



ΤΟ ΜΟΝΟΝ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ

ΙΔΡΥΤΗΣ ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Ι. Θ. ΣΙΦΝΑΙΟΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ

Κ. ΑΥΓΕΡΗΣ ΚΑΙ Ν. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗΣ

ΣΥΝΕΡΓΑΤΑΙ

- Ν. ΓΕΡΜΑΝΟΣ
- Μ. ΓΟΥΔΑΣ
- Ε. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ
- Π. ΚΑΛΛΙΓΑΣ
- Ν. ΛΕΒΙΔΗΣ
- Α. ΜΑΤΕΣΙΣ
- ΕΜ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ
- Μ. ΜΑΤΘΑΙΟΠΟΥΛΟΣ
- ΑΝΤ. ΜΗΛΙΑΡΑΚΗΣ
- Κ. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ
- Κ. ΡΑΔΟΣ
- Ε. ΡΕΠΟΥΛΗΣ
- Ε. ΤΣΑΚΑΛΗΣ
- Π. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ
- Κ. ΨΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ κλπ



ΑΘΗΝΑΙ

1901

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Συνεφοπλισμός άρθρον του κ. Έμ. Μακρυγιάννη.— Τὰ γυμνάσια του Γαλλικοῦ στόλου, μερικὰ συμπεράσματα ὑπὸ Έπα. Τσακάλη, Ἀρχιμηχανικοῦ του στόλου.— Ὁ Ναυτικὸς Χρονομέτρης, ὑπὸ Κ. Αὐγέρη.— Γεωγραφικά, ἐξ ἀνεκδότου συγγράμματος του Ν. Γ. Κοτσοβίλλη.— Τὸ «Βικτοῦ» ὑπὸ Π. Α.— Περὶ Ναυπηγείων ἐν Ἑλλάδι, ἄρθρον του κ. Ἀποστ. Τραμουντάνα.— Ναυτικὴ μετεωρολογία, ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλη.— Ἰατρικὸς ὁδηγὸς τῶν πλοιάρχων, ὑπὸ Ω.— Εὐεργετικὰ ὀφειδία ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλη.— Τὸ λιμενικὸν ζήτημα Πειραιῶς ὑπὸ Κ. Ε. Α.— Τότε καὶ τώρα, ναυτικὴ ἐπισκόπησις ἐνὸς πλοιάρχου.— Τύποι φορτηγῶν ἀτμοπλοίων.— Ναυπήγησις ἰστιοφόρων.— Σύγκρουσις ἀτμοπλοίων.— Ναυτικὰ νέα κλπ.

ΕΙΚΟΝΕΣ

Ἐπὶ τῶν «Ψα ὄν», βασιλικὸν φωτογραφικὸν σύμπλεγμα ἐν Ἀββαζία.— Τὸ «Βικτοῦ».— Εἰκὼν νέου ὀφειδίου.— Τύπος φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου.



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ
Δρχ. 12

ΕΝ Τῷ ΕΞΩΤΕΡΙΚῷ
Φρ. χρ. 12

ΕΞΑΜΗΝΟΣ

Οἱ κ.κ. συνδρομηταὶ παρακαλοῦνται νὰ συνοδεύωσι τὰς αἰτήσεις των πρὸς ἐγγραφήν μετὰ τοῦ ἀντιτίμου.

ΣΗΜ. «ΝΑΥΤ. ΕΛΛ.» Οἱ κρατῆσαντες τὸν πρῶτον καὶ δεῦτερον ἀριθμὸν τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος» θεωροῦνται ὀφειδίουται αὐτῆς.

ΣΥΝΕΦΟΠΛΙΣΜΟΣ

(ARMEMENT COLLECTIF)

(Συνέχεια ἐκ τοῦ 4ου τεύχους)

Ἄρθρ. 467. Ἐκαστος τῶν συνεφοπλιστῶν ὀφείλει νὰ συνεισφέρει κατ' ἀναλογίαν τῆς εἰς τὸ πλοῖον μετοχῆς του, εἰς τὰς δαπάνας τοῦ συνεφοπλισμοῦ, ἰδίως εἰς τὰς τοῦ ἐξοπλισμοῦ, καὶ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου.

Ἐν ἡ περιπτώσει τις τῶν συνεφοπλιστῶν, ἀνεβάλλει νὰ συνεισφέρει τὸ ἀναλογοῦν τῆς μερίδος του ποσοστὸν τῶν δαπανῶν, καὶ τοῦτου ἐνεκὰ προκατεβλήθη τούτο ὑπὸ τῶν συνεφοπλιστῶν, ὑποχρεοῦται αὐτοδικαίως εἰς τόκους ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς προκαταβολῆς. Οἱ εἰδικοί νόμοι ἐκάστου κράτους, ὀρίζουσιν ἐὰν τὸ τοιοῦτον χρέος χορηγεῖ δικαίωμα ἐνεχύρου ἐπὶ τῆς μερίδος τοῦ ὑπερημέρου συνεφοπλιστοῦ. Ἄλλὰ καὶ ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ προκαταβλήτων, δὲν ἀποκτᾷ αὐτοδικαίως τοῦ εἰδικοῦ νόμου τὸ δικαίωμα τοῦ ἐνεχύρου, ἡ προκαταβολὴ παρέχει δικαίωμα συμμετοχῆς εἰς τὴν μερίδα τοῦ πλοίου ὑπὲρ τῆς ὁποίας ἐγένετο. Τὸ δικαίωμα τοῦτο τῆς συμμετοχῆς, δύναται ν' ἀσφαλισθῆ καὶ ἐὰν ὁ συνεφοπλιστὴς εἴνε ὑπερήμερος, πρέπει νὰ καταβάλῃ τὰ πληρωθέντα ἀσφάλιστρα.

Παρατηρ. Κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 233 καὶ 322 τοῦ Ἐμπορ. ἡμῶν νόμου, ἐὰν, ἀφοῦ τὸ πλοῖον ναυλωθῆ συναινέσει τῶν ἰδιωτητῶν, τινὲς ἐξ αὐτῶν δὲν θελήσωσι νὰ συνεισφέρουσι εἰς τὰ πρὸς ἀποστολὴν τοῦ πλοίου ἀναγκαῖα ἐξόδα, ὁ πλοίαρχος μετὰ προηγουμένην πρόσλησιν εἰκοσιτετράωρον, δύναται λαμβάνων δικαστικὴν ἀδείαν νὰ συνάψῃ ναυτοδάνειον διὰ λογαριασμὸν τῶν ἐπὶ τοῦ εἰς τὸ πλοῖον μεριδίου αὐτῶν ἄλλ' ὁ προκαταβλήτων διὰ τὰς δαπάνας τοῦ πλοίου συνιδιοκτήτης, δύναται νὰ ἐπικαλεσθῆ τὸ εὐεργέτημα τῆς διατάξεως ταύτης, καὶ αἰτήσῃται τὴν ἐξασφάλισιν τῶν καταβληθέντων διὰ τῆς ἐνεχυριάσεως τοῦ μεριδίου δι' ὅπερ ἐγένετο ἡ καταβολή; Βεβαίως ὄχι, διότι ἵνα ἐπέλθῃ τὸ ἀποτέλεσμα τοῦτο, δεόν, ὅπως ὁ πλοίαρχος, δανεισθῆ ναυτικῶς, διὰ λογαριασμὸν τοῦ ὑπερημέρου, οὐδαμῶς δὲ δύναται ἄνευ δικτυπώσεων τοῦ ἄρθρου 233, καὶ τῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ περὶ βιβλίων ναυτοδανείου νόμου ἀποκτήσῃ ἐνεχύρον ὁ οὕτω καταβλήτων (Cresp. Laurin 2 σελ. 259. Dalloz droit maritime 76. 1371 de Valrogez 3. ἄρθρ. 1007 καὶ ἀκολ. Φλογαίτου

καὶ Χρυσκνθοπούλου Νκυτ. Δικ. ἀρ. 451 καὶ ἀκολ.) Διὰ τῆς ἀνωτέρω ὁμοῦ διατάξεως τοῦ Γερμανικοῦ νόμου, ὅταν δὲν ὑπάρχει διάταξις εἰδικῶς καὶ αὐτοδικαίως ἐξασφαλίζουσα τὸν καταβλήτων συνιδιοκτήτην, ἐκτὸς τῶν αὐτοδικαίως ὀφειλομένων τόκων ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς προκαταβολῆς, παρέχεται τὸ δικαίωμα συμμετοχῆς ἐπὶ τῆς μερίδος τοῦ μὴ καταβλήτωντος, τουτέστιν ὁ καταβλήτων, ἡ οἱ καταβλήτωντες καθίστανται αὐτοδικαίως συγκύριοι τῆς μερίδος τοῦ κληθέντος νὰ καταβάλῃ τὸ ἀναλογοῦν αὐτῷ μέρος τῶν δαπανῶν, οὕτως ὥστε ἡ μερίς τοῦ τελευταίου περιορίζεται κατὰ μέρος τῆς καταβληθείσης ὑπὸ τῶν λοιπῶν δαπάνης. Καθ' ὃ δὲ γενόμενοι οὗτοι συγκύριοι τῆς μερίδος ταύτης, δικαιούνται νὰ ἐνεργήσωσι καὶ ἀσφαλίωσι ἐπ' αὐτῶν κατὰ τὸ μέτρον τῆς νέας συμμετοχῆς των, ὃ δὲ μὴ καταβλήτων συνεφοπλιστῆς, ὡς ὑπάκιτος, ὀφείλει νὰ πληρώσῃ τὰς δαπάνας τῆς ἀσφαλείας ταύτης. (Τὸ διάταγμα τοῦ Μεκλεμβούργου παρέχει δικαίωμα ἐνεχύρου αὐτοδικαίως ἐπὶ τῆς μερίδος τοῦ μὴ καταβλήτωντος ἄρθρ. 54).

Ἄρθρ. 468. Ἐὰν ἀπεφατίσθῃ ἡ ἐπιχειρήσις νέου πλοῦ, ἢ μετὰ τὸ πέρας ταξιδίου τινὸς νὰ ἐπισκευασθῆ πλοῖον ἢ νὰ πληρωθῆ δανειστῆς, πρὸς τὸν ὅποιον ὁ συνεφοπλισμὸς εὐθύνεται μόνον μέχρι τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου καὶ τοῦ ναύλου, πᾶς συνεφοπλιστῆς, ὅστις δὲν ἀπέδρα τὴν ἀπόφασιν ταύτην δύναται νὰ ἐλευθερωθῆ τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης, ἐγκαταλείπων τὴν μερίδα αὐτοῦ ἄνευ οὐδενὸς ἀνταλλάγματος.

Ὁ συνεφοπλιστὴς ὅστις ἐπιθυμεῖ νὰ ἐνσκήσῃ τὸ δικαίωμα τοῦτο, ὀφείλει νὰ καταστήσῃ τοῦτο γνωστὸν πρὸς τοὺς συνεφοπλιστάς του, ἢ πρὸς τὸν διαχειριστὴν τοῦ πλοίου διὰ δικαστικῆς ἢ συμβολαιογραφικῆς πράξεως, ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς ἀποφάσεως, ἢ ἐὰν οὗτος δὲν ἦτο παρῶν, οὔτε ἀντιπροσωπεύετο κατὰ τὰς διασκέψεις, ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς πρὸς αὐτὸν γενομένης κοινοποιήσεως.

Ἡ ἐγκαταλείψουσα μερίς διανέμεται μετὰ τῶν λοιπῶν συνεφοπλιστῶν κατὰ λόγον τῆς μερίδος ἐκάστου.

Παρατ. Ὁ νόμος καθιεροῖ εἰδικὸν δικαίωμα ἐγκαταλείψεως πρὸς τὸν συνιδιοκτήτην, ὅστις

Ο ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣ
ΟΛΑΙ ΑΙ ΚΑΤΑ ΜΙΛΙΑ
ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ
ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ
 (Συνέχεια εκ του προηγούμενου)

'Αγγλικοί λιμένες	
'Από 'Αμπερντίν εις Aberystwith ναυτ. μίλια	611
» » » 'Αρρσοάν » »	485
» » » Μπαρόου » »	555
» » » Barry » »	730
» » » Μπέλασαστ » »	462
» » » Μπριστόλ » »	760
» » » Κάρδιφ » »	738
» » » Κέιπ-Ουρόθ » »	168
» » » Κόρχ » »	700
» » » Δόβερ » »	424
» » » Δούγλας » »	535
» » » Δρογκεντά » »	534
» » » Δουβλίνον » »	55
» » » Ντούνη » »	61
» » » Ducansby Head » »	110
» » » Φαλμούτ » »	695
» » » Φλήτθονδ » »	570
» » » Καλουάυ » »	610
» » » Γκλάσκοβ » »	520
» » » Γκρήνοκ » »	502
» » » 'Αρτλεπουλ » »	165
» » » Holyhead διά βορρά » »	550
» » » Hull » »	275
» » » Leith » »	86
» » » Lerwick » »	253
» » » Λίμερικ » »	716
» » » Λίβερπουλ » »	580
» » » Λονδίνον » »	447
» » » Λοδόνδερν » »	445
» » » Λύν » »	292
» » » Μιδλέσβαρο » »	174
» » » Μίλφορντ Χάβεν » »	650
» » » Νιούρι » »	545
» » » Νιούπορτ » »	750
» » » Πλυμούθ » »	650
» » » Ιόρμαντοκ » »	625
» » » Σάρπνες » »	768
» » » Σλίγκο » »	500
» » » Σούθαμπτον » »	548
» » » Stranraer » »	465
» » » Σούνδερχλανδ » »	150
» » » Swansea » »	703
» » » Troon » »	480
» » » Τάιν » »	150
» » » Βάτερφορ » »	670
» » » Βέξφορ » »	635
» » » Ουάιτχάβεν » »	530

» » » Ούιττι » »	185
» » » Γιάρμουτ » »	325

Βαλτική Θάλασσα

'Από 'Αμπερντίν εις 'Αργάγγελον ναυτ. μίλια	1605
» » » Κάλμαρ » »	750
» » » Καρλσκρόνα » »	704
» » » Χριστιανίαν » »	507
» » » Κοπεγχάγην » »	566
» » » Κρονστένδην » »	1234
» » » Δαντζικ » »	825
» » » Τζέφλε » »	1092
» » » 'Ελσινγκφορ » »	1100
» » » 'Ερνοσανδ » »	1171
» » » Κίελον » »	643
» » » Καινισθέργην » »	857
» » » Μέμελ » »	866
» » » Μαλμό » »	584
» » » Νόρκοπινγκ » »	891
» » » Πιλλάου » »	810
» » » Ρέβελ » »	1080
» » » Ρίγα » »	1017
» » » Ρόστοκ » »	663
» » » Στέτιν » »	718
» » » Στοχόλμην » »	950
» » » Στράλσουνδ » »	646
» » » Σούνσουαλ » »	1161
» » » Σουάιν-μουντι » »	678
» » » Τράβμουντι » »	668
» » » Uleaborg » »	1355
» » » Wiborg » »	1213

'Αγγλικόν στενόν και βορεία Θάλασσα

'Από 'Αμπερντίν εις 'Αμστελόμενον ναυτ. μίλια	415
» » » 'Αντβέρπην » »	470
» » » 'Αρενδάλ » »	384
» » » Μπέργκεν » »	300
» » » Βουλώνην » »	460
» » » Βρεμερχάβεν » »	440
» » » Καέν » »	575
» » » Καλαί » »	440
» » » Χερβοϋργον » »	585
» » » Χριστιανίαν » »	507
» » » Χριστιανσάνδην » »	354
» » » Διέππην » »	510
» » » Δουγκέρκην » »	440
» » » 'Ελσινόρην » »	546
» » » Φρειδρισχάβεν » »	439
» » » Φρειδρισταδ » »	469
» » » Φρειδρισαλδ » »	477
» » » Γκέντ » »	455
» » » Γοτταμבוϋργον » »	464
» » » Κρίμσταδ » »	374
» » » 'Αρβούργον » »	480

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ*

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΤΩΝ ΝΗΣΩΝ
 ΤΟΥ ΕΛΛ. ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ

ΕΞ ΑΝΕΚΔΟΤΟΥ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΤΟΥ κ. ΝΙΚ. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗ

Νήσος 'Ιθάκη

'Εμβαδόν Τετραγων. χιλιόμετρα	103.00
Περίπλους 'Αγγλικά μίλια	35.—
'Υψος Γαλ'ικά μέτρα	652.—
Πλάτος Β. 38° 23'	
Μήκος Α. 20° 42'	

Κάλυμνος

'Εμβαδόν Τετραγωνικά χιλιόμετρα	102.90
Περίπλους 'Αγγλικά μίλια	33.—
'Υψος Γαλλικά μέτρα	686.—
Πλάτος Β. 36° 58'	
Μήκος Α. 27° 00'	

'Αδτυπάγια (Άστροπαλή)

'Εμβαδόν Τετραγωνικά χιλιόμετρα	102.90
Περίπλους 'Αγγλικά μίλια	37.—
'Υψος Γαλλικά μέτρα	506.—
Πλάτος Β. 36° 35'	
Μήκος Α. 26° 23'	

Ιος

'Εμβαδόν Τετραγωνικά χιλιόμετρα	102.90%
Περίπλους 'Αγγλικά μίλια	26.—
'Υψος Γαλλικά μέτρα	732.—
Πλάτος Β. 36° 43'	
Μήκος Α. 25° 20'	

Κέα

'Εμβαδόν Τετραγωνικά χιλιόμετρα	102.90
Περίπλους 'Αγγλικά μίλια	23.—
'Υψος Γαλλικά μέτρα	437.—
Πλάτος Β. 37° 37'	
Μήκος Α. 24° 20'	

Σκόπελος

'Εμβαδόν Τετραγωνικά χιλιόμετρα	96.10
Περίπλους 'Αγγλικά μίλια	27.—
'Υψος Γαλλικά μέτρα	655.—
Πλάτος Β. 39° 07'	
Μήκος Α. 23° 40'	

* Ίδε προηγούμενον.

» » » Χάρβην » »	550
» » » 'Αλμσταδ » »	516
» » » 'Οστένδην » »	426
» » » Ροττερδάμην » »	430
» » » Σαιν Μαλό » »	655

Κόλπος τής Βισκαίας

'Από 'Αμπερντίν εις Βαγιόταν ναυτ. μίλια	1080
» » » Βιλβάο » »	1070
» » » Βορδω » »	1055
» » » Κάδιζ » »	16.0
» » » Κορούαν » »	1090
» » » Φιγκέιραν » »	1300
» » » Γκιζόν » »	1054
» » » Ουέλβαν » »	1605
» » » Λάγκος(Πορτογαλ.) » »	1501
» » » Λα-Ροσέλ » »	988
» » » Λισσαβώνα » »	1391
» » » Λοριέντην » »	845
» » » 'Οπόρτον » »	1242
» » » Πασάζ » »	1098
» » » Σάμπλ-Ντολόν » »	935
» » » Σαντάνδερ » »	1055
» » » Σαιν-Ναζαίρ » »	895
» » » Βίγκο » »	1208
» » » Βιλλά-Ρεάλ » »	1581

(Τῶν λοιπῶν θαλασσῶν τὰς ἀποστάσεις ἀπὸ 'Αμπερντίν, ὡς τοῦ Εἰρηνικοῦ, 'Ατλαντικοῦ καὶ 'Ινδικοῦ 'Ωκεανοῦ, τοῦ Μεξικανικοῦ κόλπου, τῶν 'Αφρικανικῶν ἁκτῶν κλπ. θὰ περιλάβωμεν ἐν παραρτήματι εἰς τὸ τέλος).

(ἀκολουθεῖ)

Κ. ΑΥΓΕΡΗΣ

ΝΑΥΗΓΗΣΙΣ ΙΣΤΙΟΦΟΡΩΝ

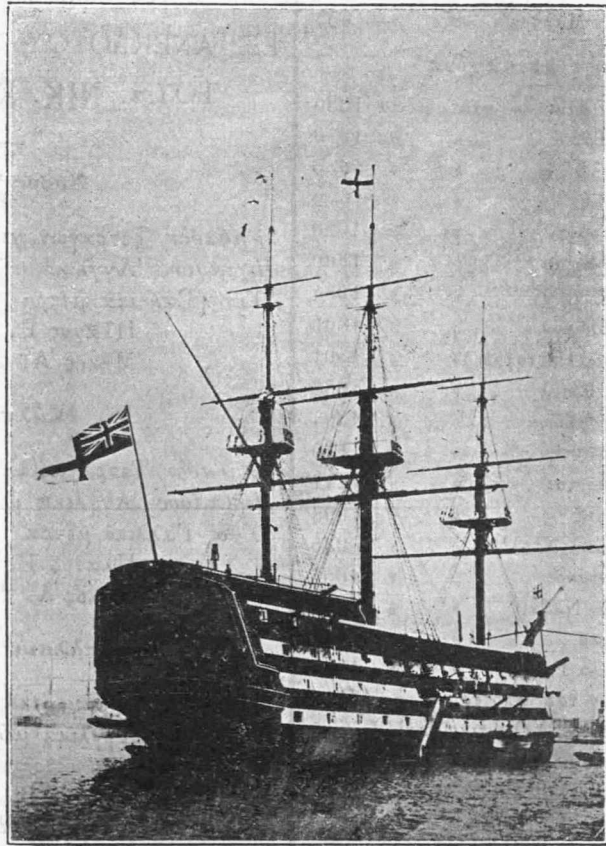
(Του ἐν Γαλαξειδιῶ ἀναποκριτοῦ)

Κίνησιν τις ναυτική ζωηροτέρα ἤρχισεν ἀπὸ τινος καὶ ἐνταῦθα. Δι' ἀγορὰν ἀτμοπλοίων ἔχουν καταρτισθῆ δύο ομάδες. Ἴστιοφόρα πλοῖα, λόβερ πρόκειται νὰ ναυπηγηθῶσι τρία προσεχῶς παρὰ τῶν κ. κ. Διον. Τρίγκαλα, Χ. 'Αρβκνίτη καὶ Σ. Τρίγκαλα. Ἡ καθαρά αὐτῶν χωρητικότης (tonnage net) θὰ εἶναι ἄνω τῶν 200 τόννων.

Τὰ Ἴστιοφόρα πλοῖα τῶν κ. κ. 'Ι. Μητροπούλου, Εὐστ. 'Αρβανίτου καὶ Ζησίμου ἔχοντα χωρητικότητα ὑπὲρ τοὺς 800 τόννους ἐναυλώθησαν πρὸς 30 σόλια ἕκαστον, ἐκτὸς τοῦ δευτέρου, ὅπερ ἐναυλώθη πρὸς 31 1)2 σόλια πρὸς μεταφορὰν θηραϊκῆς γῆς (πορσελάνης) ἐκ Θήρας κατ' εὐθείαν εἰς Τεργεστήν.

'Επίσης ἡ γολέττα τοῦ κ. Γ. Ζαγορᾶ ἐναυλώθη πρὸς 30 σελίνια τὸν τόννον, ἵνα μεταφέρῃ ἐκ Γυθείου εἰς 'Αγγλίαν περὶ τοὺς 230 τόννους βελανιδίου.

«ΤΟ ΒΙΚΤΟΡΥ.»



Ἐν μέσῳ τῶν σιδηρῶν πλωτῶν κολοσσῶν τῶν ἐν τῷ πολεμικῷ λιμένι Πόρτσμουθ ἠγκυροβολημένων, ἀντίθεσιν προξενεῖ ἐν ὑπερήφανον τρίκροτον τὸ ὁποῖον ἠρεμοῦν ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν, καὶ μὲ βλέμμα εἰρωνικόν, οὕτως εἰπεῖν, παρακολουθεῖ τὰς καταπληκτικὰς προόδους τῶν σιδηρῶν πελωρίων ναυτικῶν μηχανῶν τῆς σήμερον, ὡς ἐὰν ἦτο βέβαιον ὅτι ἴσως οὐδὲν ἐξ αὐτῶν θὰ προσφέρῃ εἰς τὴν Ἀγγλίαν τὰς πολυτιμοτάτας ὑπηρεσίας, ὅς αὐτὸ προσέφερε κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ παρελθόντος αἰῶνος. Κατὰ τὴν περίφημον τοῦ Τραφαλγὰρ ναυμαχίαν ὁ Νέλσον καὶ ὁ Κόλλιγκουδ ἐπιβάνοντες τοῦ «Victory» καὶ Royal-Sovereign, ἠγούμενοι τῶν δύο φελλάγων τοῦ Ἀγγλικοῦ στόλου, ἐπεχείρησαν τὴν κατ' ὀρθὴν γωνίαν προσβολὴν δύο σημείων τῆς πολεμίας παρατάξεως. Διατάξας ὁ Νέλσον τὰ τῆς περὶ τὸν θάλαμον αὐτοῦ πρὸς συγγραφὴν τῆς διαθήκης του, καὶ οὕτω πρὸς τὸν θάνατον παρασκευασμένος ἀνήλθεν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος καὶ ἐσήμανε πρὸς τὰ ὑπ' αὐτῶν πλοῖα τὸ γνωστὸν ἐκεῖνο: «Ἡ Ἀγγλία πέποιθεν ὅτι ἕκαστος θέλει ἐκτελέσει τὸ καθήκον του».

Κατὰ τὴν φοβερὰν σύρραξιν τοῦ «Victory» καὶ τοῦ Γαλλικοῦ «Redoubtable» τοιοῦτον εἶναι ἐκατέρωθεν τὸ πῦρ τῶν τηλεβόλων, εἰς ὃ προστίθεται τὸ τῶν τυφεκίων, ὥστε ἐκ τῶν 110 ἀνδρῶν τῶν εὐρισκομένων ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τοῦ «Victory» οἱ ἐνενήκοντα πίπτουσιν ἐντὸς βραχείου νεκροὶ καὶ τραυματῆται. Ἐν μέσῳ τοῦ φονικοῦ πυρός ὁ Νέλσον καὶ ὁ πλοίαρχος Χάρδου περιπατοῦσιν ἀτάραχοι ἐπὶ τοῦ ἐπιστέγου. Αἰφνης σφαῖρα ὄπλου ἐπληξεν τὸν Νέλσον εἰς τὸν ἀριστερὸν ὤμον, διεπέρασε τὴν ἐπιώμιδα καὶ κατέληξεν εἰς τὴν σπονδυλικὴν στήλην. Ἀνερχόμενος τις ἐπὶ τοῦ «Victory» σήμερον παρατηρεῖ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος θόλον ὑάλινον προσφυλάσσοντα τὸ μέρος εἰς ὃ ἐχύθη τὸ αἷμα τοῦ μεγάλου τῆς Ἀγγλίας ναυάρχου.

Π. Α.

15 Μαΐου 1901.

ΕΠΙ ΤΩΝ «ΨΑΡΩΝ»



Ἡ εἰκὼν παριστᾷ μετὰ τὸν κατάπλου τῶν «Ψαρῶν» εἰς Ἀββαζίαν τὸν Βασιλέα Γεώργιον καὶ τοὺς Βασιλεῖς τῆς Ρουμανίας μετὰ τῶν ὑπασιπιστῶν των. Τὸν Δουκά του Λουξεμβούργου ἐπὶ πολυθρόνας, τὴν Δούκισσαν τοῦ Λουξεμβούργου, τὴν Πριγκήπισσαν Σχόμβουργ τοῦ Βάδεν καὶ τοῦ Ἄνχαλτ. Οἱ ὀπισθεν τοῦ Βασιλικοῦ συμπλέγματος ἱστάμενοι εἶναι ὁ ἀυλάρχης κ. Παπαρηγόπουλος, ὁ προμηθευτὴς τῆς Βασιλικῆς χορηγίας κ. Ν. Θών, ὁ ὑπασιπιστὴς τοῦ Βασιλέως κ. Παπαδικμαντόπουλος, ὁ ὑποπλοίαρχος τοῦ Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ κ. Ματθ. Ματθαίουπουλος καὶ ἡ ἀκολουθία τῶν Βασιλέων τῆς Ρουμανίας. Δεξιᾶ ἄνω ἱσταται ἡ μουσικὴ τοῦ Ναυτικοῦ ὑπὸ τὸν κ. Καλαμᾶν, μετ' αὐτὴν δὲ οἱ ἀξιωματικοὶ τοῦ θωρηκτοῦ μεταξὺ τῶν ὁποίων διακρίνεται ὁ Ἀρχιμανδρίτης κ. Λεβεντόπουλος, ἱερεὺς τῶν πολεμικῶν πλοίων.

ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ ΓΛΑΜΟΡΓΑΝ ΛΙΜΙΤΕΔ

(GLAMORGAN COAL COY LIMITEO)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ

6, BUTE CRESCENT, CARDIFF

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ : Λονδίνον, Νεοκάστελ, Γιβραλτάρ, 'Αλγέριον, Μελίτη,
Γένοβα, Νεάπολις, Σαβόνα, Κωνσταντινούπολις κ.λ.π.

'Ιδιοκτῆται τῶν ἀνθρακωρυχείων.

HOOD'S MERTHYR SMOKELESS STEAM COAL

Προμηθευταὶ τοῦ 'Αγγλικῆς Ναυαρχείου.

'Ετησία παραγωγή Γαιανθράκων Τόν. 1,000.000.

'Ετησία κακασκευὴ Κόκκ. » 300.000.

'Αντιπρόσωπος ἐν Πειραιεὶ Γ. ΚΑΖΑΝΟΒΑΣ.

Τὸ 'Αγγλικὸν Ναυαρχεῖον εἰς τὰς τελευταίας προμηθείας του ἔδωκε παραγγελίαν Hood's
Mertyr ἄνω τῆς τετραπλασίας ἢ εἰς πᾶσαν ἄλλην 'Εταιρίαν ποσότητος.

L. ΚΟΥΚΕ

Πράκτωρ σιτηρῶν καὶ ναυλομεσίτης 'Αντι-
πρόσωπος διαφόρων ἐπιχειρήσεων. Κεντρικὸν κατὰ-
στήμα ἐν Ροστοβίφ. Ὑποκαταστήματα εἰς
Ταϊγάνιον, Νοβοροσίσκην καὶ ἄλλους λιμένας.

ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ ΚΑΙ ΕΥΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ

Πράκτορες ἐμπορικῶν ἀτμοπλοίων. Μέγα
Ναυλομεσιτικὸν κατὰστήμα. Ἔδρα ἐν Ροστο-
βίφ Ὑποκαταστήματα εἰς Λονδίνον καὶ Ταϊ-
γάνιον.

DUNCAN HOYLAND ET CO

Πράκτωρ σιτηρῶν καὶ ἐμπορικῶν ἑταιριῶν.
Ναυλομεσιτικὰ ἔργασια ἐν Ταϊγανίφ, Ροστο-
βίφ καὶ Νοβοροσίσκην.

K. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 7 ΟΔΟΣ ΒΟΥΒΟΥΛΙΝΑΣ 7

'Ο μόνος ἐν Πειραιεὶ ἔχων γνήσια χρώ-
ματα Μοράβιας διὰ τὰ ἀτμοπλοία. Ἀποφεύ-
γετε τὰς νοθείας ἀγοράζοντες χρώματα μόνον
παρὰ τοῦ κ. Κωνστ. Μιχαλοπούλου.

ΤΥΠΟΙΣ Δ. Γ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ

8 Ὁδὸς Πραξιτέλους 8

Φ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ καὶ Γ. ΔΑΝΕΖΗΣ

Πράκτορες ἐμπορικῶν ἀτμοπλοίων
καὶ ναυλομεσίται. Διεύθυνσις τηλε-
γραφικὴ: ΔΑΝΕΖΗΝ, Κωνσταντι-
νούπολιν.

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

'Η συνδρομὴ τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος» εἶ-
ναι ἐν Ἑλλάδι ἐτησίως δραχ. 12 καὶ ἐν τῷ
'Ἐξωτερικῷ φρ. χρ. 12. Ἐξάμηνος ἐν Ἑλ-
λάδι δρ. 7 καὶ ἐν τῷ Ἐξωτερικῷ φρ. χρ. 7.

ΦΥΛΛΑ

ΤΗΣ «ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»

Πωλοῦνται ἀντὶ 30 λεπτῶν ἑκάστον εἰς ἅ-
παντα τὰ ἐν Ἀθήναις βιβλιοπωλεῖα καὶ ἐν
τῷ «Ἀθηναϊκῷ βιβλιοπωλείῳ» παρὰ τὸ Ὑ-
πουργεῖον τῶν Ναυτικῶν.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ

'Ἡ «Ναυτικὴ» Ἑλλάς» πωλεῖται εἰς τὸ βιβλιο-
χαρτοπωλεῖον τῆς «Ἑρμῆς» τοῦ κ. Γ. Ν. Ἀλεξάκη.

NICOLAS D COTZIAS (SYRA)

Μεσίτης ἀγορῶν πωλήσεων καὶ
ναυλώσεων ἀτμοπλοίων.

Τηλεγραφ. Διεύθυνσις. COTZIAS, SYRA.