



ΙΔΡΥΤΗΣ ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Ι. Θ. ΣΙΦΝΑΙΟΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ

Κ. ΑΥΓΕΡΗΣ ΚΑΙ Η. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗΣ

ΣΥΝΕΡΓΑΤΑΙ



- Ν. ΓΕΡΜΑΝΟΣ
- Μ. ΓΟΥΔΑΣ
- Ε. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ
- Π. ΚΑΛΛΙΓΑΣ
- Ν. ΛΕΒΙΔΗΣ
- Α. ΜΑΤΕΣΙΣ
- Ε. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ
- Μ. ΜΑΤΘΑΙΟΠΟΥΛΟΣ
- Κ. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ
- Κ. ΡΑΔΟΣ
- Ε. ΡΕΠΟΥΛΗΣ
- Ε. ΤΣΑΚΑΛΗΣ
- Π. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ
- Κ. ΨΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ κλπ.



ΑΘΗΝΑΙ

1901

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀνατροπὴ ἀτμοπλοίων, προσοχὴ εἰς τὰς φορτώσεις ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλη. — Ἐν βαδανιστί-
οιον τῶν Ἑλλήν. ἀτμοπλοίων, (ἢ Βαρβαρόφκα τοῦ Νικολάϊεφ, ὑπὸ Κ. Ε. Κουτσουλέρη, πλοίαρχου τοῦ
ἀτμοπλοίου «Μιτυλήνη».— Αἱ τιμαὶ τῶν γαιανθράκων ὑπὸ τῶν κ. κ. Ἀγελάστου, Σφέτσου καὶ Σια.—
Ἱστορία τῶν Πολεμικῶν Στόλων ὑπὸ Μιχ. Γούδα. ἀξιωματικοῦ τοῦ Πολ. Ναυτικοῦ.—Οἱ κανόνες τῆς
Ἰόρκης καὶ Ἀμβέρδης τοῦ 1890 συνέχεια τῶν ἀρθρῶν τοῦ κ. Σ. Μάτσει.— Τὸ Ναυτικὸν Συνέδριον
(συνέχεια) ὑπὸ Ἐμ. Μακρυγιάννη.— Ἡ ναυτικὴ κίνησις τοῦ Κράτους.— Ἱατρικὸς ὁδηγὸς τῶν
πλοίαρχων ὑπὸ Ν. Τσιριντάνη. ἱατροῦ ἐν τῷ Ζαννείῳ Νοσοκομείῳ.— Ἐξαγωγή ἐκ Ρωσσίας.— Ναυτι-
κὰ νέα κλπ.

ΕΙΚΟΝΕΣ

Αἱ ναυτικαὶ μας πόλεις—ΣΥΡΟΣ.—Το ἀνατραπὲν Ἀγγλικὸν ἀτμόπλοιον «Noranmore».

ΕΤΑΙΡΙΑ Γαιανθράκων Γλάμοργαν. Ἀντιπρόσωπος ἔν Πειραιεῖ Γ. ΚΑΖΑΝΟΒΑΣ.	Δ. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗΣ, ναυτοδιδάσκαλος, διευθυντὴς Ναυτικοῦ Γραφείου, Πειραιεὺς ὁδὸς Νοταρᾶ 99.
Κ. ΔΕΔΟΥΣΗΣ, ναυλομεσίτης, Πειραιεὺς.	
Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ, ἀντιπρόσωπος χρώματος Μοράβιας ὁδὸς Βουβουλίνας ἀριθ. 7 ἐν Πειραιεῖ.	Γ. ΚΑΨΙΜΑΛΛΗΣ, ἔμπορος ναυτικῶν εἰδῶν ὁδὸς Βου- βουλίνας 7, Πειραιεὺς.

PENE AMIEL

Γενικὸς ἀντιπρόσωπος χρωμάτων «Hunga-
ria» τὰ δίδοντα τόσον λαμπρὰ ἀποτελέσματα
εἰς τὴν βαφὴν τῶν ὑφάλων μερῶν τῶν
πλοίων.—16 ὁδὸς Φίλωνος Πειραιᾶ.

Ἡ «ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ»

Κυκλοφοροῦσα εἰς 2,000 ἀντίτυπα καὶ ἀριθμοῦσα περὶ τοῦ
20,000 ἀναγνώστας δύναται νὰ χρησιμεύσῃ ὡς ἐξαιρετικὸν μέσον δια-
φημίσεως διὰ τὸ ἐξαγωγικὸν ἐμπόριον καὶ διὰ τὰς ἐργασίας καὶ τὴν χρη-
σιμότητα τῶν κ. κ. ἀσφαλιστῶν, πρακτόρων, ναυλομεσιτῶν, ἀργυρα-
μοιστῶν, τῶν τραπεζῶν, ἐμπόρων γαιάνθρακος καὶ σιτηρῶν καὶ τῶν ἐν
γένει ἀντιπροσώπων τῶν διαφόρων ἐμπορικῶν καὶ τραπεζικῶν οἰκῶν.

ΧΑΡΙΝ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

μεγαλειτέρας ἐγκαινιάζομεν ἀπὸ σήμερον ἀγγελίας μιᾶς γραμμῆς μὲν
νον περιλαμβανούσας τὸ ὄνομα, ἐπάγγελμα καὶ Διεύθυνσιν τῶν ἐπι-
θυμούντων νὰ γνωρίσωσι τὸ ἐπάγγελμά των εἰς εὐρύτερον κύκλον.

Καὶ ταύτας μόνον ἀντί:

ΜΙΑΣ ΔΡΑΧΜΗΣ

ὥστε μὲ μιᾶν δραχμὴν δι' ἐκάστην δημοσίευσιν ἢ δραχ. 1.50, ὡσάκις
ἢ ἀγγελία καταλαμβάνει δύο στίχους, θὰ δύναται πάντες ἀνεξαιρέτως
νὰ υποδοθῆσιν τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἐργασίας των καὶ τὴν ἐνίσχυσιν
ταύτης.

ΠΑΣΑ ΑΓΓΕΛΙΑ

καθὼς καὶ αἱ συνδρομαὶ, προπληρώνονται εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς «Ναυ-
τικῆς Ἑλλάδος» ὁδὸς Νομισματοκοπέου παρὰ τὸ ὑπουργεῖον τῶν
Ναυτικῶν ἢ διὰ ταχυδρομικῆς ἐπιταγῆς: Πρὸς τὴν Διεύθυνσιν τῆς
«Ναυτικῆς Ἑλλάδος».



ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣ ΤΑΣ ΦΟΡΤΩΣΕΙΣ

Μέχρι τῶν τελευταίων ἡμῶν χρόνων ἀ-
κόμη δὲν ὑπῆρχε παράδειγμα ἀνατροπῆς
ἀτμοπλοίου καὶ ὅλοι οἱ ναυτικοὶ γνωρίζο-
μεν ὅτι τὸ κέντρον τῆς βαρύτητος τῶν ἀτ-
μοπλοίων, μὴ ἐχόντων μεγάλους ἰστούς,
κεραίας καὶ ἐν γένει τὸν ὑπερφορτωμέ-
νον ἐξαρτισμὸν τῶν ἰστιοφόρων, εἶναι πολὺ
χαμηλὸν καὶ ἐπομένως δικαίως θεωρεῖται
ἀδύνατος ἀνατροπὴ αὐτῶν.

Ἄλλ' ὅσον δύσκολον θεωρεῖται τὸ δυ-
στύχημα τοῦτο, ὅπερ εἶναι τρομερώτερον
ἀπὸ κάθε ναυάγιον, παρὰ τῶν εἰδημόνων,
ἐπὶ τοσοῦτον εἶναι καὶ εὐκολώτατον, ὅταν
ἢ φόρτωσις τῶν ἀτμοπλοίων δὲν γίνεται
μετὰ τῆς δεούσης προσοχῆς καὶ κυρίως
εἰς τὰ ἀτμόπλοια ἐκεῖνα, ἅτινα ὡς ἐκ τῆς
νέας αὐτῶν κατασκευῆς καὶ τοῦ σχεδίου των
ἔχουσι τὸ κατάστρωμα ὑψηλόν.

Ἡ τρομερὰ καὶ ἀνθρωποφάγος ἀνατροπὴ
τοῦ ἀτμοπλοίου «Noranmore» τῆς ἐται-
ρίας Τζώνσον παρὰ τὴν Τραπεζοῦντα καὶ
οἱ 38 πνιγμοὶ τοῦ πληρώματος μαρτυροῦσι
πόσον ἐπικίνδυνος εἶναι μικρὰ ἀπροσεξία τοῦ
πλοίαρχου καὶ πόσον καταστρεπτικὸν ἀπο-
τέλεσμα δύναται νὰ ἔχη ἓνα σφάλμα ἐπὶ
τῶν καταστροφῶν τῶν ἐταιριῶν, τῶν ἀ-
σφαλειῶν καὶ τῶν ἰδιοκτητῶν, ἀλλὰ κυρίως
ἐπὶ τῆς ζωῆς τῶν ἐπιβαινουσῶν ψυχῶν.

Καὶ ἡ πρό τιμων μηνῶν συμβάσα ἀνα-
τροπὴ τῆς «Ιουλίας Καραμάνου» ἔχει τὴν
ἀρχὴν ἐπὶ τῆς κακῆς φορτώσεως, πᾶσα δὲ
ἀφορμὴ τοιαύτης ἀνατροπῆς δὲν δύναται
νὰ ἀποδοθῆ εἰς ἄλλο σφάλμα εἰμὴ εἰς τὴν
κακὴν φόρτωσιν τῶν ἀτμοπλοίων.

Ἡ προχθεσινὴ ἀνατροπὴ τοῦ «Noran-
more» ἀποδεικνύει ἀκόμη μιᾶν φορὰν ὅτι
οἱ κ.κ. πλοίαρχοι ἔχουν ὑπέρτατον κατῆ-
κον νὰ ἐπιμελῶνται τῆς φορτώσεως καὶ νὰ
ἐξετάζωσι πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως πάντα ἐν
λεπτομερείᾳ, καθόσον ἐκ τῆς παρατηρή-
σεως τοῦ πλοίαρχου ἐξαρτᾶται ὄχι μόνον ἡ

ὑπαρξίς τῆς περιουσίας, ἢ ὅποια εὐκόλως
διὰ τῶν ἀσφαλειῶν ἀντικαθίσταται, ἀλλὰ
ἡ ζωὴ τῶν ἀθῶων πλασμάτων.

Ἐὰν φαντασθῶμεν τὴν στιγμὴν τῆς ἀ-
παισίου ἀνατροπῆς τοῦ ἀγγλικοῦ ἀτμο-
πλοίου, φρίκη θὰ διαδράμῃ τὸ σῶμά μας
καὶ αἱ τρίχες τῆς κεφαλῆς μας θὰ ἀνορ-
θωθῶσι, διότι 38 ὑγιεῖς ἄνθρωποι, ἄλλοι
κοιμώμενοι καὶ ἄλλοι ἐργαζόμενοι, ἀμέρι-
μοι εἰς πέντε πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας ἦσαν
πνιγμένοι μετὰ τὸν παραλείψαντα τὸ καθήκον
τοῦ πλοίαρχου!

Τοσοῦτον δὲ ἀκαριαίως ἐγένετο ἡ ἀνα-
τροπὴ, ὥστε ἐντὸς τοῦ σκάφους καὶ τῶν
μηχανῶν ἐκρατήθη κενόν, ὅπερ συνετέλεσεν
καὶ αὐτὸ, μετὰ τὸν ὑπάρχοντα εἰς τὰς ἀπο-
θήκας τοῦ ἔρματος (τάνκ) ἀτμοσφαιρικὸν
ἀέρα νὰ μὴ καταποντισθῆ τὸ ἀτμόπλοιον,
ἀλλὰ νὰ ἐπιπλέῃ μετὰ τὴν καρὶναν πρὸς τὸν
ἥλιον!!

Ὁ σωθεὶς ναύτης ἀναμφιβόλως θὰ ἦτο ὁ
ἐπὶ τῆς πρῶρας σκοπὸς, ὅστις οὐδέποτε
ἀπολείπει τῆς θέσεως ταύτης εἰς τὰ εὐ-
ρωπαϊκὰ ἀτμόπλοια. Τοῦτον, ἀνατρεπόμε-
νον τὸ πλοῖον, δὲν ἠδυνήθη νὰ καλύψῃ λό-
γῳ τοῦ σχήματος τῆς πρῶρας καὶ εὐρέθῃ
μακρὰν τοῦ πλοίου ἐπὶ σανίδος μετὰ τρεῖς
ἡμέρας ζῶν!

Μὲ τὸ δυστύχημα τοῦ «Noranmore»
γίνονται δύο ἀνατροπαὶ μετὰ δυστυχημά-
των ἐν διαστήματι ἐνὸς ἔτους, εἶναι δὲ δύ-
σκολον νὰ ἀριθμήσωμεν ἐνταῦθα πόσα ἀτ-
μόπλοια ἔφθασαν εἰς τοὺς λιμένας τῆς Με-
σογείου μετὰ τρικυμίαν, κεκλιμένα εἰς ση-
μεῖον φοβερόν! χωρὶς εὐτυχῶς δυστυχή-
ματα. Ἡ ἀρχὴ τῶν δυστυχημάτων τού-
των εἶναι, διότι ἀψηφῶνται αἱ τρικυμίαι τῆς
Μεσογείου καλῆ δὲ στοιβασία καὶ ἐπιμέλεια
μετὰ προσοχῆς καταβάλλονται μόνον ὅταν
τὰ πλοῖα ταξειδεύουσι τὸν Ὀκεανόν.

Διὰ τοῦτο πρέπει νὰ δίδεται μεγαλειτέ-

δρίου είνε ὀρθοτάτη καὶ δίκαια.

Ἡ εἰσηγητικὴ ἐπιτροπὴ τοῦ Β' τμήματος τοῦ εἰρημένου συνεδρίου προτείνουσα τὴν συμπλήρωσιν ταύτην σκέπτεται ὅτι εἶνε βεβαίως δίκαιον νὰ μὴν ἀποζημιῶται τὸ πλοῖον ἐὰν ἔνεκεν ἀμελείας, ἀπρονοησίας, ἢ γλισχρότητος τοῦ πλοιάρχου ἢ τοῦ ἐφοπιστοῦ μὴ προμηθευσάντων μὲ τὴν ἀναγκαίαν ποσότητα ἀνθράκων τὸ ἀτμόπλοιο γίνῃ ἀνάγκη νὰ καῶσιν ἀντικείμενα τοῦ πλοίου. Ὁ ἐφοπιστὴς ὑποχρεοῦται ἀαδεχόμενος τὴν ἀποστολὴν νὰ καταβάλλῃ πρὸς συντέλεσιν αὐτῆς ἐπιμέλειαν συνετοῦ οἰκογενειάρχου, ἢ δὲ ἀπρονοησίας του καὶ ἢ γλισχρότητος του δὲν πρέπει νὰ ἐπιβαρύνουν τοὺς μὴ πταίσαντας φορτωτάς. Θὰ ἦτον ὅμως μεγίστη ἀδικία, ἐὰν, ἐπελθούσης τριαύτης ἀνάγκης ἔνεκεν πταίσματος τοῦ πλοιάρχου ἢ τοῦ ἐφοπιστοῦ, καὶ τὸ φορτίον ἐνὸς τῶν φορτωτῶν πρὸς κοινὴν ὠφέλειαν τῶν ἐτέρων φορτωτῶν καὶ τοῦ πλοίου, νὰ μὴν ἔχη δικαίωμα ὁ αὐτῶ ζημιωθείς φορτωτὴς νὰ ζητήσῃ τὴν ἀποζημίωσιν τοῦ καέντος φορτίου διὰ τῆς συνεισφοράς παρὰ τῶν λοιπῶν φορτωτῶν καὶ τοῦ πλοίου, κανονιζομένης κοινῆς ἀβαρίας.

Διὰ τῶν σκέψεων τούτων αἰτιολογήσαν τὸ Β' τμήμα τὴν γνώμην του ἐπρότεινεν εἰς τὸ συνέδριον τὴν κατωτέρω συμπλήρωσιν τοῦ Θ' κανόνος, ἣν καὶ ἀπεδέχθη τὸ συνέδριον.

Κανὼν Θ'.

Φορτίον, ἐπιπλα σκευὴ καὶ ἄλλα ἀντικείμενα τοῦ πλοίου χρησιμοποιοθέντα ἀντὶ κλυσίμου ὑλικοῦ.

Ἡ ἀξία τοῦ φορτίου, τῶν προμηθειῶν, τῶν ἐπιπλῶν καὶ σκευῶν τοῦ πλοίου κατ' ἀνάγκη καέντων ἀντὶ γαιανθράκων καὶ πρὸς κοινὴν σωτηρίαν, δικαιούται νὰ καταταχθῇ εἰς τὴν γενικὴν ἀβαρίαν.

Ἐν τούτοις τὰ ἐπιπλα καὶ σκευὴ, καὶ ἄλλα ἀντικείμενα τοῦ ἀτμοπλοίου ἂν καὶ καέντα διὰ τὴν γενικὴν σωτηρίαν δὲν εἶνε κατατακτέα εἰς τὴν γενικὴν ἀβαρίαν ἐὰν δὲν εἶχε γίνῃ ἀφθονος προμήθεια ἀνθράκων.

Τὸ 6' ἐδάφιον τοῦ κανόνος ὡς εἶχε εἰς τὸ κείμενον τοῦ 1890 προσετέθη ὡς γ' ἐδάφιον τοῦ μεταρρυθμισθέντος Θ' κανόνος.

Ἐν Σύρῳ

Σ. Α. ΜΑΤΕΣΙΣ.

ΦΥΛΛΑ ΤΗΣ «ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»

Πωλοῦνται ἀντὶ 30 λεπτῶν ἑκάστον εἰς ἅπαντα τὰ ἐν Ἀθήναις βιβλιοπωλεῖα καὶ ἐν τῷ «Ἀθηναϊκῷ βιβλιοπωλεῖῳ» παρὰ τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν.

Ἡ ΝΑΥΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΡΙΜΗΝΙΑΝ

Κατὰ τὸ ἐκδοθὲν τριμηνιαῖον δελτίον τοῦ ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν τὴν δευτέραν τριμηνίαν τοῦ 1901 ἦτοι ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου μέχρι τέλους Ἰουνίου κατέπλευσαν εἰς ἑλληνικοὺς λιμένας ἐν συνόλῳ 868 ἀτμοκίνητα ὑπὸ φορτίον καὶ ἔρμα μὲ χωρητικότητ τόννων 926,611 καὶ πλήρωμα 26,055 ἀνδρῶν, ἰστιοφόρα δὲ 853, τόννων χωρητικότητος 30,948 καὶ μὲ πλήρωμα 3,221 ἀνδρῶν. Κατὰ τὴν αὐτὴν τριμηνίαν τοῦ παρελθόντος ἔτους εἶχον καταπλεύσει 765 ἀτμοκίνητα χωρητικότητος 777,313 τόννων καὶ μὲ πλήρωμα 24,021, ἰστιοφόρα δὲ 727, τόννων 38,864 καὶ μὲ πλήρωμα 2,941.

Ἡ κατὰ τοὺς διαφόρους λιμένας κίνησις τῶν ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων καὶ ἰστιοφόρων ἔχει ὡς ἐξῆς:

Ἐν Πειραιεῖ ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν κατέπλευσαν ἀτμόπλοια ὑπὸ φορτίον 143, τόννων χωρητικότητος 144,240 καὶ μὲ πλήρωμα 3,314, ὑπὸ ἔρμα δὲ 35, τόννων 36,430 καὶ πλήρωμα 728. Ἰστιοφόρα ὑπὸ φορτίον κατέπλευσαν 72 τόννων 4,821 καὶ πλήρωμα 332), ὑπὸ ἔρμα δὲ 3, τόννων 87 καὶ πλήρωμα 12 ἀνδρῶν.

Εἰς Σῦρον ἀτμοκίνητα ὑπὸ φορτίον 74, τόννων 71,639 καὶ πληρώματος 1508, ὑπὸ ἔρμα 40, τόννων 43,071 καὶ πληρώματος 813. Ἰστιοφόρα ὑπὸ φορτίον 4, τόν. 228 καὶ πληρώματος 17, ὑπὸ ἔρμα δὲ 2, τόν. 47 καὶ πληρώματος 7,

Εἰς Κέρκυραν 23 ἀτμόπλοια ὑπὸ φορτίον, τόννων 14,141 καὶ πλήρωμα 687, ἰστιοφόρα 132 ὑπὸ φορτίον, τόν. 1005 καὶ πληρώματος 297, ὑπὸ ἔρμα δὲ 76, τόννων 455 καὶ ἀνδρας 172.

Εἰς Πάτρας ἀτμόπλοια ὑπὸ φορτίον 1, τόν. 1001 καὶ ἀνδρας 21, ἰστιοφόρα ὑπὸ φορτίον 5, τόν. 1371 καὶ ἀνδρας 37, ὑπὸ ἔρμα δὲ 4, τόννων 148 καὶ 5 ἀνδρας.

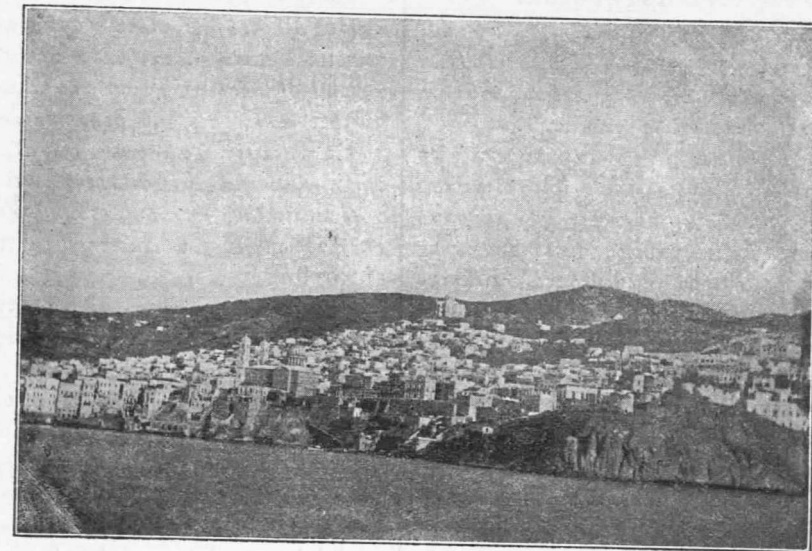
Εἰς Κεφαλληνίαν ἐν ἀτμόπλοιοι ὑπὸ ἔρμα, τόννων 1029 καὶ ἀνδρας 35, ἰστιοφόρα δὲ ὑπὸ φορτίον 5, τόν. 728 καὶ 31 ἀνδρας.

Εἰς Βόλον ἀτμόπλοια ὑπὸ φορτίον 41, τόν. 14,862 καὶ ἀνδρας 976, ἰστιοφόρα δὲ ὑπὸ φορτίον 10, τόννων 959 καὶ ἀνδρας 54.

Εἰς Καλάμας ἰστιοφόρα ὑπὸ φορτίον 6, τόν. 1264 καὶ 42 ἀνδρας.

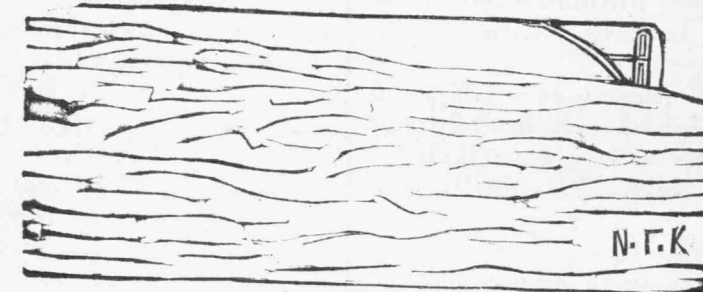
Εἰς τοὺς λοιποὺς λιμένας τοῦ Κράτους 31 ἀτμόπλοια ὑπὸ φορτίον, τόννων 29,563 καὶ ἀνδρας 618, ὑπὸ ἔρμα δὲ 19, τόννων 18,000, καὶ ἀνδρας 318, ἰστιοφόρα ὑπὸ φορτίον 61, τόννων 2,374 καὶ ἀνδρας 254, ὑπὸ ἔρμα δὲ 102 τόννων 3440 καὶ ναῦτας 368.

ΑΙ ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΜΑΣ ΠΟΛΕΙΣ



Ἡ Σῦρος, ἡ ναυικωτάτη τῶν νήσων τοῦ Αἰγαίου ὡς φαίνεται μακρόθεν πρὸ τῆς εἰσόδου εἰς τὸν λιμένα της. Ἡ Σῦρος μέχρι τῆς 31 Μαΐου τρέχοντος ἔτους εἶχε νηρολογημένα ἐν τῷ λιμένι της 35 φορτηγὰ ἀτμόπλοια τόννων 107,167 καὶ ὀλικῆς ἀξίας κατὰ τοὺς πιθανωτέρους ὑπολογισμοὺς 12, 128, 100 φρ. χρυσῶν.

ΤΟ ΑΝΑΤΡΑΠΕΝ ΑΓΓΛΙΚΟΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΝ



Τὸ ἀνατραπέν καὶ μὴ καταποντισθὲν κατὰ τὸν πλοῦν ἀπὸ Βατοῦμ εἰς Κωνσταντινούπολιν τῆς ἐταιρίας Τζῶνσον τόννων 5.650 παρουσιάξε: ἡ ἄνω εἰκὼν ὡς εὐρέθη ἐπιπλέον παρὰ τὴν Τραπεζοῦντα.

Ἡ ἀνατροπὴ ἔλαβεν χώραν ὑπὸ τὰς ἐξῆς περιστάσεις. Ὁ πλοίαρχος Νικόλσον καὶ οἱ ἐπιτετραμμένοι τὴν ἐπίβλεψιν τῶν δεξαμενῶν τοῦ ἔρματος, ἀφοῦ παρελάβον 222,000 κάσταις μὲ πετρέλαιον ἐλησμόνησαν νὰ πληρώσωσιν αὐτάς. Κατὰ συνέπειαν ὁ χώρος τοῦ ἔρματος ἔμεινεν ὅλος γεμάτος ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος.

Τὸ πλοῖον ἀνεχώρησεν ἐκ Βατοῦμ χωρὶς νὰ δεῖξῃ σημεῖα ἀσταθείας καὶ διευθύνετο πρὸς τὴν πορείαν του, ὅτε παρὰ τὴν Τραπεζοῦντα ἤρχισε τὸ πλοῖον νὰ διατοιχίζῃ (Μποτζίρι) ἐλαφρὰ μὲ τὸν μικρὸν σχετικῶς σάλον τῆς θαλάσσης.

Ἄλλ' αἰφνης κλίνει τὸ κέντρον τῆς βαρύτητος πρὸς τὰ δεξιὰ, συνεπεία τοῦ ὑπάρχοντος ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος εἰς τὰς δεξαμενάς τοῦ ἔρματος (τάνκ)· τὸ σκάφος ἀνεστράπη αὐτοστιγμῆ διὰ μιᾶς καὶ μόνης κινήσεως καὶ ἐπέπλεεν ὡς φαίνεται εἰς τὴν εἰκόνα.

Τὸ δῦσμοιρον πλήρωμα καὶ ὅλοι οἱ ἐπιβαίνοντες 39 ἄνθρωποι ἐκαλύφθησαν ἀπὸ τὸ πλοῖον εὐρόντες ἀδίκον θάνατον πνιγμοῦ. Ἐκ τοῦ πληρώματος εἰς καὶ μόνος διεσώθη εὐρεθεὶς ἐπὶ τινος σανίδος ὅπως πιστοποιήσῃ τὸν θάνατον τῶν συντρόφων του.

Τὸ ἀτμόπλοιο Nonanmore ἀνεμένετο ἀπὸ στιγμῆς εἰς στιγμὴν εἰς Κων(πολιν, ἢ δὲ βραδύτης του ἔδωκεν ὑπονοίας δυστυχήματος καὶ ἐστάλησαν πλοῖα, ἅτινα εὐρον αὐτὸ καὶ τὸ ἐρμούληκον εἰς Κων(πολιν μὲ τὴν τροπιδὰ πρὸς τὸν οὐρανόν,

N. G. K.

των 'Ελλην. ατμοπλοίων εξήχθησαν 257,121 πούτια.

Διά των καταπλευσάντων 11 'Αγγλικών ατμοπλοίων εξήχθησαν 1,375,622 πούτια

Δι' ενός 'Ιταλικού μεταλεύματα 102,082 πούτιων

Δι' ενός Βελγικού 38,838 πούτια.

Διά 2 Γαλλικών του ενός με καπνόν, ύφασματα και μεταλλεύματα 21,708 πούτια και του άλλου με άπαλοσίτον και μεταλλεύματα 13,083 πούτια,

Διά τριών Ρωσικών διάφορα έμπορεύματα 224 596 πούτια.

Και δι' ενός Γερμανικού 1878 πούτια, ενός άλλου Γερμανικού άποπλευσάντος κενού.

'Εκ των κατά μερίδας εξαχθέντων ποσών έμφαίνεται ότι πρώτος εξαγωγεύς είναι ο κ. Δράβρους εξαγαγών 848,344 πούτια εις διάφορα δημητριακά.

I. Κ.

ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΕΚΡΑΝ

Το Πατριαρχείον 'Ιεροσολύμων άπεφάσισε να προβή εις την παραγγελίαν μικρού ατμοπλοίου, το όποιο θα χρησιμοποιηθῆ εν τῇ Νεκρᾷ Θαλάσσει όπως μεταφέρη προσκυνητάς εις την Τιβεριάδα. Προς τοῦτο παρήγγειλεν εις τον εν 'Αμβούργω ναυπηγικόν οίκον Meisner μικρόν ατμόπλοιον μήκους 10 μέτρων και 4 πλάτους ήγώρασε δὲ και μίαν άτμάκατον εκ Σμύρνης.

'Αμφότερα τὰ μικρά σκάφη μετεφέρθησαν εις 'Ιορδάνην διά μεγάλων κάρρων τον παρελθόντα Μάϊον, μόλις δὲ πρό δύο έδομαδίων έπετραπή υπό τῆς Τουρκικῆς Κυβερνήσεως ή έναρξίς των έργων αυτών εν τῇ Νεκρᾷ Θαλάσσει.

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

'Εξ 'Αμερικῆς εισήχθησαν εις την 'Ελλάδα κατά την τελευταίαν εβδομάδα του λήξαντος μηνός τὰ εξής είδη: Διά τὰς 'Αθήνας εκκομιστικά μηχαναί αξίας 180 λιρών άγγλικών και διά τον Πειραιᾶ σιδηρικά 815 λιρών, έπιπλα 605 και μία μεταλλευτική μηχανή 435 λιρών.

Η ΑΛΙΕΙΑ ΤΟΥ ΚΟΡΑΛΙΟΥ

Προκειμένου να καταρτισθῆ νομοσχέδιον περι άλιείας κοραλλίων εις τὰ ελληνικά παράλια καθορίζον τὰς κοραλλιογόνους θέσεις, το ύπουργείον των Οικονομικων προσεκάλεσε διά του εν Ρώμῃ ήμετέρου προξένου ειδικόν 'Ιταλόν τεχνίτην, όπως επισκεφθῆ και κατονομάσῃ τὰ κοραλλιογόνα εν 'Ελλάδι παράλια. 'Ο εν Ρώμῃ 'Ελλην πρόξενος άνήγγειλεν εις το ύπουργείον, ότι ο ειδικός τεχνίτης θα κατέλθῃ εις την 'Ελλάδα τον προσεχῆ μήνα.

ΝΑΥΑΓΙΟΝ ΒΡΑΤΣΕΡΑΣ

Κατ' είδήσεις εκ Μεγάρων, την παρελθούσαν Δευτέραν την 5ην πρωινήν ώραν βρατσέρα με φορτίον μούστου 20 βαρελιών εις το όνομα του εν Πειραιεί κ. I. Καπογιάννη, καταληφθεῖσα υπό τρικυμίας κατεποντίσθη έξωθεν τῆς μονῆς Φανερωμένης.

Το πλήρωμα έσώθη και άπεβιάσθη εις την μονήν.

[ΛΙΜΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

'Αγγέλλεται εκ Θεσσαλονίκης ότι αι αύτόθι λιμενικαί εργασίαι προύχώρησαν επί τσοούτον, ώστε μετά τρεῖς μήνας αύται περατωθήσονται. 'Ο κατ' έμπροσθεν του λιμένος κυματοθραύστης άπεπερατώθη ήδη.

ΠΡΟΣΑΡΑΞΙΣ ΑΓΓΛΙΚΟΥ

Κατά τὰς εκ Κωνσταντινουπόλεως πληροφορίας την 10 τρέχοντος μηνός εν 'Αγγλικόν ατμόπλοιον ο «Δόδος Βάρουικ» πλήρες φορτίου έξώκειλε παρά το Γεδῆ—Κουλέ προερχόμενος εξ 'Αλεξανδρείας και κατευθυνόμενος εις 'Οδησσόν.

Πρός ρυμούλκην του 'Αγγλικού ατμοπλοίου άπεστάλησαν διάφορα ρυμουλκά, άτινα το μετέφερον μέχρι Καθακίων.

ΣΙΤΑΓΟΡΑ

'Η σιταγορά εύρίσκεται χαλαρά και μάλλον τείνουσα προς εκπесμόν. Τὰ των 90 φουντιών εν Ταϊγανίω σημειούονται προς ρούβλ. 8,80 tuti borto. Των 49 φουντιών έλλείπουν.

'Εν Πειραιεί πράξις έγινοντο επί των έναποθηκωμένων των 49 και 48 1)2 φουντιών εις μικρομερίδας προς 39 και 39 1)2 λεπτά με 3 ο)ο σκόντο.

ΤΟ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΝ «Ν. ΒΕΡΒΕΝΙΩΤΗΣ»

Κατά τον «Τηλέγραφον» του Λιθόρνου τῆς 14 τρέχ. άφίκετο αύτόθι το ατμόπλοιον «Νικόλαος Βερβενιώτης» προερχόμενος εκ Βραΐλιας με φορτίον σίτου, φασολίων και άλλων έμπορευμάτων.

Το ατμόπλοιον «Βερβενιώτης» ήρχετο με σύστασιν προς τον εν Λιθόρνῳ 'Ελληνα ναυλομεσίτην κ. Ν. Α. Μυλωνάν, αλλά το Λιμεναρχείον δεν επέτρεψε την έλευθεροκοινωνίαν αυτού και το εκράτησεν έξωθεν του Νέου Μόλου, όπου έτάχθη είδική ύπηρεσία άπαγορεύσασα πᾶσαν μετά του ατμοπλοίου ή του πληρώματος συγκοινωνίαν μέχρι τῆς επισκέψεως των ύγειονομικων ιατρών.

ΤΑ ΡΩΣΙΚΑ ΠΟΛΕΜΙΚΑ

'Η «Πολιτική 'Ανταπόκρισις» πληροφορεῖται εκ Πετρούπολεως Κατά τὰς νέας διατάξεις του ρωσικού ύπουργείου των ναυτικων, τὰ εξής ρωσικά πολεμικά θα μεταβώσιν εις τὰς ξένας θαλάσσας: 'Εν Τακού το καταδρομικόν πρώτης τάξεως «Δημήτριος Δούσκο» και ή κανονιοφόρος «Γίλακ». 'Εν Πόρτ 'Αρθούρ το θωρηκτόν «Σισόης ο Μέγας», τὰ καταδρομικά πρώτης τάξεως «Ναύαρχος Κορνίλωφ» και «Βλαδίμηρος Μονομάχος», τὰ καταδρομικά β' τάξεως «Ροσπονικ, Τσαπιγιάκα, Βλάτνικ, και Σαΐδαμάν», ή κανονιοφόρος «'Οτβάτσνικ», τὰ τροπιλοδόλα «Κιτ Ζόν, Σκάτ, Κασάτκα, και Δελφίν». 'Εν Βλαδιβοστόκ τὰ θωρηκτά «Σεβαστούπολις, και Πετροτσαθόσκ», τὰ καταδρομικά α' τάξεως «Ρωσσία, Ρούρικ, Γρόπτικ, και Ναύαρχος Ναχιμωφ». 'Εν Σεμούλπα ή κανονιοφόρος «Μανδούση», εν Μουτσβάγγη ή κανονιοφόρος «Σίβδιτς και εν Πετροπελονόσκ το μεταφοτικόν «Γάκουτ».

ΝΑΥΤΙΚΑ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ ΧΡΗΣΙΜΑ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

Νέος Λιμενοδείκτης μετά 250 έλοσελίδων χαρτών υπό Ν. Γ. Κοτσοβίλλη, εκδότης Α. Κωνσταντινίδης Δρ. 20.—

Περί Παρεκτροπῆς των Ηυξιδων υπό Ν. Γ. Κοτσοβίλλη μετά 35 εικόνων Δρ. 10—

Περί 'Εξαρτισμού των Ηλοίων υπό Ν. Γ. Κοτσοβίλλη Δρ. 3.—

Θαλασσογραφικός χάρτης 'Ελλάδος,

Κρήτης, Κυκλάδων, Σποράδων και Μ. 'Ασίας Δρ. 8.—

Θαλασσογραφικός χάρτης Θεσσαλονίκης, Β. Σποράδων, Θράκης, Μαρμαρά, Κ|πόλεως κλπ. Δρ. 5.—

'Ανεμολόγιον Ηυξιδων παντός μεγέθους. **Διαγράμματα Ναπιέρ** διά την Παρεκτροπῆν.

Οι επιθυμούντες την άπόκτησιν τοιούτων βιβλίων δύνανται να γράφουν προς την Διεύθυνσιν τῆς Ναυτικῆς 'Ελλάδος συστημένην έπιστολήν μετά του αντίτιμου και των ταχυδρομικων δια να άποστέλλωνται τὰ βιβλία συστημένα άμέσως εις τον αίτούντα.

ΑΘΗΝΑΙΚΗ ΣΧΟΛΗ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ

('Εγκρίσει της Κυβερνήσεως και άρωγή του δήμου 'Αθηναίων)

Περιλαμβάνει έμπορικόν Λύκειον. Λύκειον θετικων επιστημων και φιλολογ. Λύκειον

'Επόπται του έμπορικού Λυκείου

Ν. ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ

Καθηγητής του έμπορ. δικαίου εν τῷ 'Εθνικῷ Πανεπιστημίῳ.

Γ. ΚΑΤΣΕΛΙΔΗΣ

Οικονομολόγος, πρώην επιθεωρητής Τραπεζης.

'Εκπαίδευσις τελεία, πλήρης μόρφωσις. οικότροφείον μετά πατρικῆς επίβλεψεως

Η 'Αθηναϊκή Σχολή εύρίσκεται: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ και ΟΔΟΣ ΒΟΥΛΗΣ.

'Επόπται του Λυκείου των Θετικων επιστημων

ΤΙΜΟΛ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Καθηγητής τῆς φυσικῆς εν τῷ 'Εθνικῷ Πανεπιστημίῳ.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΑΜΒΕΡΓΗΣ

Καθηγητής τῆς χημείας εν τῷ 'Εθν. Πανεπιστημίῳ.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

ΡΩΣΣΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΙ

ΚΕΦΑΛΑΑ 175.000.000 ΔΡΧ.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΕΝ ΤΑ'ΙΓΑΝΙΩ

ΑΧ. Λ ΚΟΡΕΣΗΣ

('Ασφαλίζει επί σωμάτων ατμοπλοίων, ιστιοφόρων, σιτοφορτίων, πυρκαϊών, κινδύνων ζωῆς, άτυχημάτων κ.λ.π.

ΠΑΣΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

ΜΙΧΑΛΙΝΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ—ΛΟΝΔΙΝΟΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ
ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ
ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ
ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ ΚΑΡΔΙΦ
ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ

Τηλεγραφικαί Διευθύνσεις: Λονδίνου: Michalinos, London :
Πειραιώς: Amichalinos, Pirée.
Γραφεία Λονδίνου: 160—163 Gresham House, old Broad Street, London e.c.

NICOLAS D COTZIAS(SYRA)

Μεσίτης αγορών πωλήσεων και
ναυλώσεων ατμοπλοίων.
Τηλεγραφ Διεύθυνσις COTZIAS,SYRA.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΟΙΚΟΝΟΜΟΣ

(Μεσίτης τών Έλλνων. ατμοπλοίων από το 1879)

ΕΝ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ

Ένεργεῖ όλων τών ειδών τὰς ναυλώσεις και πᾶσαν
ὑπόθεσιν ναυτικὴν ἀφορῶσαν τὰ ατμόπλοια και τὰς
ἐκφορτώσεις αὐτῶν. Οἱ ἐπιθυμῶντες νὰ ἐργασθῶσι μετ
τὸν κ. Παπαοικονόμου εἰς εὐρωσι πρωτοφανῆ ἐργασι-
κότητα συνδυαζομένη μετ τὴν οἰκονομίαν.

Διεύθυνσις. C. Pappaiconomos
Sensale Maritimo

BARCELONA

L. KOHNKE

Πράκτωρ σιτηρῶν και ναυλομεσίτης Ἐντι-
πρόσωπος διαφόρων ἐταιριῶν. Κεντρικὸν κατὰ-
στημα ἐν Ροστοβίφ. Ὑποκαταστήματα εἰς
Ταϊγάνιον, Νοβοροσίσκη και ἄλλους λιμένας.

Φ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ και Γ. ΔΑΝΕΖΗΣ

Πράκτορες ἐμπορικῶν ατμοπλοίων
και ναυλομεσῆται. Διεύθυνσις τηλε-
γραφικῆ: ΔΑΝΕΖΗΝ, Κωνσταντι-
νούπολιν.

ΤΥΠΟΙΣ Δ. Γ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ
8 Ὁδὸς Πραξιτέλους 8

Σ. Ν. ΣΑΒΒΑΣ και ΑΔΕΛΦΟΙ

Ἐμποροὶ και ναυλομεσῆται. Δέ-
χονται ἐμπορεύματα ἐπὶ προμηθεῖα
και προναυλώνουσι πλοῖα ἰστιοφόρα
και ατμόπλοια.

BUENOS—AIRES.

(America Sud, Republica Argentina).

Ζητοῦνται μηχανικοὶ α', β' και γ'.
τάξεως Ἑλληνες κατέχοντες Ἀγγλικά δι-
πλώματα δι' ατμόπλοιοι «Ἡπειρος» περὶ
τὰ τέλη Νοεμβρίου ἔ. ν. ἐν Ἀγγλίᾳ. Προ-
τάσεις ἀπευθυντέαι πρὸς τὸν Κον Ρ. Σπ.
Topali. Gara Munteni, Roumanie.

ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ ΕΥΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ και Cie

Πράκτορες ἐμπορικῶν ατμοπλοίων. Μέγα
Ναυλομεσιτικὸν κατάστημα. Ἐδρα ἐν Ροστο-
βίφ Ὑποκαταστήματα εἰς Λονδίνον και Ταϊ-
γάνιον.

DUNCAN HOYLAND ET CO

Πράκτωρ σιτηρῶν και ἐμπορικῶν ἐταιριῶν.
Ναυλομεσιτικαὶ ἐργασίαι ἐν Ταϊγάνιφ, Ροστο-
βίφ και Νοβοροσίσκη.