιμῶνται 2.60 κατ' ὄκᾰν.

Τὰ ἐκ τοῦ σπάρτου σχοινία (τζίβαι) πρὸς 2.40.

Τὸ μίνιον (ἐκ μολύβδου) ἀπὸ 1—1.40.

Χρῶματα

Τὸ λευκὸν χρῶμα μολύβδου τῆς α'. ποιότητος πωλεῖται πρὸς 1.50 κατ' ὄκᾰν, τῆς δευτέρας δὲ ποιότητος 1.10.

Τὸ λευκὸν χρῶμα σίγκου πρὸς 1.70 κατ' ὄκᾰν.

Τὸ σκούρον χρῶμα, ἦτοι μαῦρον, ξύλου, πράσινον κλπ. πρὸς 1.10.

Αἱ τιμαὶ τῶν βερνικίων ὡς τοῦ Ἀμερικανικοῦ, Ἀγγλικοῦ καὶ Γαλλικοῦ ποικίλλου ἀναλόγως τοῦ εἶδους καὶ τῆς ποιότητος αὐτῶν ἀπὸ δραχ. 8—12.

Αἱ ἀγκυραὶ βάρους μικροτέρου τοῦ ἐνὸς στατήρος 1 δραχ. κατ' ὄκᾰν, πλέον τοῦ στατήρος πρὸς 0,85.

Αἱ τιμαὶ τῶν ἀλύσων, συρμάτων σιδηρῶν καὶ χαλυβδίνων διὰ πλοῖα, στυπίων, σπάγγων καὶ ἱστιοπάνων ποικίλλουσιν ἀναλόγως τῆς ποιότητος καὶ τοῦ πάχους αὐτῶν.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

ΡΩΣΣΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΑ 175,000,000 ΔΡΧ.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΕΝ ΤΑΪΓΑΝΙΩ

ΑΧ. Λ ΚΟΡΕΣΗΣ

(Ἀσφαλίζει ἐπὶ σωμάτων ἀτμοπλοίων, ἱστιοφόρων, σιτοφορτίων, πυρκαϊῶν, κινδύνων ζωῆς, ἀτυχημάτων κ.λ.π.)

ΠΑΣΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ ΓΛΑΜΟΡΓΑΝ ΛΙΜΙΤΕΔ

(GLAMORGAN COAL COY LIMITE D)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ

6, BUTE CRESCENT, CARDIFF

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ : Λονδίον, Νεοκάπτελ, Γιβραλτάρ, 'Αλγέριον, Μεσίτη, Γενόβα, Νεάπολις, Σαβόνα, Κωνσταντινούπολις κ.λ.π.

Ίδιοκτήται των άνθρακωρυχείων.

HOOD'S MERTHYR SMOKELESS STEAM COAL

Προμηθευταί του 'Αγγλικού Ναυαρχείου.

'Ετησία παραγωγή Γαιανθράκων Τόν. 1,000.000.

'Ετησία κακασκευή Κόκκ » 300.000.

'Αντιπρόσωπος έν Πειραιεϊ Γ. ΚΑΖΑΝΟΒΑΣ.

Τό 'Αγγλικόν Ναυαρχείον εις τας τελευταίας προμηθείας του εδωσε παραγγελίαν Hood's Merthyr άνω τής τετραπλασίας ή εις πάσαν άλλην 'Εταιρίαν ποδότητος.

ΝΑΥΤΙΚΑ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ ΧΡΗΣΙΜΑ ΕΙΣ
ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

Νέος Λιμενοδείκτης μετά 250 όλοσελίδων χαρτών υπό Ν. Γ. Κοτσοβίλλη, έκδότης Α. Κωνσταντινίδης Δρ. 20.—

Περί Παρεκτροπής των Ήυξίδων υπό Ν. Γ. Κοτσοβίλλη μετά 35 εικώνων Δρ. 10—

Περί Ήξαρτισμού των Πλοίων υπό Ν. Γ. Κοτσοβίλλη Δρ. 3.—

Θαλασσογραφικός χάρτης 'Ελλάδος, Κρήτης, Κυκλάδων, Σποράδων και Μ. 'Ασίας Δρ. 8.—

Θαλασσογραφικός χάρτης Θεσσαλονίκης, Β. Σποράδων, Θράκης, Μαρμαρά, Κ|πόλεως κλπ. Δρ. 5.—

'Ανεμολόγιον Ήυξίδων παντός μεγέθους Δρ. 5.—

Διαγράμματα Ναπιέρ διά την Παρεκτροπήν Δρ. 5.—

Οί επιθυμούντες την άπόκτησιν τοιούτων βιβλίων δύνανται να γράφουν προς την Διεύθυνσιν τής Ναυτικής 'Ελλάδος συστημένην έπιστολήν μετά του άντιτίμου και των ταχυδρομικών διά να άποστέλλωνται τά βιβλία συστημένα άμέσως εις τον αίτούντα.

— Τήν φίλην συνάδ λφον έφημερίδα «ΦΩΝΗ ΚΥ-ΚΛΑΔΩΝ ΚΑΙ ΑΘΗΝΩΝ» του Κώστα Δ. Πολυδύρου. Συνιστώμεν Θερωώς. Τά Γραφεία αυτής, όδός Παρνασσού αριθ. 2. Πλησίον του 'Υπουργέ'ου των Ναυτικών.

Φ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ και Γ. ΔΑΝΕΖΗΣ

Πράκτορες έμπορικων άτμοπλοίων και ναυλομεσΐται. Διεύθυνσις τηλεγραφική: ΔΑΝΕΖΗΝ, Κωνσταντινούπολιν.

ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ ΕΤΜΟΡΦΟΠΟΥ Σ ΚΑΙ Cie

Πράκτορες έμπορικων άτμοπλοίων. Μέγα Ναυλομεσιτικόν κατάστημα. Έδρα έν Ροστοβίφ 'Υποκαταστήματα εις Λονδίον και Ταϊγάνιον.

DUNCAN HOYLAND ET CO

Πράκτωρ σιτηρών και έμπορικων εταιριών. Ναυλομεσιτικά έργασία έν Ταϊγάνιφ, Ροστοβίφ και Νοβοροσίσκη.

L. KOHNKE

Πράκτωρ σιτηρών και ναυλομεσίτης. 'Αντιπρόσωπος διαφόρων έτκιριών. Κεντρικόν κατάστημα έν Ροστοβίφ. 'Υποκαταστήματα εις Ταϊγάνιον, Νοβοροσίσκη και άλλους λιμένας.

NICOLAS D COTZIAS (SYRA)

Μεσίτης αγορών πωλήσεων και ναυλώσεων άτμοπλοίων.

Τηλεγραφ Διεύθησις COTZIAS, SYRA.