



ΙΔΡΥΤΗΣ ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Ι. Θ. ΣΙΦΝΑΙΟΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ

Κ. ΑΥΓΕΡΗΣ ΚΑΙ Η. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗΣ

ΣΥΝΕΡΓΑΤΑΙ

- Ν. ΓΕΡΜΑΝΟΣ
- Μ. ΓΟΥΔΑΣ
- Ε. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ
- Π. ΚΑΛΛΙΓΑΣ
- Ν. ΛΕΒΙΔΗΣ
- Α. ΜΑΤΕΣΙΣ
- Ε. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ
- Μ. ΜΑΤΘΑΙΟΠΟΥΛΟΣ
- Κ. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ
- Κ. ΡΑΔΟΣ
- Ε. ΡΕΠΟΥΛΗΣ
- Ε. ΤΣΑΚΑΛΗΣ
- Π. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ
- Κ. ΨΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ κλπ.



ΑΘΗΝΑΙ

1901



ΤΑ ΝΑΥΑΓΙΑ ΤΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ
ΚΑΙ
Η ΤΥΧΗ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

ΕΤΑΙΡΙΑ Γαικινθράκων Γλάμοργαν. 'Αντιπρόσωπος
έν Πειραιεῖ Γ. ΚΑΖΑΝΟΒΑΣ.

Κ. ΔΕΔΟΥΣΗΣ, ναυλομεσίτης, Πειραιεύς.

Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΔΟΣ, αντιπρόσωπος χρώματος
Μοράβιας ὁδὸς Βουβουλίνας ἀριθ. 7 ἐν Πειραιεῖ.

Μ. ΒΟΛΙΚΑΣ, ναυλομεσίτης ἐν Πειραιεῖ.

Δ. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗΣ, ναυτοδιδάσκαλος, διευθυντῆς
Ναυτικοῦ Γραφείου, Πειραιεύς ὁδὸς Νοταρᾶ 99.

Γ. ΚΑΨΙΜΑΛΗΣ, ἔμπορος ναυτικῶν εἰδῶν ὁδὸς Βου-
βουλίνας 7, Πειραιεύς.

Ε. Antipas, avocat. Διεξαγωγή δικαστικῶν ὑπο-
θέσεων. Πληροφορίαι δι' ἄλλην τὴν Ρωσσίαν.—Odessa.

Η «ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ»

Κυκλοφοροῦσα εἰς 2,000 ἀντίτυπα καὶ ἀριθμοῦσα περὶ τοὺς
20,000 ἀναγνώστας δύναται νὰ χρησιμεύσῃ ὡς ἐξαίρετον μέσον δια-
φημίσεως διὰ τὸ ἐξαγωγικὸν ἐμπόριον καὶ διὰ τὰς ἐργασίας καὶ τὴν χρη-
σιμότητα τῶν κ. κ. ἀσφαλιστῶν, πρακτόρων, ναυλομεσιτῶν, ἀργυρα-
μοισθῶν, τῶν τραπεζῶν, ἐμπόρων γαιάνθρακος καὶ σιτηρῶν καὶ τῶν ἐν
γένει ἀντιπροσώπων τῶν διαφόρων ἐμπορικῶν καὶ τραπεζικῶν οἴκων·

ΧΑΡΙΝ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

μεγαλειτέρας ἐγκαινιάζομεν ἀπὸ σήμερον ἀγγελίας μιᾶς γραμμῆς μό-
νον περιλαμβανούσας τὸ ὄνομα, ἐπάγγελμα καὶ Διεύθυνσιν τῶν ἐπι-
θυμούντων νὰ γνωρίσωσι τὸ ἐπάγγελμά των εἰς εὐρύτερον κύκλον.

Καὶ ταύτας μόνον ἀντί:

ΜΙΑΣ ΔΡΑΧΜΗΣ

ὥστε μὲ μίαν δραχμὴν δι' ἐκάστην δημοσίευσιν ἢ δραχ. 1.50, ὡσάκις
ἡ ἀγγελία καταλαμβάνει δύο στίχους, θὰ δύναται πάντες ἀνεξαιρέτως
νὰ ὑποδοηθῆσωσι τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἐργασίας των καὶ τὴν ἐνίσχυσιν
ταύτης.

ΠΑΣΑ ΑΓΓΕΛΙΑ

καθὼς καὶ αἱ συνδρομαί, προπληρώνονται εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς «Ναυ-
τικῆς Ἑλλάδος» ὁδὸς Νομισματοκοπέου παρὰ τὸ ὑπουργεῖον τῶν
Ναυτικῶν ἢ διὰ ταχυδρομικῆς ἐπιταγῆς: Πρὸς τὴν Διεύθυνσιν τῆς
«Ναυτικῆς Ἑλλάδος».

PENE AMIEL

Γενικὸς ἀντιπρόσωπος χρωμάτων «Hunga-
ria» τὰ δίδοντα τόσον λαμπρὰ ἀποτελέσματα
εἰς τὴν βαφὴν τῶν ὑφάλων μερῶν τῶν
πλοίων.—16 Ὁδὸς Φίλωνος Πειραιᾶ.

Καθὼς ὅλα τὰ ναυτικά ἡμῶν νομοθετή-
ματα ὑστεροῦσι παραβαλλόμενα μὲ ἐκείνα
τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κρατῶν ὡς πρὸς τὰ κα-
θέκαστα τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας, οὕτω
ὑστερεῖ καὶ ὁ πανάρχαιος πρὸ ἐτῶν μεταφρα-
σθεὶς ἡμέτερος ναυτικὸς νόμος καὶ ἐντελῶς
σιωπᾶ προκειμένου νὰ ἀποφασίσῃ περὶ τῆς
τύχης τῶν πληρωμάτων τῶν ναυαγούντων
ἢ καταποντιζομένων ἀτμοπλοίων. Κατὰ
συνέπειαν ἀφήνεται ἐλευθερὰ βούλησις εἰς
τοὺς ἰδιοκτῆτας νὰ πληρώσωσι τοὺς ναυα-
γούς, ὅπως ἐκεῖνοι ἐπιθυμοῦσι καὶ πλήρης
ἐλευθερία ἀθυροστομίας εἰς τὰ πληρώματα
νὰ κρίνωσι, μὴ δεχόμενα τὰς πράξεις τῶν
πλοιοκτητῶν.

Εἶναι ἀληθές ὅτι ἡ ἀτμήρης ναυτιλία
εἶνε νέον ἐμπορικὸν ἔργον καὶ δὲν ἦτο δυνα-
τὸν τόσον ταχέως εἰς τὸ Κράτος μας νὰ συ-
νυάρξῃ νομοθετικὴ πρόοδος, ἀλλ' ὅπως δῆ-
ποτε προκειμένου περὶ τοιαύτης σοβαρᾶς
ὑποθέσεως καὶ τῆς τύχης τῶν ναυαγῶν, οἴ-
τινες ἀπώλεσαν τὰ πάντα κατὰ τὸ ναυάγιον
καὶ μόνον τὴν ζωὴν αὐτῶν διέσωσαν, ἡ νο-
μοθετικὴ ἐργασία δὲν ἔπρεπε νὰ βραδύνη
ἐπὶ τόσα ἔτη ἀφοῦ μόνον ἀπλή μετάφρασις
ἤρκει διὰ νὰ κανονίζωνται αἱ ἀποζημιώσεις
τῶν ναυαγῶν ἀμέσως.

Ἐπάρχει γενικὴ γνώμη καὶ οἱ νομικοὶ
λέγουσιν, ὅτι ὁ πανάρχαιος καὶ ἀπάνθρωπος
ναυτικὸς νόμος ἡμῶν λέγει, ὅτι οἱ ναυαγοὶ
δικαιοῦνται νὰ λάβουν μισθὸν μόνον μέχρι
τῆς ἡμέρας, καθ' ἣν ἐγένετο τὸ ναυάγιον
ἢ ὁ καταποντισμὸς τοῦ ἀτμοπλοίου!!

Τὸν νόμον ἐρμηνεύουσιν οὕτω καὶ οἱ
ἔχοντες συμφέρον διὰ νὰ μὴ πληρώσωσι
περισσότερα· ἀφοῦ μέχρι τῆς ἡμέρας τοῦ
ναυαγίου εἰργάσθησαν μέχρις αὐτῆς ἐπο-
μένως πρέπει καὶ νὰ πληρωθῶν. Ἄλλ'
οὐδεὶς ἐκ τῶν σκεπτομένων οὕτω ἐφρόντισε
νὰ μάθῃ πῶς ἀποζημιώσωσιν οἱ Εὐρωπαϊ-
κοὶ τέλειοι νόμοι τοὺς ναυαγούς. Ἡ μάλ-

λον δὲν ἐπιθυμοῦσι νὰ μάθωσι πῶς γίνεται
ἡ ἀποζημίωσις τῶν ἀπροστατεῦτων καὶ
δυσμοίρων αὐτῶν ἐργατῶν θαλάσσης.

Καὶ διὰ μὲν τὰ ναυαγούντα εἰς τὰ Ἑλ-
ληνικὰ παράλια ἢ ὑπόθεσις δὲν θὰ φανῆ τόσον
ἀπάνθρωπος, ἀγρία καὶ ἀσπλαγχνος, διότι
οἱ ναυαγοὶ μετ' ὀλίγας ἡμέρας καὶ διὰ τῆς
συνδρομῆς τῶν ἀδελφῶν Ἑλλήνων θὰ
φθάσωσιν εἰς τὰς οἰκίας των μὲ ἐνδύματα
καὶ προμηθείας ἀκόμη.

Ἄλλὰ διὰ τοὺς ναυαγούντας εἰς τὰ πα-
λία τῆς Ἀγγλίας, τῆς Ἰσπανίας καὶ τῶν
ἄλλων ἀπομεμακρυσμένων χωρῶν τίς θὰ
φροντίσῃ; Ἐκεῖ χρειάζονται ἐξοδα συντη-
ρήσεως, ἐξοδα τροφῶν, ἐξοδα σιδηροδρομικὰ
καὶ ναῦλοι. Τότε τί πρέπει νὰ γίνῃ; Πρέ-
πει οἱ ναυαγοὶ τῶν Ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων
νὰ μείνωσι γυμνοί, ἀστεγοὶ πεινιχέοι καὶ
ἀνευ τοῦ ἀναγκαιου ποσοῦ διὰ νὰ ἐπιστρέ-
ψωσιν εἰς τὴν πατρίδα των;

Διὰ τοὺς Ἑλληνας ναυτικούς δὲν ὑπάρ-
χει νόμος διὰ τὴν περίστασιν ταύτην καὶ
ἐπομένως οὐδεμία προστασία. Ἐνῶ οἱ Εὐ-
ρωπαϊκοὶ νόμοι ἐπιβάλλουν εἰς τὰς ἀσφα-
λείας νὰ ἀσφαλίζωσι ποσὸν 1000 λιρῶν
Ἀγγλικῶν δηλ. 40.000 δραχμῶν περι-
πλέον τῆς ἀξίας τοῦ ἀτμοπλοίου, διὰ τὰ
ἐξοδα τοῦ πληρώματος καὶ δι' ἀποζη-
μιώσιν τῶν ἐπίπλων καὶ ἐνδυμάτων ἐνὸς
ἐκάστου τοῦ πληρώματος ἀναλόγως καὶ
τὴν ἀποζημιώσιν τοῦ μισθοῦ καὶ τῆς
τροφοδοσίας καὶ τὰ λοιπὰ ἐξοδα μέχρι
τῆς ἐπιστροφῆς τῶν ναυαγῶν εἰς τὸν
λίμενα τοῦ ἔθνους των.

Κατὰ τὴν γνώμην μας δὲν ἔπρεπε νὰ
γεννῶνται τοιαῦτα ζητήματα καὶ ἡ ἀπο-
ζημίωσις τῶν δυστυχῶν ναυαγῶν ἔπρεπε
νὰ ᾔναι πλήρης ἐκ μέρους τῶν ἰδιοκτη-
τῶν ὅχι μόνον, ὅταν λαμβάνονται περιπλέον
1000 Ἀγγλ. λίραι, ἀλλὰ καὶ ἐὰν ἐπρό-
κειτο τοιαύτη ἀποζημίωσις νὰ μὴν ὑπάρχῃ

σμών, καὶ τὰ ἱστία τοῦ πλοίου του, ἐν τούτοις δὲν ἀποδυσπετεῖ νὰ ἐκτελέσῃ τὴν θυσίαν καὶ ὑποβάλλεται ἐν γνώσει καὶ ἐκουσίως εἰς τὸν κίνδυνον πιθανῆς ἀπωλείας, καθότι ἡ ἀπόφασις τῆς θυσίας δὲν συντελεῖται κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ἐπελθούσης βλάβης, ἀλλὰ κατὰ τὴν στιγμὴν καθ' ἣν ὁ πλοίαρχος ἀποφασίσῃ τὴν θυσίαν ταύτην, ὅτε τὰ ἱστία καὶ ὁ ἐξαρτισμὸς ἦσαν εἰσέτι ἐν υἱεῖ καταστάσει.

Οἱ νομοδιδάσκαλοι, καὶ ἡ νομολογία ὀρθῶς ἐσκέπτοντο ἐρμηνεύοντες τὸ ἄρ. 400, καὶ ἀναπτύσσοντες τὰς ἀρχὰς ἐφ' ὧν θεμελιούται ὁ θεσμὸς τῆς γενικῆς ἀβαρίας. Ἀλλὰ αἱ καταχρήσεις, εἰς ἃς ἔδωκε χώραν ἡ ἐρμηνεία αὕτη τοῦ ἄρ. 400 ἤγαγον τοὺς ἀσφαλιστὰς εἰς τὸ μέτρον νὰ ἐξαίρωσι τῆς ἀποζημιώσεως τὰς βλάβας τὰς ἐπερχομένας ἐκ τῆς τῶν ἱστίων ἐκβιάσεως δι' εἰδικῆς ἐν τοῖς ἀσφαλιστηρίοις ρήτρας· οὕτω δὲ καὶ ἐν τοῖς συνεδρίοις ἐν οἷς συνεζητήθησαν καὶ ἐψηφίσθησαν οἱ κανόνες τῆς Ὑόρκης καὶ Ἀμβέρσης ἀπεφασίσθη ὅπως κατ' οὐδεμίαν περίπτωσιν ἐπιτραπῆ ἡ ἀποζημιώσις ἢ προερχομένη ἐκ τῶν ὑπὸ συζήτησιν βλαβῶν, καὶ ἡ κατάταξις αὐτῶν εἰς τὰς ὑπὸ τῆς συνεισφορᾶς ἀποζημιούμενας ἀξίας. Ἐν τῷ ἐν Λιβερπούλει συνεδρίῳ τοῦ 1890 ἐμετρίασε τὴν ὑπάρχουσαν ὑπερβολικὴν αὐστηρότητα ἐπιτρέψαν διὰ τοῦ 5' κανόνος αὐτοῦ τὴν διὰ τὰς ἀνωτέρω βλάβας ἀποζημιώσιν, εἰς δύο μόνον περιπτώσεις ἐκβιάσεων, ἥτοι α) ἐὰν ἐξεβιάσθησαν τὰ ἱστία πρὸς ἐπίτευξιν ἀνακινήσεως καθίσαντος πλοίου καὶ β) "Ὅταν ἐξεβιάσθησαν ταῦτα πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ νὰ ἐξωκείλῃ τὸ πλοῖον εἰς θέσιν ἀσφαλεστέραν ἐκείνης ἐν ἣ ἡ ἐξώκειλεν ἐὰν ἡ τοιαύτη τῶν ἱστίων ἐκβίασις δὲν ἐλάμβανε χώραν. Οὕτω συνετάχθη ὁ 5' κανὼν, ὅστις ἐτροποποίησε τὸ ἄρ. 400 τοῦ E. N. διὰ μὲν τῆς α' παραγράφου αὐτοῦ ἐντελῶς ἀποκλείσας πᾶσαν γενικὴν ἀβαρίαν ἕνεκεν ἐκβιάσεως τῶν ἱστίων, διὰ δὲ τοῦ β' καθιερώσας δύο μόνον ἐξαιρέσεις, καθ' ἃς αἱ βλάβαι αἱ ἐκ τῆς τοιαύτης ἐκβιάσεως δύνανται ν' ἀποζημιωθῶσι ἐκ τῆς συνεισφορᾶς.

(ἔπεται συνέχεια)
Σύρος Σ. Α. ΜΑΤΕΣΙΣ.

ΔΗΛΩΣΙΣ

Παρακαλοῦμεν τοὺς καθυστεροῦντας εἰσέτι ἐκ τῶν κ. κ. Συνδρομητῶν ἡμῶν τὴν συνδρομὴν των, ὅπως τπεύσωσι καὶ ἐμβάσωσι ταύτην χάριν σῶν ἀναγκῶν τοῦ φύλλου πρὸς τὴν διεύθυνσιν τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος» Ἀθήνας.

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ*

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΤΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΤΟΥ ΕΛΛ. ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ

ΕΞ ΑΝΕΚΔΟΤΟΥ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ κ. ΝΙΚ. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗ

Νηδὸς Ἀντικύθηρα

Ἐμβαδὸν Τετραγων. χιλιόμετρα	20.58%
Περίπλους Ἀγγλικὰ μίλια	12.—
Ῥῦθος Γαλλικὰ μέτρα	375.—
Πλάτος Β. 35° 52'	
Μῆκος Α. 23° 19'	

Σπέτια

Ἐμβαδὸν Τετραγωνικὰ χιλιόμετρα	20.58
Περίπλους Ἀγγλικὰ μίλια	10.—
Ῥῦθος Γαλλικὰ μέτρα	248.—
Πλάτος Β. 37° 16'	
Μῆκος Α. 23° 09'	

Πόρος

Ἐμβαδὸν Τετραγωνικὰ χιλιόμετρα	20.58
Περίπλους Ἀγγλικὰ μίλια	15.—
Ῥῦθος Γαλλικὰ μέτρα	345.—
Πλάτος Β. 37° 31'	
Μῆκος Α. 23° 30'	

Λεῖψὸ

Ἐμβαδὸν Τετραγωνικὰ χιλιόμετρα	20.58%
Περίπλους Ἀγγλικὰ μίλια	12.—
Ῥῦθος Γαλλικὰ μέτρα	275.—
Πλάτος Β. 37° 18'	
Μῆκος Α. 26° 47'	

Μακρόνηδος

Ἐμβαδὸν Τετραγωνικὰ χιλιόμετρα	18.86
Περίπλους Ἀγγλικὰ μίλια	15.—
Ῥῦθος Γαλλικὰ μέτρα	279.—
Πλάτος Β. 37° 42'	
Μῆκος Α. 24° 07'	

Τιοῦρα (Κυκλάδων)

Ἐμβαδὸν Τετραγωνικὰ χιλιόμετρα	18.85
Περίπλους Ἀγγλικὰ μίλια	12.—
Ῥῦθος Γαλλικὰ μέτρα	153.—
Πλάτος Β. 37° 36'	
Μῆκος Α. 24° 44'	

*Ἴδε προηγούμενον.

ΩΡΑΙ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΝ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΤΟΥ ΕΥΡΙΠΟΥ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΝ 1901

Χρονολογία	Διευθύνσεις ρεύματος							
	πρωίας				ἑσπέρας			
	Πρὸς Ν.	Πρὸς Β.	Πρὸς Ν.	Πρὸς Β.	Πρὸς Ν.	Πρὸς Β.	Πρὸς Ν.	Πρὸς Β.
1	2 ^ω 38 ^λ	8 ^ω 46 ^λ	2 ^ω 53 ^λ	9 ^ω 0 ^λ				
2	3 8	9 15	3 22	9 29				
3	3 37	9 44	3 52	9 59				
4	4 6	10 14	4 22	10 30				
5	4 38	10 46	4 55	11 4				
6	5 14	11 25	5 36	11 47				
					Πρὸς Β.	Πρὸς Ν.	Πρὸς Β.	Πρὸς Ν.
7		5 ^ω 58 ^λ		ἀνώμαλα				
8		ἀνώμαλα		ἀνώμαλα				
9		ἀνώμαλα		ἀνώμαλα				
10		ἀνώμαλα	3 ^ω 51 ^λ	10 ^ω 11 ^λ				
11	4 ^ω 30 ^λ	10 ^ω 48 ^λ	5 4	11 20				
12	5 35	11 49	6 2	—				
					Πρὸς Ν.	Πρὸς Β.	Πρὸς Ν.	Πρὸς Β.
13	0 ^ω 14 ^λ	6 ^ω 25 ^λ	0 ^ω 37 ^λ	6 ^ω 48 ^λ				
14	0 59	7 10	1 21	7 32				
15	1 42	7 52	2 2	8 13				
16	2 24	8 34	2 45	8 56				
17	3 7	9 18	3 29	9 40				
18	3 51	10 2	4 14	10 25				
19	4 37	10 49	5 1	11 13				
20	5 25	11 38	5 51	—				
					Πρὸς Β.	Πρὸς Ν.	Πρὸς Β.	Πρὸς Ν.
21	0 ^ω 5 ^λ	6 ^ω 19 ^λ		ἀνώμαλα				
22		ἀνώμαλα		ἀνώμαλα				
23		ἀνώμαλα	2 ^ω 49 ^λ	9 ^ω 16 ^λ				
24	3 ^ω 39 ^λ	9 ^ω 59 ^λ	4 18	10 37				
25	4 55	11 11	5 25	11 39				
26	5 53	12 5	6 17	—				
					Πρὸς Ν.	Πρὸς Β.	Πρὸς Ν.	Πρὸς Β.
27	0 ^ω 29 ^λ	6 ^ω 50	0 ^ω 40 ^λ	6 ^ω 59 ^λ				
28	1 9	7 18	1 27	7 34				
29	1 42	7 51	1 59	8 8				
30	2 16	8 24	2 32	8 39				

Αἱ ἔναντι σημειούμεναι ὥραι πρέπει νὰ ἀυξηθῶσι κατὰ πέντε περίπου λεπτὰ διὰ τὴν διάρκειαν τῆς στάσεως τοῦ ρεύματος.

Αἱ ὥραι αὗται ἐπηρεάζονται ὑπὸ τῶν ἀνέμων· καὶ οἱ μὲν Νότιοι καὶ Νοτιοδυτικοὶ ἰσχυροὶ ἄνεμοι γίνονται αἰσθητοὶ ἀπὸ τῆς πρώτης ἡμέρας, ἀυξανόμενης τῆς ταχύτητος τοῦ πρὸς Β. ρεύματος καὶ ἐπιταχυνομένης τῆς ὥρας τῆς ἀλλαγῆς, οἱ δὲ Βόρειοι, οἱ καὶ ἐπικρατοῦντες κατὰ τὸν μῆνα τούτου μετὰ δύο ἢ τρεῖς ἡμέρας.

Ἰσχυρὸν ρεῦμα περίπου 7, 5 μιλίων ἔσται τὴν 15ην, περὶ τὴν 5ω πρωίας καὶ ἑσπέρας· 8 μιλίων τὴν 16ην περὶ τὴν 5ω 40λ πρωίας καὶ ἑσπέρας (ὅτε τὸ ἰσχυρότερον τοῦ ἔτους) καὶ τὴν 17ην περὶ τὴν 6ω 20λ πρωίας καὶ ἑσπέρας· καὶ τέλος 7, 5 μιλίων τὴν 18ην περὶ τὴν 7ω πρωίας καὶ ἑσπέρας.

Ἀγκυροβολία ἐν τῷ Νοτίῳ λιμένι. Συνιστῶμεν μεγάλην προσοχὴν περὶ τὴν ἀγκυροβολίαν, ἐν τῷ Νοτίῳ λιμένι κατὰ τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας τοῦ ἰσχυροῦ ρεύματος· καλὸν ἀγκυροβόλιον εἶνε περὶ τὰ δύο γαυτικὰ στάδια ἐκείθεν τοῦ ἄξονος τῆς γεφύρας.

Μ. ΜΑΤΘΑΙΟΠΟΥΛΟΣ

Ῥητορὸς τοῦ Β. Ναυτικοῦ

ΜΗΧΑΝΙΚΑ

ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΠΙΕΣΙΣ

Καθώς τὰ ὑγρά οὕτως καὶ τὰ ἀέρια ἐπιφέρουσι πίεσιν ἢ βάρους· ἐάν θεωρήσωμεν μικράν ποσότητα ἀέρος, βεβαίως αὕτη εἶναι ἀνεπίσθητος, καθότι ὁ ἀήρ εἶναι 773,5 φορές ἐλαφρότερος τοῦ ὕδατος. Προκειμένου ὁμως περὶ τῆς ἀτμοσφαιρῆς, ἥτις ἀποτελεῖ μέγιστον ὄγκον ἀνωθεν τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, πρέπει νὰ ἦναι μεγίστη, καὶ πράγματι, ὄχι μόνον πειραματικῶς δυνάμεθα νὰ ἀποδείξωμεν ταύτην, ἀλλὰ καὶ νὰ μενρήσωμεν αὐτήν.

Ἡ δύναμις τοῦ ἀτμοῦ ἐν τῇ μορφώσει τῆς ἀτμομηχανικῆς τὰ μέγιστα ἀπησχόλησε πολλοὺς φυσικοὺς πρὸς ἐπινοήσιν καταλλήλων τύπων σχετικῶς πρὸς τὴν ἀτμοσφαιρικὴν πίεσιν.

Ὁ Toricelli τῷ 1643 ἐξέτελεσε πείραμα, διὰ τοῦ ὁποίου κατέδειξεν ὅτι ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις, δὲν εἶναι ἡ αὐτὴ εἰς πάντας τοὺς τόπους τῆς γῆς, ἔχοντας διάφορον ὕψος, ὑπὲρ ἢ κάτωθεν, τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης, καὶ ἐν αὐτῷ τῷ τόπῳ παραλλάσσει ἐκάστοτε. Τοῦτο ἀποδεικνύει ὅτι ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις, εἶναι διάφορος, κατὰ τοὺς διαφόρους ἀνισοῦψεις τόπους καὶ κατὰ διαφόρους τὰς μεταβολὰς τῆς θερμοκρασίας τοῦ ἀέρος.

Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ πειράματος τούτου, κατεσκευάσθησαν τὰ βαρόμετρα, ὧν τὸ μᾶλλον ἐν χρῆσει τῇ ναυτικῇ μεταλλικὸν τοιοῦτον, οὐτινος τὴν πολυτίμον ὑπηρεσίαν ἦν προσφέρει, διὰ μακρῶν ἀπὸ τῶν στηλῶν τούτων ὁ κ. Ν. Κρισσβίλλης ἀνέπτυξε. Διὰ τοῦ κοινοῦ ὑδραργυρικοῦ βαρομέτρου ἐπίσης εὐρίσκουσι τὸ ὕψος τῶν ὄρων ἐκ τοῦ ὁποίου ὑπελόγησαν εἰς πόσον μέτρων ὕψος ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης ἀντιστοιχεῖ, εἰς κατάπτωσιν τῆς βαρομετρικῆς στήλης κατὰ ἐν χιλιοστόν, καὶ παρατηροῦντες τοῦτο, εὐρίσκουσι διαφόρων τοποθεσιῶν, τὸ ὕψος αὐτῶν.

Ὁ Denis Papin τῷ 1649 ἐκ τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πίεσεως ὀδηγούμενος, κατεσκεύασε μηχανὴν ἐνεργοῦσαν δι' αὐτῆς. Πρὸς τοῦτο ἔλαβε κύλινδρον, τοῦ ὁποίου τὸ ἐντὸς αὐτοῦ ἔμβολον ἐκινεῖτο, κατ' ἀρχὰς μὲν δι' ἀντλίας, εἶτα δὲ δι' ἀναφλέξεως πυρίτιδος σχηματίζον κενὸν ὅτε μὲν πρὸς τὸ ἐν, ὅτε δὲ πρὸς τὸ ἕτερον μέρος τοῦ κυλίνδρου, συνεπῶς ἡ ὑπεροχὴ τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πίεσεως, ἠνάγκαζε τὸ ἔμβολον νὰ κινῆται· ἀλλὰ τὸ πείραμα τοῦτο δὲν ἐφάνη κατάλληλον πρὸς πρακτικὴν τινα ἐφαρμογήν.

Τὸ βᾶρος τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πίεσεως καταμετρούμενον ἐν ἐπιφανείᾳ ἴση τῆς τῆς θαλάσσης εὐρίσκεται ὡς ἐξῆς.

Λαμβάνομεν ὑάλινον σωλῆνα, κλειστὸν κατὰ τὸ ἐν ἄκρον, μήκους 0,80 τοῦ μέτρου, καὶ ἐπιφάνειαν ἑνὸς τετραγωνικοῦ ἑκατοστοῦ, γεμίζομεν δὲ τοῦτον ὑδραργύρου δι' εὐκολίαν, ὄντος 13,5 φορές βαρύτερου τοῦ ὕδατος (διότι ἐάν μεταχειρισθῶμεν ὕδωρ, θέλομεν σωλῆνα ἄνω τῶν 10 μέτρων μήκους) κλείομεν τὸ ἕτερον ἀνοικτὸν αὐτοῦ ἄκρον, διὰ τοῦ δακτύλου, καὶ βυθίζομεν αὐτὸ ἐντὸς λεκάνης, περιεχούσης καὶ ταύτης ὑδραργύρου. Παρατηροῦμεν τότε, ὅτι ὁ ἐν τῷ σωλῆνι ὑδραργύρος, θὰ κατέλθῃ μέχρι τινός, σταματῶν εἰς ἐν σημεῖον καὶ σχηματίζων στήλην 0,76 τοῦ μέτρου ὑπεράνω τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐν τῇ λεκάνῃ ὑδραργύρου. Καὶ βεβαίως, ὁ ὑδραργύρος, διὰ νὰ μείνῃ ἀνυψωμένος ἐντὸς τοῦ σωλῆνος, σημαίνει ὅτι ὑφίσταται πίεσιν ἐκ τῶν κάτω πρὸς τὰ ἄνω.

Ἐκ τούτου ἐπεταί, ὅτι ἐν ἐπιφανείᾳ ἑνὸς τετραγωνικοῦ ἑκατοστοῦ, ἔχει βᾶρος 76 κυβικὰ ἑκατοστὰ τοῦ ὑδραργύρου, ἧτοι σχεδὸν ἑνὸς χιλιογράμμου.

Κατὰ συνέπειαν, τὸ ἀνθρώπινον σῶμα, τοῦ ὁποίου ἡ ἐξωτερικὴ ἐπιφάνεια κατὰ μέσον ὄρον λογιζέται εἰς ἐν καὶ ἡμισυ τετρ. μέρος, ὑποφέρει πίεσιν 15,000 χιλιογράμμων, ἧτοι βᾶρος 15 περίπου τόνων καὶ ὁμως οὐδὲν αἰσθανόμεθα τὴν πίεσιν, διότι καὶ ὁ ἐντὸς τοῦ σώματος μας εὐρισκόμενος ἀήρ, ἔχει τὴν αὐτὴν πίεσιν.

Δυνάμει τῶν ἀνωτέρω οἱ περὶ τὴν ἀτμομηχανικὴν ἀσχολούμενοι, καὶ ἐπὶ τῶν ἀρχῶν τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πίεσεως στηριχθέντες, κατασκευάζουσι μηχανὰς μετὰ ψυγείου, δὲν εἶναι δὲ καθόλου δύσκολον νὰ ἐνοήσωμεν, ὅτι ὅταν λειτουργοῦσιν ἄνευ ψυγείου αἱ ἀτμομηχαναὶ ὄχι μόνον ἡ δύναμις αὐτῶν σημαντικῶς ἐλαττοῦται, ἐνεκεν τῆς ἀντιθλίψεως, ἥτις εἶναι 1,05 ἕως 1,20 ἐπὶ ἐκάστου τετραγ. ἑκατοστοῦ, ἀλλὰ καὶ μεγάλην κατανάλωσιν τῆς καυσίμου ὕλης ἀπαιτοῦσιν.

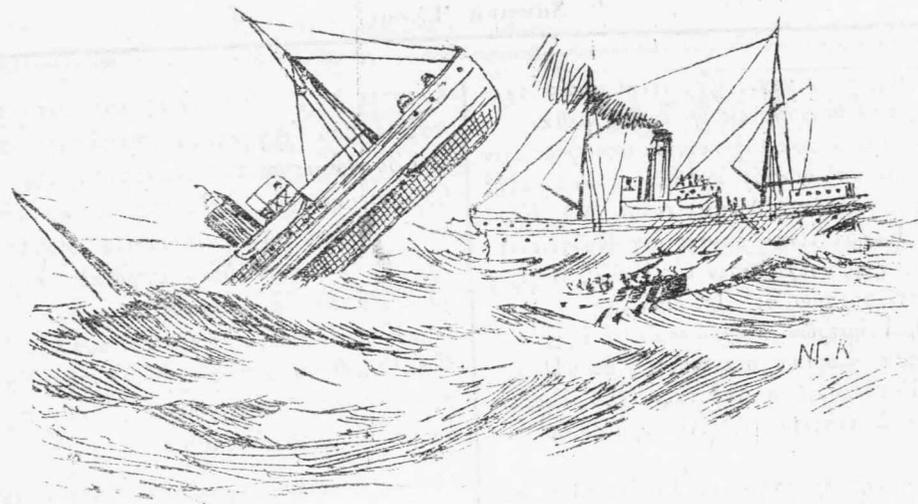
Ιω. Κ. ΜΠΟΥΚΟΥΒΑΛΑΣ
Μηχανικός.

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΕΝ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

(τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας)

Βραίλα 22 Αὐγούστου

Ἐνταῦθα ἡ εἰσοδεία τῶν γεννημάτων εἶναι καλὴ, ἀλλ' ἕνεκα τῶν τελευταίων ἀφθόνων βροχῶν τὰ γεννήματα εὐρίσκονται ἐν ὑγρᾷ καταστάσει καὶ ὡς ἐκ τούτου καθίσταται ἀδύνατος ἡ ἐξαγωγή των εἰς τὸ ἐξωτερικόν. Τούτου ἐνε-



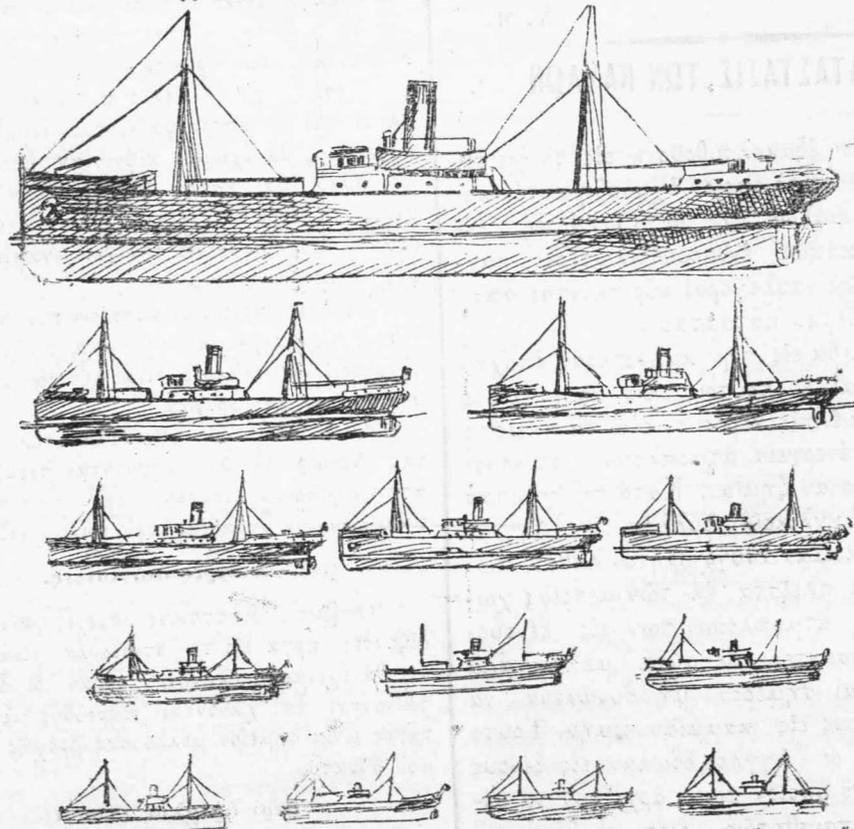
Ἡ ἄνω εἰκὼν παριστᾷ τὸ καταποντισθὲν Ἑλληνικὸν ἀτμόπλοιο «Ἐμμανουήλ», συνεπιεῖα συγκρούσεως συμβάσης μετὰ τὴν 8ην Αὐγούστου ἔξωθεν τῶν Ἰσπανικῶν παραλίων καὶ παρὰ τὸν λιμένα Vigo.

Τὸ ἀτμόπλοιο Ἐμμανουήλ ἔπλεε πρὸς Νότον μετὰ γαλήνην καὶ οὐμίχλην, ὅτε περὶ τὴν 2 ὥραν τοῦ μεσονυκτίου ἠκούσθησαν φωναὶ ἀτμοσυρίκτρας ἐρχόμεναι μακρόθεν. Ἀμέσως ἤρχισε νὰ ἀπαντᾷ διὰ παρατεταμένων φωνῶν τῆς ἀτμοσυρίκτρας τοῦ ὀ Ἐμμανουήλ... ἀλλὰ μετ' ὀλίγον τὸ ταχυδρομικὸν Γαλλικὸν ἀτμόπλοιο ἐρρίφη ὀλοταχῶς ἐπὶ τῆς ὀπισθεν δεξιᾶς πλευρᾶς καὶ ἀκριβῶς εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 4 κύτος... Μετ' ὀλίγον τὰ ὕδατα εἰσώρμησαν ἐκ τοῦ ρήγματος καὶ ὁ Ἐμμανουήλ ἤρχισε νὰ βυθίζηται διὰ τῆς πρῶτης καὶ καθ' ὃν τρόπον φαίνεται εἰς τὴν εἰκόνα.

«Εἰς τὰς λέμβους»,... ἐδόθη ἡ διαταγὴ καὶ πάντες τρέμοντες εἰσπέδησαν ἐντὸς τῶν λέμβων καὶ ἀνήλθον ἐπὶ τοῦ Γαλλικοῦ ἀτμοπλοίου, ὅπερ τοὺς μετέφερον εἰς τὸν λιμένα Vigo.

Ἐκτὸς τῆς ἀπωλείας τοῦ ἀτμοπλοίου, τῶν ἐργαλείων, τῶν ἐνδυμάτων καὶ παντὸς ἐπίπλου τοῦ πληρώματος οὐδὲν ἄλλο ἀνθρώπινον δυστύχημα ἐσημειώθη κατὰ τὴν τρομερὰν ταύτην συγκρούσιν καὶ τὸν ἄμεσον τοῦ Ἐμμανουήλ καταποντισμόν.

ΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΣΤΟΛΟΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ



Ἐν τῇ ἄνω εἰκόνι παρίστανται κατὰ πλοῖον οἱ ἐμπορικὸι στόλοι ἐκάστης δυνάμεως, οἵτινες ἔχουσιν ὡς ἐξῆς κατὰ τινὰ Γερμανικὴν ἐφημερίδα: Μεγάλῃ Βρετανία 13,665,161 τόννοι, Γερμανία 2,905,782, Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι 2,227,944 τόννοι, Νορβηγία, 1,627,220 τόν., Γαλλία 1,406,883 τόν., Ἰταλία 1,117,530 τόν., Ρωσία 789,253 τόν., Ἰσπανία 788,355 τόν., Σουηδία 676,219 τόν., Ἰαπωνία 644,664 τόν., Ὀλλανδία 578,109 τόν., Δανιμαρκία 508,494 τόν., Αὐστρουγγαρία 486,802 τόν.

κα ή κίνησις του λιμένος μας είναι μικρά σχετικώς πρὸς τὴν ἐποχὴν, εἰς ἣν εὐρισκόμεθα.

Εἰς τὸν λιμένα μας εὐρίσκονται ὑπὸ φόρτωσιν 14 ἀτμόπλοια ὑπὸ διαφόρου σημεῖας ὡν τὰ ἐξῆς Ἑλληνικά. «Ζίρδα Ἀμπατιέλου» διὰ Κοντινέντε, «Κλημεντίνη» ἐπίσης διὰ Κοντινέντε. «Ἀνίκια», ἥτις ἀνεχώρησεν εἰς Γαλάζιον πρὸς συμπλήρωσιν φορτίου δι' Ἰταλίαν.

Πρὸ 3 ἢ 4 ἡμερῶν ἀνεχώρησαν τὰ ἐξῆς. «Πριγκίπισσα Σοφία» διὰ Κοντινέντε «Ποσειδών» διὰ Ρόττερδαμ. «Ἀνδρέας» (τοῦ Ἐμπερικού), διὰ Στεττίνον καὶ «Λεονάρδος» δι' Ἰταλίαν.

Οἱ ναῦλοι τῆς ἡμέρας εἶναι 11)3—11)6 σελίνια, δι' Ἀμβέρσαν ἢ Ρόττερδαμ, καὶ 11)9 δι' Ἀμβούργον.

Οἱ ναῦλοι τῆς Μεσογείου εἶναι εἰς ἐκπεσμόν. Οἱ ναῦλοι τῶν σλεπιῶν εἶναι φρ. 1.60 τὸ Κοιλὸν Βραΐλας.

Γενήματα. Ἡ τιμὴ τῶν σιτηρῶν εἶναι, μετρία ποιότητος φρ. 11, 80—12, 30 τὰ 100 χγρ. Κριθὴ 9, 60—10 τὰ 100 χγρ.

Σίκαλις 8, 70—9 τὰ 100 χγρ. Ἀρβόσιτος 10—10.50 τὰ 100 χγρ.

Οἱ γαιάνθρακες τιμῶνται 38 φρ. κοινῆς ποιότητος καὶ 47 πρώτης ποιότητος.

Τὰ ὕδατα τοῦ Δουνάβεως εἶναι 20 Ἀγγλικοὶ πόδες.

X. M.

Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΛΩΝ

Οἱ ναῦλοι ἐξακολουθοῦσιν εἰς τὸ χειρότερον σημεῖον, τὸ ὁποῖόν ἐγνώσθη ποτέ, καὶ ἐκτὸς τῶν ναύλων τῆς Μ. Θαλάσσης, οἷτινες εἶναι κάπως ἐνθαρρυντικώτεροι, παντοῦ ἄλλοῦ αἱ ναυλογοραὶ εὐρίσκονται ἅπασαι εἰς θλιβεράν κατάστασιν.

Εὐρισκόμεθα εἰς τὴν καλλιτέραν ἐποχὴν τοῦ ἔτους καὶ ἐν τούτοις εἰς κανὲν μέρος δὲν φαίνεται ἐλπίς κέρδους, ἐνῶ τὰ πλεῖστα ἐκ τῶν ἐν ἐνεργείᾳ ἀτμοπλοίων ἀφίνοσι σήμερον βεβαίαν ζημίαν. Κατὰ τὴν γνώμην ἐγκρίτου Ἀγγλικοῦ φύλλου οἱ Ἀγγλοὶ ἰδιοκτῆται ἔκαμαν ἀσυγχώρητον λάθος, πωλήσαντες τὰ πλεῖστα ἐκ τῶν μετρίας χωρητικότητος ἀτμοπλοίων των εἰς ξένους, ἀντικαταστήσαντες δὲ αὐτὰ μὲ μεγάλα κεφάλαια καὶ σήμερον μὴ δυνάμενα νὰ εὐρωσι ναύλους εἰς καμμίαν τιμὴν. Τοῦτο σημαίνει ὅτι οἱ Ἀγγλοὶ ἔδωκαν εἰς ξένους μαστίγιον, τὸ ὁποῖον τώρα ἀρχίζουν νὰ αἰσθάνονται ἐπαισθητῶς, διότι οἱ ξένοι μὴ

ἔχοντες τὰς πολλαπλὰς καὶ δυσχερεῖς διατάξεις τοῦ Ἀγγλικοῦ νόμου περὶ ναυτιλίας καὶ βοηθούμενοι ἀπὸ ἐπιχορηγήσεις τῶν Κυβερνήσεών των, δύναται νὰ καταβιάσων τὸ ἐπίπεδον τῶν ναύλων εἰς τοιοῦτο σημεῖον, εἰς τὸ ὁποῖον οὐδὲν ἀγγλικὸν ἀτμόπλοιο νὰ δύναται νὰ ἐργασθῆ.

«Καὶ ὅμως, λέγει τὸ φύλλον τοῦτο, ἐξακολουθοῦμεν παραγγέλλοντες νέα ἀτμόπλοια καὶ ναυπηγοῦντες, καὶ πωλοῦμεν ἀφ' ἑτέρου τὰ παλαιὰ»

(Ἐκ τοῦ γραφείου Ἀγελάστοι, Σπέτσου καὶ Σίας).

ΝΑΥΤΙΚΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

Ἀστέρων Ἐξέτασις.

Ὅσάκις μὲ καθρὸν οὐρανὸν βλέπωμεν τὰ ἄστρα σκοτεινὰ καὶ ὀμίχλωδη εἶναι σημεῖον ὅτι θὰ ἔχωμεν καταιγίδα καὶ βροχάς.

Ὅταν τὰ ἄστρα λάμπουν εἰς τὸ ἀνέφελον στερέωμα σπινθηροβολοῦντα πολὺ εἶναι σημεῖον μεταλλαγῆς καιροῦ.

Ἡ μεγάλη λάμψις τῶν ἀστέρων μὲ καθρὸν οὐρανὸν εἶναι σημεῖον ὅτι ὁ ὑπάρχων ἄνεμος θὰ αὐξήσῃ, ἢ τὴν γαλήνην θὰ διαδεχθῆ ἄνεμος καὶ ἴσως βροχὴ.

Ὅσάκις τὸ καλοκαίρι πνέει ἄνεμος τοῦ Λεβάντε καὶ τὰ ἄστρα φαίνονται μεγαλειότερα τοῦ πρέποντος θὰ ἔχωμεν αἰφνιδίαν βροχὴν.

Ὅταν τὰ ἄστρα λαμποκοποῦν εἰς βαθμὸν μέγαν τὸ θέρος θὰ ἔχωμεν ὠραῖον καιρὸν. Ἄλλ' ὅταν τοῦτο συμβαίνει τὸν χειμῶνα εἶναι σημεῖον ψύχους καὶ κακοκαιρίας.

Ὅσάκις περὶ τῶν ἀστέρων τοῦ πρώτου μεγέθους παρατηροῦμεν νεφέλωμα κυκλικόν, ἐνῶ ὁ οὐρανὸς εἶναι καθρὸς, εἶναι σημεῖον ὅτι θὰ ἔχωμεν ἄνεμον καὶ βροχὴν.

Ὅταν οἱ δίσκοι τῶν Πλανητῶν, Ἀφροδίτης Ἀρεως καὶ Διὸς φαίνονται περιβεβλημένοι ἀπὸ νεφέλωμα κυκλικόν καὶ οὐρανὸν καθρὸν εἶναι σημεῖον ὕγρασιος καὶ τρικυμίας.

Ἀστέρες διὰ ττοντες.

Ὅσάκις οἱ διὰ ττοντες ἀστέρες φαίνονται βαδίζοντες ἀργὰ εἰς τὸ στερέωμα εἶναι σημεῖον ὅτι θὰ ἔχωμεν γαλήνην. Ὅταν οἱ διὰ ττοντες φαίνονται καὶ χάνονται περὶ τὸν μετὰ ταχύτητος εἶναι σημεῖον μελλούσης βροχῆς καὶ ἀνέμου δυνατοῦ.

Περὶ ὀμίχλης (ποῦδι).

Τὸν χειμῶνα μετὰ τὸν ἄνεμον Λεβάντε, ὅστις

ΝΑΥΤΙΚΑ ΝΕΑ

ΚΑΤΑΠΛΟΙ

ἔπαυσε τὴν νύκτα, τὴν πρωίαν θὰ ἔχη δυνατὴν πάχνην ἢ ὁποῖα διαλύεται ἀμέσως καὶ σχηματίζει ἐλαφρὰν ὀμίχλην. Τὸ τοιοῦτον εἶναι σημεῖον ὅτι ὁ ἄνεμος θὰ ἀλλάξῃ εἰς ἢ ἔχωμεν κακὸν καιρὸν.

Κατὰ τὴν ἀνοιξιν, ὅταν βλέπωμεν πάχνην πρέπει νὰ ἀναμένωμεν βροχὴν τὴν ἰδίαν ἡμέραν ἢ τὴν ἐπαύριον.

Αἱ ὀμίχλαι, αἱ ὁποῖαι σχηματίζονται μὲ τὸν ἄνεμον τοῦ Λεβάντε σπανίως φέρουσι βροχὴν.

Αἱ πυκναὶ ὀμίχλαι καὶ σκοτειναί, καθὼς καὶ αἱ ὕγραὶ εἶναι σημεῖον ὅτι θὰ πνεύσωσιν ἐναντίοι ἄνεμοι.

Συνήθως αἱ ὀμίχλαι μεταβάλλονται εἰς βροχὴν καὶ κακὸν καιρὸν.

Ὅσάκις βλέπωμεν ὀμίχλην εἰς τὰς πεδιάδας εἶναι σημεῖον καλοῦ καιροῦ.

Τούναντιον ὅταν βλέπωμεν ὀμίχλην ἐπὶ τῶν βουνῶν καὶ ὄρεων, θὰ ἔχωμεν βροχὴν.

Ὅταν τὸ καλοκαίρι καὶ τὸ φθινόπωρον πίπτει ἐλαφρὰ ὀμίχλη τὴν πρωίαν καὶ διαλύεται μὲ τὴν ἀνατολὴν τοῦ ἡλίου εἶναι σημεῖον ὠραίου καιροῦ.

Ἐὰν ὅμως σχηματίζεται τὴν ἡμέραν καὶ ὑπὸ τὸν ἥλιον, εἶναι σημεῖον ὅτι θὰ ἔχωμεν βροχὴν.

Ἡ ὀμίχλη μετὰ τὴν τρικυμίαν καὶ ἐν γένει τὸν κακὸν καιρὸν, δεικνύει τὸ τέλος τῆς τρικυμίας.

Τούναντιον ἐὰν σχηματισθῆ ἀπὸ τὸν ὠραῖον καιρὸν, πρὸς τὸν Πουνέντε εἶναι σημεῖον ὅτι θὰ ἔχωμεν κακὸν καὶ δυνατὸν ἄνεμον Δυτικόν.

Ἡ δρόσος πίπτουσα κατὰ γενικὸν κανόνα ἀγγέλλει καιρὸν ὠραῖον.

Μεγάλη βροχὴ μετὰ σοβαρὰν τρικυμίαν εἶναι σημεῖον ὅτι θὰ καταπαύσῃ ἢ θύελλα καὶ θὰ ἔχωμεν ὠραῖον καιρὸν.

Ἀντικατοπτρισμός.

Ὁ ἀντικατοπτρισμὸς γίνεται πάντοτε μὲ γαλήνην καὶ ἐλαφρὸν ἄνεμον.

Ὅσάκις τὰ ἀντικείμενα φαίνονται μακρόθεν ἀντανακλώμενα εἰς τὴν θάλασσαν, εἶναι σημεῖον μελλούσης κακοκαιρίας.

Ὁ ἀντικατοπτρισμὸς ἀγγέλλει βροχὴν καὶ ἄνεμον ἀπὸ τὸ μέρος τοῦ Λεβάντε.

Ὅταν ὁ ὀρίζων εἶναι πολὺ καθαρὸς καὶ τὰ ἀντικείμενα φαίνονται περισσότερο ὕψωμένα λόγῳ τῆς διαθλάσεως εἶνε σημεῖον ὅτι θὰ ἔχω βροχὴν καὶ ἄνεμον.

Ὅσάκις ἀπὸ μακρὰν φαίνονται ἀντικατοπτριζόμενα, εἰς τὴν θάλασσαν νῆσοι καὶ χωρίζομενα εἰς πολλὰ τμήματα λόγῳ τῆς διαθλάσεως εἶναι σημεῖον ὅτι θὰ ἔχωμεν δυνατὸν ἄνεμον.

N. Γ. Κοτσοβίλλης.

Τὴν παρελθοῦσαν ἐβδομάδα ἀφίκοντο ἐν τῷ λιμένι Πειραιῶν τὰ ἀτμόπλοια «Tebe» ἐκ Κρήτης «Ἐσπερος» ἐκ Τεργέστης-Πατρῶν καὶ «Stiria» ἐκ Τεργέστης —Καλαμῶν, τὸ ἰταλικὸν «Polgevera» ἐκ Κατάνης Κρήτης, «Κάστωρ» ὀλλανδικὸν ἐκ Μελίτης. «Logimoge» ἀγγλικὸν ἐκ Λιβερπούλ, ἑλληνικὰ «Λέων» ἐκ Κάρδιφ καὶ «Ὁράτιος Κούπας» ἐκ Λαυρίου, «Βραΐλα» γαλλικὸν ἐκ Μασσαλίας καὶ τὸ ἑλληνικὸν «Φώτης» ἐκ Νίουπορτ πρὸς ἀνθράκευσιν. Ὁσαύτως ἐκ Κανθάρου «Ἀλθανία» τῆς Πανελληνίου καὶ τὸ Ἀγγλοαγυπτικὸν Κάϊρον.

— Τὴν παρελθοῦσαν Κυριακὴν καὶ Δευτέραν τὰ αὐστριακὰ ἀτμόπλοια «Ἀμφιτρίτη» καὶ «Ἀχιλλεὺς» ἐκ Σμύρνης, τὰ ἑλληνικὰ «Ἐλπίς» ἐκ Νικολαίεφ πρὸς ἀνθράκευσιν, «Γεώργιος Κούτσας» ἐκ Ταϊγανίου, «Ἡρα» τοῦ Τζῶν ἐκ Κων/πόλεως, «Ποσειδών» τοῦ Σταθάτου ἐκ Σουλινᾶ πρὸς ἀνθράκευσιν, «Σάμος» τῆς Πανελληνίου ἐκ Σμύρνης, «Θεόδωρος Σιφναῖος» ἐκ Ταϊγανίου, ἢ «Νεάπολις» τοῦ Κουρτζῆ ἐκ Σύρου, ἢ ἢ «Σοφία» τοῦ Χ' Δαοῦ ἐκ Χίου καὶ τὸ γαλλικὸν Μεσσαζερῆ «Equatur» ἐκ Σμύρνης.

— Τὴν Τρίτην τὸ ἀτμόπλοιο τοῦ Χατζῆ Δαοῦ «Ἀλέξανδρος» ἐξ Ἀλεξανδρείας-Δήλου, τὸ γαλλικὸν τοῦ Μεσσαζερῆ «Σύδνεϋ» ἐκ Μασσαλίας-Νεαπόλεως καὶ ἢ «Κλειῶ» τοῦ Τζῶν ἐκ Θεσσαλονίκης Βόλου.

— Τὴν Τετάρτην τὰ ἑλληνικὰ «Μπέμπη» ἐκ Νικολαίεφ πρὸς ἀνθράκευσιν, καὶ «Ἄνδρος» τοῦ Ἐμπερικού ἐκ Ταϊγανίου-Ἄνδρου πρὸς ἀνθράκευσιν καὶ «Κρήτη» τοῦ Κουρτζῆ ἐκ Κρήτης.

Τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην καὶ Παρασκευὴν τὰ ἰταλικὰ «Μοντενέγκρο» ἐκ Κων/πόλεως, «Βοσνία» ἐκ Βρενδηςίου Πατρῶν καὶ «Τζιάβα» ἐκ Θεσσαλονίκης, τὸ αὐστριακὸν τοῦ Λόυδ «Κάστωρ» ἐκ Κρήτης, τὸ ρωσσικὸν «Τσιχασῶφ» ἐκ Σμύρνης, τὸ γαλλικὸν τοῦ Μεσσαζερῆ «Ὁρτεγάλ» ἐκ Σμύρνης καὶ «Κλειῶ» τοῦ Τζῶν ἐκ Κρήτης Μήλου.

Οἱ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΣ

Γαϊανθρακοφορτία ἐκομίσθησαν διὰ τοῦ ἀτμοπλοίου «Λέων» 3, 369 τόν. εἰς λισμὸν τῶν κ.κ. Νικολάκη καὶ Γιῶν.

Ἡ τιμὴ τῶν γαϊανθράκων ἐν τῇ ἀγορᾷ Πειραιῶς ἀπὸ τινῶν ἐβδομάδων παραμένει ἢ αὐτῇ. Γαϊανθράξ Κάρδιφ συνήθης παραδοτέος ἐντὸς τοῦ ἀτμοπλοίου τριγύρω τῶν 25 σελινίων. Μολοντί αἱ ἐν Ἀγγλίᾳ παρακαταθῆκαι ἐλατοῦνται οὐχ ἕττον ἐνεκα τοῦ ἐκπεσμοῦ τῶν ναύλων δὲν ἐπῆλθε μεγάλη ἀνατίμησις αὐτῶν, ὡς ἡδύνατό τις νὰ υποθέσῃ.

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

Τὰ βραχώματα τῶν δύο νέων μόλων ἐν Κωνσταν-

τσα ἀπεφασίσθη ὅπως σημειωθῶσιν ἕκαστον διὰ ση-
μαντήρος, ὅστις θὰ βαφῆ διὰ γρώματος ἐρυθροῦ, 3
μέτρα ὑπεράνω τῆς θαλάσσης. Οἱ σημαντήρες οὗτοι
θὰ τοποθετηθῶσιν 120 μ. περίπου δεξιὰ τῆς γραμμῆς
τῶν δύο ἐρυθρῶν πυρῶν καὶ δεόν τις εἰσερχόμενος
νὰ ἀφίγη τούτους δεξιὰ.

ΝΑΥΛΟΙ

Οὐδεμία σπουδαία μεταβολὴ ἐπῆλθεν εἰς τὰς τιμὰς
τῶν ναύλων. Ἀπὸ τὸν Δούναβιν διὰ τὴν Μεσόγειον
μόλις οἱ ναῦλοι φθάνουσιν εἰς τὰ 10.50 καὶ 10.75 φρ.
Αἱ τιμαὶ τῶν ναύλων ἀπὸ τὴν Ἀζοφικὴν διὰ Ἰσπα-
νίαν ἀνέρχονται εἰς τὰ 11 καὶ 11,50 φρ., εἰς δὲ τὸν
Πειραιᾶ 8 φρ. καὶ 8,50.

Οἱ ὑπερωκεάνειοι ναῦλοι ἐπίσης δὲν παρέχουσιν εὐ-
χαριστοτέραν κατάστασιν, ἄγνωστον δὲ μέχρι ποίου
σημείου θὰ φθάσῃ τὰ πράγματα.

Κ' ΗΗΣΙΣ ΕΝ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

(τοῦ ἐν Βάρνη συνεργάτου μας.)

15)28 Αὐγούστου

Κατὰ τὰς τελευταίας ὑγειονομικὰς διατάξεις
τοῦ Ἰατροσυνεδρίου Σοφίας ἐπιτρέπεται μόνον τοῖς ἐκ
Κων)πόλεως ἐπιβάταις ἢ ἐλευθέρᾳ ἀποβίβασιν, ἐν ᾗ
τούναντιον συμβαίνει διὰ τὰ ἐμπορεύματα ὑποβαλλό-
μενα εἰς κάθαρσιν 75 ἡμερῶν καὶ δὴ εἰς ἀλλοδαπὸν λι-
μένα μετὰ τὴν ὁποίαν ἐπιτρέπεται ἢ ἐξαγωγή αὐτῶν
ἐν Βουλγαρίᾳ.

Σημειωτέον ὅτι νόμος ὑγειονομικὸς ἐγχώριος ὑπάρ-
χει καθορίζων ρητῶς ἐν παρομοίαις περιστάσεσι λοι-
μοβλήτου νόσου, ἵνα ὑποβάλλωνται τοῖς μὲν ἐπιβά-
ταις 14 ἡμέρας κάθαρσις, τοῖς δὲ ἐμπορεύμασι ὡς ἀνω-
τέρω γράφομεν, καὶ ὡς ἐν φύλλῳ 17 φ τῆς «Ν. Ἑλλ-
λάδος» ὑπὸ ἡμερ. 5 Αὐγούστου ἐ. ἔ. κατεχωρίσαμεν
σελ. 266.

Κατὰ τὴν παρελθούσαν ἐβδομάδα ἀφίκοντο ἐν τῷ
λιμένῃ μας τὰ ἑλληνικὰ ἰστιοφόρα «Νικόλαος» τόν.
βάρ. 640 μὲ φορτίον ἄλας ἐκ Porto Empedocle (Σι-
κελίας) διοικούμενον δὲ ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου Δ. Λαι-
μοῦ, καὶ «Ἅγιος Σπυρίδων» τόν. βάρ. 750 μὲ φορ-
τίον ἄλατος εἰς τεμάχια καὶ ἐντὸς σάκκων ψιλὸν ἐκ
τοῦ ἰδίου, ὡς ἀνωτέρω, λιμένος προερχόμενον καὶ δι-
οικούμενον ὑπὸ τοῦ ἐκ Γαλαξειδίου πλοίαρχου Εὐθυ-
μίου Βισβίκη. Μετὰ τὴν ἀφίξιν καὶ ἐλευθέραν κοινω-
νίαν τῶν ἰστιοφόρων τούτων καὶ τὴν ἐπίδοσιν νομί-
μως καὶ καταλλήλως δηλωτικῶν, παρέλευσιν δὲ τες-
σάρων ἡμερῶν, ὃ ἐνταῦθα ὑγειονομικὸς ἰατρὸς κ.
Loveniteh κατὰ διαταγὴν ἐκ Σοφίας τοῦ Ἰατροσυνε-
δρίου προσκαλεῖ τοὺς εἰρημένους πλοίαρχους, ὅπως
ἐξέλθωσι τοῦ λιμένος καὶ μεταβῶσιν εἰς τινὰ ἀλλο-
δαπὸν ἐπὶ 25 ἡμέρας (ἀντὶ τῶν 75) καὶ μετὰ ταῦτα
νὰ προσέλθωσι. Τὸ τοιοῦτον, ὡς εἶκόσ, ἠρνήθησαν οἱ
πλοίαρχοι καὶ ἀμέσως διεμαρτυρήθησαν πρὸς τὸ Βασ.
Ἑλλ. Προξενεῖον ἐνταῦθα, ὅπερ ἐνεργεῖ διὰ τοῦ ἐν
Σοφίᾳ Διπλωμ. Πράκτορος καὶ τοῦ ἐνταῦθα νομάρ-
χου πρὸς ἐπαναφορὰν τῶν πραγμάτων εἰς τὴν πρῶ-

τὴν αὐτῶν θέσιν. Μέχρι σήμερον τὰ πράγματα εὐ-
ρίσκονται ἐν τῷ αὐτῷ κρίσιμῳ σημείῳ καὶ οὐδεὶς δύ-
ναται νὰ προῖδῃ τὴν ἔκβασιν. Τὸ φορτίον τοῦ μὲν
«Ἅγ. Σπυρίδωνος» ἀνήκει εἰς τὸν ἑλληνα ὑπήκοον
ἐκ Γαλαξειδίου κ. Γ. Ε. Μοσχολιόν, τὸ δὲ τοῦ «Νι-
κολάου» εἰς τὸν κ. Malato ἐκ Porto Empedocle (Σι-
κελίας) ἰταλὸν ὑπήκοον.

Ἐσαυτῶς ἀφίκοντο ἀτμόπλοια τὸ ἑλληνικὸν τῆς
Ἑταιρίας Τζῶν, Μὰκ, Δουὰλ καὶ Βάρθουρ «Ἀφρο-
δίτη» παραλαβὸν 1300 ἀρνιά ἐπὶ τοῦ καταστρώμα-
τος διὰ Πειραιᾶ ἕτερον οὐδὲν παρέλαβε, καθ' ὅσον
μὲ πλήρες φορτίον προῆλθεν ἐκ Πύργου ἐνταῦθα.—
Τὸ γερμανικὸν τῆς ἐταιρίας Deutsche Levante Linie
ἐκφορτώσαν διάφορα ἐμπορεύματα καὶ ἀναχωρήσαν
διὰ Ρωμουνίαν. Τὸ Βελγικὸν Liege ἐκφορτώσαν 1000
τόν. Σιδήρων (τραβέρσας) καὶ τὸ τῆς Lloyd προερ-
χόμενον κατ' εὐθείαν ἐκ Τεργέστης, ὅπερ ἐκφορτώσαν
διάφορα ἐμπορεύματα ἀνεχώρησε διὰ Ρουμανίαν. Τὸ
Βουλγαρικὸν «Βουλγαρία» δὲν ἐξετέλεσε τὸν τακτι-
κὸν του πλοῦν, ἐνεκεν βλάβης τοῦ λέβητος, ὅστις
ἐπισκευάζεται. Τὸ «Βόρις» μόνον κατ' εὐθείαν τὴν
Κυριακὴν διὰ Κων)πολιν.

Γεννήματα. Ἦρχισαν ἤδη τακτικὰ καταβιάσματα
300—400 ἀμαζιῶν καθ' ἑκάστην εἰς ἀπαλθιστον,
κρητὴν καὶ βρώμη. Φασόλια ὀλίγα καταβαίνουσι.
Τιμαὶ εἶνε τῆς μὲν κρητῆς 6,20 ἀργυρᾶ φρ. ἐκτόλι-
τρον, σίτου δὲ 9—10 φρ. ἀργ. ἐκτ. βρώμης 5—5,60
φρ. ἀρ. ἐκτ. ἢ ἀγορὰ τῶν ἀμαζιῶν γίνεται μὲ 20 φρ.
22.80 φρ. ἀρ.

Γ. Α. Λουλουδόπουλος.

[Agent maritime et commissionnaire—maison fon-
dée 1889. Télégraphique Adresse: Louloudopoulos
Varna.]

ΑΓΟΡΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

Αἱ προσφερόμεναι πρὸς ἀγορὰν πλοίων τιμαὶ ἐν Ἀγ-
γλίᾳ κατὰ τὸ τελευταῖον δεκαήμερον εἰσὶν κατὰ πο-
λὺ κατώτερα ἐκείνων, τὰς ὁποίας ζητοῦσιν οἱ ἰδιοκτῆ
ται ἀτμοπλοίων Ἀγγλοί. Ἐνεκα τοῦ λόγου τούτου
πολλοὶ Ἑλληνας πλοίαρχοι μεταίντες πρὸς ἀγορὰν
ἀτμοπλοίων ἀναγκάζονται νὰ ἀποσύρῃσι τὰς προτά-
σεις των, τινὲς δὲ καὶ ἀπῆλθον ἐκεῖθεν σκοπεύοντες
ὅπως ἐπανέλθωσι τὸν προσεχῆ Φεβρουάριον, ὅτε ἐλ-
πίζεται σχετικὴ ὑπετίμησις τῶν σημερινῶν μεγάλων
τιμῶν.

ΣΙΤΑΓΟΡΑ

Τὰ σιτηρὰ τῶν 90 φουντιῶν κατὰ τὴν παρελθού-
σαν ἐβδομάδα εἶχον κατέλθῃ μέχρι τῶν 8.80 ἀργυ-
ρῶν, ὅτε αἰφνης ἤρχισαν πάλιν ὀλίγον κατ' ὀλίγον νὰ
ἀνατιμῶνται καὶ κατὰ τὰ τελευταία τηλεγραφήμα-
τα ὁ σίτος τῶν 90 φουντιῶν ἔφθασεν εἰς τὰ ἀργυρᾶ
ρούβλια 9.15.

Ἐν τῇ ἀγορᾷ Πειραιῶς ἄλλαι πράξεις ἐγένοντο
ἀπὸ 39 καὶ 38 1)2 λεπτὰ τὴν παρελθούσαν ἐβδομάδα
καὶ ἄλλαι τελευταῖον αἰτινες δέον νὰ ὑπολογισθῶν

τριγύρω τῷ 49 καὶ 39 1)2 λεπτῶν μὲ 3 0)0. Ἐννοεῖ-
ται ὅτι πρόκειται περὶ τοῦ σίτου τῶν 49 φουντιῶν,
τῶν δὲ 50 περὶ τὰ 40 1)2 ἕως 41.

ΕΝ ΠΟΝΤΟΗΡΑΚΛΕΙΑ

Ἡ ἐλάττωσις τῆς ἐξορύξεως καὶ τῆς ἐξαγωγῆς τῶν
γαιανθράκων Ποντοηρακλείας ἐξακολουθεῖ. Ἡ «Ἐται-
ρία Ἡρακλείας», ἥτις ἀποτελεῖ τὸν μεγαλύτερον ἐξα-
γωγέα περιώρισε λίαν τὰς φορτώσεις αὐτῆς, δὲν ἔχει
δὲ καὶ παρακαταθήκην ἀξίαν λόγου. Πρὸ ἡμερῶν ἐν
ὄρουσιν αὐτῆς ὑπέστη ἀνάφλεξιν, τοῦτο δὲ ἐπέτεινε
τὴν ἐλάττωσιν τῆς ἐξαγωγῆς τῆς. Λέγεται ὅτι ἡ Ἐ-
ταιρία αὕτη συνῆψε συμβόλαιον μετὰ τοῦ Τουρκικοῦ
Ναυστάθμου πρὸς προμήθειαν τοῦ ἀναγκαίου αὐ-
τῷ ποσοῦ γαιανθράκων, πλὴν ἀγνοοῦνται εἰσέτι αἱ
λεπτομέρειαι τῶν ὄρων τοῦ ποσοῦ καὶ τῶν τιμῶν.

ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΝΑΥΤΟΥ

Κατὰ τὴν συνάδελφον «Ἀτλαντίδα» ὁ πλοίαρχος
τοῦ ἀφικθέντος εἰς τὸν λιμένα τῆς Νέας Ὑόρκης ἐκ
τῶν Ἰνδιῶν ἀτμοπλοίου «C. osmont» ἀνήγγειλεν εἰς
τὸ Ἀγγλικὸν προξενεῖον, ὅτι ὁ ἐκ τοῦ πληρώματος
αὐτοῦ Ἑλληνας ναύτης ὀνημαζόμενος Ἰωάννης Σόλων,
ἡλικίας 29 ἐτῶν, ἐν στιγμῇ διανοητικῆς διαταράξεως
ἐπῆδησεν ἐκτὸς τοῦ ἀτμοπλοίου εἰς τὸν Ὠκεανὸν καὶ
ἐπίνγη.

ΛΙΜΝΗ ΧΑΛΚΙΔΟΣ

(τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας)

1 Σεβρίου 1901

Λόγῳ συναγωνισμοῦ τῶν ἀτμοπλοίων πρὸς τὰ ἰστιο-
φόρα, ἢ ἰστιοπλοία τῆς Εὐβοίας ἤρξατο νὰ μειοῦται,
οὕτω ἡ Σκιαθὸς ἢ ἀκμάσασα ἐπὶ ἰστιοπλοία καὶ ἡ Λί-
μνη Εὐβοίας ἢ πρώτη ἐν Εὐβοίᾳ κατὰ τὰ πλοῖα, ἤδη
ἐπώλησεν ἢ μὲν Σκιαθὸς 15 καράβια διαφόρου μεγέ-
θους, ἢ δὲ Λίμνη 25 τοιαῦτα, ἐμειώθη δὲ καὶ ὁ ἀρι-
θμὸς τῶν διερχομένων ἐντεῦθεν πλοίων πρὸς ζημίαν
τοῦ λιμενικοῦ καὶ τοῦ ταμείου τοῦ πορθμοῦ Χαλκί-
δος ὡς ἐκ τοῦ συναγωνισμοῦ καὶ αὐτὸ τὸ ἀτμόπλοιο
«Αἴγινα» ὅπερ ἀντεκατέστη διὰ τῆς πωλῆσεως τῶν
πλοίων τῶν ἀδελφῶν Μπλέτου ἐκ Λίμνης ὅπως περι-
πλήρῃ τὸν Εὐβοϊκὸν καὶ αὐτὴ ἡ «Αἴγινα» λέγω ἔπαυ-
σε τοὺς πλόας τῆς ἐν τῷ Εὐβοϊκῷ λογῶ τοῦ συνα-
γωνισμοῦ τῶν μεγάλων ἀτμοπλοίων καὶ μένει εἰς τὸν
Πειραιᾶ ἤδη ἀπρακτοῦσα.

ΚΙΝΗΣΙΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Μαρία» τοῦ κ. Μωραΐτου καὶ
Σίας ἐναυλώθη κατὰ τὸν «Ναυτίλον» ἐκ Γαλαξίου διὰ
2 Ἀγγλικούς λιμένας πρὸς 11 σελ. καὶ 3 πέν. τὸν
τόνον.

— Τὸ «Ἀντώνιος» τοῦ ἰδίου ἀνεχώρησε διὰ Βορ-
δῶ τῆς Γαλλίας μὲ ἀραβόσιτον καὶ ζυλείαν. Ναῦ-
λος διὰ τὸν πρῶτον 18 φρ., διὰ τὴν δευτέραν 21 κατὰ
τόνον.

— Τὸ «Γεώργιος» ἀναχωρεῖ ἐκ Βρινδησίου ἐκφορ-

τῶσαν σιδηρικὰ.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Μενέλαος» τοῦ κ. Βούλγαρη ἐ-
προναυλώθη μὲ 14 σελ. τὸν τόνον ἀπὸ τὸν Δούναβιν
διὰ Κοντινέντε.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Ἀνδρέας» τῶν Υἱῶν Ἀνδρ.
Ἐμπειρικοῦ εὐρίσκεται ἐν πλῶ διὰ Στέτιν τῆς Βαλ-
τικῆς ἐκ Βραΐλας μὲ ναῦλον 15 σελ. καὶ 3 πέν.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Θεόδωρος Σιφναῖος» ἐκφορτώ-
σαν εἰς Πειραιᾶ διὰ λ)σμὸν τοῦ κ. Δρίβα σίτον ἀνε-
χώρησε προχθὲς τὸ ἑσπέρας διὰ Πάτρας πρὸς ἐκφορ-
τώσιν τοῦ ὑπολοίπου φορτίου. Ἐκείθεν θὰ μεταβῇ εἰς
Καλάμας πρὸς φόρτωσιν 320 τόνων σύκων καὶ Μι-
τυλήνην πρὸς φόρτωσιν ἐλαίων διὰ Ταϊγάνιον.

— «Ἀδελφοὶ Σιφναίου» ἀνεχ. ἀπὸ Tyne διὰ Ἀλγε-
ρίαν τὴν 4 Σεβρίου.— «Ἀλέξιος Γαγκος» ἔφθασεν εἰς
Βραΐλα ἀπὸ Γένοβα 27 Αὐγ.— «Ἀμφοιότη» ἀπὸ
Κάρδιφ εἰς Ἀλεξάνδρειαν Αὐγούστου 17 ἔφθασεν.—
«Ἄντ. Σταθάτος» ἀνεχώρησεν τὴν 7 Σεπ. ἀπὸ Rotterdam
εἰς Cardiff.— «Argo» ἀπὸ Nicolaeff εἰς Μασσαλίαν ἔφθασεν
τὴν 6-19.— «Αὔρα» ἀνεχώρησεν εἰς τὰς 28 Αὐγ. ἀπὸ
Βραΐλαν δ. Hull.— «Bebv» ἔφθασεν εἰς Ταϊγάνιον 3
Σεπτεμβρ.— «Κεφαλληνία» ἔφθασεν εἰς Βενετίαν Αὐγ.
28.— «Κλημεντίνη» εἰς Βραΐλαν ἀπὸ Μασσαλίαν Αὐ-
γούστου 23.

— «Κ. Σταθάτος» ἔφθασεν εἰς Μασσαλίαν 30 Αὐγ.
«Γεώργιος» (Μωραΐτου) εἰς Brindisi ἀπὸ Anverse ἔφ.
Αὐγ. 23. «Γεώργιος» (Πλ. Βασιλάκης) εἰς Μασσαλίαν
ἀπὸ Nicolaeff Αὐγ. 8.

— «Γ. Μιχαλινός» Γιβραλτὰρ διῆλθεν τὴν 2)9 διὰ
Πειραιᾶ. «Γ. Βούβουλη» ἔφθασεν εἰς Ἀλεξάνδρειαν
τὴν 24 Αὐγούστου. «Κυκλάδες» ἀπὸ Νιουκάστελ ἔφθα-
σεν εἰς Σιθιταβέκιαν τὴν 4)9.

— «Δέσποινα Μιχαλινῶ» ἔφθασεν εἰς Σιθιταβέκιαν
ἀπὸ Κάρδιφ. «Ἡπειρος» (Μαρλᾶ καὶ Βαλατζῆ) εἰς
Νικολάεφ. Τὸ ἀτμόπλοιο «Θεοφιλάτος» ἀπὸ Ἀμβέρ-
σαν εἰς Κάρδιφ τὴν 2)9.

— «Ἐπτάλοφος» εἰς Σουνδερλάνδην ἀπὸ Μίδλες-
βρουγ εἰς τὰς 29)8. «Ἐλπίδοφόρος» ἔφθασεν εἰς Νικο-
λάεφ Αὐγ. 26. «Ἐρμῆς» πλχ. Γιανναγᾶς ἐναυλώθη
ἀπὸ Ταϊγανίου διὰ τὴν Ἰσπανίαν φρ. 14.

— «Βόσπορος» ἀπὸ Νικολάεφ εἰς Ὀδησσὸν ἔφθα-
σεν εἰς τὰς 31)8 διὰ τὴν Ἰσπανίαν φρ. 14,80. «Ἰ-
ρὼ» πλχ. Μαργαρώνης ἀπὸ Βραΐλαν εἰς Ροτερδά-
μην ἔφθασε τὴν 2 Σεβρίου.

— «Κατίνα» ἔφθασεν εἰς Γιβραλτὰρ τὴν 29 Αὐ-
γούστου. «Λέων» ἐπέρασαν ἀπὸ Gavo Sagres τὴν 29)
8 διὰ Πειραιᾶ. «Λεωνίδας» (Ἐμπειρικοῦ) διῆλθεν ἐκ
Δαρδανελλίων τὴν 5)9.

— «Λεωνίδας καὶ Ἐλένη» ἀπὸ Penarth διὰ Παλέρ-
μον. «Μανούσσης» ἀπὸ Σουλινᾶ διὰ Clyde ἔφθασε τὴν
4 Σεπτεμβρίου. «Μαρία» ἀπὸ Ταϊγάνιον μὲ ναῦλον
12 διὰ Bergen ἔφθασεν εἰς Brath τὴν 31)8.

— «Μαριέτα Ράλη» ἔφθασεν εἰς Βριστόλην ἀπὸ
Σουλινᾶ τὴν 12 Αὐγούστου καὶ εὐρίσκεται ὑπὸ φόρ-
τώσιν διὰ Βενετίαν.

— «Μενέλαος» ἀπὸ Βραΐλαν διὰ Ἀμβέρσαν διήλθε τὸ Γιβραλτὰρ τὴν 29. «Παρίσης Ρουσσος» ἐκ Δαρδανελίων τὴν 4 Σβρίου. «Φώτης» τοῦ κ. Λυκιαρδοπούλου εἰς Νικολάεφ ἀπὸ Βενετίας τὴν 24)8.

— «Πολύμητις» ἔφθασεν εἰς Νιούπορτ ἀπὸ Λονδίνου τὴν 25 Αὐγούστου. «Πολυζένη» ἀνεχώρησεν ἀπὸ Λιβερούλην διὰ Σουλινᾶ. «Σοφία Κούππα» ἔφθασεν εἰς Κέρτες τὴν 28 Αὐγούστου. «Σπάρτη» ἔφθασεν εἰς Νικολάεφ ἀπὸ Γένοβα τὴν 24)8. «Σουλτάνα» (πλγ. Ζενζεφίλης) ἀνεχώρησεν ἀπὸ Βατούμ μετὰ πετρέλαια διὰ Κων)πολιν.

— Στέφανος (πλγ. Πίττας) ἀπὸ Βατούμ διὰ Μασσαλίαν. «Victoria» Σαλιάρη ἀνεχώρησεν ἀπὸ Γένοβα διὰ Ταϊγάνιον, ἵνα φορτώσῃ ἐπίσης διὰ τὸν ἴδιον λιμένα μετὰ ναύλον ἄγνωστον. «Βαλλιάνος» εἰς Ἀλεξάνδρειαν τὴν 26 ἀπὸ Clyde. «Ζίνος Σιφναῖος» εἰς Μασσαλίαν ἀπὸ Νικολάεφ. «Ζαρίφης» εἰς Ρότερδαμ ἀπὸ Βραΐλαν τὴν 29 Αὐγούστου.

ΛΙΜΝΗ ΓΕΝΟΥΗΣ

(ἀνταποκριτοῦ μας)

Αὐτὴν τὴν ἐβδομάδα ἔχομεν ὑπὸ ἐκφόρτωσιν μόνον τὸ ἀτμόπλοιο «Ἐλένη» τοῦ πλοίαρχου Γ. Σαλιάρη, μετὰ μέρος φορτίου, τοῦ ἄλλου ἐκφορτωθέντος εἰς Torre Annunziata.

Ἰστιοφόρα δὲ μόνον τὸ «Τρεῖς Ἀδελφοί» τοῦ πλοίαρχου καὶ ἰδιοκτήτου Εἰμ. Γ. Μανιάδη μετὰ φορτίον σιδήρα παλαιὰ ἀπὸ Ἀλγερίας. Ἀναμένονται δὲ τὸ «Πριγ. Σοφία» ἀπὸ Βραΐλαν τὸ «Ἐλένη Σιφναίου» μετὰ μέρος φορτίου καὶ τὸ «Ὁράτιος Κούππας», ὅπερ εἶναι ἐνοικιασμένον εἰς τὴν Ἑταιρίαν Fraissinet καὶ ἐκτελεῖ τὴν τακτικὴν γραμμὴν του. Ἐπίσης πρό 3 ἡμερῶν εἶχεν ἀναχωρήσῃ τὸ ἀτμ. «Μιχαήλ» τοῦ Κυρ. Σ. Γ. Ἐμπειρικοῦ ὅπερ εἶχεν ἐκφορτώσει Γαιάνθρακας ἀπὸ Cardiff εἶνε δὲ προναυλωμένον ἀπὸ Κέρτες καὶ Νοβορωσίσκην διὰ Δουγκέρκην πρὸς σελ. 10 καὶ 6 πέννας.

Κατ' αὐτὰς εἶχαμεν πολλοὺς κατάπλους Ἰταλικῶν Ἀτμοπλοίων ἀπὸ λεβάντες, ἐπειδὴ ἕνεκα τῶν ἐκπεσμένων τῶν ναύλων γαιάνθρακος ἀπὸ Ἀγγλίας οἱ ἐδῶ Ἰταλοὶ ἰδιοκτῆται ἐπροτίμησαν νὰ στείλουν τὰ ἀτμοπλοία τῶν εἰς γεννήματα, ἧδη εὐρίσκονται εἰς τὸν λιμένα μας ὑπὸ ἐκφόρτωσιν τὰ ἐξῆς «Juseppe» τῆς ἐταιρίας Dall' erto μετὰ ὄλον τὸ φορτίον του, τὸ «Michelangelo» μετὰ μέρος τῆς αὐτῆς ἐταιρίας, τὸ «Rossalla» ἐπίσης μετὰ ὄλον τὸ φορτίον ἀπὸ Berdiasca ἰδιοκτῆται «Ἀδελφοὶ Σαγκρυνέτι» καὶ τὸ «Angelica Accame». ἀπὸ Nicolaeff, περιμένονται δὲ καὶ πολλὰ ἄλλα.

Οἱ ΡΟΥΜΟΥΝΟΙ ΦΟΙΤΗΤΑΙ

Μαγευτικὸν ἦτο τὸ θέαμα τοῦ λιμένος Πειραιῶς τὴν παρελθούσαν Πέμπτην τὸ ἀπόγευμα ἕνεκα τῆς ἀφίξεως τοῦ φέροντος τοὺς 300 Ρωμοῦνους φοιτητὰς Ἰταλικοῦ ἀτμοπλοίου «Μοντενέγκρο».

Τὰ ἐξεληθόντα εἰς ὑπάντησιν τοῦ Ἰταλικοῦ ἀτμοπλοίου Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια ἦσαν ἡ «Πύλαρος» τοῦ

κ. Ἀθανασούλη, ἡ «Υδρα» τοῦ κ. Λεούση, ὁ «Πειραιεύς» τοῦ κ. Διακάκη, ὁ «Λέων» τῶν κ. κ. Νικολάκη καὶ Υἱῶν, ἡ «Κίσα» ἐν ἀτμόπλοιον τοῦ κ. Βασιλειάδου, ἡ «Ἀργώ» τοῦ κ. Μιχαλίου, ὁ «Λάμπρος» καὶ δύο τρία ἄλλα ρουμουλκὰ σημειωσθέντα πάντα.

Ἐξ ὄλων ἀρίστην ἐντύπωσιν ἐπροξένησεν ἡ «Υδρα» τοῦ κ. Λεούση, διοικουμένη ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου καὶ συνιδιοκτήτου κ. Σταμ. Μονοχάρτζη, ὑπερῆφάνως διασχίζουσα τὰ κύματα τοῦ Σαρωνικοῦ καὶ ἀμιλλωμένη εἰς τὴν ταχύτητα πρὸς τὸν «Μοντενέγκρο».

Εἰς τὸν λιμένα εἰσῆλθον πάντα τὸ ἐν κατόπιν τοῦ ἄλλου τὴν 6 μ. μ.

ἌΛΛΑ ΝΕΥ

Ἐκτὸς τῆς ἀφθονίας τῶν προσφερομένων σκαφῶν, ἕτερος λόγος συντρέχων εἰς τὸν ἐξευτελισμὸν τῶν ναύλων εἶναι καὶ αἱ χαμηλαὶ τιμαὶ τῶν σιταγορῶν Εὐρώπης.

— Τὸ ἀτμόπλοιο «Κωνσταντίνος» τῆς ἐν Σμύρνην Ἑταιρίας Χατζηδαοῦτ ἐπισκευάζεται κατ' αὐτὰς ἐν τῷ Νεωρίῳ καὶ τοῖς Μηχανουργοῖς Σύρου.

— Τὴν 1 Ἰανουαρίου ὁ ἐν Ὀδησσῷ δικηγόρος κ. Ε. Ἀντύπας θὰ προβῇ εἰς τὴν ἑκδοσιν Γαλλικῆς ἐφημερίδος ἄριστα συντασσόμενης καὶ ὑπὸ τὸν τίτλον «Journal des Entreprises par actions Russes».

— Ἡ λιμενικὴ ἐπιτροπὴ Πειραιῶς ἐνέκρινε πίστωσιν 25,000 φρ. χρ. διὰ τὴν μετάκλησιν ξένου μηχανικοῦ, ὅστις θὰ ὑποδείξῃ τὴν κατάλληλον διαρρύθμισιν τοῦ λιμένος.

— Ἡ ζήτησις γαιανθράκων Κάρδιφ ἐν τῷ τόπῳ τῆς παραγωγῆς ἐξακολουθεῖ ζωηροτάτη καὶ πολλὰ τῶν μεταλλείων ἐπώλησαν ὄλην τὴν παραγωγὴν διὰ Σβριον καὶ ἱκανὸν μέρος τοῦ Ὀκτωβρίου κατὰ τὰ Ἀγγλικά φύλλα. Πολλοὶ ἀγορασταὶ γαιανθράκων παρουσιάζονται διὰ παράδοσιν μέχρι τέλους τοῦ ἔτους, καὶ ἐκ τούτου δύναται τις νὰ συμπεράνῃ ὅτι ἡ τιμὴ τῶν γαιανθράκων Κάρδιφ θὰ διατηρηθῇ σταθερὰ καὶ κατὰ τὸ ὑπόλοιπον τοῦ ἔτους τούτου.

ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΙΔΗ

Τὰ ναυτικὰ εἶδη δὲν ὑπέστησαν ἀξιοσημείωτον μεταβολὴν κατὰ τὴν παρελθούσαν ἐβδομάδα.

Μεταξὺ αὐτῶν τὰ ἀγγλικά λινέλαια, βρασμένα τιμῶνται κατ' ὁκᾶν πρὸς 2.50.

Τὰ ἄβραστα πρὸς 2.40.

Τὰ κεδρωτὰ σχοινία τῆς Τεργέττης πρὸς 2.40, τοῦ δὲ Βελγίου 2.20.

Τὰ λευκὰ σχοινία τιμῶνται 2.60 κατ' ὁκᾶν.

Τὰ ἐκ τοῦ σπάρτου σχοινία (τζίβαι) πρὸς 2.40.

Τὸ μίνιον (ἐκ μολύβδου) ἀπὸ 1—1.40.

Χρῶματα

Τὸ λευκὸν χρῶμα μολύβδου τῆς α'. ποιότητος πωλεῖται πρὸς 1.50 κατ' ὁκᾶν, τῆς δευτέρας δὲ ποιότητος 1.10.

Τὸ λευκὸν χρῶμα σίγκου πρὸς 1.70 κατ' ὁκᾶν.

Τὸ σκούρον χρῶμα, ἦτοι μαῦρον, ξύλου, πράσινον κλπ. πρὸς 1.10.

ΝΑΥΤΙΚΑ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΚΑΙ ἌΛΛΑ ἜΡΓΑ ΧΡΗΣΙΜΑ Εἰς
ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

Νέος Λιμενοδείκτης μετὰ 250 ὄλοσελίδων χαρτῶν ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλη, ἐκδότης Α. Κωνσταντινίδης Δρ. 20.—

Περὶ Παρεκτροπῆς τῶν Πυξίδων ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλη μετὰ 35 εἰκόνων Δρ. 10—

Περὶ Ἐξαρτισμοῦ τῶν Πλοίων ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλη Δρ. 3.—

Θαλασσογραφικὸς χάρτης Ἑλλάδος,

Κρήτης, Κυκλάδων, Σποράδων καὶ Μ. Ἀσίας Δρ. 8.—

Θαλασσογραφικὸς χάρτης Θεσσαλονίκης, Β. Σποράδων, Θράκης, Μαρμαρᾶ, Κιπλώσεως κλπ. Δρ. 5.—

Ἀνεμολόγιον Πυξίδων παντὸς μεγέθους. **Διαγράμματα Ναπιέρ** διὰ τὴν Παρεκτροπῆν.

Οἱ ἐπιθυμοῦντες τὴν ἀπόκτησιν τοιούτων βιβλίων δύναται νὰ γράφουν πρὸς τὴν Διεύθυνσιν τῆς Ναυτικῆς Ἑλλάδος συστημένην ἐπιστολὴν μετὰ τοῦ ἀντιτίμου καὶ τῶν ταχυδρομικῶν διὰ νὰ ἀποστέλλωνται τὰ βιβλία συστημένα ἀμέσως εἰς τὸν αἰτοῦντα.

ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΣΧΟΛΗ

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ

(Ἐγκρίσει τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀρωγῇ τοῦ δήμου Ἀθηναίων)

Περιλαμβάνει ἐμπορικὸν Λύκειον, Λύκειον θετικῶν ἐπιστημῶν καὶ φιλολογ. Λύκειον

Ἐπόπται τοῦ ἐμπορικοῦ Λυκείου

Ν. ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ

Καθηγητὴς τοῦ ἐμπορ. δικαίου ἐν τῷ Ἑθνικῷ Πανεπιστημίῳ.

Γ. ΚΑΤΣΕΛΙΔΗΣ

Οἰκονομολόγος, πρῶτην ἐπιθεωρητῆς Τραπεζῆς.

Ἐκπαιδευσις τελεία, πλήρης μόρφωσις, οἰκοτροφεῖον μετὰ πατρικῆς ἐπιβλέψεως

Ἡ «Ἀθηναϊκὴ Σχολή» εὐρίσκεται : ΔΕΩΦΟΡΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ καὶ ΟΔΟΣ ΒΟΥΛΗΣ.

Ἐπόπται τοῦ Λυκείου τῶν Θετικῶν ἐπιστημῶν

ΤΙΜΟΛ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Καθηγητὴς τῆς φυσικῆς ἐν τῷ Ἑθνικῷ Πανεπιστημίῳ.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΑΜΒΕΡΓΗΣ

Καθηγητὴς τῆς χημείας ἐν τῷ Ἑθν. Πανεπιστημίῳ.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

ΡΩΣΣΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΙ

ΚΕΦΑΛΑΑ 175,000,000 ΔΡΧ.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΕΝ ΤΑΪΓΑΝΙΩ

ΑΧ. Λ. ΚΟΡΕΣΗΣ

(Ἀσφαλίζει ἐπὶ σωμάτων ἀτμοπλοίων, ἰστιοφόρων, σιτοφορτίων, πυρκαϊῶν, κινδύνων ζωῆς, ἀτυχημάτων κ.λ.π.)

ΠΑΣΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

ΜΙΧΑΛΙΝΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ
 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ—ΛΟΝΔΙΝΟΝ
 ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ
 ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ
 ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ
ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ
ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ ΚΑΡΔΙΦ
ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ

Τηλεγραφικαί Διευθύνσεις: Λονδίνου: Michalinos, London :
 Πειραιώς: Amichalinos, Pirée.
 Γραφεία Λονδίνου: 160—163 Gresham House, old Broad Street, London e.c.

Σ. Ν. ΣΑΒΒΑΣ και ΑΔΕΛΦΟΙ

Έμποροι και ναυλομεσῖται. Δέχονται έμπορεύματα επί προμηθεῖα και προναυλώνουσι πλοῖα ιστιοφόρα και άτμόπλοια.

BUENOS—AIRES.
 (America Sud, Republica Argentina).

ΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ
ΤΗΣ «ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»

Παρακαλούμεν τούς κ. κ. συνδρομητάς τής «Ναυτικής Έλλάδος» όπως τας συνδρομάς των έμβάζουσι κατ' εὐθειαν πρὸς τήν: Διεύθυνσιν τής «Ναυτικής Έλλάδος»... Ἀθήνας, ἵνα λαμβάνη γνῶσιν τής έξοφλήσεω; τοῦ λογαριασμοῦ των άμέσως ἢ διαχείρισις και άποστέλλεται ἡ σχετικὴ απόδειξις

ΦΥΛΛΑ
ΤΗΣ «ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»

Πωλοῦνται άντι 30 λεπτῶν έκαστον εις άπαντα τὰ έν Ἀθήναις βιβλιοπωλεῖα και έτεφ «Ἀθηναικῆ βιβλιοπωλεῖα» παρὰ τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ

Ἡ «Ναυτικὴ» Ἑλλάς πωλεῖται εις τὸ βιβλιοχαρτοπωλεῖον ὁ «Έρμῆς» τοῦ κ. Γ. Ν. Ἀλεξάκη.

ΤΥΠΟΙΣ Δ. Γ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ

8 Ὁδὸς Πραξιτέλου; 8

Φ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ και Γ. ΔΑΝΕΖΗΣ

Πράκτορες έμπορικῶν άτμοπλοῖων και ναυλομεσῖται. Διεύθυνσις τηλεγραφικῆ: ΔΑΝΕΖΗΝ, Κωνσταντινούπολιν.

ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ ΕΥΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ Cie

Πράκτορες έμπορικῶν άτμοπλοῖων. Μέγα Ναυλομεσιτικόν κατάστημα. Έδρα έν Ροστοβίφ Ὑποκαταστήματα εις Λονδίνον και Ταϊγάνιον.

DUNCAN HOYLAND ET CO

Πράκτωρ σιτηρῶν και έμπορικῶν εταιριῶν. Ναυλομεσιτικαί έργασίαι έν Ταϊγάνιφ, Ροστοβίφ και Νοβοροσίσκη.

L. KOHNKE

Πράκτωρ σιτηρῶν και ναυλομεσίτης. Ἀντιπρόσωπος διαφόρων εταιριῶν. Κεντρικόν κατάστημα έν Ροστοβίφ. Ὑποκαταστήματα εις Ταϊγάνιον, Νοβοροσίσκην και άλλους λιμένας.

NICOLAS D. COTZIAS (SYRA)

Μεσίτης άγορῶν πωλήσεων και ναυλώσεων άτμοπλοῖων.

Τηλεγραφ. Διεύθυνσις. COTZIAS, SYRA.