



ΙΔΡΥΤΗΣ ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Ι. Θ. ΣΙΦΝΑΙΟΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ

Κ. ΑΥΓΕΡΗΣ ΚΑΙ Η. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗΣ

ΣΥΝΕΡΓΑΤΑΙ



- Ν. ΓΕΡΜΑΝΟΣ
- Μ. ΓΟΥΔΑΣ
- Ε. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ
- Π. ΚΑΛΛΙΓΑΣ
- Ν. ΔΕΒΙΔΗΣ
- Α. ΜΑΤΕΣΙΣ
- Ε. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ
- Μ. ΜΑΤΘΑΙΟΠΟΥΛΟΣ
- Κ. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ
- Κ. ΡΑΔΟΣ
- Ε. ΡΕΠΟΥΔΗΣ
- Ε. ΤΣΑΚΑΛΗΣ
- Π. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ
- Κ. ΨΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ κλπ.



ΑΘΗΝΑΙ

1901

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ναυτικά μεταρρυθμίσεις, πρώτη ανάγκη, νέος ναυτικός νόμος υπό Ν. Γ. Κοτσόβιλλη.— Σημειώσεις περί της εκπαιδεύσεως των αξιωματικών του Πολ. Ναυτικού εν Ῥωσσίᾳ υπό Κ. Ν. Ράδου, καθηγητοῦ ἐν τῇ Σχολῇ τῶν Δοκίμων.— Τὸ Ναυτικὸν Συνέδριον, θέματα τινὰ συζητητέα συνέγεια τῶν ἀρθρῶν τοῦ κ. Ἐμ. Μακρυγιάννη.— Τὸ μέλλον τῶν ἀτμοπλοίων ἐκ τοῦ γραφείου τῶν κ.κ. Ἀγγελᾶστου, Σφέτσου καὶ Σία.— Ναυτικὴ Μετεωρολογία ὑπὸ Νικ. Γ. Κοτσόβιλλη.— Ἡ Σῦρος διὰ τὰ ἀτμοπλοία, αἱ εὐκολίαι τοῦ λιμένος της ὑπὸ Κ. Ε. Α.— Ναυτικὰ ἱῶδη.— Ἡ κίνησις τῶν Ἑλλ. ἀτμοπλοίων ὑπὸ Ν. Λ. Μ.— Γεωγραφικὰ ἐκ ναυτικοῦ Συγγράμματος τοῦ κ. Ν. Κοτσόβιλλη.— Ἡ κίνησις ἐν Ῥουμανίᾳ ὑπὸ Χ. Μ.— Ναυτικὰ νέα κ.λ.π.

ΕΙΚΟΝΕΣ

Τὸ θωρηκτὸν «Φαρά» τῷ ὀποῖον ἐπιβαίνει ὁ Ἀρχηγὸς τῆς ἐν Ἀγίῳ Ὄρει θωρηκτικῆς Μοίρας κ. Ζῶτος.— Ὁ ἀτμοδρόμων «Εὐρώτας» διὰ τοῦ ὀποῖου ὁ κ. Ζῶτος θὰ μεταβῇ μετὰ τῷ ἐπιτελείου του εἰς Κωνσταντινούπολιν.

ΕΤΑΙΡΙΑ Γαιθνήρακων Γλάμοργαν. Ἀντιπρόσωπος ἐν Πειραιεὶ Γ. ΚΑΖΑΝΟΒΑΣ.	Δ. ΚΟΤΣΟΒΙΛΛΗΣ, ναυτοδιδάσκαλος, διευθυντῆς Ναυτικοῦ Γραφείου, Πειραιεύς ὁδὸς Νοταρᾶ 99.
Κ. ΔΕΔΟΥΣΗΣ, ναυλομεσίτης, Πειραιεύς.	
Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ, ἀντιπρόσωπος χρωμάτων Μοράβιας ὁδὸς Βουβυλίνας ἀριθ. 7 ἐν Πειραιεὶ.	Γ. ΚΑΨΙΜΑΛΗΣ, ἔμπορος ναυτικῶν εἰδῶν ὁδὸς Βουβυλίνας 7, Πειραιεύς.

PENE AMIEL

Γενικὸς ἀντιπρόσωπος χρωμάτων «Hungaria» τὰ δίδοντα τόσον λαμπρὰ ἀποτελέσματα εἰς τὴν βαφὴν τῶν ὑφάλων μερῶν τῶν πλοίων.—16 Ὁ Φίλωνος Πειραιᾶ.

Ἡ «ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ»

Κυκλοφοροῦσα εἰς 2,000 ἀντίτυπα καὶ ὀριθμοῦσα περὶ τοῦ 20,000 ἀναγνώστας δύναται νὰ χρησιμεύσῃ ὡς ἐξαιρετικὸν μέσον διαφημίσεως διὰ τὸ ἐξαγωγικὸν ἐμπόριον καὶ διὰ τὰς ἐργασίας καὶ τὴν χρησιμότητα τῶν κ. κ. ἀσφαλιστῶν, πρακτόρων, ναυλομεσιτῶν, ὀργυραμοισθῶν, τῶν τραπεζῶν, ἐμπόρων γαιάνθρακος καὶ σιτηρῶν καὶ τῶν ἐν γένει ἀντιπροσώπων τῶν διαφόρων ἐμπορικῶν καὶ τραπεζικῶν ὀκῶν.

ΧΑΡΙΝ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

μεγαλειτέρας ἐγκαινιάζομεν ἀπὸ σήμερον ὀγγελίας μιᾶς γραμμῆς μόνον περιλαμβανούσης τὸ ὄνομα, ἐπάγγελμα καὶ Διεύθυνσιν τῶν ἐπιθυμούντων νὰ γνωρίσωσι τὸ ἐπάγγελμα τῶν εἰς εὐρύτερον κύκλον.

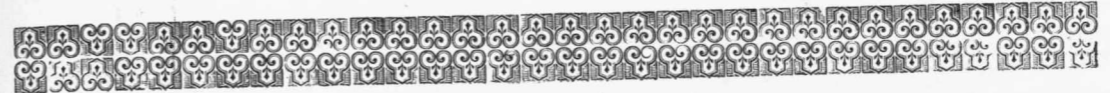
Καὶ ταῦτας μόνον ἀντί:

ΜΙΑΣ ΔΡΑΧΜΗΣ

ὥστε μὲ μίαν δραχμὴν δι' ἐκάστην δημοσίευσιν ἢ δραχ. 1.50, ὡσάκις ἢ ὀγγελία καταλαμβάνει δύο στίχους, θὰ δύνανται πάντες ἀνεξαιρέτως νὰ ὑποδοθηθῶσι τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἐργασίας τῶν καὶ τὴν ἐνίσχυσιν ταύτης.

ΠΑΣΑ ΑΓΓΕΛΙΑ

καθὼς καὶ αἱ συνδρομαί, προπληρώνονται εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος» ὁδὸς Νομισματοκοπείου παρὰ τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν ἢ διὰ ταχυδρομικῆς ἐπιταγῆς: Πρὸς τὴν Διεύθυνσιν τῆς «Ναυτικῆς Ἑλλάδος».



ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΑΝΑΓΚΗ ΠΡΩΤΗ

ΝΕΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ

Ὅλοι οἱ ναυτικοὶ ἐπίλεκτοι διὰ τῶν πολυτίμων αὐτῶν ἀρθρῶν ἀναζητοῦσι τὴν μεσολάβησιν τῆς Κυβερνήσεως εἰς τὰς ναυτικὰς ὑποθέσεις καὶ ὑποδεικνύουσι τὰ μέτρα, ἅτινα θὰ συντελέσωσιν εἰς τὴν πρόσδον τῆς ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἡ ὁποία ἔχει μεγάλην ἀνάγκην προστασίας Κυβερνητικῆς.

Πάντες ὑπεδειξαμεν σωρίαν τρωτῶν καὶ διορθωτέων ναυτικῶν ὑποθέσεων κατὰ τὴν τελευταίαν δεκαετίαν, διαρκούσης τῆς ἀλματώδους ἀναπτύξεως τῆς Ναυτιλίας μας, ἐκ δὲ τῆς σοβαρᾶς ταύτης ἐργασίας τοῦ τύπου καὶ τῶν δημοσιευθέντων σοφῶν μελετῶν, ἐπήγαγε τὸ σπουδαῖον γεγονός ὅτι ἡ Κυβέρνησις ἐννοεῖ νὰ φροντίσῃ περὶ τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας σοβαρῶς.

Ἄλλ' ἔχομεν ἀνάγκην πολλῶν διορθώσεων, αἱ δὲ ὑποδείξεις καθημερινῶς καθίστανται πολυαριθμότεραι, ἀπαιτοῦσι δὲ ἰδιαίτερον σῶμα, ὅπερ νὰ ἐπιλαμβάνεται τῆς σπουδαιότητος ἐκάστου ζητήματος καὶ ἐκ τῆς μελέτης αὐτοῦ νὰ πηγάξῃ τὸ δίκαιον τῆς διορθώσεως.

Τὰ ἀλλεπάλληλα παράπονα τῶν ναυτικῶν περὶ τοῦ ἐνὸς ἢ τοῦ ἄλλου ἀντικειμένου, αἱ πολυαριθμοὶ αἰτήσεις πρὸς διορθώσιν τῶν κακῶς κειμένων, ὄχι μόνον ἔπρεπε νὰ ἐπέλθουν μετὰ τῆς αὐτῆς δυνάμεως μεθ' ἧς ἐπῆλθον, ἀλλὰ καὶ νὰ ἐξακολουθήσουν καθημερινῶς γινόμεναι πολυαριθμότεραι, ἀπαιτητικώτεραι, θορυβωδέστεραι καὶ ἀγριώτεραι, καθόσον ἡ ἑλληνικὴ Ναυτιλία εἶναι μεγάλη δύναμις ἐκ τῆς ὁποίας ζῆ κόσμος δλόκληρος.

Εἶναι ἀδύνατον, οἱ ἀγνοοῦντες τὸν ναυτικὸν κόσμον καὶ τὸν ἐθνουσιώδη αὐτοῦ χαρακτήρα, νὰ φαντασθῶσι τὴν χαρὰν, ἣν αἰσθάνονται οἱ ναυτικοὶ ἀναγινώσκοντες εἰς τὰς ἐφημερίδας, ὅτι πρόκειται νὰ ληφθῇ

πρόνοια καὶ δι' αὐτοῦ τοὺς ἀπροστατεῦτους.

Πιστεύει ἀκραδάντως ὅτι μὲ τὸ Ναυτικὸν Συνέδριον θὰ κανονισθῶσι τὰ πάντα καὶ ἐλπίζει ὅτι Τράπεζαι Εὐεργετικαὶ καὶ θὰ ἀνοίξωσι τὰ τμήματα αὐτῶν πρὸς πᾶσαν αἰτησιν ναυτικοῦ διψῶντος ἀπὸ ἐργασίαν καὶ ἔχοντος ἀνάγκην μέρους κεφαλαίων, ἅτινα νὰ ἀναμίξῃ μετὰ τὰ ἰδικά του διὰ τὴν ἀτμοπλοικὴν ἐπιχείρησιν.

Ὀνειρεύεται Μεγάλας Ἑλληνηκὰς Ἀσφαλείας, εἰς τὰς ὁποίας θὰ ἀσφαλίζεται μετὰ καλητέρους ὅρους καὶ μικρότερα ἀσφάλιστρα καὶ αἱ ὁποῖαι θὰ τὸν διευκολύνουν παντοίωτρόπως εἰς πολλὰς περιστάσεις.

Μεθύει ἀπὸ χαρὰν, ὅταν ἀκούῃ ὅτι πρόκειται νὰ ἰδρυθῶν Ἀλληλασφάλεια ἀτμοπλοίων καὶ τρίβει τὰς χεῖρας του ὁ πλοιοκτήτης φανταζόμενος ὅτι τὸ μέτρον τοῦτο μέλλει νὰ ὠφελήσῃ πολυεῖδως καὶ πολυτρόπως τὴν Ἑλληνικὴν Ναυτιλίαν καὶ νὰ ἀπομακρύνῃ αὐτὴν ἀπὸ τὸν ἀθηφάγον τρεχούμενον τῶν ἀσφαλειῶν.

Ἄγνοεῖ δὲ οἱ ἀπλοῦς ναυτικὸς ὅτι ὅλα ταῦτα εἶναι μόνον τῆς φαντασίας δνεῖρα, ἅτινα οὐδέποτε θὰ πραγματοποιηθῶσιν ANEY THΣ EΠIΨHΦIΣEΩΣ NEOY NAYTIKOY NOMOY κτλ.

Ὅταν ἡ δικαιοδοσία τῶν Ἑλληνικῶν δικαστηρίων ἐπιτρέπει νὰ ἦναι ἀραγμένα 3—4 ἔτη πλοῖα εἰς τοὺς λιμένας ἀναμένοντα τὴν ἀποπεράτωσιν τῆς δίκης αὐτῶν καὶ ὅταν τὸ δίκαιον λόγῳ τοῦ παναρχαίου νόμου κοιμᾶται, δυνάμεθα νὰ πιστεύωμεν ὅτι ΟΥΔΕΠΟΤΕ θὰ ἴδωμεν σοβαρὰν ναυτικὴν πρόσδον.

Διὰ τῆς παραδοχῆς νέου ναυτικοῦ Νόμου—π. χ. τοῦ Ἀγγλικοῦ—τίθεται φραγ-

ματος και με σπουδαίως χαμηλότερον ναύλον.

Τί λοιπόν θά ἀπογίνωσι τὰ ἀτμόπλοια τῶν 4,000 και 6,000 τόνων! Δέν δύναται νά εἰσέλθωσιν εἰς τοὺς λιμένας τοὺς

ἔχοντας ἀβαθῆ ὕδατα, εἰς δὲ τοὺς ἄλλους δέν δύναται ἐπωφελῶς νά συναγωνισθῶσι μετὰ τοὺς λεβιάθαν τῶν 12,000 τόνων.

Ἐκ τοῦ γρ. Ἀγγελάστου Σφέτσου και Σία).

Η ΣΥΡΟΣ ΔΙΑ ΤΑ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΤΗΣ

Ἐνθυμοῦμαι ἓνα Τελώνην, τὸν Τελώνην Πατρῶν, εἰς τὸν ὅποιον παρουσιάσθη πρὸ ὀλίγου εἰς πλοίαρχος και ἐζήτησε νά ἐπιτραπῇ ἡ ἐκφόρτωσις 20,000 ὀκ. σίτου πέραν τῆς 6ης μμ.

— Εἶναι ἀδύνατον ἀπήνησεν ὁ κ. Τελώνης. Εἰς τὰς 6 παύουν αἱ ἐργασίαι.

— Μὰ εἶναι ἄδικον, ἀπαντᾷ ὁ πλοίαρχος, τὸ βαπόρι θά χάσῃ 20 ὥραις.

— Μὰ δέν πᾶ νά χάσῃ και 30!

Πρὸ τῆς χαρακτηριστικωτάτης αὐτῆς ἀπαντήσεως ὁ πτωχὸς πλοίαρχος ἐμεινεν ἐμβρόντητος. Ὑπέκυψεν εἰς τὸ Αὐτοκρατορικὸν οὐκάζιον τοῦ Τελώνου και μεταβάς ἐκπροθέσμως εἰς Καλάμας ἀπόλωσε ναύλον 4,000 φρ. χρ. ἐκ φορτίου σύκων, τὸ ὅποιον θά παρελάμβανεν, ἂν ἔφθανεν ὀλίγας ὥρας πρότερον.

Δέν γνωρίζω και εἰς πόσους ἄλλοις πλοίαρχοις θά ἔχωσι γίνει πρόξενοι τοιούτων ζημιῶν εἰ κ. κ. Τελῶναι. Ἄλλ' εἶναι ἀπαραίτητον νά ληφθῶσιν ἐκ τοῦ περιστατικοῦ αὐτοῦ μέτρα τινά και εὐκολία ἀπαραίτητοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Εἰς εἰκονομικὸς ἐπιθεωρητὴς μετὰ τοῦ γενικοῦ ἐπόπτου τῶν Λιμεναρχείων ἄς περιέλθωσι τοὺς κυριωτέρους και ναυτικωτέρους λιμένας τοῦ Κράτους και ἄς ἐνωτισθῶσι τῶν παραπόνων τῶν πλοίαρχων μας και ἄς ἀντιληφθῶσι τῆς λειτουργίας τῆς τελωνιακῆς και λιμενικῆς ὑπηρεσίας.

Ἐκ τοιαύτης τινὸς ἐπιθεωρήσεως πολλὰ τὰ σφᾶ ἠδύνατο νά συναγάγῃ ἡ ἐπιτροπὴ, σφῶτερα δὲ θά ἦσαν τὰ κατόπιν τοιούτων παρατηρήσεων ἐφαρμοσθησόμενα μέτρα.

Διὰ τὴν ἐπιτροπὴν ἐν τούτοις ταύτην ἡμεῖς δέν θά εἶχομεν ἢ μίαν μόνον πόλιν νά ἐπιδείξωμεν και νά ὑποδείξωμεν.

Τὴν Σύρον.

Τὴν ναυτικωτάτην και Εὐρωπαϊκωτάτην πρωτεύουσαν τῶν Κυκλάδων, ἡ ὅποια δικαίως δύναται νά καυχᾶται ὅτι κρατεῖ τὰ σκῆπτρα τῆς ἐμπορικῆς ἡμῶν ναυτιλίας. Ὅχι μόνον διὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν μέχρι τοῦ παρελθόντος Μαιῶ

35 φορτηγῶν αὐτῆς πυροσκάφων, τῶν ἀντιπροσωπευόντων πραγματικὴν χωρητικότητα 107, 165 τόνων βάρους, ἀλλὰ διὰ τὸν πραγματικὸν ἐξευρωπαϊσμὸν τῶν ἀρχῶν τῆς, διὰ τὴν Ἀμερικανικὴν ταχύτητα και ἀκρίβειαν τῶν ἐμπόρων τῆς, διὰ τὸν τέλειον ἐν γένει ὀργανισμὸν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ λιμένος τῆς.

Τὸ Ὑγειονομεῖον αἰσθάνεται τὴν ὑποχρέωσιν νά μὴν παρέχῃ οὐδεμίαν δυσκολίαν εἰς τὰ καταπλέοντα ἢ ἀποπλέοντα ἀτμόπλοια νυκτὸς και ἡμέρας διευκοῦνον ταῦτα ἐν τοῖς πᾶσι.

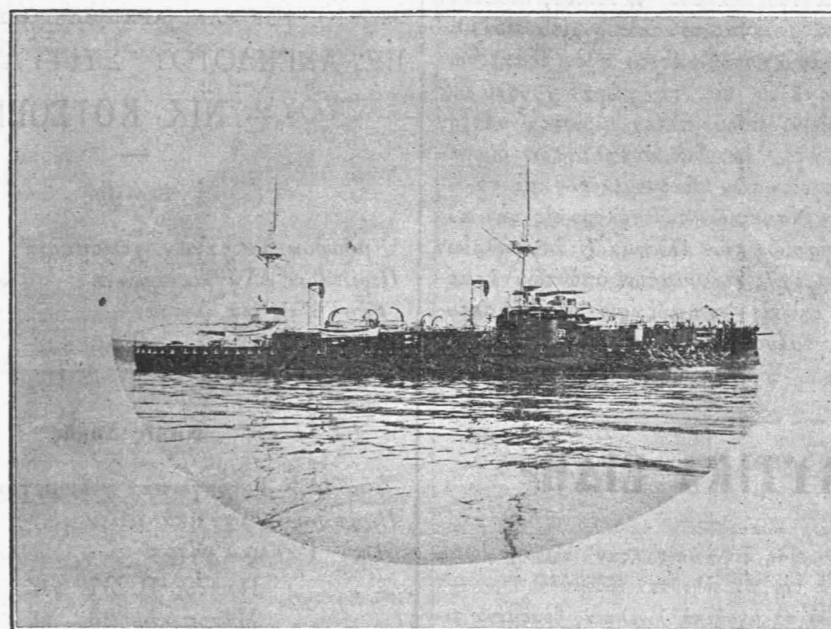
Τὸ Τελωνεῖον τοῖς παρέχει πᾶσαν εὐκολίαν, τὸ δὲ Λιμεναρχεῖον πραγματοποιεῖ τὴν ὄνειρόν δι' ἑλληνικὸν λιμένα σπουδὴν και ταχύτητα, ἐργαζόμενον και αὐτὰς τὰς Κυριακάς και ἄλλας ἐορτάς ἀκόμη, ἵνα παρέχῃ τὰ ναυτικὰ ἐγγράφα εἰς τοὺς Ἑλληνας και ξένους πλοίαρχους ἄνευ ἀργπορίας.

Ἕλληνας πλοίαρχος ἐκ τῶν μᾶλλον μεμορφωμένων μᾶς διηγείτο ὅτι ἡ Σύρος τῶ φαίνεται Εὐρωπαϊκωτέρα και αὐτῶν τῶν εὐρωπαϊκῶν ναυτικῶν κέντρων ὡς πρὸς τὰς παρεχομένας εὐκολίας εἰς τὰ ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια και κατὰ τὴν ἐκφόρτωσιν μετὰ ἡμερομίσθια ἐργατῶν λογικώτατα και κατὰ τὴν παραλαβὴν τῶν ναυτικῶν ἐγγράφων μετὰ ταχύτητα ἀπερίγραπτον.

— Ἄλλ' ὅ,τι με ἐξέπληξεν ἔτι πλέον ἐν Σύρῳ, μᾶς προσέθηκεν ὁ κ. πλοίαρχος, εἶναι και ἡ τάξις τῶν ἐμπορικῶν γραφείων και ἡ περὶ τὰς ληψοδοσίας τῶν ἀκρίβεια. Ὅταν παρουσιάσθην εἰς ἓνα ἔμπορον τῆς Σύρου, τὸν κ. Βαφειοδάκην νά λάβω τὸν ναύλον τοῦ ἀτμοπλοίου διὰ μέρος φορτίου, τὸ ὅποιον μετέφερα εἰς λογαρισμὸν τοῦ εὐρήκα τὸν ναύλον ἔτοιμον εἰς φράγκα χρυσᾶ. Κατὰ τὰ 20 ἔτη τῆς πλοιαρχίας μου ἐλαχίστους ἐμπόρους ἀπήνησα πρηνοῦντας εὖτω περὶ τῆς πληρωμῆς τοῦ ναύλου και φροντίζοντας πῶς νά μὴ χάσῃ τὸ ἀτμόπλοιο ἐκ τῆς μεταβολῆς τῶν χαρτίνων ὀρχμῶν εἰς χρυσόν.

Τοιαύτη πόλις δικαίως ἄρα κατέχει τὰ σκῆ-

Ο ΣΤΟΛΟΣ ΕΙΣ ΤΟ ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ



Τὸ θωρηκτὸν «Ψαρὰ» τοῦ ὁποίου ἐπιβαίνει ὁ Ἀρχηγὸς τῆ Μοίρας κ. Ζῶτος.



Ὁ ἀτμοδρόμων «Εὐρώτας» διὰ τοῦ ὁποίου θά μεταβῇ εἰς Κωνσταντινούπολιν ὁ Ἀρχηγὸς κ. Ζῶτος μετὰ τοῦ ἐπιτελείου του.

καὶ 6—14. Κάριφ ἀνάμικτος (μισὰ φιλά, μισὰ χονδρά) α' ποιότητος 13 καὶ 3, β' ποιότητος 1 καὶ 3.

Εἰς τὴν ἀγορὰν Πειραιῶς ὁ συνήθης γαιάνθραξ Κάριφ ἐτιμάτο τὴν παρελθούσαν ἐβδομάδα ἐπὶ τοῦ ἀτμοπλοίου σελ. 23.

ΚΙΝΗΣΙΣ ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

(Συνεργάτου μας)

Γένοβα 3 Ὀκτωβρίου

«Ἀδελφοὶ Σφναίου» εἰς Δαρδανέλια τὴν 30]9. «Ἀλέξανδρος Μιχαλινός» 2]10 ἀπὸ Barry εἰς Λιθόρον. «Ἀλέξιος Γάγκος» εἰς Γιβραλτάρ τὴν 1]10 διὰ Ροτερδάμην. «Ἀμφιτρίτην» εἰς Βροίλαν τὴν 23]9.

— «Ἀνδρέας» ἔφθασεν εἰς Στέτιν τὴν 26]9. «Ἀνδρὸς» ἔφθασεν εἰς Ἀμβέρσην τὴν 26]9. «Ἀνδρ. Σταθῆτος» διήλθε τὸ Γιβραλτάρ τὴν 28]9. «Ἀνώνυμος» ἀνεχώρ. Barry 28]9 διὰ Βενετίαν.

— «Ἀσημίνα» εἰς Κέρτς 29]9. «Ἀριστεία» ἀνεχώρ-σεν ἀπὸ Γένοβαν Σιβιταδέκιαν. «Ἀῦρα» εἰς Hull 20]9. «Ἀκμή» ἀνεχώρησεν ἀπὸ Barry 3]10 εἰς Γένοβαν.

— «Βόσπορος» τὴν 21]9 εἰς Βαλεντίαν. «Κεφαλῆνια» Ταϊγανίου Δρέπανον τὴν 23]9 Πειραιῶ. «Χρυσομάλλη Σιφναίου» διήλθε Δαρδανέλλια τὴν 3]10. «Κλεμεντίνη» ἀνεχώρησεν ἀπὸ Χάβρην.

— «Κωνστ. Σταθῆτος» διήλθε τὸ Γιβραλτάρ τὴν 1]10. «Κυκλάδες» εἰς Ὀδησσόν τὴν 29]0. «Δημήτριος Σκυλίτσης» ἐπίσης. «Δέσποινα Μιχαλινού» ἀνεχ. ἀπὸ Βαρκελώνην τὴν 3]10.

— «Αἰκατερίνη Κούππα» διήλθε Δαρδανέλλια τὴν 19]9. «Ἐλπιδοφόρος» ἀνεχώρησεν ἀπὸ Μασσαλίαν τὴν 6]10. «Ἐλπίς» εἰς Πειραιῶ τὴν 4]10. «Ἡπειρος» ἀνεχ. ἀπὸ Μασσαλίαν τὴν 1]10 διὰ Βραΐλαν.

— «Ἡπειρος» (Μαρλᾶ) Πειραιῶ. «Ἐλένη» (Σαλιάρη) ἔφθασεν εἰς Παλέρμο τὴν 6]10. «Ἐλένη Διακάχη» 29]9 ἀπὸ Κέρτς διὰ Μεσσήνην. «Δέσποινα» (Μαργαρόν-) εἰς Γένοβαν.

— «Βικτωρία» ἀνεχ. ἀπὸ Γένοβαν. «Γεώργιος» 28]9 ἀπὸ Ὀδησσόν εἰς Λιθόρουλην. «Γίρδα Ἀμπατιέλλος» εἰς Sagress τὴν 28]9. «Γεώργιος Μιχαλινός» τὴν 31]10 εἰς Δαρδανέλλια.

— «Ἰωάννης Κούτσος» εἰς Downs τὴν 27]9. «Κατίνα» 1]10 ἀπὸ Swansea εἰς Πειραιῶ. «Ἡρώ» τὴν 37]9 διήλθε Δαρδανέλλια διὰ Βραΐλαν, «Λεονάρδος» εἰς Βραΐλαν.

— «Λέων» τὴν 3]10 ἀπὸ Κέρτς διὰ Μασσαλίαν. «Λεωνίδης» (Πνευματικός) εἰς Μασσαλίαν τὴν 3]10. «Λεωνίδας» (Κοτίλης) εἰς Ἀμβέρσην τὴν 3]10. «Λεωνίδας καὶ Ἐλένη» ἐπίσης.

— Μαριέττα Ράλλη» 2]10 ἀπὸ Penath εἰς Ἀλεξάνδρειαν. «Μαρία» (Φωκᾶς) εἰς Γένοβαν τὴν 1]10. «Μαρία» (Λεθαντῆ) ἀνεχ. ἀπὸ Γένοβαν 6]10. «Μαρία» (Μωρατῆ) εἰς Grimthy 28]9.

— «Μενέλαος» τὴν 2]10 Cardiff Μασσαλίαν. «Μαννούσης» ἀνεχώρησεν ἀπὸ Γένοβαν, «Ν. Εερβενιώτης» εἰς Λιθόρον 4]10. «Νικόλαος Καστριώτης» 29]9 εἰς Μασσαλίαν. «Ποσειδών» 3]10 Barry.

— «Πολυξένη» εἰς Λονδίνον τὸν 28]9. «Πολύμητις» 2]19 εἰς Ἀλεξάνδρειαν «Φώτης» 1]18 Barry Downs διὰ Λιθόρον «Στέφανος» ἀνεχ. ἀπὸ Ἀλεξάνδρειαν.

— «Βαλλιάνος» 22]9 εἰς Λονδίνον. «Βασιλείος» ἀπὸ Ushant 2]10 διὰ Ροτερδάμην. «Ζαρίφης» ἀνεχ. 3]10 ἀπὸ Νικολάεφ. διὰ Γένοβαν. «Ζάννος Σιφναίος» εἰς Σπέτσιαν.

— «Βρυσής» 27]9 Μεσσήνην, «Λέρος» Μασσαλίαν 1]10. «Εὐάγγελος Πετρίτσος» 4]10 Μασσαλίαν. «Θεόδωρος Σιφναίου» 28]9 Κέρτς. «Μπήλλω» τὴν 29]9 εἰς Κέρτς

— «Ἐρμῆς» 30]9 Κέρτς. «Ἀγλαΐα Κουρρεντῆ» 3]10 εἰς Μασσαλίαν. «Ἀντώνιος Σταθῆτος» Δαρδανέλλια 2]10 «Ἐλένη Σιφναίου» 2]10 εἰς Δαρνέλλια. «Τρικούπης» 27]9 Σουλινᾶ.

— «Σοφία Κούππα» 8]10 εἰς Κέρτς. «Πριγκήπισσα Σοφία» 4]10 εἰς Δαρδανέλλια. «Ἀκρόπολις» 8]10 Κέρτς. «Μάρθα» ἐπίσης.

N. A. M.

ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΝ ΜΑΣ

Τὸ ὑπὸ τῶν κ. κ. Κομνηνοῦ καὶ Σία ἀγορασθὲν ἀτμόπλοιο πρῶην «Συρανὸ» ἐπιδιορθοῦται καὶ καλλωπίζεται εἰς τὸ μηχανουργεῖον τοῦ κ. Περράκη ἐν Πειραιῶ. Τὸ ἀτμόπλοιο τοῦτο ἐντὸς ὀλίγου θὰ ἀποβῆ ἐν ἀπὸ τὰ ὑψαιότερα καὶ κομψότερα καὶ πλέον ταχύπλοα θαλαμηγά μας μὴ δεχόμενον ἐπορεύματα παρὰ ἐπιβάτας μόνον, θὰ χρησιμοποιηθῆ δὲ εἰς τὴν ἀκτοπλοΐαν. Εὐτυχεῖς οἱ ἐπιβάται, οἱ ὅποιοι θὰ ταξειδεύσωσι διὰ τοιοῦτου ἀτμοπλοίου.

Ionp de mer.

Ο «Ν. ΜΙΑΟΥΛΗΣ»

Πρὸς τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν τηλεγράφημα τοῦ κυβερνήτου τοῦ εὐδρόμου «Ν. Μιαούλης» κ. Διαμικνοῦ ἐκ Βρέστης ἀναγγέλλει, ὅτι ὁ αὐτόθι διευθυντῆς τοῦ Ναυστάθμου παρέθηκε γεῦμα πρὸς αὐτὸν καὶ τὸ ἐπιτελεῖον τοῦ εὐδρόμου.

Ἐν γένει οἱ ἡμέτεροι ἀξιωματικοὶ ἔτυχον ἐγκαρδίως δεξιώσεως παρὰ τῶν Γάλλων συναδέλφων των, ὡδηγήθησαν δὲ κατόπιν εἰς τὸν Ναυστάθμον, τὸν ὅποιον ἐπισκέφθησαν, ἐξετάσαντες πάντα τὰ συνεργεῖα.

ΠΑΡΟΡΑΜΑΤΑ

Εἰς τὸ 24ον τεῦχος σελ. 378, (ἄρθρον τοῦ κ. Ἐχ. Μακρυγιάννη) ἐγένοντο τὰ ἐξῆς τυπογραφικὰ λάθη: Διάκρισις γράφε διαίρεσις, γράμμα γρ. πρόγραμμα, καὶ ἰ μ ὄ ν ο ν=διαγραπτέον. Ὁ νόμος γρ. ὁ νομοθέτης, δεόν νὰ παραδεχθῶμεν γρ. δὲν θὰ παραδεχθῶμεν.

ΝΑΥΤΙΚΑ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΚΑΙ ἌΛΛΑ ἜΡΓΑ ΧΡΗΣΙΜΑ Εἰς
ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

Νέος Λιμενοδείκτης μετὰ 250 ὁλοσελίδων χαρτῶν ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλη, ἐκδότης Α. Κωνσταντινίδης Δρ. 20.—

Περὶ Παρεκτροπῆς τῶν Πυξίδων ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλη μετὰ 35 εἰκόνων Δρ. 10—

Περὶ Ἐξαρτισμοῦ τῶν Πλοίων ὑπὸ Ν. Γ. Κοτσοβίλλη Δρ. 3.—

Θαλασσογραφικὸς χάρτης Ἑλλάδος,

Κρήτης, Κυκλάδων, Σποράδων καὶ Μ. Ἀσίας Δρ. 8.—

Θαλασσογραφικὸς χάρτης Θεσσαλονίκης, Β. Σποράδων, Θράκης, Μαρμαρᾶ, Κ]πόλεως κλπ. Δρ. 5.—

Ἀνεμολόγιον Πυξίδων παντὸς μεγέθους. **Διαγράμματα Ναπιέρ** διὰ τὴν Παρεκτροπῆν.

Οἱ ἐπιθυμοῦντες τὴν ἀπόκτησιν τοιοῦτων βιβλίων δύνανται νὰ γράφουν πρὸς τὴν Διεύθυνσιν τῆς Ναυτικῆς Ἑλλάδος συστημένη ἐπιστολὴν μετὰ τοῦ ἀντιτίμου καὶ τῶν ταχυδρομικῶν διὰ νὰ ἀποστέλλωνται τὰ βιβλία συστημένα ἀμέσως εἰς τὸν αἰτοῦντα.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

ΡΩΣΣΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝ ΠΕΙΡΟΥΠΟΛΕΙ

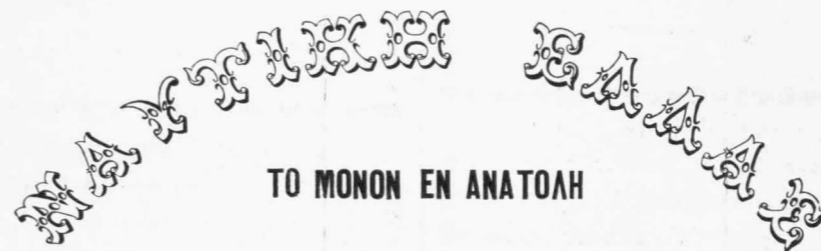
ΚΕΦΑΛΑΑ 175.000.000 ΔΡΧ.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΕΝ ΤΑΪΓΑΝΙΩ

ΑΧ. Λ ΚΟΡΕΣΗΣ

(Ἀσφαλίζει ἐπὶ σωμάτων ἀτμοπλοίων, ἱστιοφόρων, σιτοφορτίων, πυρκαϊῶν, κινδύνων ζωῆς, ἀτυχημάτων κ.λ.π.)

ΠΑΣΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ



ΤΟ ΜΟΝΟΝ ΕΝ ΑΝΑΤΟΛΗ

ΝΑΥΤΚΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ
Δρχ. 12

ΕΝ ΤΩ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩ
Φρ. χρ. 12

ΕΞΑΜΗΝΟΣ

Οἱ κ.κ. συνδρομηταὶ παρακαλοῦνται νὰ συνοδεύωσι τὰς αἰτήσεις των πρὸς ἐγγραφήν μετὰ τοῦ ἀντιτίμου.

ΜΙΧΑΛΙΝΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ
 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ—ΛΟΝΔΙΝΟΝ
 ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ
 ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ
 ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ
ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ
ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ ΚΑΡΔΙΦ
ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ

Τηλεγραφικαὶ Διευθύνσεις: Λονδίνου: Michalinos, London:
 Πειραιῶς: Amichalinos, Pirée.
 Γραφεῖα Λονδίνου: 160—163 Gresham House old Broad Street, London e.c.

NICOLAS D COTZIAS(SYRA)

Μεσίτης ἀγορῶν πωλήσεων καὶ
 ναυλώσεων ἀτμοπλοίων.

Τηλεγραφ Διεύθυνσις COTZIAS, SYRA.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΟΙΚΟΝΟΜΟΣ

(Μεσίτης τῶν Ἑλλήν. ἀτμοπλοίων ἀπὸ τὸ 1879)

ΕΝ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ

Ἐνεργεῖ ὅλων τῶν εἰδῶν τὰς ναυλώσεις καὶ πᾶσαν
 ὑπόθεσιν ναυτικὴν ἀφορῶσαν τὰ ἀτμόπλοια καὶ τὰς
 ἐκφορτώσεις αὐτῶν. Οἱ ἐπιθυμῶντες νὰ ἐργασθῶσι με-
 τὸν κ. Παπαοικονόμου ἢ ἀ εὐρωσι πρωτοφανῆ ἐργασι-
 κότητα συνδυαζομένην μετὴν οἰκονομίαν.

Διεύθυνσις. C. Papaiconomos
 Sensale Maritimo

BARCELONA

L. KOHNKE

Πράκτωρ σιτηρῶν καὶ ναυλομεσίτης Ἀντι-
 πρόσωπος διαφόρων ἐτχιριῶν. Κεντρικὸν κατὰ-
 στημα ἐν Ροστοβίῳ. Ὑποκαταστήματα εἰς
 Ταϊγάνιον, Νοβοροσίσκην καὶ ἄλλους λιμένας.

Φ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ καὶ Γ. ΔΑΝΕΖΗΣ

Πράκτορες ἐμπορικῶν ἀτμοπλοίων
 καὶ ναυλομεσίται. Διεύθυνσις τηλε-
 γραφικὴ: ΔΑΝΕΖΗΝ, Κωνσταντι-
 νούπολιν.

ΤΥΠΟΙΣ Δ. Γ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ

8 Ὁδὸς Πραξιτέλους 8

Σ. Ν. ΣΑΒΒΑΣ καὶ ΑΔΕΛΦΟΙ

Ἐμποροὶ καὶ ναυλομεσίται. Δέ-
 χονται ἐμπορεύματα ἐπὶ προμηθεῖα
 καὶ προναυλώνουσι πλοῖα ἰστιοφόρα
 καὶ ἀτμόπλοια.

BUENOS—AIRES.

(America Sud, Republica Argentina).

Ζητοῦνται μηχανικοὶ α', β' καὶ γ'.
 τάξεως Ἑλλήνες κατέχοντες Ἀγγλικά δι-
 πλώματα δι' ἀτμόπλοιοι «Ἡπειρος» περὶ
 τὰ τέλη Νοεμβρίου ἔ. ν. ἐν Ἀγγλίᾳ. Προ-
 τάσεις ἀπευθυντέαι πρὸς τὸν Κον Ρ. Σπ.
 Topali Gara Munteni, Roumanie.

ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ ΕΥΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ Cie

Πράκτορες ἐμπορικῶν ἀτμοπλοίων. Μέγα
 Ναυλομεσιτικὸν κατάστημα. Ἐδρα ἐν Ροστο-
 βίῳ Ὑποκαταστήματα εἰς Λονδίνον καὶ Ταϊ-
 γάνιον.

DUNCAN HOYLAND ET CO

Πράκτωρ σιτηρῶν καὶ ἐμπορικῶν ἐταιριῶν.
 Ναυλομεσιτικαὶ ἐργασίαι ἐν Ταϊγάνιῳ, Ροστο-
 βίῳ καὶ Νοβοροσίσκῃ.