



ΕΙΚΟΝΕΣ

ΙΔΙΥΤΗΣ ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Ι. Θ. ΣΙΦΝΑΙΟΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ

Κ. ΑΥΓΕΡΗΣ ΚΑΙ Ν. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗΣ

ΣΥΝΕΡΓΑΤΑΙ

- Ν. ΓΕΡΜΑΝΟΣ
- Μ. ΓΟΥΔΑΣ
- Ε. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ
- Π. ΚΑΛΛΙΓΑΣ
- Ν. ΛΕΒΙΔΗΣ
- Α. ΜΑΤΕΣΙΣ
- Ε. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ
- Μ. ΜΑΤΘΑΙΟΠΟΥΛΟΣ
- Κ. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ
- Κ. ΡΑΔΟΣ
- Ε. ΡΕΠΟΥΔΗΣ
- Ε. ΤΣΑΚΑΛΗΣ
- Π. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ
- Κ. ΨΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ κλπ.



ΑΘΗΝΑΙ

1901

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

Τὸ Ναυτιλιακὸν Συνέδριον ἐν Σύρῳ ὑπὸ Κ. Αὐγέρη. — Τὸ Ναυτικὸν μας. — Ἡ Γένεσις τοῦ Συγκρο-  
 του Ναυτικοῦ ὑπὸ Κ. Ν. Ράδου. — Τὸ πολέμικόν Ναυτικόν, ὑπὸ τοῦ κ. Νικ. Μπότα. — Ἡ ἀνθυποπλοιαρ-  
 γου. — Διόρθωσις ἡμαρτημένων. — Γεωγραφικά, ὑπὸ Ν. Κοτσοβίλη. — Μίτ Νφα Ἐταιρία ναυλώ-  
 σεως ἀτμοπλοίων. — Ἡ Κίνησις ἐν Ρουμανία ὑπὸ Χ. Μ. — Ναυτικά νέα κτλ.

**ΕΙΚΟΝΕΣ**

Τὸ Ρωσικὸν Ταχυδρομικὸν ἀτμόπλοιον «Ὀλαγ». — Τὸ ναυαγῆσεν Ἰταλικὸν ἱστιοφόρον «Μολίτα».

Κ. ΔΕΔΟΥΣΗΣ, ναυλομεσίτης, Πειραιεύς.

Ναυτικοῦ Γραφείου, Πειραιεύς ὁδὸς Νοταρᾶ 99.

Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ, ἀντιπρόσωπος χρώματος  
 Μοράβιας ὁδὸς Βουβουλίνας ἀριθ. 7 ἐν Πειραιεῖ.

Γ. ΚΑΨΙΜΑΛΗΣ, ἔμπορος ναυτικῶν εἰδῶν ὁδὸς Βου-  
 βουλίνας 7, Πειραιεύς.

Δ. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗΣ, ναυτοδιδάσκαλος, διευθυντής

Μ. ΒΟΛΙΚΑΣ, ναυλομεσίτης ἐν Πειραιεῖ.

**Ἡ ΔΙ' ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ  
 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΘΕΙΣΑ  
 ΡΩΣΣΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**

**ΤΩ 1844**

**ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΡΟΥΒΛΙΑ 40,000.000 Δρ. 200,000.000**

Ἀσφαλίζει σώματα Ἀτμοπλοίων καὶ πλοίων ἀπὸ τῶν κατὰ θάλασσαν καὶ ποτα-  
 μοὺς κινδύνων, ὡς καὶ μεταφορὰς Πραγματειῶν καὶ χορηγεῖ προκαταβολὰς ἐπὶ παρα-  
 καταθήκῃ Ἐμπορευμάτων.

Διὰ πᾶσαν πληροφορίαν περὶ Ἀσφαλειῶν ἀπευθυντέον εἰς τὸ ἐν Ταϊγανίῳ Πρακτο-  
 ρεῖον τῆς Ρωσσικῆς Ἀσφαλιστικῆς Ἐταιρίας τοῦ 1844.

Πρόκτωρ ἐν Ταϊγανίῳ  
 Χ. Δ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ



**ΤΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΝ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ**

**ΕΝ ΣΥΡΩ**

Τὰ ὠραία ὄνειρα τῆς συγκροτήσεως ναυ-  
 τιλιακοῦ συνεδρίου ἐν Σύρῳ ἀρχίζουν νὰ  
 ἐκλείπουν καὶ αἱ ἀλλεπάλληλοι παραιτήσεις  
 σοβαρῶν μελῶν τῆς διοργανωτικῆς τοῦ συνε-  
 δρίου ἐπιτροπῆς ἐμβάλλουν τὸν φόβον ὅτι  
 τὸ Συνέδριον μοιραίως τείνει πρὸς τὸ ναυά-  
 γιον.

Δὲν γνωρίζομεν τοὺς πραγματικοὺς λό-  
 γους διὰ τοὺς ὁποίους αἱ ἀθροαὶ αὗται πα-  
 ραιτήσεις τῶν μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς. Ἄν  
 κρίνει τις ὁμως ἐκ τούτων οὐδὲν καλὸν προ-  
 σιωνίζονται διὰ τὸ Συνέδριον.

Ὡς χρόνος τοῦ ἐν Σύρῳ συγκροτηθη-  
 σομένου Συνεδρίου εἶχεν ὀριθῆι ὁ μῆν Ἀ-  
 πρίλιος. Ἀπὸ τοῦ χρόνου δὲ τούτου μικρὸν  
 εἶναι τὸ χρονικὸν διάστημα, τὸ ὁποῖον μᾶ-  
 χωρίζει. Εἰς ποῖα ὁμως προέβη μέτρα ἢ  
 ἐπιτροπὴ ἄχρι τοῦδε;

Δὲν εἶδομεν ἀκόμη προγράμματα αὐ-  
 τῆς, οὔτε προσκλήσεις, οὔτε κατάταξι-  
 τῶν συζητητέων θεμάτων, ἐπισήμως ἀπο-  
 στελλόμενα εἰς τοὺς Νομάρχας τοῦ Κρά-  
 τeus καὶ εἰς τὰς προξενικὰς ἀρχάς, ἵνα λά-  
 βωσιν ἀπὸ τοῦδε γνῶσι, οἱ Ἕλληνες ναυ-  
 τικοί, οἱ εἰς ναυτικὰς ἐργασίας καταγινομέ-  
 νοι καὶ οἱ ὅπωςδήποτε τοποθετοῦντες τὸ  
 ἑαυτῶν χρῆμα εἰς ναυτικὰς ἐπιχειρήσεις.

Δὲν εἶδομεν ἀκόμη τὴν δρᾶσιν τῆς ἐπι-  
 τροπῆς, δὲν εἶδομεν πᾶσαν τὴν προαπαιτου-  
 μένην ἐκείνην ἐργασίαν, ἣτις ἐγγυᾶται περὶ  
 τῆς ἐπιτυχίας ἐνὸς συνεδρίου.

Καὶ ἐνῶ οὐδὲν ἐκ τούτων εἶδομεν βλέπο-  
 μεν σήμερον ἀλλεπαλλήλους τὰς παραιτήσεις  
 τῶν μελῶν τῆς ὀργανωτικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ  
 Συνεδρίου! Βλέπομεν προφανῆ ἀντίδρασιν  
 τῶν μελῶν τούτων κατ' ἐκείνων ἐπὶ προ-  
 φανεῖ ζημίᾳ τοῦ Συνεδρίου. Βλέπομεν τέ-  
 λος τὸν ὁσημέραι ὀγκούμενον κίνδυνον  
 πλήρους καὶ τελείου ναυαγίου.

Ἀπὸ τῶν στηλῶν τούτων ἐπολεμήσα-  
 μεν τὴν συγκρότησιν Ναυτικοῦ Συνεδρίου.

ἐν Σύρῳ. Ἄλλ' ἀφοῦ τὰ γεγόμενα ἄπαξ  
 οὐκ ἀπογινονται θὰ ἐπεθυμοῦμεν τὸ κατ'  
 Ἀπρίλιον Ναυτιλιακὸν Συνέδριον νὰ μὴν  
 εἶναι ἀπόπειρα μόνον Συνεδρίου. Πρὸς τί οἱ  
 μικροφιλοδοξίαι καὶ αἱ προσωπικαὶ συμπά-  
 θειαὶ ἢ ἀντιπάθειαι καὶ τίνα σχέσιν δύναται  
 νὰ ἔχη ἡ πολιτικὴ πρὸς ἔργον κατ' ἐξοχὴν  
 πρακτικὸν καὶ Ἐθνικόν, ὡς τὸ Συνέδριον  
 τοῦτο;

Τὸ Ναυτικὸν Συνέδριον συγκαλεῖται ἐν  
 Σύρῳ, ὡς θὰ ἴδωμεν νὰ συγκληθῆ καὶ εἰς πᾶ-  
 σαν ἄλλην τῆς Ἑλλάδος πόλιν, συγκαλεῖ-  
 ται δὲ οὐχί, ἵνα ικανοποιηθῶσι δι' αὐτοῦ  
 φιλοδοξίαι, ἀλλ' ἵνα κατ' αὐτὸ ἀναπτύ-  
 χθῶσι τὰ χρήσιμα καὶ ἐπωφελεῖ διὰ τὴν  
 Ναυτιλίαν, ἵνα ἐκφρασθῶσιν εὐχαὶ ὑπὲρ τῆς  
 βελτιώσεως τῶν ὅσων δέονται τοιαύτης, ἵνα  
 τέλος διὰ τοῦ ὄγκου καὶ τῆς ἐπιστημότητος  
 αὐτοῦ τὸ ζήτημα τῆς ἐμπορικῆς ἡμῶν  
 Ναυτιλιας, τῆς ἀτμήρους ἰδιαιτέρως, ἐπι-  
 βληθῆ εἰς τὴν μέριμναν τῆς Πολιτείας.

Τοιαῦτα τινὰ θὰ ἴδωμεν τις νὰ ἀνα-  
 μένη παρὰ τοῦ Συνεδρίου. Ἀντὶ τούτων  
 ὁμως αἱ παραιτήσεις διαδέχονται ἀλλήλας,  
 ὡς ἂν εἶχον πρὸς τοῦτο δικαίωμα τὰ μέλη  
 τῆς ἐπιτροπῆς καὶ ὡς ἂν ὁ ἀγὼν, ὃν ἀνέ-  
 λαβον, ἦν ἀγὼν πρωτείων.

Ἀπὸ τὴν κατ' ἐξοχὴν πρακτικὴν καὶ  
 νοήμονα Σύρον, ἀπὸ τοὺς ἐπιχειρηματίας  
 κατοίκους τῆς, οἵπινες ἀνέδειξαν τὴν νῆσοι-  
 των, ναυτικωτάτην καὶ ἐμπορικωτάτην ἀ-  
 ναμένομεν, ὅπως παρῖδωσι χάριν τοῦ ἱεροῦ  
 σκοποῦ τοῦ Συνεδρίου πᾶσαν προσωπικὴν  
 συμπάθειαν καὶ πᾶσαν φιλοδοξίαν, τασσό-  
 μενοι οἱ πρῶτοι αὐτῆς πολιταὶ ὑπτάτοι εἰς  
 τὴν ἱεραρχίαν τῶν ἀξιωμάτων. Ἐἶν δὲν  
 ὑπάρχη πρὸς τοῦτο καιρὸς πλέον προτιμώ-  
 τερον νὰ ἀναβληθῆ τὸ κατ' Ἀπρίλιον Ναυ-  
 τιλιακὸν Συνέδριον.

Κ. ΑΥΓΕΡΗΣ



## ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΜΑΣ

Αἱ ἀνταλλασσόμεναι σ-έψεις καὶ γινώμαι περὶ συμπληρώσεως τῶν ναυτικῶν δυνάμεων τῆς χώρας δέον νὰ τύχῃ καὶ εὐρύτερας μελέτης καὶ συζητήσεως. Ἀλλὰ τῆς ἀυξήσεως τῶν ναυτικῶν δυνάμεων φρονούμεν ὅτι δέον νὰ προηγηθῇ, ἔπερον ἐξ ἴσου σπουδαίον ζήτημα ἢ σύνταξις αὐτῶν.

Δὲν θὰ ἐξετάσωμεν ἡμεῖς τὸ ζήτημα, ἐὰν ἐπιτρέπεται ἢ καταπόνησις τῶν οικονομικῶν τῆς χώρας δυνάμεων διὰ τῆς ἐπιρρώσεως τῶν ναυτικῶν ἡμῶν πραγμάτων, πρὶν ἢ μεριμνήσωμεν περὶ τῆς ἀναπτύξεως τῶν φυσικῶν πόρων τῆς χώρας. Ἡμεῖς περιοριζόμενοι εἰς τὴν ἐξέτασιν τῶν κατὰ θάλασσαν δυνάμεων, ἀπλῶς θὰ παρακαλέσωμεν τοὺς ἀρμοδίους νὰ ἀπαντήσωσι κατηγορηματικῶς εἰς τὰ ἐξῆς ἐρωτήματα.

Ποίου εἴδους καὶ τύπου σκαφῶν ἔχομεν ἀνάγκην;

Δι' ἡμᾶς εἶνε ἐπικρῆ ἢ συμφέροντα τὰ θεωρητικά, ἢ προτιμώτερον νὰ ἔχωμεν τεθωρακισμένα εὐδρομα, τορπιλλοφόρα ἢ ἀντιτορπιλικὰ ἀπλᾶ εὐδρομα, ὑποβρύχια ἢ ἡμιβυθιστά (semisubmersible).

Τίς θὰ γνωμοδοτήσῃ ἐν ἐπιγνώσει περὶ τοῦ εἴδους αὐτῶν;

Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ τῶν ναυτικῶν δυνάμεων τῆς χώρας, μὴ λησμονώμεν ὅτι αὗται δὲν δημιουργοῦνται διὰ στιγμικῶν διαταγῶν. Ἀπ' ἐναντίας ἔναυλοι πάντως δέον νὰ κροτῶσιν εἰς τὰ ὅσα ἡμῶν οἱ λόγοι τοῦ μεγάλου ἐκείνου πολιτικοῦ τοῦ Περικλέους, «τὸ γὰρ ναυτικὸν τέχνης ἐστὶ, καὶ οὐκ ἐνδέχεται ὅταν τύχῃ ἐκ παρέργου μελετᾶσθαι, ἀλλὰ μάλλον μὴδὲν ἐκείνου, πάρεργον ἄλλο γίνεσθαι.

Ἀλλὰ μήπως ἐγένετο καὶ ἡ ἐν παρέρῳ αὐτῇ μελέτη; Καὶ ἐὰν ἐγένετο, ὑπὸ τίνος ἐγένετο; Ὑπὸ τοῦ ἐπιτελείου ἴσως τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν; Ἄλλ' ἔχομεν ἐπιτελεῖον;

Καθ' ἡμᾶς εἰς τὸ ναυτικὸν ἡμῶν ὑπάρχουσιν ἀξιωματικοὶ ἱκανοὶ καὶ φιλότιμοι δυνάμενοι νὰ παραβληθῶσιν ἐπιτυχῶς πρὸς τοὺς Εὐρωπαϊκοὺς συναδέλφους τῶν. Ἐὰν ὅμως τὸ κράτος δὲν ἐφρόντισε διὰ τῶν καταλλήλων ὁργανισμῶν νὰ καταρτίσῃ ἐπιτελεῖον μεριμνῶν περὶ πάντων, ἀφῆκε μονάδας εἰς τρόπον ὥστε νὰ νὰ μὴ δυνήθωσιν οἱ ἀξιωματικοὶ οὗτοι καὶ ἐφορμήσωσι τὰς γνώσεις αὐτῶν, δὲν ἐπιτελεῖται ἐκ τούτου ὅτι στεροῦμεθα ἀξιωματικῶν μεμορφωμένων καὶ ἱκανῶν, ἵνα συμπληρωθῶσιν εἰς τὸ ἐπιτελεῖον, ἀνευ τοῦ ὁποίου τὸ πολεμικὸν ἡμῶν ναυτικὸν θὰ παραμένῃ ἀσύστακτον καὶ ἀνεργατικόν,

ὁποῖον εἶδομεν αὐτὸ πρὸ ὀλίγων μόλις ἐτῶν. Εἶνε πανθομολογούμενον ὅτι μόνον δὲ ἐπιτελεῖον, θὰ συντάξωμεν τὰς ναυτικὰς ἡμῶν δυνάμεις, θὰ προικίσωμεν αὐτὰς μὲ ὁργανισμοὺς πληροῦντας πάσας τὰς ἀνάγκας αὐτοῦ, καὶ πάσας τὰς συνθήκας, αἰτινες παρουσιάζονται οὐχὶ διὰ πᾶν ναυτικόν, ἀλλ' ἐξαιρετικῶς διὰ τὸ ναυτικὸν τῆς Ἑλλάδος, τὸ ἀνταποκρινόμενον εἰς τὰς ἀνάγκας αὐτῆς, τὴν γεωγραφικὴν τῆς θέσιν, τοὺς πόρους τῆς, τὴν ἰδιοσυγκρασίαν καὶ ἀνατροπὴν τοῦ Ἑλλήνου. Καὶ ὅταν καταρτίσωμεν τοιοῦτον ἐπιτελεῖον θὰ ἀπαλλαγῶμεν τῆς ἀνάγκης νὰ καταφεύγωμεν εἰς τὰ ἀνύπαρκτα φῶτα τοῦ πρώτου τυχόντος, ὅστις ὑπὸ τὴν τήβεννον τῆς μιᾶς ἢ ἄλλης εἰδικότητος παρουσιάζεται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν ὡς ἀπὸ μηχανῆς θεὸς γνωμοδοτῶν περὶ τῆς ἀριωτέρας συντάξεως αὐτοῦ χωρὶς νὰ γνωρίσῃ, ἀλλὰ καὶ χωρὶς νὰ λάβῃ ποτὲ τὴν κόπον νὰ σπουδάσῃ τὸν τόπον καὶ τὰς ἀνάγκας αὐτοῦ, νὰ μελετήσῃ τὰς θαλάσσας τῆς καὶ τὸ ὑποτιθέμενον πεδῖον τῆς δράσεως τοῦ ναυτικοῦ, νὰ ἐξερευνησῇ τὰς συνθήκας, ὑφ' ἧς τοῦτο θὰ εὐρεθῇ, νὰ πληροφορηθῇ περὶ τῶν μέσων τῆς ἀντιπάλου δυνάμεως καὶ νὰ ἐννοήσῃ τὰ ἦθη, ἔθιμα καὶ ἀνάπτυξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ. Καὶ ὅμως εἰς τοιοῦτον ἀδαχῇ τῶν ἀναγκῶν καὶ τῶν πραγμάτων καὶ προσώπων τῆς χώρας, καὶ ὅπως ἀνεύθυνον καθ' ὅτι ὡς ξένος οὐδεμίαν εὐθύνην ὑπέχει, ἐπαφίνομεν δι' ἑλλείψιν ἐπιτελείου τὴν ναυτικὴν σύνταξιν τῆς χώρας: περιοριζομένην ἀπλῶς εἰς τὴν προμήθειαν σκαφῶν πολλῶν ἢ ὀλίγων ἢ καὶ ἐνός. Ἄλλ' ἢ Ἑλλάς δὲν ἔχει ἀνάγκην προμηθευτοῦ ἢ μεσίτου πρὸς ἀγορὰν σκαφῶν. Ἐχομεν ἀνάγκην ὁργανωτοῦ θέλοντος καὶ δυναμένου νὰ συντάξῃ τὸ ἡμέτερον ναυτικόν. Ἐὰν ὁ παρουσιάζομενος οὗτος θεὸς σωτῆρ τοῦ ναυτικοῦ τῆς Ἑλλάδος ἐκαλεῖτο Μάχαν ἢ Φουρνιέ ἢ Μπερσφόρδ, ἢ Μαρφρέδι ἢ τέλος Μπάρναβι, Μπερτὲν ἢ Ράυτ τὸ πρᾶγμα θὰ ἦτο λογικὸν κάπως. Διότι ὅστις δὴποτε ἐκ τούτων καὶ ἂν ἐκαλεῖτο πρὸ παντὸς ἦτο εἰς θέσιν νὰ μελετήσῃ καὶ θὰ ἐμελέτα τὴν Ἑλλάδα ὑπὸ πᾶσαν ἐποψίν, καὶ ἐν ἐπιγνώσει θὰ ἐγνωμοδοτῆ καὶ περὶ πλοίων καὶ τοῦ τύπου αὐτῶν, ὡς ἐκ τῆς ἀντιπάλου δυνάμεως. Ἀλλὰ πάλιν λέγομεν ἔχομεν ἀνάγκην, ὁργανωτοῦ καὶ οὐχὶ ἀπλῶς προμηθευτοῦ. Ἐχομεν ἀνάγκην ὁργανωτοῦ πεπειραμένου, ἀλλὰ καὶ δυναμένου νὰ μεταδώσῃ τὰς γνώμας καὶ ιδέας του εἰς τοὺς ὑπ' αὐτὸν, ὁργανωτοῦ οὐχὶ μόνον πρακτικῶς ἐργαζομένου, ἀλλὰ καὶ

ἐπιστημονικῶς σκεπτομένου καὶ δρώντος πρὸς δημιουργίαν στόλου ἀνταξίου τῆς ἀποστολῆς του, μεταδίδοντος δὲ διὰ τῶν πνευματικῶν του ἔργων τὰς γνώσεις του εἰς τοὺς μετ' αὐτοῦ ἢ ὑπ' αὐτὸν ἐργαζομένους. Καὶ ὅτι μόνον τοιοῦτος ὁργανωτὴς δύναται τι τελείως νὰ παρουσιάσῃ ἔχομεν παράδειγμα ἐκ τῆς ὁμόρου ἐπικρατείας, ἣτις καίτοι ἐπέδειξεν κατὰ τὸν Ρωσικὸν πόλεμον στρατηγὸς μεγάλης ἀξίας, ἀντιμετωπίσασα οὐχὶ ἀδόξως τοὺς Ρωσικοὺς κολοσσούς εἰς τὰ πεδία τῆς Δοβρούτσας καὶ τῆς Πλεύνας καὶ ἀλλαχοῦ, ὅτε μετὰ τὸν πόλεμον ἠθέλησε νὰ συντάξῃ τὸν στρατὸν τῆς, δὲν ἐνεπιστεύθη αὐτὸν εἰς τοὺς ὑπὸ πάντων θαυμασθέντας καὶ κρατίστους στρατηγούς ἀνομολογηθέντας στρατηλάτας τῆς, ἀλλὰ μετεκαλέσαστο ἐκ Γερμανίας τὸν διακεκριμένον στρατηγὸν καὶ φιλόσοφον συγγραφέα ὅστις, μετὰ μικρῶν καὶ ἐπισταμένην μελέτην τῶν πραγμάτων καὶ τῶν προσώπων μετὰ ἀκριβεστάτην ἐρευναν τοῦ τόπου, ἔκρινε καὶ ἐγνωμοδοτήσῃ περὶ τῶν στρατιωτικῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας, ἧς ἀνέλαβε νὰ ὁργανώσῃ τὸν στρατὸν. Καὶ τὰ ἀποτελέσματα τῆς ἐργασίας τοῦ Φὸν δὲρ Γκόλτς κατεδείχθησαν, ἐνῶ ἀπ' ἐτέρου σκληρὰ πείρα μᾶς ἐδίδαξεν ὅτι ἡ γενομένη ναυτικὴ σύνταξις τῆς χώρας, μετ' ὅλην τὴν ἀγαθὴν διοίκησιν τοῦ τότε Ὑπουργοῦ μᾶς παρουσίασεν ἐν στιγμῇ δράσεως πληρώματα συνειλεγμένα φύρδην μίγδην, ἀποστελλόμενα πρὸς δράσιν χωρὶς νὰ γνωρίζωσι καὶ τὰ στοιχειωδέστερα τοῦ ναύτου στρατιωτικῶν ἀκρίβειαν, πλοῖα ἠναγκασμένα νὰ ἀνθρακίσωσιν ἀνάπᾶσαν τρίτην ἡμέραν, ἀπομακρυνόμενα τῆς βάσεως τῶν ἐκατοντάδας μιλίων πρὸς ἀναζήτησιν ὕδατος, ὀβίδας μὴ ἐγκρηγνυόμενας, ἠλεκτρικοὺς προβολεῖς μὴ φωτίζοντας. Ἰστὺς πλημμελῶς τοποθετημένους, μηχανήματα μὲ σωλῆνας χρῆζοντας ἀμέσου ἀντικαταστάσεως, μηχανὰς ἀνευ ἐπικροῦς προσωπικοῦ διὰ τὸν χειρισμὸν αὐτοῦ μηχανικὸν προσωπικὸν συνειλεγμένον ἐκ τῶν ἐμπορικῶν ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ πλοίων. (\*)

Τὸ ζήτημα ἄρα εἶνε, ὅτι, ἵνα καταρτίσωμεν ναυτικὸν ἄξιον τοῦ προορισμοῦ του, ἔχομεν τὸ παντὸς ἀνάγκην ὁργανισμῶν, ἔστω καὶ ἂν ἡμεδαποὶ συντάξωσιν αὐτοὺς, ἀφοῦ μάλιστα καὶ ἱκανοὺς πρὸς τοῦτο ἔχομεν ἀξιωματικούς, ἢ ἀξανάλαβη τούτους ἢ μέλλουσα καὶ ἀναγκαῖα διοικήσεως τοῦ ναυτικοῦ. Δὲν ἐπιτρέπεται ὅμως νὰ συζητῶμεν περὶ προμηθείας πλοίου, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχομεν τὰ μέσα νὰ ἐπισκευάσωμεν αὐτό. Δὲν ἐπιτρέπεται ἢ σκέψῃ περὶ πολλαπλασιασμοῦ τῶν μεγάλων πλοίων, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχομεν ὁργανισμὸν ναυστάθμου, ἐφ' ὅσον στεροῦμε

θα δεξαμενῶν. Ἐφ' ὅσον δὲν ἔχομεν ὁργανισμένην τεχνικὴν ὑπηρεσίαν, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχομεν μίαν καὶ μόνην ἀποθήκην γαιανθράκων οὐχὶ πλέον σταθμούς ἀνθρακίσσεως.

Διότι εἰς τί θὰ ὠφελήσῃ ἢ κατὰ ποσὸν αὐξήσεως τοῦ στόλου, ὅταν ὁ ναύσταθμος λειτουργῇ μὲ τὸν ὁργανισμὸν τοῦ 1833; Εἰσέτι δὲ βαυκαλιζόμεθα μὲ τὴν ιδέαν ὅτι ὁ πρὸ ἐβδομήκοντα ὄλων ἐτῶν μεταφυτευθεὶς ἐκ Γερμανίας ναυτικὸς ὁργανισμὸς τοῦ Ναυστάθμου μᾶς παραμένει ὁ αὐτὸς καὶ ἀναλλοίωτος; Μεθ' ὅλην τὴν ἀφοσίωσιν καὶ ἐργατικότητα τοῦ Νῦν Διευθυντοῦ; Τὰ πολεμικὰ πλοῖα, ὅπως ἔχουσι σήμερον, οὐδὲν ἄλλο εἰσὶν ἢ ἄθροισμα μηχανῶν πολυπλοκῶν καὶ πολυσυνθέτων, εἶνε δὲ ἀνεπίδικτον ἀμφισβητήσεως ὅτι ὅσον τελειότερος καὶ πολυπλοκώτερος εἶνε ὁργανισμὸς τις τοσοῦτον καὶ εὐπαθέστερος ἀποβαίνει. Ἰναέκληρθῇ δὲ ὅτι πλοῖον τι εὐρίσκεται ἐν καλῇ καταστάσει, δὲν ἀρκεῖ ἀπλῶς νὰ καπνίσῃ καὶ αἱ μηχαναὶ του νὰ τεθῶσιν εἰς κίνησιν. Ἄλλ' ἀπ' ἐτέρου μὴ λησμονώμεν ὅτι ὁ ἐν χρήσει ὁργανισμὸς ἡμῶν δὲν προνοεῖ περὶ ἐπιτελείου, οὔτε περὶ συμβουλίων τεχνικῆς ὑπηρεσίας, καὶ ὅτι στεροῦμεθα γραφείου πληροφοριῶν, ὅτι δὲν ἔχομεν γραφεῖον ναυτολογίας, ὅτι ἐλλείπουσιν αἱ σχολαὶ τῶν μηχανικῶν καὶ πυροβολητῶν.

Μίαν καὶ μόνην ἔχομεν σχολὴν τὴν ὑπὸ τοῦ μακαρίτου Κανελλοπούλου ἰδρυθεῖσαν ἐξ ἧς προέρχονται «δόκιμοι ἀξιωματικοὶ» δυνάμενοι νὰ παραβληθῶσι πρὸς τοὺς κλιτέρους ἐν Εὐρώπῃ συναδέλφους τῶν. Ἄλλ' οὗτοι ἀποτελοῦσι μονάδας ἀνευ συνοχῆς. Δὲν λέγομεν ταῦτα ἀπλῶς ἵνα καταδείξωμεν τὰ τρωτὰ ἡμῶν. Ἐκθέτομεν γυμνὴν τὴν ἀλήθειαν, ἵνα διωρθώσωμεν τὰς πλημμελείας μᾶς, ἵνα συμπληρώσωμεν τὰς ἐλλείψεις ἡμῶν.

(Ἐπιτελεῖται συνέχεια)

## Η ΓΕΝΕΣΙΣ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Ἐνῶ λοιπὸν Ἐνετία τοῦ Γένουα ἐκκλινον πλείον πρὸς τὴν δύσιν τῶν καὶ ἡ Ἰσπανία εἶχεν ἀποβάλλει τὸ πρότερον μεγαλεῖον δύο νέα καὶ ἀμακία ναυτικὰ παρασκευάζοντο νὰ διεκδικήσωσι τὸ κράτος τῶν θαλασσῶν. Ἀγγλοὶ καὶ Ὀλλανδοὶ ἐν ἐβράδυναν νὰ ἐλθῶσιν εἰς χεῖρας ὅτε, τρίτος τις παλαιστῆς ἐπίσης ἰσχυρὸς ἀνεκύψεν εἰς τὸ μέσον. Οὗτος ὑπῆρξε τὸ δημιουργημὰ τῆς μεγαλοφυΐας καὶ τῆς θελήσεως ἐνὸς ἀνδρός. Ἡ πολιορκία τῆς Ροσέλλης ἐδίδαξε

(\*) Ἴδε ἐκθεσιν Βασιλόπουλος Γεωργίου.



τὸν καρδινάλιον Ρισελιέ ὅτι ἀνευ κράτους τινος ἐπὶ τῆς θαλάσσης τὸ μεγαλεῖον τῆς Γαλλίας, αὐτὴ ἡ ἡσυχία καὶ ἡ ἀξιοπρέπεια τῆς χώρας, ἦσαν ἀληθῆς χίμαιρα. Ἡ ἐπανάστασις τῶν διαμαρτυρομένων τῆς Ρωσσίας ἐξεργάγη ἐν ἔτει 1820. Γυμνὴ πάσης θαλασσίας δυνάμεως ἡ Γαλλία ἔτρεχεν ἰκετεῖουσα σήμερον τοὺς ἰππότες τῆς Μελίτης καὶ αὐρίον τοὺς ὀλλανδοὺς ἐφοπλιστὰς ὅπως δυνηθῆ νὰ καταπνίξῃ τὸ κίνημα τῶν ναυτικῶν Ρωσσελλίων. Τὸ 1625 νέος ἐξεργήγνυτο ἀγὼν καὶ ὁ πρίγκηψ τῆς Σουμπίζ ἐπὶ κεφαλῆς δώδεκα σκαφῶν ἐκυρίευε τὴν νήσον Ρέ καὶ κατέλαμβανεν ὀκτὼ πλοῖα χρησιμεύοντα εἰς ὑπηρεσίαν τοῦ κράτους. Ἀλλὰ τότε τὰ πράγματα διηυθύνοντο ἀμέσως ὑπὸ τοῦ καρδινάλιου Ρισελιέ, ὅστις μορφώσας στολίσκον τινα ὑπὸ τὸν ναύαρχον Μομορανσὺ κατώρθωσε ν' ἀντιμετώπισῃ νικηφόρως τὰς περιστάσεις καὶ εὐθύς μετὰ τὴν κατάπαυσιν τῶν ἐχθροπραξιῶν προέβη εἰς τὴν καταρτισμὸν μεγάλου στόλου. Ἐν τῷ μετὰ τούτῳ ναυπηγίᾳ, ὀπλισμῷ, ἐξαρτισμῷ, τὰ πάντα ἐβελτιοῦντο. Τὰ στρογγύλα σκάφη καταστάντα καὶ ταῦτα πολεμικά, — μέχρι τῆς ἐποχῆς ταύτης τὸ γακρόν ἦτο συνώνυμον μὲ τὸ πολεμικὸν διὰ τὴ σκάφη, ἀνηλθὸν μέχρι χιλίων πεντακοσίων τόνων ἐκτοπίσματος. Τὸ ἀπέραντον τρίγωνον ἰστίον τῆς καράκας ἀνεκατεστάθη ὑπὸ πλεόνων τραπεζοειδῶν ἰστιῶν, ἐπιτηδεϊότερον διατεθειμένων, καὶ τὰ τεῖχη τῶν σκαφῶν διετηρήθησαν ὑπὸ τῶν κανονοθυρίδων μετατοπίσαντα τὴν ἐκνήβολον δύναμιν τῶν πλοίων ἀπὸ τῆς πύρας, ἐφ' ἧς ἰδρῦετο τὸ πυροβολεῖον τῶν γαλερών, εἰς τὰς πλευράς. Ἐκ τούτου μεταβολὴ τῆς τακτικῆς, ἧς ἡ ἐφαρμογὴ καθίστατο νῦν εὐχερτέρα πως, διότι καὶ τὸ σηματολόγιον ἤρξατο νὰ λαμβάνῃ ἀνάπτυξιν τινα, παρελθούσων πλέον τῶν ἡμερῶν καθ' ἃς οἱ ἀρχαὶ εὐρίκοντο ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ ἐν τῇ ἀνάγκῃ νὰ διαβιβάσωσι διὰ τῆς φωνῆς τὰς διαταγὰς αὐτῶν ἀπὸ σκάφους εἰς σκάφος. Ἦγειτο δὲ πάντων ἡ Ὀλλανδία ἐν τῇ προόδῳ ταύτῃ, ἧς τοὺς ὄργανισμοὺς καὶ τὰ συστήματα ἔλαβεν ἰδίως ὑπ' ὄψιν ὁ Ρισελιέ, καὶ εἶπετο ἀμέσως ἡ Ἀγγλία καὶ τὰ σκανδιναυικὰ ναυτικά, ἀπερ ἀπὸ μακροῦ εἶχαν περιστῆ εἰς ἀπαύστους κατ' ἀλλήλων ἀγῶνας.

Ὁ δαιμόνιος καρδινάλιος ἔγνω νὰ ἐργασθῆ τοσοῦτον καλῶς ὥστε μετὰ ὀλίγα μόνον ἔτη ἐκ τῶν ἀρτισυστάτων γαλλικῶν ναυπηγείων καθεικύνοντο εἰς τὴν θάλασσαν σκάφη ὡς τὸ «Στέμμα», πλοῖον γραμμῆς ἐβδομήκοντα δύο πυροβόλων, οὗ τὸ κάλλος καὶ ἡ ἰσχύς γεμικῶς ἔθαυμάσθη. Εἰς ἄλλος ἱεράρχης, Σουρδὶς ὁ ἀρχιεπίσκοπος τοῦ Βορδῶ, ἐγένετο ὁ ἐνδοξότατος τῶν ἀρχηγῶν τοῦ νέου στόλου, ὃν δὲν ἐβράδυνε

νὰ στέψῃ ἡ νίκη. Γένουα, Γκετάρια, Κάδιζ· αἱ ἐπιτυχίαι διαδέχονται ἡ μία τὴν ἄλλην, Ἐπὶ τῶν εὐρέων βάσεων ἃς ἔθεσεν ὁ Ρισελιέ ἐκδομήσε βραδύτερον τὸ μέγα αὐτοῦ ἔργον ὁ Κολπιέρ, μεθ' ὅλην τὴν παρεμπροσθεύσαν βραχυρόνιον σχετικῶς παρακμήν.

K. N. ΡΑΔΟΣ

## ΤΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ

(Συμπεράσματα ἐξεληθόντα ἐκ τῶν τελευταίων κατὰ θάλασσαν πολέμων ὀχρητικῶς πρὸς τὴν κατασκευὴν τῶν πολεμικῶν πλοίων.)

Ἐκ τῶν δύο τελευταίων πολέμων, τοῦ Ἰαπωνικοῦ καὶ τοῦ Ἰσπανο-Ἀμερικανικοῦ, δύνανται νὰ προκύψωσι πλείστα ὅσα συμπεράσματα. Πρῶτον τοιοῦτον εἶνε τὸ πλεονέκτημα ὅπερ παρουσιάζει στόλος τις, ὅταν ἀποτελοῦνται ἀπὸ τῶν πλοίων εἰς ἰσογενῆ. Τοὺς Ἀγγλους ἀπὸ πολλοῦ ἤδη ἀπησχόλησεν ἡ ἀρχὴ αὕτη, καὶ διὰ τοῦτο κατασκευάζουσι πλοῖα μόνον τοῦ τύπου ἐκείνου, ὃν θεωροῦσιν ὡς παρουσιάζοντα τὰ μερῶν καλύτερα πλεονεκτήματα. Καὶ ἡ Γαλλία ἀπὸ τινος χρόνου συνεμορφώθη πρὸς τὴν ἀρχὴν ταύτην ἀπαρνούμενη τὰς ἀρχαίας αὐτῆς συνθηλαίαις αἰτινας τὴν ἐπιοικησαν δι' ὠραιοτάτου μουσείου πλοίων διαφόρων τύπων, ὧν τὰ ἀτομικὰ πλεονεκτήματα σημαντικῶς ἐλαττοῦνται, ὅταν ταῦτα ἀποτελοῦσι στόλον, ἔνεκεν τῆς ἐλλείψεως ὁμογενείας. Ἐὰν οἱ Σῖναι εἶχον ἐν Ἰαλοῦ καὶ ἕτερον ζεύγος θωρηκτῶν οἰκ τὰ Chen-yuen καὶ Ting-yuen ἀντὶ τῶν πολυαριθμῶν καὶ πικιλομόρφων καταδρομικῶν τῶν ἡ κανονιοφόρων θὰ ἠδύναντο νὰ ἐπιζώσωσι ὅπως ἀλλοίαν ἐκβασίν τῆς ναυμαχίας. Καὶ εἰς τοὺς Ἰάπωνας ἡ ἐλλείψις ὁμογενείας ἐν τῷ στόλῳ αὐτῶν ἦτο αἰτία ἐξασθενήσεως ὁ ναύαρχος Ito ἠναγκάσθη νὰ φέρῃ ὡς ὀπισθοφυλακὴν τὰ τέσσαρα ἀσθενέστερα αὐτοῦ πλοῖα, ἃτινα σκληρῶς ἐδοκιμάσθησαν.

Χρῆσις τοῦ ἐμβόλου

Κατὰ τοὺς τελευταίους πολέμους οὐδαμῶς ἐγένετο χρῆσις τοῦ ἐμβόλου. Ἐν Μανίλλῃ οἱ Ἀμερικανοὶ θὰ ἔθεωροῦντο ὡς λίαν ἀδαεῖς ἐὰν μετεχειρίζοντο αὐτό, ἀφοῦ εἶχον τοιαύτην ὑπεροχὴν πυροβολικοῦ.

Ἐν Σαντιάγῳ δὲν ἐσκόπευον νὰ καταστρέψωσι τὸν Ἰσπανικὸν στόλον, ἀλλὰ τουναντίον, ἐπέθυμον νὰ διατηρήσωσιν αὐτὸν ὅσο τὸ δυνατόν περισσότερο ἀνέπαφον. Ἐν γὰρ παρετηρήθη ὅτι τὸ Σινικὸν πλοῖον Chi yuen ἐπέπεσεν ἐναντίον τοῦ Ἰσπανικοῦ σκοπεῖον, καθ'

ἃ πιστεύεται νὰ βυθίσῃ τὸ πρῶτον πλοῖον ὅπερ ἤθελε συναντήσῃ. Τὸ πῦρ ὁμῶς τῶν Ἰσπανικῶν πλοίων ἐβύθισεν αὐτὸ πρὶν ἢ ἐκτελέσῃ τὸ σχέδιόν του.

Χρῆσις τῶν αὐτοκινήτων τορπιλλῶν.

Οὐ δύο τελευταῖοι κατὰ θάλασσαν πόλεμοι δὲν συντείνωσιν εἰς τὴν ἐπίρρωσιν τοῦ γοήτρου τῆς τορπίλλης.

Ἐν Ἰαλοῦ, οἱ μὲν Σῖναι πρὸ τῆς ἀνάρξεως τῆς ναυμαχίας ἐρρίψαν ἀπάσας τὰς τορπίλλας τῶν εἰς τὴν θάλασσαν, ὅπως ἀπαλλαγῶσιν τοῦ τῶν, ὃ δὲ ναύαρχος Ito οὐδόπως ἐποίησατο χρῆσιν τορπιλλῶν. Εἶναι ἀληθές ὅτι τὰ Ἰαπωνικὰ τορπιλοβόλα προσέβαλον τὰ ἐν Wei-hai-Wei Σινικὰ πλοῖα καταστρέψαντα δύο ἐξ αὐτῶν, ὅποια ὁμῶς διαφορὰ μετὰ τῶν καλῶς ἐξοπλισμένων Ἰαπωνικῶν τορπιλοβόλων, ὧν ἐπέβαινον ἐκλεκτὰ πληρώματα, καὶ τῶν Σινικῶν πλοίων, ὧν τὰ ταχυβόλα ἰδίως παρουσιάζον πλείστα μειονεκτήματα! Διὰ τοῦτο δύναται τις νὰ φρονῆ ὅτι ἐὰν ἡ προσβολὴ τῶν Ἰαπωνικῶν ἐξετελεῖτο ἐναντίον στόλου ἀρίστα ἐξοπλισμένου καὶ ἐξησκημένου θὰ ἦτο καταστρεπτικὴ δι' αὐτούς.

Ἐν Σαντιάγῳ οἱ Ἀμερικανοὶ ἀπ' οὐ ἐκλείσαν τὸν στόλον τοῦ Θερβέρα ἐν λαγήνῳ (en bouteille) δὲν εἶχον πλέον ἀνάγκην νὰ μεταχειρισθῶσι τὴν τορπίλλην ἢ τὸ ἐμβόλον. Ἀξιοσημείωτος, εἶναι ἡ ἐκ τοῦ λιμένος τοῦ Σαντιάγου ἀπελπιστικὴ ἐξοδος τῶν Ἰαπωνικῶν ἀντιτορπιλικῶν Fluton καὶ Furor κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς καταστροφῆς τοῦ Ἰαπωνικοῦ στόλου. Ἡ ἐξοδος αὕτη, ἥτις δηλοῖ ἀγνοίαν καὶ ἐλλείψιν κρίσεως τῶν ἐκτελεσάντων αὐτὴν τότε μόνον θὰ εἶχεν ἐλπίδας ἐπιτυχίας, ἐὰν ὑπεστηρίζετο ὑπὸ τῶν καταδρομικῶν διὰ τοῦτο τὸ Fluton καὶ Furor κατεθρομμάτισθησαν ἐντὸς ὀλίγων λεπτῶν.

Ἀποτελεσματικότης τῶν ταχυβόλων.

Ἐν Ἰαλοῦ ἅπαντα τὰ Ἰαπωνικὰ πλοῖα ἦσαν ὀπλισμένα διὰ ταχυβόλων τῶν 4,7 δακτύλων, ὧν κατεδείχθη ἡ ὑπεροχὴ. Οἱ Σῖναι εἶχον μόνον δύο ἢ τρία ταχυβόλα τῶν 4,7, καὶ ἐντούτοις χάρις εἰς ταῦτα ἠδυνήθησαν νὰ καταπυροβολήσωσιν ἀποτελεσματικῶς ἐπὶ 10 λεπτά τὸ Ἰαπωνικὸν πλοῖον Sa k i o.

Εἰς ἀμφοτέρους τοὺς πολέμους, αἱ μεγαλύτεραι φθοραὶ, αἱ ἐκρήξεις τῶν τορπιλλῶν καὶ αἱ πυρκαϊαὶ δέον νὰ ποδοθῶσιν εἰς τὰ ταχυβόλα. Προτιμότερον διαμέτρημα εἶνε τὸ τῶν 8 δακτύλων. Δέον ἐπίσης νὰ ὑπάρχωσιν ἐπάρται

πυρομαχικῶν ταχεῖς καὶ προησιμῆνοι, νὰ ποφεύγωμεν εἰς τὴν ἐκ τῶν προτέρων συσώρευσιν βλημάτων ἐπὶ τοῦ καταστρώματος. Ἐὰν ἐν τῇ Ἰαπωνικῇ ναυαρχίδι Matsushima δὲν εἶχον τοποθετήσῃ ἐκ τῶν προτέρων καὶ μέρος ἀπροστάτευτον σωρὸν βλημάτων ἤθελον ἀποφύγει τὴν φθοράν.

Ὁ ἀνθυποπλοίαρχος ΝΙΚ. Ι. ΜΠΟΤΑΣΗΣ

Καθηγητῆς τῶν Ναυτ. Δοκίμων.

(Ἐπεταὶ συνέχεια)

## ΔΙΟΡΘΩΣΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Ἐκ τυπογραφικῆς ἀβλεψίας παρελείφθη ἡ κατωτέρω παράγραφος ἐν ἀρχῇ τοῦ 35ου τεύχους τοῦ ἄρθρου τοῦ κ. Ν. Ι. Μπότση «Τὰ πολεμικὰ πλοῖα ἐν καιρῷ Ναυμαχίας». Ἡ πρώτη λέξις τοῦ πρώτου στίχου «Βραδύτερον» δέον νὰ παραλειφθῇ:

«Μεταξὺ τῆς 8ης καὶ τῆς 11ης Ἰουνίου αἱ ἑλικες δύο ἀμερικανικῶν πλοίων ἀπέσπασαν ἐν τῷ λιμένι τοῦ Guantanamo δύο τορπίλλας προωρισμένας νὰ ἐκραγῶσι δι' ἐπαφῆς δὲν ἐξεργάγησαν ὁμῶς ἔνεκεν τῆς μακροχρονίου ἐν τῷ ὕδατι παραμονῆς τῶν.

Οἱ βομβηχρισμοὶ τῶν ὀχυρωμένων σημείων τῆς Κούβας καὶ τοῦ Πόρτο—ΡΙκο οἱ γενόμενοι ὑπὸ τοῦ ἀμερικανικοῦ στόλου, ὀλίγας μόνον ζημίας ἐπροξένησαν εἰς τὰ ἐκ χώματος ἔργα τὰ προασπίζοντα ἅπαντα σχεδὸν τὰ μεγάλα Ἰσπανικὰ πυροβόλα. Εἶνε ἀληθές ὅτι τὰ ἀρχαῖα ἐκ τοιχοποιεῖας ἔργα μετὰ τῶν παλαιῶν αὐτῶν πυροβόλων ὑπέστησαν μεγάλην φθοράν, τὸ τοιοῦτον ὁμῶς οὐδένα ἐξέπληξε, μηδ' αὐτοὺς τοὺς Ἰσπανούς. Ἐν τούτοις αἱ ἀμερικανικαὶ κανονιοφόροι παρέσχον μεγάλας ὑπηρεσίας καταστρέψαντα τὰ ἐλαφρὰ ὀχυρωτικὰ ἔργα, ἃτινα εἶχον κατασκευάσει οἱ Ἰσπανοὶ κατὰ μῆκος τῶν ἀκτῶν τῆς Κούβας, ὅπως παρεμποδίξωσι τοὺς ἐπαναστάτας νὰ ποστέλλωσι πολεμικὸν λαθρεμπόρευμα ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς χώρας. Ἐν Guantanamo τὰ ἀμερικανικὰ πλοῖα, σαρώσαντα δι' ὀρίδων τὸ δάσος ἐν ᾧ ἐνήδρευον Ἰσπανοὶ στρατιῶται, ὑπεστήριξαν τὴν ἀπόβασιν 800 πεζοναυτῶν.

Ἡ ναυμαχία τοῦ Santiago ἦτις ἐπερατώθη διὰ τῆς ὀλοσχεροῦς καταστροφῆς τοῦ στόλου τοῦ ναυάρχου Θερβέρα ἔθεσε τέρμα οὕτως εἰπεῖν εἰς τὸν μεταξὺ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τῆς Ἰσπανίας κατὰ θάλασσαν πόλεμον. Εἰ καὶ ἐγένετο ἐν πλήρει ἡμέρᾳ, καὶ συνεκροτήθη ἐν κινήσει καὶ κατὰ τρόπον ἀπλούστατον αἱ ἐπίσημοι ἐκθέσεις καθὼς καὶ αἱ ἰδιωτικαὶ εἶνε πλήρεις ἀντιφάσεων ὅσον ἀφορᾷ τὰ δευτερευούσης σημασίας γεγονότα. Διαβάνοντες ὡς ὀδηγὸν τὴν ἔκθεσιν τοῦ ναυάρχου Sampson βλέπομεν ὅτι τὴν 9 ὠρ. 30 λ. τῆς 3ης Ἰουνίου...



### ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ\*

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΤΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΤΟΥ ΕΛΛ. ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ

### ΕΞ ΑΝΕΚΔΟΤΟΥ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ κ. ΝΙΚ. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗ

#### Ἄρκι

Ἐμβαδὸν Τετραγων. χιλιόμετρα	7.70
Περίπλους Ἀγγλικά μίλια	8.—
Ῥῦθος Γαλλικά μέτρα	222.—
Πλάτος Β. 37° 23'	
Μήκος Α. 26° 46'	

#### Νηδὶς Σαν-τζόρτζης

Ἐμβαδὸν Τετραγωνικά χιλιόμετρα	6.86
Περίπλους Ἀγγλικά μίλια	6.—
Ῥῦθος Γαλλικά μέτρα	328.—
Πλάτος Β. 37° 28'	
Μήκος Α. 23° 55'	

#### Κουφόνησι (Ἀπάνω)

Ἐμβαδὸν Τετραγωνικά χιλιόμετρα	6.85
Περίπλους Ἀγγλικά μίλια	5.—
Ῥῦθος Γαλλικά μέτρα	95.—
Πλάτος Β. 36° 57'	
Μήκος Α. 25° 37'	

#### Δήλος

Ἐμβαδὸν Τετραγωνικά χιλιόμετρα	6.85
Περίπλους Ἀγγλικά μίλια	5 1/2
Ῥῦθος Γαλλικά μέτρα	112.—
Πλάτος Β. 37° 24'	
Μήκος Α. 25° 17'	

#### Πιπέρι (Β. Σποράδων)

Ἐμβαδὸν Τετραγωνικά χιλιόμετρα	6.85
Περίπλους Ἀγγλικά μίλια	5 1/2
Ῥῦθος Γαλλικά μέτρα	87.—
Πλάτος Β. 39° 20'	
Μήκος Α. 24° 20'	

#### Γούνη

Ἐμβαδὸν Τετραγωνικά χιλιόμετρα	6.83
Περίπλους Ἀγγλικά μίλια	6
Ῥῦθος Γαλλικά μέτρα	134.—
Πλάτος Β. 38° 26'	
Μήκος Α. 26° 21'	

(\*)\* Ἴδε προηγούμενον.

### ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΝΑΥΛΩΣΕΩΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

Ἀπὸ 1 προσηχοῦς Ἰανουαρίου ἀγγέλλει τὴν ἐναρξιν τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς ἐν Ρωσίᾳ νέα Ἐταιρία με ἀποκλειστικὸν αὐτῆς προορισμὸν τὴν ναύλωσιν ἀτμοπλοίων, καὶ πρὸ πάντων τῶν Ἑλληνικῶν. Ἡ Ἐταιρία αὕτη θὰ φέρῃ τὴν ἐπωνυμίαν Ἰ. Σιφναῖος, Πασχάλης καὶ Σία, εἶναι δὲ ὅλος ἀνεξάρτητος τοῦ ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ κ. Ι. Θ. Σιφναίου ἐμπορικοῦ οἴκου «Θ. Π. Σιφναῖος».

Τὴν ἰδρυσιν τῆς νέας ταύτης Ἐταιρίας δὲν δυνάμεθα ἢ νὰ χαιρετίσωμεν μετὰ χαρᾶς ἀληθοῦς καὶ ἀνυποκρίτου, διότι προοιωνίζεται αὕτη πολυτίμους ὑπηρεσίας ὑπὲρ τῆς Ἑλληνικῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Ἡ ὑποστήριξις τῶν Ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων θὰ εἶναι ἀδιαφιλονέκτητος παρα τῇ νέᾳ ταύτῃ Ἐταιρίᾳ καὶ οἱ ἰδιοκτῆται δύνανται νὰ στηρίζωνται εἰς ταύτην ὄντες ἡσυχοὶ περὶ τῆς ναυλώσεως τῶν ἀτμοπλοίων τῶν καὶ ὑπὸ ὄρους συμφέροντος πάντοτε.

Μέχρι τοῦδε δὲν κατενοήθη ἴσως ἐπαρκῶς ὁ σκοπὸς τῶν ναυλομεσιτικῶν ἐργασιῶν, τὰς ὁποίας πολλοὶ ἐθεώρησαν ὡς κερδοσκοπικὴν ἐπιχείρησιν. Ἡ ναύλωσις τῶν ἀτμοπλοίων ἀποτελεῖ τὴν βάσιν τοῦ ναυτικοῦ ἐμπορίου, ἡ δὲ ἀξιοπιστία καὶ τὸ ἠθικὸν κύρος τοῦ ναυλωτοῦ παρέχουσι μόνον τὸ ἀσφαλὲς ἐχέγγυον τῆς ἐπιτυχοῦς ναυλώσεως. Ἐνθυμοῦνται οἱ ἀναγνώσται τῆς Ἑλληνικῆς Ἑλλάδος τὰ βάρη ἐνὸς ἀτμοπλοίου, τὸ ὁποῖον ἀπὸ κἄποιον καλοθηλητὴν ναυλομεσίτην ἐναυλώθη διὰ τὸν Μπακάλ τῆς Ρωσίας. Ὁ κουτοπόνηρος ναυλομεσίτης χάριν τοῦ κέρδους τῆς μεσιτείας ἀπέφυγε νὰ δώσῃ οἰκονομῶς πληροφορίαν περὶ τοῦ περιβοήτου τούτου Μπακάλ, τὸ ὁποῖον ἀγνοῶν ὁ πλοίαρχος, ἠναγκάσθη νὰ κάμῃ δύο ταξείδια πρὸς ἀνεύρεσιν, νὰ δαπανήσῃ δὲ διπλάσιον τοῦ ναύλου, ὃν ἔλαβε τὸ ἀτμόπλοιο.

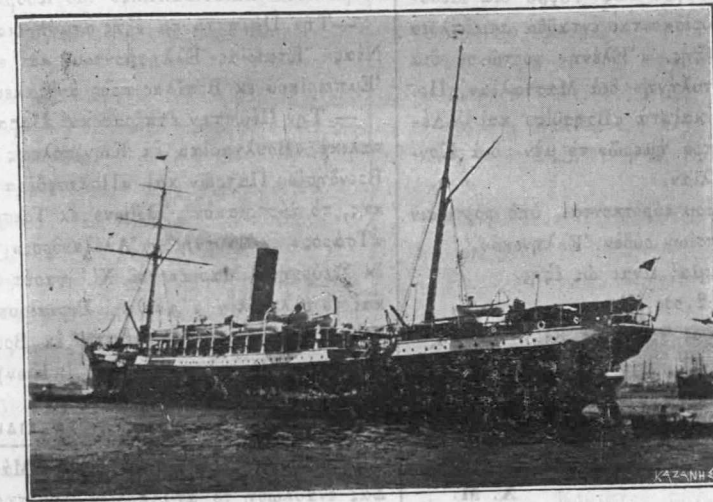
ὑπὸ τοιαύτας συνθήκας ἐπεβάλλετο ὄντως ἡ σύστασις μεγάλης ἐταιρίας παρεχούσης γενικὴν ὑποστήριξιν εἰς τὰ ἀτμόπλοια καὶ ἐγγυωμένης ὑπὲρ τῆς ἀγαθῆς αὐτῆς δράσεως. Ἡ νέα αὕτη ἐταιρία ἀνήγγειλε τὴν σύστασίν της διὰ τῆς κατωτέρω ἐγκυκλίου της.

Ταῖγανιον 10)23 Νοεμβρίου 1901

Κύριοι

Ὁ κ. Ἰωάννης Θ. Σιφναῖος τῆς ἐμπορικῆς ἐπωνυμίας «Θ. Π. Σιφναῖος» καὶ ὁ κ. Χαράλαμπος Θ. Πασχάλης, διευθυντῆς τοῦ ἤδη ἐν διαλύσει οἴκου «Σκαρμαγκᾶς, Εὐμορφόπουλος καὶ Σία» ἐν Ταῖγανίῳ λαμβάνουσι τὴν τιμὴν

GENCI STOACI



Τὸ ρωσσικὸν Ταχυδρομικὸν ἀτμόπλοιο «Ὀλγα»

νὰ ἀναγγείλωσιν ὑμῖν ὅτι ἰδρυσκν αὐτόθι ὑπὸ τὴν Ἐταιρικὴν προσηνομίαν :

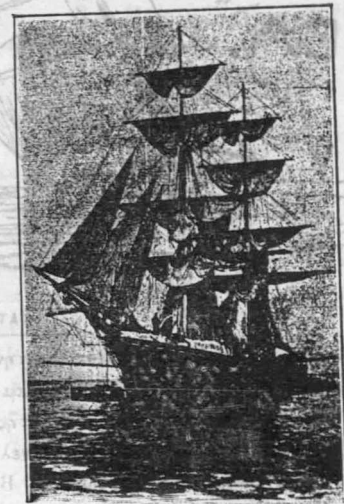
#### Ι. Σιφναῖος, Πασχάλης καὶ Σία

οἶκον ναυλομεσιτικὸν καὶ πρακτορεῖον, ὅπερ θέλει ἄρξεται τῶν ἐργασιῶν αὐτοῦ ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1902 μετὰ ὑποκαταστάματος ἐν Ροστοβίῳ ἐπὶ τοῦ Δὸν (Rostof sj Don), πρακτορεῖου ἐν Νοβορωσσίᾳ καὶ ἀντιπροσώπων εἰς τοὺς κυριωτέρους Εὐρωπαϊκοὺς λιμένας.

Με τὴν παράκλησιν, ὅπως λάβητε γνῶσιν τῶν κάτωθι ὑπογραφῶν μας, δεχθῆτε κύριοι τὴν διαβεβαίωσιν τῆς ἐξικιρέτου ὑπολήψεώς μας.

ΙΩΑΝΝΗΣ Θ. ΣΙΦΝΑΙΟΣ

ΧΑΡ. Δ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ



Τὸ πρὸ δύο ἐβδομάδων νουαγῆσαν Ἰαλικὸν ἰστιοφόρον «Μολίτα» εἰς τὴν θάλασσαν τῆς Σικελίας. Ἐκ τοῦ πληρώματός του ἐπίγη εἰς ναύτης καὶ εἰς ναυτοπάις.

### Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΕΝ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

(τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας)

Β ρ α ῖ λ α, 15)28 Δεκεμβρίου 1901

Ἡ ἐποχὴ προχωρεῖ καὶ ὁ καιρὸς παραμένει ἀμετὰ βλητος. Οἱ ναῦλοι τῶν ἀτμοπλοίων ἀπὸ τινος ἔλαβον τάσιν πρὸς ἐκπεσμούς, τοῦτο δὲ ἐπέφερε καὶ σχετικὴν χαλάρωσιν τῆς ἐν γένει ἐργασίας τοῦ Δουνάβου.

Τὴν παρελθοῦσαν ἐβδομάδα τὰ ἡμερομίσθια εἶχον ὑπερβῆ τὰ 10 φρ. καθ' ἡμέραν, ἐν ᾧ σήμερον ἐπαῖθλον εἰς τὴν προτέραν αὐτῶν κατάστασιν. Τὸ ρεῦμα

τοῦτο τοῦ ὕψωμοῦ τῶν φορτωτικῶν καὶ ἐκφορτωτικῶν διήλθε καὶ ἐκ Σουλινᾶ, ὅπου ἡ τιμὴ τούτων ἐδιπλα-



σιάζθη (1,30 κατά τόννον).

Οι ναύλοι τῆς ἡμέρας εἶναι 14 σελ. ἕως 14 καὶ 6, διὰ Κοντινέντ καὶ φρ. 12,50 ἕως 13,50 διὰ Μεσόγειον. Ὑπὸ φόρτωσιν εὐρίσκονται ἐνταῦθα ἀτμόπλοια 8 ἐξ ὧν Ἑλληνικά τὰ ἐξῆς. «Ἐλένη» φορτῶνον διὰ Βαγγί καὶ Βενετιάν «Μιτυλήνη» διὰ Μασσαλίαν, «Πρ. Σοφία» διὰ Μασσαλίαν, καὶ τὰ «Βρησίδες» καὶ «Δέσποινα» ἀναχωρήσαντα πρὸ ἡμερῶν τὸ μὲν διὰ Κοντινέντ, τὸ δὲ διὰ Μασσαλίαν.

Εἰς τὸν λιμένα Γαλαζίου εὐρίσκονται ὑπὸ φόρτωσιν 4 ἀτμόπλοια, ἐκ τῶν ὁποίων οὐδὲν Ἑλληνικόν.

Τῶν γεννημάτων αἱ τιμαὶ εἶναι ὡς ἐξῆς.

σίτος φρ. 11,75 ἕως 12 ο)ο ΚΙ.

ἀραβόσιτος φρ. 9,40 ἕως 9,90 ο)ο ΚΙ.

βρώμη φρ. 10,60 ο)ο ΚΙ.

σίκαλη φρ. 8,85 ἕως 9,10 ο)ο ΚΙ.

Οἱ γαιάνθρακες ἀμετάβλητοι.

Τὰ ὕδατα τοῦ Δουνάβεως εἶναι 19 1)2 Ἄγ. πόδες.

X. M.



ΚΑΤΑΠΛΟΙ

Εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς κατέπλευσαν τὴν παρελθούσαν Κυριακὴν καὶ Δευτέραν τὰ ἀτμόπλοια «Μάρθα» ἐκ Νοβορωσσίας, «Ἀλβανία» τῆς Πανελληνίου ἐκ Χίου, «Σκαρμαγκᾶς» τῆς Πανελληνίου ἐκ Μασσαλίας, «Ἀντιγόνη» τοῦ Τζῶν ἐκ Βάρνης, «Σάμος» τῆς Πανελληνίου ἐκ Τεργέστης Ἰσθμίας, «Πελοπόννησος» τοῦ Γουδῆ ἐκ Κρήτης, τὰ αὐστριακὰ «Leda» ἐκ Καλαμῶν, «Venus» ἐκ Σμύρνης καὶ «Stigia» ἐκ Κων)πόλεως, «Αὐτοκράτωρ Νικόλαος Β'» ρωσικὸν ἐξ Ἀλεξανδρείας, «Senegal» γαλλικὸν ἐκ Σμύρνης, «Lechmore» ἀγγλικὸν ἐκ Λίβερπουλ-Μελίτης καὶ «Δῆλος» γερμανικὸν ἐκ Σκύρου.

— Τὴν Δευτέραν μ.μ. καὶ Τρίτην πρῶτ' τὸ γαλλικὸν τοῦ Μεσσαζερῆ «Σαγκαλιέν» ἐκ Μασσαλίας Νεαπόλεως τὸ ἀτμόπλοιο τοῦ Κουρτζῆ «Πόλις Μιτυλήνη» ἐκ Σύρου, τὸ ἑλληνικὸν «Ἐρνέστα Φωσκόλου» ἐκ Μεσσήνης πρὸς ἀνθράκευσιν καὶ «Κλειώ» τοῦ Τζῶν ἐκ Θεσσαλονίκης Βόλου.

— Τὴν Τετάρτην τὰ ἑλληνικά ἀτμόπλοια «Δέσποινα» ἐκ Βραΐλας καὶ «Λέων» ἐκ Νικολαίφ ἀμφότερα πρὸς ἀνθράκευσιν καὶ «Νεάπολις» τοῦ Κουρτζῆ ἐκ Σμύρνης.

— Τὴν Πέμπτην τὰ ἐξῆς ἀτμόπλοια «Πέλοψ» τῆς Νέας Ἐταιρίας-Ἑλλησπόντου καὶ «Ἀσημίνα» τοῦ Ἐμπεϊρικοῦ ἐκ Βραΐλας πρὸς ἀνθράκευσιν.

— Τὴν Πέμπτην ἐσπέρας καὶ Παρασκευὴν πρῶτ' ἰταλικὴ «Βουλγαρία» ἐκ Κων)πόλεως «Ρουμανία» ἐκ Βρενδησίου Πατρῶν καὶ «Πολτσεβέρα» ἐκ Θεσσαλονίκης, τὸ αὐστριακὸν «Ὠρίων» ἐκ Τσεσμέ, τὸ ρωσικὸν «Τσάρος» ἐν Σμύρνης, «Ἀλέξανδρος» τοῦ Χ' Δαοῦτ ἐκ Σμύρνης, «Μαρία» τοῦ Χ' Δαοῦτ ἐξ Ἀλεξανδρείας καὶ τὸ ἑλληνικὸν «Ἀδελφροί Σιφναίου» ἐκ Μασσαλίας πρὸς ἀνθράκευσιν. Ἀναμένεται ἐκ Βραΐλας πρὸς ἀνθράκευσιν «Πέλοψ» τῆς Νέας ἐκ Κων)πόλεως.

#### ΤΑΞΕΙΔΙΑ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

Ὑπὸ τοῦ γραφείου τῶν κ. κ. Μάγκου, Γιού καὶ Σᾶς ἐναυλώθη τὸ ἀτμόπλοιο «Φῶτις» τὸν 4200 ἐξ Ὀδησοῦ διὰ Λονδίνον, Χούλ, Ἀβέρσαν, Ριτερδάμην, Ἀμστελῶδαμον πρὸς σελ. 9, διὰ Ἀμβούργον πρὸς 9, καὶ 6. Ἦδη εὐρίσκεται ὑπὸ ἐκφόρτωσιν εἰς Γένουαν.

Τὸ ἀτμ. «Ἀκρόπολις» τὸν 1900 εὐρισκόμενον εἰς Κπολι ἐναυλώθη ἐκ Βατοῦμ διὰ Κωνσταντινούπολιν μὲ κιβώτιον πετρελαίου 0,25 φρ. ἕκαστον, δι' ἓνα λιμένα Ἀρχιπελάγους 0,32 φρ. Ἐπίσης ὑπὸ τῶν κ. κ. Μάγκου, Γιού καὶ Σας.

Τὸ ἀτμ. «Δέσποινα», πλχ. Μαργαρώνη, διήλθε τὴν τετάρτην ἐκ Πειραιῶς φορτωμένον ἀπὸ Δουνάβιν διὰ Μασσαλίαν.

Τὸ ἀτμ. «Ζαρίφης» εὐρίσκεται εἰς Ὀδησσόν, ἔνθα ἀναμένει τὴν φόρτωσιν πολλῶν ἄλλων ἀτμοπλοίων πρότερον, ἵνα ἀρχίσῃ καὶ τοῦτο τὴν φόρτωσιν του.

— Τὸ ἀτμ. «Λέων» εὐρίσκεται ἐν πλῆθι διὰ Μασσαλίαν φορτωμένον ἀπὸ Δουνάβιν.

— Τὸ ἀτμ. «Γεώργιος Μιχαλινός» διήλθε χθὲς ἐκ Πειραιῶς κατευθυνόμενον μὲ τὸ φορτίον του εἰς Ἀμβούργον.

— Τὸ «Ἀλέξανδρος Μιχαλινός» ἀφίκετο χθὲς ἐκ Κάρδιφ πρὸς ἐκφόρτωσιν γαιανθράκων. Ἐκ Πειραιῶς θὰ μεταβῆ εἰς Νικολάεφ, ὅπου θέλει φορτώσῃ διὰ Δανίαν πρὸς 13 σελ. τὸν τόννον.

— Τὸ ἀτμ. Βαλλιάνος ἀνεχώρησε χθὲς Σάββατον ἐκ Νικολάεφ κατευθυνόμενον εἰς Λονδίνον.

Κατὰ τὸν «Ναυτίλον» τὸ ἀτμόπλοιο «Λεωνίδα» τοῦ κ. Ἀλκβ. Ἐμπεϊρικοῦ ἐκφορτῶνει εἰς Ἀμβέρσαν.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Κυκλάδες» τῆς ἑταιρίας Μωραΐτου ἐφθασεν εἰς Σαβάναν τῆς βορείου Ἀμερικής.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Γεώργιος» τῆς αὐτῆς ἑταιρίας ἀνεχώρησεν ἀπὸ Σουλινῶν δι' Ἀμβέρσαν.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Μαρία» τῆς αὐτῆς ἑταιρίας ἀνεχώρησε ἀπὸ Λιῆ τῆς Ἀγγλίας.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Ἀντώνιος» τῆς αὐτῆς ἑταιρίας ἀνεχώρησεν ἀπὸ Λίβερπουλ διὰ Κων)πολιν κενόν.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Ἀνδρέας» τῆς ἰδίας ἑταιρίας ἀνεχώρησεν ἀπὸ Δουβλίνον, διὰ Κάρδιφ, ὅπως φορτώσει διὰ Σύρον.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Λεων. καὶ Ἐλένη» ἐκφορτῶνει εἰς Βέλφαστ.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Μινούσσης» διήλθε τοῦ λιμένος Ἀνδρου διευθυνόμενον διὰ Σουλινᾶ πρὸς φόρτωσιν μὲ ναῦλον 12 σελ. δι' Ἀγγλίαν.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Ἀνδρος» τῆς ἑταιρίας Στ. Γ. Ἐμπεϊρικοῦ εὐρίσκεται εἰς Κάρδιφ πρὸς φόρτωσιν γαιανθράκων διὰ Πρίντζι μὲ ναῦλον 5 σελ.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Ἀσημίνα» τῆς αὐτῆς ἑταιρίας ἐφόρτωσε ἐκ Βραΐλας καὶ εὐρίσκεται εἰς Σουλινᾶ πρὸς παραλαβὴν τῶν λιμπων του.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Μιχαῆλ» τῆς αὐτῆς ἑταιρίας πρὸ 8 ἡμερῶν διήλθεν ἐκ Πειραιῶς δι' Ἀγγλίαν.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Ἀνώνομος» τῆς ἑταιρίας Δάμπαση πρὸ 6 ἡμερῶν ἀνεχώρησε κενόν ἀπὸ Ρορτερδάμ διὰ Θεσσαλονικίαν.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Κερνήλιος» Πολέμη—Γουλιανδρῆ φορτῶνει εἰς Κάρδιφ διὰ Μασσαλίαν.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Μενέλαος» Θ. Βούλγαρη πρὸ ἡμερῶν διήλθεν ἐκ Σύρου διευθυνόμενον εἰς Ἀγγλίαν.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Βασίλειος» τοῦ κ. Μάνδακα πρὸ ἡμερῶν διήλθεν ἐκ Σύρου, διευθυνόμενον διὰ Νοβορωσσίαν, ὅπως φορτώσῃ διὰ Μεσόγειον μὲ ναῦλον 10 1)2 φρ.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Λεονάρδος» τῆς ἑταιρίας Βάτη εὐρίσκεται ὑπὸ φόρτωσιν εἰς Βραΐλαν διὰ Μασσαλίαν.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Μπήλιος» τῆς ἰδίας ἑταιρίας διήλθεν ἐκ Σύρου προερχόμενον ἐκ Βραΐλας.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Ἀργῶ» τῆς αὐτῆς ἑταιρίας φορτῶνει εἰς Νικολαίεφ διὰ Μασσαλίαν.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Πολυξένη» τῆς ἑταιρίας τῶν ἀδελφῶν Ἐμπεϊρικών ἐκφορτῶνει εἰς Λονδίνον

#### ΔΙΑΠΛΟΙ ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ

(ἀνταποκριτοῦ υας)

#### ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΑ 11)24 Δεκεμβρίου

Ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοῖα διήλθον ἐντεῦθεν τὰ ἐξῆς τὴν 21 Δεβρίου τὸ ἀτμόπλοιο «Σαπφῶ» πλχ. Κατσούλης τόν. 1248 μὲ διάφορα ἐκ Τραπεζοῦντος διὰ Τεργέστην.

— Τὸ ἀτμ. «Ζάννος Σιφναῖος» τόν. 1448 πλχ. Γκούμας μὲ σίτον ἐκ Νικολαίφ διὰ Μασσαλίαν.

— Τὸ ἀτμ. «Λέρος» τόν. 1289 πλχ. Ρούσσος, μὲ σίτον ἐκ Νοβορωσσίας διὰ Γένουαν.

— Τὸ ἀτμ. «Ἀγλαΐα Κουρεντῆ» πλχ. Κουρεντῆς τόν. 1152 μὲ σίτον ἐκ Μπαλτζικίου διὰ Μασσαλίαν.

— Τὸ ἀτμ. «Ἀγαμέμνων» πλχ. Δρατσίνος τόν. 697 μὲ κῶκ ἐκ Ζουλιγκουδάκ διὰ Τεργέστην.

— Τὸ ἀτμ. «Ζάτουνα» πλχ. Καμίνης τόν. 74 μὲ διάφορα ἐκ Κ)πόλεως διὰ Σμύρνην.

— Τὴν 22 Δεβρίου τὸ ἀτμ. «Ἰωάν. Κούτσης» τόν.

1075 πλχ. Μπαζιώτης μὲ ναφθέλαιον ἐκ Κωνσταντῆς διὰ Μάντσεστερ.

— «Ἡρα» τόν. 346. πλχ. Βαρούτσιος μὲ διάφορα ἐκ Βάρνης διὰ Πειραιᾶ.

— «Οὐράνα» τόν. 336 πλχ. Κουτζούκος μὲ κῶκ ἐκ Ζογκουδάκ δι' Ἀλεξανδρείαν.

— «Μάρης Βαλλιάνος» πλχ. Καλαφάτης τόν. 856 μὲ σίτον καὶ ἀραβόσιτον ἐκ Βραΐλας διὰ Μεσσίαν, Νεάπολιν.

— «Μενέλαος» τόν. 1716 πλχ. Βούλγαρης, δημοτριάκα ἐκ Βραΐλας διὰ Ριτερδάμην.

— Τὸ ρυμουλκὸν «Γεώργιος» τόν. 20, πλχ. Κοτζιάς ἐκ Κ)πόλεως εἰς Τένεδον.

— Τὴν 24 Δεβρίου τὸ ἀτμ. «Χρυσομάλλη Σιφναίου» πλχ. Ἀντωνέλλος τόν. 1539 μὲ δημοτριάκα ἐκ Βραΐλας διὰ Νίκαιαν Μασσαλίαν.

— «Σῦρος» πλχ. Σιγάλας τόν. 619 μὲ σίτον ἐκ Βραΐλας διὰ Παλέρμον.

— «Γεώργ. Κούτσης» πλχ. Σημαδόπουλος τόν. 564 μὲ σίτον ἐκ Νοβορωσσίας διὰ Πειραιᾶ.

#### Δαρδανέλλια 14)27 Δεκεμβρίου

— 25 Δεβρίου «Δέσποινα Μιχαλινῶς» πλχ. Κάστανος τόν. 1135 μὲ σίτον ἐκ Βραΐλας διὰ Νεάπολιν.

— «Λεονάρδος» πλχ. Ραλλιάς τόν. 900, σίτον καὶ ἀραβόσιτον ἐκ Βραΐλας διὰ Μιλάτσο.

— «Ἀργῶ» πλχ. Μοναρχίδης τόν. 1586 ἐκ Νικολάεφ διὰ Μασσαλίαν μὲ σίτον.

— «Παρθενῶν» πλχ. Κωστάλας τόν. 847 ἐκ Βατοῦμ διὰ Σμύρνην μὲ πετρέλαια.

— Τὸ ἀτμ. «Χίος» πλχ. Παπαγιελλῆς τόν. 621 μὲ διάφορα ἐκ Βάρνης διὰ Πειραιᾶ.

— «Τρίτων» τόν. 188 πλχ. Δελιμαζίνης μὲ διάφορα ἐκ Κ)πόλεως διὰ Χανιά.

— Τὴν 26 Δεβρίου τὸ ἀτμ. «Ἀλβανία» πλχ. Σγουρδαῖος τόν. 881 μὲ διάφορα ἐκ Τραπεζοῦντος διὰ Τεργέστην

— «Ρούμελη» πλχ. Σπεράντζης τόν. 195 μὲ διάφορα ἐκ Κ)πόλεως διὰ Μεσσίαν Συρίας.

— «Ἐλῆ» πλχ. Γιανναγᾶς τόν. 153 μὲ σίτον ἀπὸ Κ)πολιν διὰ Θεσσαλονικίαν.

— «Μήτηρ Ἀργυρῆ» πλχ. Κακαρούκας τόν. 820 μὲ ἀραβόσιτον ἐκ Βραΐλας διὰ Μασσαλίαν.

— Τὴν 27 Δεβρίου «Ἐρμῆς» πλχ. Γιανναγᾶς τόν. 1047 μὲ ἀραβόσιτον ἐκ Βραΐλας διὰ Λιθόρνον.

— «Ἐλπίς» πλχ. Γ. Βισβίκης τόν. 1064 μὲ κῶκ ἀπὸ Ζηγκουδάκ δι' Ἀλεξανδρείαν.

#### ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

Κατὰ τὸ παρελθὸν δεκαπενθήμερον ἐγένοντο ἀρκεταὶ πωλήσεις ἀτμοπλοίων. Μεταξὺ τούτων ἐπωλήθησαν τὰ Γαλλικὰ ἀτμόπλοια «Φερδινάνδος α'» τόν. 2106 εἰς Ἀγγλους καὶ τὸ ἀτμ. «Vena» τόν. 2553 ἀκαθαρίστως κατασκευῆς τοῦ 1896 ἀντὶ 26,000 λιρῶν. Τὸ σιδηροῦν Γερμανικὸν ἀτμόπλοιο Delbrück τόν. 372 ἐπωλήθη



άντι 3.700 λιρών.

Το άτμ. «Malls of Afton» τόν. 1829 κατασκευασθέν εις Γκρήνοκ τῷ 1882 ἐπωλήθη εις Αυστριακούς άντι 11000 λιρών. Ἐπίσης τὸ «Lillian Morris» κατασκευῆς τοῦ 1875 τόνων 754 ἐπωλήθη εις Ἴταλοῦς άντι 3750 λιρών. Τὸ άτμ. «Star of Russia» τόν. 1672 κατασκευῆς τοῦ 1874 ἐπωλήθη άντι 70.000 δολλαρίων εις Ἅγιον Φραγκίσκον τῆς Ἀμερικῆς.

Ο «ΠΡΙΓΚΗΨ ΓΕΩΡΓΙΟΣ»

Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Πατρῶν διήλθε ἐκεῖθεν ἐρχόμενος ἐνταῦθα Γάλλος μηχανικός ἐντεταλμένος νὰ ἐπιθεωρήσῃ τὸ ἀτμόπλοιο τῆς Νέας Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοΐας «Πρίγκηψ Γεώργιος», τὸ ὁποῖον ἐπωλήθη εις τὴν γαλλικὴν ἀτμοπλοΐαν Φραισινὲ διὰ τοῦ μεταξὺ Μασσαλίας καὶ Σέτιης πλοῦς.

Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΤΩΝ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ

(ἀνταποκριτοῦ μας)

ΚΑΡΔΙΦ 16)29 Δεκεμβρίου

Αἱ ἐορταὶ τῶν Χριστουγέννων συντελοῦντιν εις τὸ νὰ παραμένωσι σταθεραὶ αἱ τιμαὶ τῶν γαιανθράκων ἐν Ἀγγλίᾳ, ἕνεκα τῆς ἀργίας τῶν ἐργατῶν.

Πρὸ ἡμερῶν οὖς ἀνήγγειλα ὅτι ἡ σταθερότης αὐτῆ προμηνύεται καὶ διὰ τοὺς μῆνας Ἰανουάριον καὶ Φεβρουάριον, αἱ προβλέψεις μου δὲ ἐκεῖναι δικαιολογοῦνται σήμερον. Διὰ τὸ μέλλον δὲν δύναται τις νὰ προβλέψῃ τὰ συμβησόμενα, κατὰ τὴν κρατοῦσαν ἐν τούτοις γνώμην ἡ σταθερότης αὐτῆ δὲν δύναται νὰ παραταῖ πλεον τῶν δύο ἀνωτέρω μηνῶν.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

Αἱ Ἀγγλικαὶ ναυτικαὶ ἐφημερίδες σημειοῦσι κατὰ τὴν παρελθούσαν δεκαπενθημερίαν ἕκτῳ νέας παραγγελίας ἀτμοπλοίων. Ἐκ τούτων 4 μὲν θὰ ναυπηγηθῶσιν ἐν Ἀμερικῇ 24.000 τόνων ἐν συνόλῳ, πετρελαιοφόρα, τὰ δὲ ἄλλα 4 εἰς διάφορα ἐν Ἀγγλίᾳ ναυπηγεῖα χωρητικότητος ἀπὸ 1700 τόνων μέχρι 3.200.

Τὰ πλείστα τῶν παραγγελθέντων ἀπὸ πέρυσιν Ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων εἰς Ἀγγλικά Ναυπηγεῖα θὰ παραδοθῶσι τὸν προσεχῆ μῆνα Φεβρουάριον (ν. ἔ.).

ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ

Ὁ σπουδαιότερος τελευταῖος ἀγοραστῆς τῶν γαιανθράκων Τουρκίας εἶναι ἡ Τουρκικὴ Κυβέρνησις. Οἱ κάτοχοι ἐν τούτοις τῶν φορτίων ἐπιμένουν εἰς τὰς τιμὰς, διότι καὶ οἱ ναῦλοι τῶν ἰστιοφόρων εἶναι διατηρημένοι (6 σελ. περίπου) καὶ διότι ἔχουν προαγορὰς εἰς ὑψηλότερας σχετικῶς τιμὰς.

Φθασίματα εἰς Κ)πολιν ὑπῆρχον τόν. 3806, ἐξ ὧν 1572 Κοζλοῦ, 1823 Ζογκολδάκ, 85 Τεφλενέ, καὶ 726 Κιλιμλῆ καὶ Τσαταζ ἄγζῆ. Πράξεις αἱ ἐξῆς: 1070 τόν. εἰς τὴν Τουρκικὴν Κυβέρνησιν, 1230 εἰς τὴν Ἐταιρίαν Αἰγαίου, 300 Τσαμλῆ, 85 Τεφλενέ, (Κυβέρν.) καὶ 180 Κιλιμλῆ ἤτοι ἐν συνόλῳ 2865.

Τιμαὶ ἀπὸ τοῦ πλοίου: Τσαμλῆ 16 σελ. καὶ 6 ἕως 18, Ζογκολδάκ κοσκιν. πλυμένα 16 ἕως 17 καὶ 6,

κοσκιν. 15 καὶ 6 ἕως 16 συνήθη, Κοζλοῦ κοσκινισμένα 15 καὶ 6, συνήθη 14 ἕως 14 καὶ 6, Κιλιμλῆ χονδρὰ 15 ἕως 15 καὶ 6, ψιλὰ 13 καὶ 6 ἕως 14 καὶ 6, Ταρλά—ἄγζῆ 13 καὶ 6.

(Ἐκ τοῦ ἐβδ. δελτίου τοῦ Ἑλλ. Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου Κ)πόλεως)

ΤΟ ΑΤΜ. «ΙΩΑΝ. ΜΟΥΜΟΥΤΖΗΣ»

Κατὰ τὰς πληροφορίες τοῦ ἐν Δαρδανελλίοις ἀνταποκριτοῦ μας τὸ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἀτμόπλοιο «Ἰωάννης Μουμουτζῆς» διακανονίσαν τὰ σώστρα μετὰ τῆς ἐταιρίας τῶν ρυμουλκῶν Γκρέκ ἀπέπλευσε τὴν 14)27 λήγοντος μηνὸς ἐκ Δαρδανελλίων δι' Ἀλεξάνδρειαν.

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ

(ἀνταποκριτοῦ μας)

Δαρδανέλλια 11)24 Δεβρίου 1901

Τὸ ὑπὸ Ἀγγλικὴν σημαίαν φορητὸν ἀτμόπλοιο «Chatfield» προσερχόμενον ἀπὸ Γένουαν (Genes) διὰ Νοβορωσσίσκην προσήραξεν ἔμπροσθεν τῆς νήσου Τενέδου παρὰ τὰ Μαυριὰ νησιδριον κείμενον παραπλευρῶς Τενέδου, εἰσόδος Β. Α. τοῦ στενοῦ τῶν Δαρδανελλίων. Ἐκ τῆς προσαράξεως ταύτης μολοντί κατώρθωσε νὰ σωθῆ μόνον τοῦ ἐβλάθησαν τὰ ὑφαλα μέρη τὰ διηρημένα εἰς διαμερίσματα (compartiments) πληρωθέντα ὕδατων.

Καταπλεῦσαν εἰς τὸν λιμένα μας ἠδυνήθη νὰ ἐξακολουθήσῃ μετὰ 2 ἡμέρας τὸ ταξειδίον τοῦ, ἀφοῦ προηγουμένως ἐβοηθήθη παρὰ τῶν ρυμουλκῶν τῆς ἐταιρίας «Γκρέκ».

\*\*\*

Τὸ ὑπὸ Ἀγγλικὴν σημαίαν φορητὸν ἀτμόπλοιο «Khartoum» πλέον διὰ Κ)πολιν συνεκρούσθη μεθ' ἑτέρου Ἀγγλικοῦ φορητοῦ Terfield ἔμπροσθεν τοῦ ὄρου Ναγαρά (Δαρδανελλίων), ὑποστάντα ἀμφοτέρα ζημίας. Τὸ Khartoum ἐξώκειλε μετὰ τὴν σύγκρουσιν εἰς τὴν ἀμμώδη παραλίαν τοῦ εἰρημένου ὄρου βλαβέντων τῶν ὑφάλων διαμερισμάτων του.

Ρυμουλκὰ τῆς ἐταιρίας Γκρέκ προσπαθοῦν τὴν ἀνέλκυσίν του.

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΕΝ ΡΩΣΣΙΑ

(Ἀνταποκριτοῦ μας)

Νοβορωσσίσκη 13 Δεκεμβρίου 1901

Ἀπὸ 1 μέχρι τέλους Δεκεμβρίου κατέπλευσαν εἰς τὸν ἡμέτερον λιμένα Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια ἐν συνόλῳ τρ. α. Ἐκ τούτων ἡ «Ἄνδρος» τόνων 1913 ἀφίχθησα τὴν 7 Νοεμβρίου ἐκ Ταϊγκνίου ἀνεχώρησε διὰ Ροττερδάμην τὴν 9 ἰδίου με φορτίον σίτου, κριθῆς καὶ λινοσπόρου 63.550 πούτων με ἐξαγωγεῖς τὸ Comptoir d' Exportation καὶ Mercantile.

Τὸ άτμ. «Μιχαῆλ» τόν. 1436 ἀφίχθ. τὴν 18 Νοεμβρίου ἐκ Γενούης ἀνεχώρησε διὰ Δουγκέρκην με φορτίον 194, 460 πούτων εἰς κριθῆν, βρώμην, ἀραβό-

σιτον, στέμφυλα (tourteaux)

Τὸ άτμ. «Μπῆλω» τόν. 1237 ἀφίχθ. τὴν 28 Νοεμβρίου ἐκ Κατάνης ἀνεχώρησε διὰ Βραΐλαν τὴν 30 ἰδίου κενόν.

Ἰπὸ Ἀγγλικὴν σημαίαν κατέπλευσαν ἐνταῦθα τὸν παρελθόντα μῆνα 12 ἀτμόπλοια με φορτίον 1.363.930 πούτων. Τρία ὑπὸ Γαλλικὴν σημαίαν, ἐν ὑπὸ Ἴταλικὴν, καὶ δύο ὑπὸ Γερμανικὴν ἐξ ὧν τὸ ἐν κενόν.

ΣΙΤΑΓΟΡΑ

—Αἱ τιμαὶ τῶν σιτηρῶν τριγυρίζουν ἀπὸ 44 1)2 λεπτὰ ἕως 45 κατ' ὄκᾶν με τοὺς συνήθεις ὄρους τῆς ἀγορᾶς Πειραιῶς.

Ἐν Νοβορωσσίσκῃ τὰ τῶν 50 φουντίων τιμῶνται tuti bordo ρούβλια 9, 9) καὶ 9, 95 ὑποτίθεται ὅτι κατὰ τὴν ἐβδομάδα ταύτην θὰ ἐπέλθῃ χαλαρώσις τις τῶν τιμῶν καὶ ἀρκούσα μάλιστα, διότι ἡ τράπεζα Ἀθηνῶν πρόκειται νὰ πωλήσῃ εἰς τὴν ἀγορὰν Πειραιῶς περὶ τὰς 2, 000, 000 ὀκάδας σίτου ἐκ τοῦ ὑπὸ τῆς τράπεζῆς ἐναποθηκευμένου.

ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ

Ἡ ναυλοαγορὰ τῶν γαιανθράκων ἐξ Ἀγγλίας εὐδεμίαν παρουσιάζει βελτίωσιν ἐπὶ τοῦ παρόντος. Ἡ ἀπὸ μηνῶν ἤδη παρατηρηθεῖσα χαλαρότης ἐξακολουθεῖ εἰσεῖτι. Αἱ τιμαὶ παραμένουσιν, ὡς καὶ ἐν τῷ παρελθόντι φύλλῳ ἀνεγράψαμεν.

Οἱ τῆς μαῦρης θαλάσσης ναῦλοι περιστρέφονται εἰς τὰ 9 σελλίνια ἀπὸ Ὀδησσὸν διὰ Σουλινᾶν καὶ 10 φράγκα ἀπὸ Νικολάεφ διὰ τὴν Μεσόγειον, ἀναφέροντα δὲ οἱ ναῦλοι οὗτοι διὰ μεγάλα ἀτμόπλοια.

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΑΜΣΤΕΛΟΔΑΜΟΥ

Ἡ ἐν ἐρί «Journal» τῶν Παρισίων δημοσιεύει ἔχθειν τοῦ Γάλλου προξένου ἐν Ἀμστελοδάμῳ περὶ τῆς ναυτικῆς κινήσεως αὐτοῦ, καθ' ἣν ἡ κίνησις τοῦ λιμένος τούτου παρουσιάζει τῷ 1900, σχετικῶς πρὸς τὸ 1899 αὐξῆσιν κατὰ 5) ἀτμόπλοια καὶ 30 ἰστιοφόρα ὡς πρὸς τὰς ἀφίξεις, καὶ κατὰ 64 ἀτμόπλοια καὶ 85 ἰστιοφόρα κατὰ τὰς ἀναχωρήσεις, ἤτοι ἐν ὄλῳ κατὰ 186 πλοῖα.

Κατὰ τὴν κίνησιν ταύτην ἡ ἑλλανδικὴ σημαία κατέχει τὴν πρώτην θέσιν, ὑπερτερήσασα τὴν ἀγγλικὴν, ὡς εἶχεν ὑπερτερῆσαι κατὰ πρῶτον αὐτὴν καὶ τῷ 1899· ἄλλα καὶ τὰ ἄλλα ἔθνη, ἤτοι οἱ Γερμανοί, οἱ Ρῶσοι οἱ Σουηδοί, οἱ οἱ Δανοί, οἱ Ἴταλοί, καὶ αὐτοὶ ἀκόμη οἱ Ἑλληνες, ἐπεσκέφθησαν δι' ἰκανοῦ ἀριθμοῦ πλοίων τὸν λιμένα τοῦ Ἀμστελοδάμου, μόνον δὲ ἡ γαλλικὴ σημαία οὐδ' ἀπαξ ἐνεφανίσθη ἐντῷ λιμένι τούτου καθ' ὅλον τὸ ἔτος 1,00!

Η ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ

Ἡ Βασιλικὴ θαλαμηγός «Ἀμφιτρίτη» ἀποπλεύσασα τὴν παρελθούσαν Τετάρτην ἐκ Πειραιῶς διὰ Χανία παρέλαβε τὴν Α. Β. Υ. τὸν Πρίγκηπα Γεώργιον,

ὅστις θὰ διέλθῃ τὰς ἁγίας ἡμέρας τῶν Χριστουγέννων ἐνταῦθα παρὰ τῆ Σεπτῆ αὐτοῦ οἰκογενείᾳ. Ἡ «Ἀμφιτρίτη» ἐπανεπλεύσεν εἰς Πειραιᾶ τὴν Παρασκευὴν πρωΐαν.

ΣΥΛΛΗΨΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Ὁ ἀστυνόμος Σίφνου, διὰ τηλεγραφῆματός του πρὸς τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν, ἀνέφερεν, ὅτι συνελήφθη ὁ πλοίαρχος Ἀλέξ. Παλαιολόγος, καταπλεύσας ἀνευ νυκτιλιακῶν ἐγγράφων καὶ κατηγορούμενος ὅτι ἐξ Ἀντιπάρου καὶ ἀπὸ τοῦ ποίμνιον τοῦ Ἐμ. Πετᾶλη ἀφῆρες 12 πρόβατα.

Ἐκ τῆς γενομένης ἐν τῷ πλοίῳ ἐρεύνης ἀνεκαλύφθησαν πολλὰ ἀντικείμενα πειστικὰ τῆς κλοπῆς.

ΕΚΘΕΣΙΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

Εἰς τὴν ἡμετέραν Κυβέρνησιν ἀνηγγέλθη ὅτι διὰ τὴν ἐν Πετροῦπολει ἀναγγελθεῖσαν Ἐκθεσιν ἀλιείας καὶ ἰχθυοτροφίας πάντα τὰ ἀπόλητα ἐκθέματα κατὰ τὴν ἐπιστροφὴν των εἰς τοὺς ἐκθέτας δὲν θὰ πληρωσῶσι μεταγωγικὸν τέλος.

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Ἐνεκα τοῦ κρούσματος τῆς Σμύρνης ἡ τούρκικὴ Κυβέρνησις κατ' ἀπόφασιν τοῦ ἀνωτάτου Ὑγειονομικοῦ Συμβουλίου, ὑπέβαλε τὰς ἐκ Σμύρνης προελεύσεις εἰς 48ωρον ἐπιτηρητικὴν κάθαρσιν εἰς τὸ Λοιμοκαθαρτήριον τῶν Κλαζομενῶν μετ' ἀπολυμάνσεως τῶν ἀποσκευῶν τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν τῆς 3ης θέσεως. Κατὰ τὴν αὐτὴν γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Ὑγειονομικοῦ Συμβουλίου τὰ προσεγγίζοντα εἰς Σμύρνην πλοῖα με τὸπους κατευθύνσεως ἄλλοις ὀθωμανικοῦς λιμένας πρὸ τῆς ἐπιβιβάσεως ἐμπορευμάτων ἐν Σμύρνη θὰ μεταβαίνουσιν εἰς Κλαζομενάς, ὅπου θὰ καταστρέφονται οἱ ἐν τῷ κύτει αὐτῶν εὐρισκόμενοι ποντικοί. Μετὰ τὴν ἐπάνοδόν των εἰς Σμύρνην θὰ λαμβάνονται πᾶσαι αἱ προφυλάξεις κατὰ τὴν ἐπιβίβασιν τῶν ἐμπορευμάτων ὅπως μὴ εἰσέρχωνται ἐκ νέου ποντικοί.

Πᾶσαι αἱ ἐργασίαι αὐταὶ θὰ γίνωνται ὑπὸ τὴν ἐπιβλεψίν των ὑγειονομικῶν ἀρχῶν.

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΙΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ

Ὁ πλοίαρχος τοῦ ἑλλ. ἀτμοπλοίου «Θεόδ. Σιφναῖος κ. Ἰω. Χαρόπουλος κατὰ χθεσινὸν πρὸς τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν τηλεγράφημα ἐζήτησεν ὡς ἀμοιβὴν διασώσεως τοῦ γαλλικοῦ ἀτμοπλοίου «Ἀρμενία» 3,000 λιρών.

Τὸ Γαλλικὸν ἀτμόπλοιο εὐρισκόμενον ἐν κινδύνῳ ἐκάλεσε τὸν Ἑλλ. πλοίαρχον, ὅπως τὸ συνδράμῃ, ἐκ τούτου δὲ καὶ ἡ ἀμοιβὴ αὐτῆ, ἥτις εἰς ποιαύτας περιστάσεις κανονίζεται ἀναλόγως τῆς ἀποστάσεως.

Ἐπειδὴ οὐδεὶς συμβιβασμὸς ἐπῆλθε δια τὴν ἀποζημίωσιν ταύτην ἡ ὑπόθεσις παρεπέμφθη εἰς τὰ Δικαστήρια.



ΟΙ ΠΑΓΟΙ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΕΦ

Πρός τόν κ. Α. Ρετσίαν, πρόεδρον τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πειραιῶς ἀπεστάλη ἐκ Νικολάεφ τὴν παρελθούσαν Δευτέραν 17 Δεκεμβρίου ὑπὸ τῆς αὐτοῦ ἐπιτροπῆς τοῦ χρηματιστηρίου τὸ ἀκόλουθον τηλεγράφημα:

Νικολάεφ 17 Δεκεμβρίου ὥρα 12 35' μ. μ.

Ἀγγέλομεν ὑμῖν ὅτι τὰ δύο παγοθραυστικά ἀτμόπλοιά μας εὐρισκόμενα ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἐμπορίου θὰ ἐργασθῶσι τακτικῶς ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀμοιβῆς. Οὕτω ἡ θαλασσοπλοία θὰ εἶνε ἀνοικτὴ καθ' ὅλον τὸν χειμῶνα. Σᾶς παρακαλοῦμεν ν' ἀναγγεῖλετε ταῦτα εἰς τοὺς ἐφοπλιστάς.

Ἡ Ἐπιτροπὴ τοῦ Χρηματιστηρίου

Τὸ ἀνωτέρω τηλεγράφημα λόγον ποιεῖται περὶ ἀποδείξας διανοίξεις τῶν πάγων διὰ τῶν δύο ἀνωτέρω ἀτμοπλοίων, εἰς τρόπον ὥστε τὰ Ἑλληνικά ἀτμόπλοια νὰ μὴ ἀπαντῶσι δυσχερεῖας κατὰ τὴν ναυσιπλοΐαν.

Τὸ Νικολάεφ κεῖται εἰς τὸν μυχόν τοῦ βαθυτάτου κόλπου τοῦ Εὐξείνου Πόντου, ἐνθα ἐκβάλλουσιν οἱ ποταμοὶ Ὑπανίς καὶ ὁ Ἰγγούλ. Οἱ Ἕλληνες ἐφοπλισταὶ φρονοῦσιν ὅτι δὲν θὰ κατορθωθῇ ὁ ἀκίνδυνος εἰσπλους καὶ ἐκπλους ἀτμοπλοίων ἐν καιρῷ χειμῶνος διὰ τῶν παγοθραυστικῶν ἀτμοπλοίων καὶ ὡς ἐκ τούτου δὲν θὰ χρησιμοποιοῦνται ὁ λιμὴν τοῦ Νικολάεφ πρὸς μεταφορὰν σιτηρῶν κατὰ τὴν ἐποχὴν τῶν πάγων.

Μέχρι τοῦδε ἡ μεταφορὰ κατὰ τὸν χειμῶνα ὅποτε κλείει ἡ Ἀζοφικὴ καὶ ὁ λιμὴν τοῦ Νικολάεφ τῶν σιτηρῶν τῆς Μεσημβρινῆς Ρωσσίας ἐνεργεῖται κυρίως διὰ τῆς Νοβορωσσίσκης καὶ ἐν μέρει διὰ τῆς Ὀδησσού. Ἄν ὅμως κατορθωθῇ ὀριστικῶς τὸ ἀνοιγμα τοῦ Νικολάεφ ὡς ἀναφέρει τὸ ἀνωτέρω τηλεγράφημα μετὰ τὴν διευκολυνθῆ ἡ ἐξαγωγή τῶν σιτηρῶν κατὰ τὸν χειμῶνα.

Ἡ ΕΜΠΟΡ. ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΕΝ ἈΜΕΡΙΚῃ

Πάντα τὰ ναυτικά κράτη ἀμιλλῶνται ποῖον νὰ ἐνίσχυση πλεῖστον τὴν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν πρὸς ἀνάπτυξιν τῶν ἐμπορικῶν σχέσεων του. Ἡ Ἰταλία τελευταῖον ἐψήφισε νόμον δι' οὗ χορηγεῖ μεγάλα ἐπιδόματα εἰς τὴν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν τῆς. Ἡ Γαλλία πρότινων ἡμερῶν ἐψήφισε νόμον προστατεύοντα τὴν ἀτμηρῆ ἰδίως ναυτιλίαν. Ἡδὴ ἐρχεται ἡ σειρά τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν. Ἐν αὐτοῖς ὁ γερουσιαστὴς Frye διὰ προτάσεως νόμου συνιστᾷ, ὅπως χορηγηθῇ γενικῶς ἐφ' ἐκάστου ἐμπορικοῦ σκάφους 1 ο) κατὰ τόννον καὶ μάλιστα καὶ δι' ἀνώτατον ἀριθμὸν 16 ταξειδίων κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἔτους.

Ὁ σκοπὸς τοῦ νομοσχεδίου ἐκτὸς τῆς ἀνακουφίσεως τῶν Ἀμερικανῶν ἐφοπλιστῶν καταβαλλόντων μισθοὺς μεγαλειτέρους εἰς τὰ πληρώματα καὶ τὰ ναυπηγεῖα ἀπὸ τοὺς Ἀγγλοὺς ἐφοπλιστὰς ἀποβλέπει εἰς τὰ ταχυδρομικά ἀτμόπλοια τοῦ Ὠκεανοῦ, τὸν ὁποῖον δια-

σπῶν ἐπι βλάβη τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν Ἀγγλικά, Γερμανικά, Γαλλικά καὶ Βελγικά ἀτμόπλοια. Τὰ ξένα ἀτμόπλοια δέον ν' ἀντικατασταθῶσι δι' ἀμερικανικῶν καὶ τὸ νομοσχέδιον προβλέπει τὴν χορήγησιν 6 δολλαρίων (φρ. 31,20) κατὰ τόννον διὰ τ' ἀτμόπλοια τῶν 10,000 τόννων καὶ ἄνω καὶ 20 μιλίων ταχύτητος καὶ 3 δολλάρια (φρ. 15,60) κατὰ τόννον δι' ἀτμόπλοια 8,000 τόννων καὶ 16 μιλίων.

ΑΙ ΑΓΟΝΟΙ ΓΡΑΜΜΑΙ

Ἡ ἀτμοπλοικὴ ἐταιρία Τζῶν Μάκ Δούαλ καὶ Βαρβούρ προσήειρε κατὰ τὴν διεξαχθεῖσαν ἐν τῇ ἐνταῦθα Νομαρχίᾳ δημοπρασίαν, μόνη αὕτη παρουσιασθεῖσα διὰ μὲν τὰς γραμμὰς Λαυρίου-Καρύστου Κύμης-Σκύρου, Πειραιῶς-Γυθείου-Κυθήρων, Ἀστακοῦ Μύτικα-Ζαβέρδας-Λευκάδος 2 90 λεπτὰ κατὰ μίλιον, διὰ δὲ τὴν γραμμὴν Νάξου-Ἀμοργοῦ-Θήρας-Ἀνάφης-Ἴου-Σικίνου-Φολεγάνδρου-Μήλου-Κιμῶλου 3 80 λεπ. καὶ διὰ τὰς γραμμὰς Πειραιῶς-Κέας Κύθνου καὶ Βόλου Σιάθου-Σκοπέλου 3 50 λεπτά.

Ἡ ΑΓΓΛΙΚΗ ΜΟΙΡΑ

Τὴν παρελθούσαν ἐβδομάδα κατέπλευσεν εἰς τὸν κόλπον τῆς Σαλαμῖνος ἡ ὑπὸ τὸν μοιραρχον Cross ἀγγλικὴ μοῖρα, ἣν ἀποτελοῦσι τὰ ἐξῆς πλοία:

«Victorius» θωρηκτὸν ἀ τάξεως τόννων 14,150 ἐκτοπίσματος ὑπὸ τὸν κυβερνήτην Charles H. Cross ὅστις διοικεῖ τὴν μοῖραν.

«Devastation» θωρηκτὸν τόν. 9.350.

«Ἀνδρομέδα» νεότευκτον μέγα εὐδρομον τόννων 11,000.

«Ruper» εὐδρομον 5,440 τόν.

«Πανδώρα» εὐδρομον τόννων 2,200.

«Πήγασος» εὐδρομον τόννων 2,135.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω πλοίων εἰσῆλθεν εἰς τὸν λιμένα πρὸς ἀνθράκευσιν τὸ θωρηκτὸν «Devastation» τὸ ὁποῖον κατέπλευσεν τῷ 1877 εἰς Πειραιᾶ προῦκάλει τὸν θαυμασμὸν τῶν ναυτιλλομένων διὰ τὸ σχῆμα τοῦ πλοίου καὶ τὸ μέγεθος αὐτοῦ.

Ἡ μοῖρα ἀπέπλευσε τὴν παρελθούσαν Πέμπτην.

Ἡ ΚΙΝΗΣΙΣ ΕΝ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

Περὶ τῆς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἐν τῷ λιμένι Πύργου τῆς Βουλγαρίας γράφει ὁ αὐτόθι Ἕλλην πρόξενος ὅτι ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1901—3 Δεβρίου κατέπλευσαν εἰς τὸν αὐτόθι λιμένα 63 πλοῖα ἑλληνικά τόννων 24,883, ἀπέπλευσαν δὲ 64 τόννων 25,839. Δι' αὐτῶν εἰσῆχθησαν ἐμπορεύματα 1,222,279 χιλιόγρ. Ὁ Ἕλλην πρόξενος γράφει ὅτι ἡ ἑλληνικὴ σημαία ἐρχεται ἐβδόμη ὡς πρὸς τὴν εἰσαγωγὴν τὴν τοπικὴν, ἐνῶ ὑπὸ τὴν ὀλικὴν ἐξαγωγικὴν κίνησιν ἐρχεται μετὰ τὴν Ἀγγλικὴν σημαίαν ὡς πρὸς δὲ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐρχεται δευτέρα.

ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΙΔΗ

Τὰ ναυτικά εἶδη δὲν ὑπέστησαν ἀξιοσημείωτον μεταβολὴν κατὰ τὴν παρελθούσαν ἐβδομάδα.

Μεταξὺ αὐτῶν τὰ ἀγγλικά λινέλαια, βρασμένα τιμῶνται κατ' ὄκᾶν πρὸς 2.50.

Τὰ ἄβραστα πρὸς 2.40.

Τὰ κεδρωτὰ σχοινία τῆς Τεργέστης πρὸς 2.40, τοῦ δὲ Βελγίου 2.20.

Τὰ λευκὰ σχοινία τιμῶνται 2.60 κατ' ὄκᾶν.

Τὰ ἐκ τοῦ σπάρτου σχοινία (τσιβαί) πρὸς 2.40.

Τὸ μίνιον (ἐκ μολύβδου) ἀπὸ 1—40.

Χ ρ ὡ μ α τ α

Τὸ λευκὸν χρῶμα μολύβδου τῆς ἀ. ποιότητος πω-

λεῖται πρὸς 1.50 κατ' ὄκᾶν τῆς δευτέρας ποιότητος 1.10

Τὸ λευκὸν χρῶμα τσίγκου πρὸς 1.70 κατ' ὄκᾶν. Τὸ σκούρον χρῶμα, ἤτοι μαῦρον, ξύλου, πράσινον κλπ. πρὸς 1.10.

Αἱ τιμαὶ τῶν βερνικίων ὡς τοῦ Ἀμερικανικοῦ, Ἀγγλικοῦ καὶ Γαλλικοῦ ποικίλλουν ἀνόλογως τοῦ εἶδους καὶ τῆς ποιότητος αὐτῶν ἀπὸ δραχ. 8—12.

Αἱ ἄγκυραι βάρους μικροτέρου τοῦ ἐνὸς στατήρος 1 δραχ. κατ' ὄκᾶν, πλεον τοῦ στατήρος πρὸς 0.85.

Αἱ τιμαὶ τῶν ἀλύτσων, συρμάτων σιδηρῶν καὶ χαλυβδίνων διὰ πλοῖα, στυπίων, σπαγγῶν καὶ ἰστιοπάνων πικίλλουσιν ἀναλόγως τῆς ποιότητος καὶ τοῦ πάχους αὐτῶν.

ΝΑΥΤΙΚΑ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΚΑΙ ἈΛΛΑ ἜΡΓΑ ΧΡΗΣΙΜΑ Εἰς τοὺς ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

Νέος Λιμενοδείκτης μετὰ 250 ὀλοσελίδων χαρτῶν ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλη, ἐκδότης Α. Κωνσταντινίδης Δρ. 20.—

Περὶ Παρεκτροπῆς τῶν Πυξίδων ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλη μετὰ 35 εἰκόνων Δρ. 10—

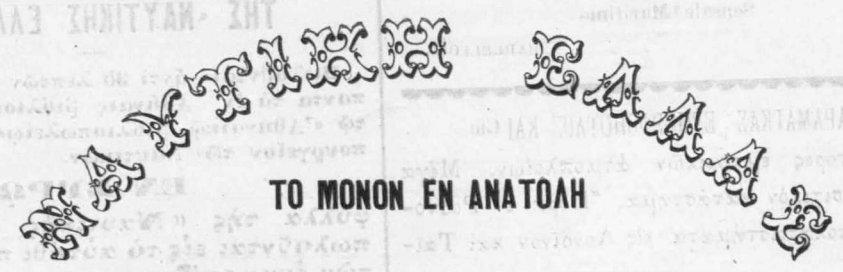
Περὶ Ἐξαρτισμοῦ τῶν Πλοίων ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλη Δρ. 3.—

Θαλασσογραφικὸς χάρτης Ἑλλάδος, Κρήτης, Κυκλάδων, Σποράδων καὶ Μ. Ἀσίας Δρ. 8.—

Θαλασσογραφικὸς χάρτης Θεσσαλονίκης, Β. Σποράδων, Θράκης, Μαρμαρᾶ, Κ]πόλεως κλπ. Δρ. 5.—

Ἀνεμολόγιον Πυξίδων παντὸς μεγέθους. Διαγράμματα Ναπιέρου διὰ τὴν Παρεκτροπὴν.

Οἱ ἐπιθυμοῦντες τὴν ἀπόκτησιν τοιούτων βιβλίων δύνανται νὰ γράφουν πρὸς τὴν Διεύθυνσιν τῆς Ναυτικῆς Ἑλλάδος συστημένην ἐπιστολὴν μετὰ τοῦ ἀντιτίμου καὶ τῶν ταχυδρομικῶν διὰ νὰ ἀποστέλλωνται τὰ βιβλία συστημένα ἀμέσως εἰς τὸν αἰτούντα.



ΤΟ ΜΟΝΟΝ ΕΝ ΑΝΑΤΟΛῃ

ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ Δρχ. 12

ΕΝ ΤΩ ΕΞΩΤΕΡΙΚῳ Φρ. χρ. 12

ΕΞ ΑΜΗΝΟΣ

Οἱ κ.κ. συνδρομηταὶ παρακαλοῦνται νὰ συνοδεύωσι τὰς αἰτήσεις των πρὸς ἐγγραφὴν μετὰ τοῦ ἀντιτίμου.



ΜΙΧΑΛΙΝΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ  
 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ—ΛΟΝΔΙΝΟΝ  
 ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ  
 ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ  
 ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ  
**ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ**  
**ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ ΚΑΡΔΙΦ**  
**ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ**

Τηλεγραφικαί Διευθύνσεις: Λονδίνου: Michalinos, London :  
 Πειραιώς: Amichalinos, Pirée.

Γραφεία Λονδίνου: 160—163 Gresham House, old Broad Street, London e.c.

**NICOLAS D COTZIAS(SYRA)**

Μεσίτης αγορών πωλήσεων και  
 ναυλώσεων ατμοπλοίων.

Τηλεγραφ Διευθυναίς COTZIAS, SYRA.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΙΚΟΝΟΜΟΣ**

(Μεσίτης τῶν Ἑλλ.ν. ατμοπλοίων ἀπὸ τὸ 1879)

ΕΝ ΒΑΡΚΕΛΩΝῃ

Ἐνεργεῖ ἔλασιν τῶν εἰδῶν τὰς ναυλώσεις καὶ πᾶσαν  
 ὑπόθεσιν ναυτικὴν ἀφορῶσαν τὰ ατμόπλοια καὶ τὰς  
 ἐκφορτώσεις αὐτῶν. Οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ ἐργασθῶσι μὲ  
 τὸν κ. Παπαϊκονόμου εἰς εὐρωσι πρωτοφανῆ ἔργατι-  
 κότητα συνδυαζομένην μὲ τὴν οἰκονομίαν.

Διεύθυνσις. C. Pappaiconomos  
 Sensale Maritimo

BARCELONA

**ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ ΕΥΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ Cie**

Πράκτορες ἐμπορικῶν ατμοπλοίων. Μέγα  
 Ναυλομεσιτικὸν κατάστημα. Ἐδρα ἐν Ροστο-  
 βίφ. Ὑποκατάστημα εἰς Λονδίνον καὶ Ται-  
 γάνιον.

**Σ' Ν. ΣΑΒΒΑΣ καὶ ΑΔΕΛΦΟΙ**

Ἐμποροὶ καὶ ναυλομεσίται. Δέ-  
 χονται ἐμπορεύματα ἐπὶ προμηθεῖα  
 καὶ προναυλώνουσι πλοῖα ἐστιοφόρα  
 καὶ ατμόπλοια.

BUENOS—AIRES.  
 (America Sud, Republica Argentina).

**ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ ΕΥΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ καὶ ΣΙΑ**

(ἐν διαλύσει)

ΔΙΑΔΟΧΟΙ ΑΥΤΩΝ

**Ι. ΣΙΦΝΑΙΟΣ, ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ**

Πράκτορες ἐμπορικῶν ατμοπλοίων. Μέγα  
 Ναυλομεσιτικὸν κατάστημα. Ἐδρα ἐν Ταιγα-  
 νίφ. Ὑποκατάστημα ἐν Ροστοβίφ. Πρακτορεῖα  
 εἰς τοὺς κυριωτέρους Εὐρωπαϊκοὺς λιμένας.

**ΦΥΛΛΑ**

**ΤΗΣ «ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»**

Πωλοῦνται ἀντὶ 30 λεπτῶν ἑκάστων εἰς ἄ-  
 παντα τὰ ἐν Ἀθήναις βιβλιοπωλεῖα καὶ ἐν  
 τῷ «Ἀθηναϊκῷ βιβλιοπωλείῳ» παρὰ τὸ Ὑ-  
 πουργεῖον τῶν Ναυτικῶν.

**ΕΝ ΣΥΡῳ**

φύλλα τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος»  
 πωλοῦνται εἰς τὸ αὐτὸθε πρακτορεῖον  
 τῶν ἑφημερίδων.

Ἡ συνδρομὴ τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος» εἶ-  
 ναι ἐν Ἑλλάδι ἐτησίως δραχ. 12 καὶ ἐν τῷ  
 Ἐξωτερικῷ φρ. χρ. 12. Ἐξάμηνος ἐν Ἑλλκ  
 λάδι δρ. 7 καὶ ἐν τῷ Ἐξωτεικῷ φρ. χρ. 7

ΤΥΠΟΙΣ Δ. Γ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ

8 Ὁδὸς Πραξιτέλους 8