

ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ
ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΕΠΙΣΗΜΟΝ ΟΡΓΑΝΟΝ

ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

ΤΗΣ ΣΥΝΑΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ:
Είς 3000 αντίτυπα

* Συνδρομή Έτησίαι: Ἀθηνῶν Δρ. 8
Ἐσωτ. Δρ. 9 - Ἐξωτ. Φρ. 9 *

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ:
Είς 3000 αντίτυπα

ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ
Α. Ε. ΤΥΠΑΛΛΟΣ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΦΟΡΟΣ
ΓΕΩΡΓ. Σ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑΜΙΑΣ
Π. ΒΕΡΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΕΞΕΓΕΡΣΙΣ

Εἰς οὐδὲν ἄλλο μέρος περισσότερον ἢ εἰς τὴν ἀρχαίαν Ἑλλάδα ἠγάπησαν καὶ ἐκαλλιέργησαν τὸν ἀθλητισμὸν.

Εἰς οὐδὲν ἄλλο μέρος ἢ ὠραιότες τοῦ ἀνθρώπου προσήγγισεν εἰς βαθμὸν ἀπίστευτον τὸ ἀνώτατον ὄριον τῆς ἀνθρωπίνης καλλονῆς, ἐν συνδυασμῷ χάριτος καὶ ἰσχύος. Τὰ ἀριστουργήματα, τὰ ὅποια μᾶς κατέλιπον διάσημοι Ἕλληνες καλλιτέχναι, συσπειρωμένα εἰς τὰ διάφορα Μουσεῖα, φαίνονται ὡσάν ν' ἀποφεύγουν τοὺς συγχρόνους, ὡς γελοιογραφήματα τῶν πρωτοτύπων, τὰ ὅποια ἐνέπνευσαν τὴν σμίλην, ἣτις τὰ ἐγλυψε. Καὶ ὅταν τὰ βλέπη τις ἠκρωτηριασμένα τὸ πλεῖστον, νομίζει, ὅτι ζηλότυπος χεὶρ ἠθέλησε ν' ἀφανίσῃ ἀπὸ τοῦ προσώπου τῆς γῆς πᾶν ὅ,τι δύναται νὰ μᾶς κάμῃ αἰσθητὴν τὴν παραβολὴν πρὸς τὸ ἰδανικόν.

Ἡ ὠραιότερα ἐποχὴ διὰ τὸν ἀθλητισμὸν ὑπῆρξεν ἀναντιρρήτως ἐκείνη, καθ' ἣν ὁ Μίλων ὁ Κροτωνιάτης ἠγωνίζετο διὰ τὸν ἀπλοῦν κότινον, ὁ ὁποῖος ὡς μαγικὴ βάρδος προσεῖλκε πανταχόθεν τοῦ Ἑλληνισμοῦ τοὺς ταχύποδας δρομεῖς, τοὺς πλα-

στικούς δισκοβόλους, τοὺς μεγαλοπρεπεῖς ἀρματοδρόμους, ἦτοι ἀπὸ τοῦ 776 ἔτους π. Χ., ὅτε συνέστησαν τὰ Ὀλύμπια, μέχρι τοῦ ἔτους 383 μ. Χ., τὸ ὅποιον εἶδε τὴν τελευταίαν αὐτῶν ἐορτήν.

Κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς παντοδυναμίας τῆς Ρώμης μεταπίπτομεν εἰς τὰ ἀηδῆ τῶν ἀμφιθεάτρων θεάματα, ὅποτε σώματα υγιεῖα, ἰσχυρά, τέλεια, ἐπιπτον, σπαρασσόμενα, θύματα κτηνώδους περιεργείας.

Ἐρχόμενοι εἰς τὸν Μεσαιῶνα, παρατηροῦμεν τὴν κατάπτωσιν τοῦ ἀθλητισμοῦ, τοῦ ὁποῦ ἢ τελευταία πνοὴ ζωῆς ἐκδηλοῦται εἰς προνομιούχους τινὰς τάξεις, μόνον διὰ τῆς ξυφασκίας, τῆς ὁποίας οἱ ἥρωες καὶ πρωταγωνισταὶ ἐκρυπτον τὴν πλαστικότητα τῶν μελῶν τῶν ὑπὸ πανοπλίαν, τὴν ὁποίαν φαίνεται σχεδιάσασα ἢ σεμνοτυφία.

Ἡ κατάστασις αὕτη τοῦ ἀθλητισμοῦ ἐξηκολούθησεν ἐπὶ πολλοὺς αἰῶνας, παραλυομένη καὶ ὑπὸ τῆς ἐπαναστάσεως, τὴν ὁποίαν ἔφερεν εἰς τὸ ἀνθρώπινον πνεῦμα ἢ νέα θρησκεία.

Μόλις κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ αἰῶνος μᾶς κατενοήθη ἡ ὑψίστη σημασία τοῦ ἀθλητισμοῦ, καὶ ἡ Ἐδρῶπη ὀλόκληρος ζητεῖ νὰ βαπτισθῇ εἰς αὐτὸν διὰ ν' ἀντλήσῃ ζωὴν, ὡς ἀπὸ ἄλλην τινα κολυμβήθραν τοῦ Σιλωάμ.

Μόνον ἐδῶ, εἰς τὴν μικρὰν γωνίαν τοῦ Ἑλληνισμοῦ, ὅπου ὁ ἀθλητισμὸς κατ' ἐξοχὴν ἦνθιςεν, ἐδῶ, ὅπου ὁ πάντοτε διαυγῆς οὐρανὸς μᾶς καλεῖ ἕξω εἰς τὸν ἀνοικτὸν ἀέρα, εἰς τὴν φυσικὴν ζωὴν, ἢ νάρκη τῆς δουλείας μᾶς κυριεύει ἀκόμη.

Ἄς ἐγερθῶμεν, εἶνε καιρὸς νὰ ἐξυπνήσωμεν πλέον, ἄς δεῖξωμεν ὅτι ὑπάρχωμεν τοῦλάχιστον, καὶ ἄς προσπαθῆσωμεν, ἂν οὐχὶ νὰ διακριθῶμεν, νὰ κατέχωμεν τοῦλάχιστον τὴν τελευταίαν θέσιν μεταξὺ τῶν προνομιούχων τοῦ ἀθλητισμοῦ ἐθνῶν.

Ἄπὸ τὰ ἄτομα, ὅπως καὶ ἀπὸ τὰ ἔθνη, ἅτινα δὲν κατενέησαν τὴν ἀναλλοίωτον ἀρχήν: «πνεῦμα ὑγιές, εἰς σῶμα ὑγιές», δὲν δύναται νὰ ἐλπίζῃ τις ὅτι θὰ δυνηθῶσι καὶ αὐτὰ νὰ συντελέσωσιν εἰς τὴν ἐπανάστασιν τοῦ συγχρόνου πνεύματος, καὶ νὰ ἐγείρωσι διὰ τοῦ γραπτοῦ λόγου, ἀθάνατον μνημεῖον τῆς ὑπάρξεώς των.

ΠΟΡΕΙΑ 200 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

(Συνέχεια καὶ τέλος)

Ἐνταῦθα ἔμειναν μίαν ὥραν καὶ ἔν τεταρτον· οἱ ἵπποι περιήγοντο χειραγωγούμενοι ἔξωθεν τοῦ καφενείου· οἱ ἵππεῖς ἐκάθησαν ἐν αὐτῷ καὶ ἐπιον πρὸς ἀναψυχὴν οἰνόπνευμα. Τῆ 7 1/4 ὥρα τῆς ἑσπέρας, ἀφοῦ παρέθεσαν εἰς τοὺς ἵππους φύραμα δύο ὀκάδων ἀλεύρου ἐντὸς χλιαροῦ ὕδατος, ἐξεκίνησαν ἐκ Χαλκίδος ἑφιπποὶ ἀνελθόντες τὴν ἀνωφέρειαν πρὸς τὴν Ρετσῶνα εἰς βῆμα. Ἀφοῦ κατῆλθον εἰς τὸ Βοιωτικὸν πεδῖον ἤρξαντο τροχάζοντες δύο χιλιόμετρα καὶ βαδίζοντες εἰς βῆμα ἐν χιλιόμετρον, καθ' ὅλον δὲ αὐτὸ τὸ διάστημα τηροῦντες τὸν αὐτὸν κανόνα πορείας, ἀφίκοντο εἰς Θήβας τῆ 10 ὥρα καὶ 30' τῆς ἑσπέρας. Τὴν ἐκ 34 χιλιομέτρων ἀποστασιν μεταξὺ Χαλκίδος καὶ Θηβῶν διέτρεξαν εἰς 3 ὥρας καὶ 15'.

Ἐν Θήβαις παρέμειναν ἐπὶ μίαν καὶ ἡμίσειαν ὥραν. Προσέδεσαν τοὺς ἵππους ἐν τινι σταύλῳ, ἀπέσαξαν αὐτοὺς καὶ ἔτριψαν ἰσχυρῶς διὰ σανοῦ τὸ σῶμα καὶ τὰ μέλη αὐτῶν, παρέθεσαν δὲ ἀνὰ μίαν ὀκᾶν

σανοῦ εἰς ἕκαστον. Οἱ ἵππεῖς ἔφαγον τυρόν καὶ ἐπιον ὀλίγον οἶνον. Ἡ κατάστασις τῆς ἀτμοσφαιρας ἦτο κατὰ τὴν νύκτα ταύτην ψυχροτάτη, ἐφ' ὅσον δὲ ἀνῆρχοντο τὸν Κιθαιρῶνα τὸ ψῦχος κατέστη δριμύτατον.

Περὶ τὸ μεσονύκτιον παρέθεσαν εἰς τοὺς ἵππους ψυχρὸν ὕδωρ πρὸς πόσιν, διότι ἔνεκεν τοῦ προκεχωρημένου τῆς νυκτὸς ἐστάθη ἀδύνατον νὰ εὔρωσι θερμόν. Κατόπιν ἐπέσαξαν καὶ ἀνεχώρησαν ἑφιπποὶ διανύσαντες εἰς βῆμα ὀλόκληρον τὴν ὁδόν, ἥτις ἀνέρχεται δι' ἐλιγμῶν τὸν Κιθαιρῶνα μέχρι τῆς Κιάφας. Ἐνταῦθα ἀφίππευσαν καὶ κατῆλθον πεζοὶ σύροντες τοὺς ἵππους ἐπὶ πέντε χιλιόμετρα, ὅτε ἵππευσαν καὶ ἔφθασαν εἰς τὸ χάνι τῆς Κάζας τῆ 4 ὥρα πρωίας τῆς 12 Φεβρουαρίου. Καθ' ὅλην τὴν πορείαν ταύτην ὁ κάματος τῶν ἵππων κατέστη αἰσθητότατος, τὰ ἐμπρόσθια αὐτῶν ἦσαν βαρύτερα, τὰ μέλη ἀκαμπτα, ἔφερον δὲ διαρκῶς τὸ βάρος πρὸς τὰ πρόσω, αἰτοῦντες στήριγμα εἰς τὴν στομίδα, τὸ ὁποῖον μετὰ δυσχερείας ἠδύναντο νὰ παρέξωσιν αἱ ἐκ τοῦ κόπου ἐξησθημένοι καὶ ἐκ τοῦ ψύχους καταβεβλημένοι πυγμαὶ τῶν ἵππέων. Αὐτοὶ δὲ οἱ ἵππεῖς ἠσθάνοντο τὰ μέλη αὐτῶν βαρύτερα, ἡ νευρική ἐντασις ὡς ἐκ τῆς ἀσπνίας καὶ τοῦ ψύχους ὁλονὲν πύξανε, ὅτε δὲ ἐκάθησαν παρὰ τὴν πυρὰν τοῦ πανδοχείου, κατέλαβεν αὐτοὺς σπασμωδικὴ νευρική σύσπασις τῶν σιαγόνων, ἥτις παρήλθεν ἀφοῦ ἐπιον δύο μεγάλα κύπελα θερμοῦ καφέ.

Ἡ στάσις ἐν Κάζα διήρκεσε 2 1/4 ὥρας. Ἐδεσαν τοὺς ἵππους ἐν τῷ σταύλῳ, ἔτριψαν τὰ ἄκρα αὐτῶν μὲ οἰνόπνευμα καὶ παρέθεσαν αὐτοῖς ἀνὰ μίαν ὀκᾶν σανοῦ, ἢν ἔφαγον μὲ πολλὴν διάθεσιν. Οἱ ἵπποι δὲν κατεκλίθησαν· μίαν ὥραν μετὰ τὴν ἀφιξίν ἐπότισαν αὐτοὺς καὶ παρέθεσαν ἀνὰ μίαν ὀκᾶν κριθῆς βεδρεγμένην μὲ χλιαρὸν ὕδωρ. Οἱ ἵππεῖς δὲν ἐκοιμήθησαν, ἀλλ' ἐχρησιμοποίησαν τὴν δίωρον στάσιν ἵνα θερμάνωσι τὰ μέλη, καταστείλωσι τὴν δίψαν καὶ φροντίσωσι διὰ τοὺς

ἵππους τῶν. Δι' ἀμφοτέρους ὡς καὶ διὰ τοὺς ἵππους, ἡ στάσις αὕτη ἦτο ἀναγκαιοτάτη, ἠσθάνθησαν δὲ τὰ εὐεργετικά αὐτῆς ἀποτελέσματα, ὅτε περὶ τὴν 6 1/2 τῆς πρωίας τῆς 12 Φεβρουαρίου ἵππευσαν, ἐξακολουθοῦντες τὴν πρὸς τὴν πρωτεύουσαν πορείαν. Ἀμέσως μετὰ τὰ πρῶτα βήματα ἐξετίμησαν ὅτι τὰ μέλη τῶν ἵππων ἦσαν ἀππλλαγμένα τῆς ἐκ τοῦ ὑπερβολικοῦ καμάτου ἀκαμψίας, τὸ βᾶδισμα ἦτο κανονικότερον καὶ μᾶλλον ἐλεύθερον, δὲν

καὶ κατέρχεται πρὸς τὰ Παληοκούντουρα, ἀκολουθοῦσα ὀλίγα χιλιόμετρα πρὸ τῶν χανίων τούτων γραμμὴν ὀριζοντεῖαν μέχρι τοῦ 35 χιλιομέτρου, ὅπου ἀρχεται ἐκ νέου ἀπότομος ἀνωφέρεια, ἀπολήγουσα εἰς τὴν πρὸς τὸ Βιλιαρὶ κατωφέρειαν, ἥτις κατ' ἀρχὰς μὲν εἶνε ὀμαλή, βραδύτερον δὲ κατέρχεται ἀποτόμως, ἐφ' ὅσον πλησιάζει πρὸς τὸ χάνι «Βιλιαρὶ».

Ἐνταῦθα βεβαίως ἵππεῖς τε καὶ ἵπποι θὰ εἰσέπνευσαν βαθέως εἰς ἔνδειξιν ἀνα-



Δοκιμαὶ λόγγης ἐν τῷ σχολείῳ Ἴππευτικῆς.

ἐπεζήτουν δὲ τὸ βαρὺ ἐκεῖνο στήριγμα εἰς τὴν στομίδα τῆς παρελθούσης νυκτὸς.

Αἱ ἐνδείξεις αὗται ἀνεπτέρωσαν τὰς ἐλπίδας τῶν ἵππέων περὶ αἰσίας ἀφίξεως εἰς τὸ τέρμα ἐντὸς βραχυτέρου χρόνου τοῦ προῦπολογισθέντος. Πρὸς ἐπίτευξιν δὲ τούτου ἐξεκίνησαν εἰς βῆμα ἐπὶ τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ, ἥτις κατέρχεται πρὸς τὸ χωρίον Μάζι περὶ τὸ 45 χιλιόμετρον, ἀνέρχεται τὴν πρὸ τῶν χανίων Πουρνάρι μικρὰν ἀνωφέρειαν καὶ εἶνε ὀριζοντεῖα μέχρι τῶν προπόδων τοῦ ὄρους «Μάσκαρι», ὅπου ἡ ὁδὸς κάμπτουσα ὑπὸ ὀρθὴν γωνίαν πρὸς ἀνατολάς, ἀνέρχεται τὸ ὄρος

κουφίσεως, διότι ἀφῆκαν ὀπίσω τὰς ὀγκώδεις ἐκεῖνας ὄροσειράς, αἵτινες ἀπὸ Χαλκίδος μέχρι τῆς στιγμῆς ἐκείνης καθ' ὅλην τὴν νύκτα ἐπὶ μακρὰ χιλιόμετρα ἐβασάνιζον δίκην ἐφιάλτου τοὺς ἀσθμαίνοντας ἵππους. Διότι ἀπὸ «Βιλιαρὶ» διαδέχεται τὴν ἀγωνίαν τῶν ἀνωφερειῶν καὶ κατωφερειῶν ἡρεμος ἀνακουφιστικὴ καθόδος τῆς ὁδοῦ διὰ Μάνδρας πρὸς τὴν Ἐλευσίνα, ὅπου ἀφίκοντο τῆ 11 1/2 ὥρα τῆς πρωίας· καθ' ὅλον τὸ διάστημα τῶν 28 χιλιομέτρων ἐτρέχασαν μόνον τέσσαρα χιλιόμετρα, καὶ πρὸ τῆς Ἐλευσίνας ἀφίππευσαντες ἔσφρασαν τοὺς ἵππους ἐπὶ 4 ἔτι χιλιόμετρα.

Κατά την ἀφίξιν των εἰς Ἐλευσίνα ἔδειξαν οἱ ἵπποι σημεῖα μεγίστης κοπώσεως· μάλιστα δὲ ἡ φορβάς τοῦ ἀνθυπιδάρχου Μάνου ἐχώλαινε ὡς ἐκ τῆς υπερβολικῆς χρήσεως τοῦ ἀριστεροῦ ἐμπροσθίου, ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἡ φορβάς ἐστηρίζετο πλεονέστερον, ἵνα ἀνακουφίσῃ τὸ δεξιὸν ἐμπροσθίον, τὸ ὁποῖον ὡς ἐκ τῆς χρονίας φλογώσεως τοῦ τένοντος ἦτο τὸ ἀσθενέστερον.

Τοῦτου ἕνεκεν προσέδεσαν τοὺς ἵππους ἐν τινι σταύλῳ καὶ ἐνήργησαν ἐντριβάς με οἰνόπνευμα (ράκι)· παρέθεσαν ἀνὰ μίαν ὀκτὸν σανοῦ εἰς ἕκαστον ἵππον, ὅστις ἔμεινε ἀθικτος, διότι ὁ υπερβολικὸς κάματος εἶχε ἀφαιρέσει τὴν πρὸς βρώσιν διάθεσιν καὶ εἶχε ἀναπτύξει σημαντικὴν δίψαν.

Ἐνῶ οἱ ἵπποι κατεγίνοντο νὰ συντηρήσωσι τὰς δυνάμεις τῶν ἵππων τῶν καὶ ἐπεζήτουν δι' ἑαυτοὺς ἀναψυχὴν, εὐφροσύνως ἀντήχησεν ὁ φαίδροσ ἦχος τῶν κροτάλων τῆς ἀμάξης τῆς κυρίας Μάνου.

Ἡ φίλιπος Κυρία παρακολουθοῦσα μετὰ συγκινήσεως τὴν ἐπιτυχὴ ἐκβάσιν τοῦ ἀγῶνος, συνώδευσε τὴν προτεραίαν μετὰ Τατοίου τὸν σύζυγον, ἠνιοχοῦσα μετὰ δεξιότητος τὴν ζωηρὰν συνωρίδα τῆς ἰδίας κυνηγετικῆς ἀμάξης. Τὸ δριμύ ψῆχος, τὸ ὁποῖον αἰφνιδίως ἐνέσκηψε κατὰ τὴν ἐπάνοδον αὐτῆς εἰς Ἀθήνας δὲν ἀνεχαίτισε τὴν ἀπόφασίν της, ὅπως ἀμέσως τὴν ἐπιοῦσαν λίαν πρῶν ἐκκίνησεν πρὸς συνάντησιν τῶν πρὸς τὰς Ἀθήνας πορευομένων.

Μὲ τοὺς αὐτοὺς ἵππους ἔφθασε μετὰ Μάνδρας, ἀλλ' εἰς μάτην ἀνέμενε τοὺς ὁδοιπόρους, διότι οὗτοι πρὸ τῆς ἀφίξεως της διπλῶν τὸ χωρίον κατευθυνόμενοι εἰς Ἐλευσίνα τοῦτο δὲ μαθοῦσα κατὰ

τύχην παρά τινος χωρικοῦ, ἔσπευσεν εἰς Ἐλευσίνα.

Μετὰ ἀνάπαισιν μιᾶς ὥρας ἀπὸ τῆς ἀφίξεως ἐν Ἐλευσίνῃ, παρετέθη εἰς τοὺς ἵππους φύραμα ἐξ ἀλεύρου με χλιαρὸν ὕδωρ, τὸ ὁποῖον κατέπιον μετὰ μεγίστης ὀρέξεως. Ἀμέσως δὲ ἐπέσαξαν αὐτοὺς καὶ ἀπῆλθον ἔφιπποι εἰς βῆμα μέχρι Δαφνίου, παρακινούμενοι ὑπὸ τῆς προελαυνούσης ἀμάξης τῆς κυρίας Μάνου. Ἐφ' ὅσον οἱ ἵπποι ἐπλησίαζον πρὸς τὸ τέρμα, ἀνέπτυσσον πλεονέστερον ἐνεργητικότητα· ἡ ἀναγνώρισις τῶν τοπειῶν ἀφύπνισεν αὐτοὺς· τὸ βῆμα αὐτῶν κατέστη ἐλαστικώτερον



Ἡ φορβάς τοῦ ὑπιδάρχου Καρραμαλίκη κατακλινομένη

καὶ ἐλαφρότερον. Οὕτω ἀφίκοντο μετὰ τοῦ Πυριτιδοποιείου, ὅπου ἡ αἴτρα τοῦ ἵπποστασίου νέαν μετέδωκε ζωὴν εἰς τοὺς ἵππους καὶ διεσκέδασε τὰς θλίβερὰς σκέψεις περὶ τοῦ προορισμοῦ αὐτῶν ἐν τῷ κόσμῳ τούτῳ, αἵτινες ὡς συνέλπειαι τῶν ἐντυπώσεων τῆς παρελθούσης νικτὸς ἀπασχόλου αὐτοῦ. Ἐντεῦθεν δὲ παρακινηθέντες ἀνέλαβον ἀδιάστως τὸν τροχασμὸν, ὃν διητήρησαν μετὰ τὸ τέρμα, ὅπου ἀφίκοντο τῇ 3 ὥρῃ καὶ 30' τῆς ἑσπέρας τῆς 12 Φεβρουαρίου.

Τὴν ὥραν τῆς ἀφίξεως ἐπιστοποίησεν ὁ ὑπολοχαγὸς τοῦ πυροβολικοῦ κ. Λεβιδῆς.

Ἀφθονὸς στρωμνὴ, ὡς ἀμοιβὴ τῶν ὄσων ὑπέστησαν, ἀνέμενε τοὺς ἵππους ἐν ταῖς φάτναις αὐτῶν· μίαν καὶ ἡμίσειαν ὥραν

μετὰ τὴν ἀφίξιν ἐπιὸν ὕδωρ κατὰ κόρον καὶ παρετέθη αὐτοῖς μία ὀκτὸν κριθῆς. Ἡ φορβάς τοῦ κ. Μάνου κατεκλίθη καὶ ἐκοιμήθη ἀνευ ἐνδείξεως υπερβολικῆς κοπώσεως περὶ τὴν 6 ὥραν τῆς ἑσπέρας, ὅτε τὴν ἐπεσκέφθημεν.

Τὸ ὅλον τῆς πορείας ἀνέρχεται εἰς 200 χιλιομέτρα περίπου, τὰ ὁποῖα διέτρεξαν εἰς 27 ὥρας καὶ 45'. Ἡ μέση ταχύτης ἀνέρχεται εἰς 7 χιλ. καὶ 150 μ. καθ' ὥραν, συνυπολογιζομένων καὶ τῶν στάσεων. Τὴν ἐπιοῦσαν ἡ μὲν φορβάς τοῦ ἀνθυπιδάρχου Μάνου ἐχώλαινε καὶ ἦτο ἀνίκανος πρὸς ἐργασίαν. Ἡ χωλότης προήρχετο ἐκ τῆς παθήσεως τοῦ δεξιοῦ ἐμπροσθίου, τὸ ὁποῖον δὲν ἀντέσχεν εἰς τὴν υπερβολικὴν κόπωσιν καὶ ἀπῆλθε πρὸς ἀνακούφισιν τοῦ ἀσθενοῦς σκέλους μείζονα κατανάλωσιν δυνάμεων τοῦ ὑγιοῦς· τοῦτο δὲ ἐπέφερε τὴν πλήρη χωλότητα ἀμφοτέρων τῶν ἐμπροσθίων. Ὁ δὲ ἵππος τοῦ ἀνθυπιδάρχου Βάσσοι, ὡς μοι εἶπον, ἦτο μὲν ὑγιής, ἀλλὰ καὶ οὗτος ἀνίκανος πρὸς ἐργασίαν ἐπὶ τινὰς ἡμέρας, διότι μόνον τὴν τρίτην ἡμέραν παρῆλθεν ἡ τελεία ἀκαμψία τῶν ἄκρων. Ἡ κίνησις τῶν πλεγῶν τῆς φορβάδος ἦτο φυσιολογική, διότι ἐν ἡρεμίᾳ ἐδείκνυε περὶ τὰς 14 εἰσπνοὰς καὶ ἐκπνοὰς κατὰ λεπτόν, ἀρα οἱ πνεύμονες ἐλειτούργουν κανονικῶς ἀνευ ἐνδείξεως ἐξαντλήσεως. Ὁ ὀφθαλμὸς ἦτο ἡρεμῶς.

Ἡ πορεία αὕτη μαρτυρεῖ τὴν μεγίστην ἀντοχὴν τοῦ οὐγγαρικοῦ ἵππου· τυγχάνει δὲ σημασίας ἵνα ἀποδείξῃ, ὅτι εἰς ἐξαιρετικὰς περιστάσεις, μεμονωμένοι ἵπποι δύνανται νὰ διανύσωσιν ἐπὶ ἵππων μίῳ ἐκπονημένων ἀποστάσεως μετὰ διακοσίων χιλιομέτρων, με μέσων ταχύτητα 7 περίπου χιλιομέτρων καθ' ὥραν. Ἀλλὰ πολὺ μείζονος σημασίας τυγχάνουσι τὰ πειράματα ταῦτα, ὅταν οἱ αὐτοὶ ἵπποι μετὰ μακρὰν πορείαν δύνανται τὴν ἐπιοῦσαν νὰ προσφέρωσιν ἐλαφρὰν ἐργασίαν, ὡς π. χ. νὰ διατρέξωσι περὶ τὰ εἴκοσι χιλιομέτρα με ταχύτητα 7 χιλιομέτρων καθ' ὥραν ὁμοίως ἀξίον ἐκτιμώσεως εἶνε τὸ

ἠθικὸν σθένος καὶ ἡ φυσικὴ δύναμις τῶν ἀξιωματικῶν, οἵτινες ἀνέλαβον νὰ ἐκτελέσωσι καὶ ἐξετέλεσαν τὴν ἐν λόγῳ κοπιώδη πορείαν. Καὶ μολονότι ἡδύνατό τις νὰ ἔχη πολλὰς ἀντιρροήσεις καὶ ὡς πρὸς τὴν ἀρχὴν τῆς πορείας καὶ ὡς πρὸς τὰς λεπτομερείας τῆς ἐκτελέσεως αὐτῆς, οἱ ἀξιωματικοὶ μας οὗτοι εἶνε ἀξιοσυγχαρητηρίων, διότι ἐφθασαν εἰς τὸ τέρμα ἀκαμαῖοι καὶ ἱκανοὶ νὰ ἀναλάβωσιν οἰανδήποτε ἀποστολήν, ἀναγομένην εἰς τὸν προορισμὸν τῶν.

Ἐὰν κατὰ κακὴν τύχην αἱ βίαιαι αὐταὶ καὶ ἀνευ προπαρασκευῆς δοκιμαὶ φέρουσι πολλάκις τὸ λυπηρὸν ἀποτέλεσμα τῆς καταστροφῆς ἢ τῆς ἀπωλείας τοῦ ἵππου, τοῦτο ἔστω δίδαγμα, ἵνα προλαμβάνωνται αἱ τοιαῦται ἀτυχεῖς ἐκβάσεις, διὰ τῆς συστηματικῆς καὶ τεχνικῆς γυμνάσεως τῶν ἵππων καὶ τῆς λελογισμένης ἐφαρμογῆς τῶν ὑπὸ τῆς ἐπιστήμης ἐνδεικνυομένων ἀπαραιτήτων ὄρων. Τότε δὲ καὶ μόνον ἡ θυσία αὕτη τοῦ ἵππου ἔσεται ἐξίλαστήριος τῆς ἀνυπομόνου ὀργῆς τοῦ νεανικοῦ ἵππικοῦ αἰσθήματος.

Βεβαίως ἡ τοιαύτη ἵππικὴ δράσις θὰ εὔρη μυητάς· εὐτυχῆς δὲ τὸ ἵππικόν, τοῦ ὁποίου οἱ ἀξιωματικοὶ δύνανται νὰ ἀναγράψωσιν εἰς τὰς δέλτους αὐτῶν ἐκτακτὸν τι ἐγγεῖρημα ταχύτητος καὶ ἀντοχῆς.

ΑΛΕΞ. ΣΟΥΤΖΟΣ

Ἀντισυνταγματάρχης Ἴππικῶν.

ΥΓΙΕΙΑ ΚΑΙ ΜΑΚΡΟΒΙΟΤΗΣ

Μέγας θόρυβος ἠγέρθη κατ' αὐτὰς εἰς τὸν τύπον, πολὺν δικαίως, διὰ τὴν αὐξάνουσαν θνησιμότητα ἐκ διαφόρων νοσημάτων καὶ ἰδίως ἐκ τῆς ἐπαράτου φθίσεως, ἣτις φαίνεται, ὅτι λαμβάνει καθ' ἡμέραν ἐπικινδυνωδεστάτας διαστάσεις φθάσασα ἤδη εἰς τὸν φοβερὸν ἀριθμὸν κατὰ τὴν γενομένην τοῦ π. ε. στατιστικὴν τῶν πεντακοσίων θυμάτων ἐπὶ 3621 θανόντων.

Εἶναι μὲν ἀληθές, ὅτι συντρέχουσι

σποιδαίως εἰς τὴν διάδοσιν τῆς νόσου τὰ ὑπὸ τοῦ τύπου προβαλλόμενα αἷτια, ἢ ὀλιγωρία ὄπλ. τῆς μὴ ἐγκαίρου ἀπολυμάνσεως τῶν οἰκιῶν, ἐνθα ὑπῆρξαν θάνατοι ἐκ φθίσεως πνευμονικῆς, ὑπὸ τῶν οἰκοδεσποτῶν, καὶ ἡ ἀμέλεια γονέων τινῶν περὶ τῆς ἐν γένει διαίτης τῶν τέκνων τῶν. Δὲν εἶναι ὅμως ταῦτα τὰ μόνα ἀτυχῶς αἷτια, ἀλλὰ καὶ πλείστα ἄλλα.

Πρώτιστον δύναται νὰ θεωρηθῆ ὅτι οὐδεὶς τῶν ἀρμοδίων ἐφρόντισεν ὥστε νὰ ἐξεύρη μέσα, ὅπως καταστῆ ὁ ἄνθρωπος ἥττον ὑποκείμενος εἰς ἀσθενείας, εὐροστώτερος καὶ μακροβιώτερος. Πταίομεν καὶ ἡμεῖς οἱ ἴδιοι, μὴ θέλοντες νὰ ζῶμεν κατὰ φύσιν, οὔτε νὰ ὠφελῶμεν ἐκ τῶν διδασμάτων καὶ τῶν παραγγελιῶν τῆς ἰατρικῆς ἐπιστήμης.

Δὲν ἀρκεῖ νὰ γεννηθῆ τις ἐκ μητρὸς καλῆς καὶ ἀγαθῆς, ἢ ἐκ γονέων χρηστῶν καὶ ὑγιῶν καὶ νὰ ἐκπαιδευθῆ προσκόντως εἰς γλώσσας, τέχνας ἢ ἐπιστήμας, ἀλλ' ἐν σωφροσύνῃ νὰ διάγῃ ἅπαντα τὸν βίον τοῦ ἐπιμελούμενος καὶ καλλιερῶν καθ' ἡμέραν τὰς σωματικὰς τοῦ δυνάμεις ἐκ παραλλήλου μὲ τὰς νοητικὰς, ὅπερ ἀποτελεῖ τὴν ἀληθῆ τοῦ ἀνθρώπου εὐγένειαν. Τὸν ὄρισμὸν δὲ τοῦτον τῆς ἀληθοῦς τοῦ ἀνθρώπου εὐγενείας ὀφείλομεν εἰς τὸν σοφὸν Σωκράτην, ὅστις ἐρωτηθεὶς ποτε ὑπὸ τινος τί ἐστὶ εὐγένεια; Εὐκрасία ἔφη ψυχῆς τε καὶ σώματος.

Ἐθίσατε, ὦ γονεῖς, ἐνωρὶς τὰ τέκνα σας εἰς τὴν εὐκράτειαν καὶ τὴν σωφροσύνην, θελήσατε νὰ δαπανᾶτε πολοστνημόριον τῶν ὄσων καθ' ἡμέραν εἰς ματαίαις ἀπολαύσεις ἐξοδεύετε, πρὸς καλλιέργειαν τῶν σωματικῶν τῶν τέκνων σας δυνάμεων, ὅπως ἀκοπώτερον φέρωσιν τὰς λύπας, τοὺς κινδύνους, τὰς ἀσθενείας, τὰ βάρη, καὶ ὅτι ἄλλο, ἐν τῇ παρουσίᾳ ζωῆ τὸν ἄνθρωπον, κακὸν ἀναμένει. Προτιμήσατε ὀλίγων ὥρων, δις τοῦλάχιστον τῆς ἐβδομάδος ὑπαίθριον ζῶν, μακρὰν τοῦ κοινοτροῦ τῆς πολέως μας, ἐν τόπῳ εὐαέρω καὶ τερπνῷ, τῆς ἐντὸς στενῶν αἰθουσῶν πνιγρῆς καὶ ἐπιδλαβεστάτης πανυχίου πολλάκις διαμονῆς,

Ἰδρύσατε ἄρχοντες τῆς πολιτείας τέλεια καὶ ἐπαρκῆ μετὰ λουτήρων γυμναστήρια, εἰς τόπους καταλλήλους, πρὸς

ἐξάσκησιν τῆς φθινούσης ὁσμῆραι νεότητος, ὑποχρεώσατε ἕκαστον πολίτην διὰ νόμον εἰδικοῦ νὰ προσέρχεται εἰς τὰ γυμναστήρια τρὶς τοῦλάχιστον τῆς ἐβδομάδος πρὸς ἀσκήσιν του, ἀντὶ νὰ συχνάζῃ κατὰ τὰς ὥρας τῶν σχολῶν του εἰς ἄλλα καταστήματα φθοροποιὰ τοῦ σώματος, τοῦ πνεύματος, καὶ τοῦ θηλακίου, καὶ ἐστὲ βέβαιοι, ὅτι διὰ τῆς νέας ταύτης φυσικοτέρας καὶ ἀπλουστερας ζωῆς, καὶ ἡ καταμαστιζουσα τὴν πόλιν μας φθίσις εἰς μικρότερον βαθμὸν ταχέως θὰ περιορισθῆ, καὶ πλείσται ἄλλαι ἀσθένειαι παντελῶς ἐκ τῆς χώρας μας θὰ ἐκλείψωσιν.

Ἡ γυμναστική, οὐ μόνον ἀπεδείχθη πλείστων νοσημάτων προληπτική, ἀλλὰ καὶ θεραπευτικὴ πολλῶν. Πολλοὶ δὲ ἔγκριτοι ἰατροὶ ἐκ διαφόρων τῆς Εὐρώπης πρωτευουσῶν, ἐσπευσαν κατ' ἐντολήν τῶν κυβερνήσεων τῶν εἰς Στουκχόλμην τῆς Σουηδίας, πρὸ πεντηκονταετίας, ὅπως διδασθῶσιν τὰ διάφορα γυμναστικὰ συστήματα καὶ ὑπὸ θεραπευτικῆν ἰδίως ἐποῦν. Ἐκ πάντων δὲ τῶν μεγάλων κρατῶν πρωτεύει ἡ Πρωσσία εἰς τὴν ἐπιμέλειαν τῆς γυμναστικῆς, ἐν τῇ ὁποίᾳ, οὐδεὶς δύναται νὰ λάβῃ δημοσίαν θέσιν, εἰ μὴ δὲν συνοδεύεται ἢ αἰτησίς του καὶ μὲ ἀποδεικτικὸν ἐπίσημον φοιτήσεως ἐπὶ τριετίαν τοῦλάχιστον εἰς δημοσίον γυμναστήριον. Εἰς κράτος δὲ, ὅπου τοσαύτη σὺν τοῖς ἄλλοις πρόνοια λαμβάνεται καὶ διὰ τὴν καλλιέργειαν τῶν σωματικῶν τοῦ ἀνθρώπου δυνάμεων, αἱ ἐν πολέμῳ νίκαι καθίστανται εὐχερεῖς, ὡς σύγχρονα γεγονότα τρανῶς τοῦτο ἀπέδειξαν· ἢ μὴ τάχα ἡ γυμναστικὴ δὲν εἶναι καὶ εἰς τὴν ὀπλισκίαν ἡ ἀρίστη προπαίδεια;

Ἐκ τῶν ἐνταῦθα ἰατρῶν, ἢ τῶν καλῶς μεμορφωμένων γυμναστῶν μας, οὐδεὶς ποτε ἐστάλη πρὸς τοιοῦτον σκοπὸν οὔτε θὰ σταλῆ, φοβοῦμαι εἰς τὸ μέλλον! Διότι οἱ ἀρμόδιοι περὶ παντὸς ἄλλου τυρβάζουσιν παρὰ περὶ τόσου εὐτελοῦς καὶ μηδαμινοῦ ζητήματος.

(Ἔπεται συνέχεια)

Κ. Α. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΔΗΣ

ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΝ ΕΝ Τῷ ΣΤΡΑΤῶΙ

ΕΝ ΣΧΕΣΕΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΝΕΑΝ ΤΑΚΤΙΚΗΝ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

Αἱ ὑπηρεσίαι, ἃς τὸ ποδήλατον παρέσχε κατὰ τὰ τελευταῖα στρατιωτικὰ γυμνάσια τῶν διαφόρων Εὐρωπαϊκῶν Ἐθνῶν, ἐπέσυρον ἐκ νέου τὴν κοινήν προσοχὴν ἐπ' αὐτοῦ.

Ὅτε τὸ πρῶτον, κατὰ τὸ 1886, εἰσήχθη ἐν τοῖς σπουδαιότεροις εὐρωπαϊκοῖς στρατοῖς ἐχρησίμευεν ὡς μέσον ταχυτέρας συν-

ενογήσεως τῶν διαφόρων ἀρχηγείων πρὸς ἀλληλα καὶ τῶν σωματαρχῶν πρὸς τὰς διαφόρους ὑπ' αὐτοὺς μονάδας.

Μικρὸν κατὰ μικρὸν σὺν τῇ τελειοποιήσει αὐτοῦ γήρξαν καὶ ὁ κύκλος τῶν ἐνεργειῶν του. Ἐκτὸς τῆς ἀγγελιοφορικῆς ὑπηρεσίας εἰ ποδηλάται ἤρχισαν νὰ χρησιμοποιοῦνται καὶ ὡς πρόσκο-

ποι, πλαγιοφύλακες καὶ ἀνιχνευταί. Καὶ ὄντως ὁ ποδηλάτης εἶνε κατὰ πολὺ προτιμότερος, δι' ἀναγνωρίσεις ἐδάφους, τοῦ ἵππέως, καθόσον καὶ κατὰ τὴν ταχύτητα εἶνε ὑπέρτερος, καὶ ἀντοχὴν μεγαλητέραν ἔχει, καὶ τῶν φροντίδων τοῦ ἵππου εἶνε ἀπηλλαγμένος, καὶ ὡς ἐκ τοῦ μικροτέρου τοῦ ὄγκου ἀπροσβλητότερος πρὸς τὰς ἐχθρικὰς σφαίρας τυγχάνει.

Ἀληθῆ ὅμως ἀναστάσιον ἐπέφερον ἡ ἀνακάλυψις τοῦ πτυσομένου ποδηλάτου (*bicyclette pliante*). Τὸ ποδήλατον τοῦτο ἔχει κατὰ τὸ ἄνω μέρος τοῦ σκελετοῦ (*cadre*) μοχλόν, ὅστις ἀφαιρούμενος ἐπιτρέπει εἰς τὸν ἐμπρόσθιον τροχόν νὰ ἔλθῃ παραλλήλως τῇ ὀπισθίῳ.

Τοιοιουτρόπως ἐλατουμένου τοῦ ὄγκου τοῦ ποδηλάτου πλέον ἢ κατὰ τὸ ἦμισον καθίσταται εὐκόλον εἰς τὸν στρατιώτην ποδηλάτην, χρείας τυχοῦσης, νὰ λάβῃ ἐπ' ὤμου τὸ μηχανήμα του δίκεν σάκκου. Τί βλέπομεν ὅμως ἐκ τούτου;

Τὸν μὲν στρατιωτικὸν ποδηλάτην νὰ παραμένῃ πεζός, τὸν δὲ μὲ ποδήλατον ἐφοδιασμένον πεζὸν νὰ ἀντικαθιστᾷ ἐπιτυχῶς εἰς τινὰς περιστάσεις τὸν ἵππεά.

Βλέπομεν τὸ πρόβλημα τοῦ ἐποχουμένου πεζικοῦ, τὸ ὄνειρον τῶν μεγαλητέρων διοργανωτῶν τῶν νεωτέρων χρόνων, λυόμενον.

Τὸ ὅτι δὲ ἡ σύστασις τοιούτων λόγων δὲν εἶνε ἀπλή οὐτοπία ἀπέδειξεν ὁ γάλλος λοχαγὸς Géraud, διοικητὴς τοῦ λόχου τῶν ποδηλατῶν. Οὗτος μὲ ἐξήκοντα μόνον ἄνδρας ὑπερφαλάγγισε, κατὰ τὰ μεγάλα στρατιωτικὰ γυμνάσια, τὸν ἐχθρὸν, ἀπέκοψε τὴν ὑποχώρησιν του ἀνατινάξας διὰ δυναμίτιδος τὰς γεφύρας καὶ τὰ τεχνικὰ αὐτοῦ ἔργα, κατέστρεψε τὴν τηλεγραφικὴν συγκοινωνίαν, ἀφήρησε τὰς βάρβους τοῦ σιδηροδρόμου, διέκοψε ἢ συνέλαβε τὰς ἐφοδιομομπὰς ἐμβαλὼν αὐτῶν εἰς



μεγάλην ἀμηχανίαν. Ἐκτὸς δὲ τούτου εὖρε τρόπον νὰ εἰδοποιήσῃ τοὺς ἀρχηγούς του δι' ἔλα τὰ συμβάντα καὶ τοὺς κρατῆς ἐνημέρους τῶν κινήσεων τοῦ ἐχθροῦ.

Τὸ ποδήλατον κατέστη ἤδη ἀναπόφευκτον εἰς πάντα στρατόν.

Ἡ Γαλλία ἐκτὸς τῶν εἰς ἕκαστον σύνταγμα ὑπηρετούντων ὡς ἀγγελιοφόρων καὶ ἀνιχνευτῶν ποδηλατῶν διοργανώνει καὶ λόχους ὁμοίους τοῦ τοῦ λοχαγοῦ Gérard.

Ἡ Ἀγγλία ἔχει εἰς ἕκαστον τάγμα ἀνά μίαν ἐνωμοτίαν 24 ποδηλατῶν τοῦθ' ὅπερ ἀναδιβάζει τὸν ἀριθμὸν τῶν εἰς 5,100. Ὁ ἀριθμὸς οὗτος βεβαίως ἀποδεικνύει ὅτι ὑπὸ τὸ πρόσχημα ἀγγελιοφόρων οἱ πανηροὶ Ἀλδιῶνες ἔχουσιν ἤδη καταρτίσιν ἐποχούμενον πεζικόν. Ἐκτὸς τούτου εἰσήγαγε καὶ τὰ παλαιὰ ποδήλατα δυνάμενα νὰ φέρωσι μέχρι 28 ἀνδρῶν.

Ἐν Δανιμαρκίᾳ εἰς ἕκαστον τάγμα ἀναλογεῖ εἰς ἀξιωματικὸς καὶ ἕξ στρατιῶται. Συμποσθύνται δὲ εἰς 1,100 ποδηλάτας.

Ἐν Ῥωσίᾳ ἕκαστον σύνταγμα ἔχει ἀνά δύο ἀξιωματικούς, οἵτινες ὀφείλουσι νὰ ἐκγυμνάσωσι κατ' ἔτος ὀκτὼ ποδηλάτας. Τοὺς ποδηλάτας τούτους μεταχειρίζονται κατόπιν διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν στρατιωτικῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν, δι' ἀνιχνεύσεως, προσ-

Ἐν Γερμανίᾳ, Νορβηγίᾳ, Σουηδίᾳ, Ἰσπανίᾳ, Πορτογαλίᾳ καὶ Ἑλβετίᾳ ὑπάρχουσι εἰς ἕκαστον σύνταγμα ἀνάλογος ἀριθμὸς ποδηλατῶν.

Ἐν Ὀλλανδίᾳ τέλος ὑπάρχει ἀπὸ τοῦ 1888 σῶμα ἐθελοντῶν ποδηλατῶν, οἵτινες



ἀναλαμβάνουσι πενταετῆ θητείαν καὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ὑπηρετῶσι τρεῖς ἐβδομάδας κατ' ἔτος κατὰ τὰ μεγάλα στρατιωτικὰ γυμνάσια, ἐπὶ τῶν ἰδίων αὐτῶν ποδηλατῶν.

Ἐν Ἑλλάδι, ὅπου τόσον χωλαίνει ἡ ὑπηρεσία τῶν ἀγγελιοφόρων, πόσον χρήσιμος ἦθελεν εἶσθαι ἡ εἰσαγωγή τοῦ ποδηλάτου ἐν τῇ στρατῷ.

Ἐπειδὴ ὅμως ὁ προϋπολογισμὸς μας δὲν ἐπιτρέπει μεγάλα ἔξοδα ἄς μιμηθῶμεν τὸ παράδειγμα τῶν Ὀλλανδῶν.

Ἐλπίζομεν ὅτι ὁ Ποδηλατικὸς Σύλλογος Ἀθηνῶν, τὸ πλήρες ζῶνς τοῦτο Σωματεῖον, δὲν ἀναμένει ὡς καὶ κατὰ τὸν παρελθόντα ἀτυχή πόλεμον, ὅτε ἀπέστειλεν εἰς τὸ Ἀρχηγεῖον τοῦ Στρατοῦ Θεσ-

σαλίας ἕξ ποδηλάτας διὰ νὰ χρησιμεύσωσι ὡς ἀγγελιοφόροι, εἰμὴ ἐν νεῦμα τῶν ἀρμολίων ὅπως παράσχη πάντα τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς ἴδρυσιν λόχου ποδηλατῶν.

ΕΠ. Π. ΧΑΡΙΛΑΟΣ

ΑΘΛΗΤΙΚΑΙ ΠΑΙΔΙΑΙ

GOLF

Μία τῶν λίαν διαδεδομένων ἐν Ἀγγλίᾳ ἀθλητικῶν παιδιῶν εἶνε καὶ τὸ Golf ὡς ἀρχὴ τῆς παιδιᾶς ταύτης θεωρεῖται ἡ ἀρχαία Γαλλικὴ παιδιὰ ἢ καλουμένη mail, ἢ σήμερον ἐγκαταλειφθεῖσα. Ἀπὸ τῆς ἀγγλικῆς κατακτήσεως οἱ ὀπαδοὶ τοῦ Γουλιέλμου τοῦ κατακτητοῦ εἰσήγαγον τὴν mail εἰς Ἀγγλίαν, ἢ δὲ παιδιὰ αὕτη βαθμυδὸν τροποποιημένη, ἐγένετο μία τῶν προσφιλεστέρων ἀθλητικῶν διασκεδάσεων τῶν ὑπερμαγχείων, ἰδίᾳ τῶν Σκώτων, οἵτινες τὴν διετήρησαν μέχρι σήμερον.



Ἡ ἀρχαιότης τοῦ Golf πιστοποιεῖται διὰ πλῆθος αὐθεντικῶν πράξεων τοῦ Παρλαμέντου καὶ τῶν Βασιλέων. Κατὰ τὸ 1457 τὸ Παρλαμέντον ἐζήτησε ν' ἀπαγορεύσῃ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ Golf καὶ τοῦ Foot-ball, διότι παρεμελεῖτο ἕνεκα τῶν παιδιῶν τούτων ἢ εἰς τὸ τόξον καὶ τὸ arbalest ἀσκήσεις, πράγμα λίαν κωλύον τὴν στρατολογίαν τῶν τοξοτῶν, εἰς τοὺς ὁποίους ἡ Ἀγγλία ὄφειλε τὴν νίκην τοῦ Azincourt.

Εἰς τοὺς λογαριασμοὺς τοῦ Βασιλέως Ἰακώβου τοῦ IV εὐρίσκεται κατὰ τὸ 1503 ἡ τιμὴ τῶν σφαιρῶν καὶ τῶν ράβδων, ἄς τινες μετεχειρίσθῃ οὗτος παίζων εἰς τι match μετὰ τοῦ κόμπτος Bothwel. Κατὰ τὸ 1603 Ἰακώβος ὁ VI ἔδωκεν εἰς τινα

Williams Mayne τὸν τίτλον τοῦ Βασιλικοῦ προμηθευτοῦ τῶν εἰδῶν τοῦ Golf.

Τῷ 1754 ἰδρύθη τὸ Saint-Andrews Golf Club, τὸ ἀρχαιότερον τοῦ εἴδους τούτου Σωματεῖον τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου. Ὑπὸ τοὺς Στουάρτας ἐπαίξετο τὸ Golf μετὰ πάθους, μνημονεύεται δὲ ὅτι ὁ Κάρολος ὁ Α' καὶ ἡ αὐτὴ του ἐπαίζον συχνὰ εἰς τὰς γαίας τοῦ Blockheath ἢ ἀντικατάστασις τῶν δερματίνων σφαιρῶν τῶν πεπληρωμένων διὰ πτερῶν ὑποτοιούτων ἐκ καουτσούκ, ἐγενίκευσεν ἐτι πλέον τὴν διάδοσιν τῆς παιδιᾶς.

Ἡ ἐν Γαλλίᾳ εἰσαγωγή τοῦ Golf χρονολογεῖται ἀπὸ τοῦ 1856, ὅποτε συνεστήθη τὸ Golf Club de Pau, ἰδρυθὲν ὑπὸ εὐαρίθμων Ἀγγλῶν, οἵτινες παρεχέμαζον ἐκεῖ καὶ ἐπὶ πολλὸν χρόνον ὑπῆρξε τὸ μόνον τοιοῦτον ἐν Γαλλίᾳ Σωματεῖον, καθόσον μόνον τῷ 1886 συνεστήθη τὸ Golf Club τοῦ Biarritz. Τῷ 1890 ἰδρύθη τὸ Golf Club τοῦ Dinard εἰς Saint-Brice εἰς 6 χιλιομέτρων ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ Dinard ἔχει ἕκτασιν πολλῶν χιλιομέτρων,

ἔχοντων θαυμασίαν θέαν πρὸς τὴν θάλασσαν. Τὸ ἐπόμενον ἔτος ἰδρύθη τὸ Golf Club ἐν Cannes, ὑπὸ πρόεδρον τὸν μέγαν δούκα Μιχαὴλ τῆς Ρωσίας καὶ ἀντιπροέδρους τὸν πρίγκιπα τῆς Οὐαλίας καὶ τὸν μέγαν δούκα τοῦ Μεκλεμβούργου Σχβέριν.

Ἦδη ἄς ἐξετάσωμεν ὀλίγον καὶ τὴν παιδιάν.

Ἐπὶ εὐρείας ἐκτάσεως, τοῦλάχιστον δέκα χιλιομέτρων κατασκευάζεται ἀριθμὸς τις ὀπῶν εἰς ἀκανονίστους ἀποστάσεις ἀπ' ἀλλήλων· αἱ ὀπαὶ αὗται χωρίζονται διὰ διαφόρων ἐμποδίων, φυσικῶν ἢ τεχνητῶν. Ὁ παίκτης, φέρον τὴν ράβδον τὴν ὀνομαζομένην cullb, ἀπολόγουσαν εἰς εἶδος πεπλατυσμένου κοχλιαρίου σιδηροῦ, θέτει



ἐτι δ' ἐπιβαίνοντας τρικύκλων καὶ τετρακύκλων διὰ τὴν μεταφορὰν ἐλαφροῦ πυροβολικοῦ μικροῦ διαμετρήματος, μυδραλισθόλων, πληρωμένων, ὡς καὶ διὰ τὰς ἐφοδιοπομπάς.

Εἰς τὰς Ἠνωμένας Πολιτείας μεταχειρίζονται ὁμοίως τοὺς ποδηλάτας διὰ τὴν μεταφορὰν μικρῶν ταχυθόλων Μαξίμ καὶ ὡς ἀγγελιοφόρους.

τῆ βοήθεια τοῦ ὄργάνου τούτου ἀλληλοδιαδόχως εἰς ἐκάστην ὀπὴν μίαν σφαῖραν ἐκ καουτσούκ ἀπεσκληρυμένον. Ὁ πρῶτος δὲ ἐκ τῶν παικτῶν, ὅστις θὰ διέλθῃ οὕτω ὅλας τὰς ὀπὰς κτυπήσας τὰς ὀλιγωτέρας φορὰς τὴν σφαῖραν, ἀνακηρύσσεται νικητῆς.

Ἡ κατάταξις τῶν golf links ἢ ἀλύσεων, ποικίλλει φυσικῶ τῷ λόγῳ μετὰ τοῦ ποιῶ καὶ τῆς ἐκτάσεως τοῦ ἐδάφους. Ἄν τοῦτο εἴνε λίαν εὐρύ, αἱ ὀπαὶ τοποθετῶνται κυκλικῶς, ἀλλ' ἐν ἀνάγκῃ δύνανται νὰ τοποθετηθῶσι καὶ ἀκανονίστως.

Ἐκάστη ὀπὴ ἔχει βάθος 10 ἑκατοστομέτρων περίπου καὶ ἀποτελεῖται ἀπὸ μεταλλινῶν συνήθως κυθίσκων, φέροντα ἐπὶ τοῦ πυθμένου δικλείδα ἐπιτρέπουσαν τὴν ἐκροὴν τοῦ ὕδατος. Μία μικρὰ σημαία μὲ τὰ χρώματα τοῦ Σωματείου, δεκνύει τὴν θέσιν ἐκάστης ὀπῆς· αἱ ὀπαὶ ἀπέχουσιν ἀλλήλων 100 ἕως 200 μέτρα.

Περίξ ἐκάστης ὀπῆς ὑπάρχει μέρος ἐδάφους χλοεροῦ, ἐπιμελῶς διατηρουμένου, καὶ εἰς τὴν ἀπ' αὐτοῦ ἀποστασιν ἔτερον τι μέρος ὀνομαζόμενον See ἢ ἀφετηρία. Μεταξὺ ἐκάστης ἀφετηρίας καὶ τῆς ὀπῆς ὑπάρχουσι τὰ καλούμενα hasards, ἥτοι ἐμπόδια ποικίλα, μικροὶ ρύακες, ποταμοί, ἀγροὶ καλλιεργημένοι, φράκται κλπ., οὓς πρέπει νὰ ὑπερβῇ ἡ σφαῖρα χωρὶς ὁ παίκτης νὰ δύναται νὰ τὴν ἐγγίσῃ ἄλλως εἰμὴ διὰ τῆς ράβδου (crosse), ἣν τῷ τείνει ὁ βοηθός του, καλούμενος caddie.

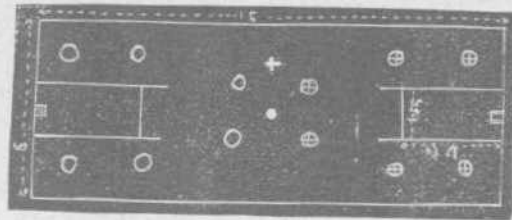
Ὁ caddie, συνήθως κοινὸν χαμίνιον, εἶνε ἐν τούτοις ἐνδιαφέρουσα προσωπικότης· ἡ ἀποστολὴ του εἶνε νὰ φέρῃ τὰς ράβδους (crosses) τοῦ κυρίου του, νὰ τῷ δίδῃ ἐκεῖνην τὴν ὁποίαν ζητεῖ ἀναλόγως τῆς θέσεως τῆς σφαίρας ἢ τοῦ ἐμποδίου, ὅπερ μέλλει ὁ παίκτης νὰ ὑπερβάλῃ, νὰ τὴν ἀκολουθῇ κατὰ τὸν ταχὺν δρόμον τῆς διὰ νὰ δυνθῇ νὰ τὴν ἐπανεύρῃ καὶ ν' ἀπαλλάξῃ οὕτω τὸν πάτρωνά του τῆς μομφῆς, ἥτις θὰ τῷ ἀπεδίδοτο διὰ τὴν τοιαύτην ἀπώλειαν. Μόνος δὲ αὐτὸς ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ τὸν συμβουλεύσῃ καὶ πολλακις δὲν σφαλῆται.

Ἰδοὺ περίπου, ἐν γενικαῖς ἐννοεῖται γραμμαῖς, ὁποῖον εἶνε τὸ Golf, ἡ προσφιλεῖς αὕτη παιδιὰ τῆς ἀγγλικῆς ἀριστοκρατίας, ἥτις διεδόθη κατωπληκτικῶς καὶ ἐν Γαλλίᾳ, γενομένη μετ' ἐνθουσιασμοῦ δεκτῆ.

BASKET-BALL

Οἱ Ἀμερικανοὶ δὲν εὐχαριστοῦνται καταγινόμενοι μόνον εἰς τὰ γνωστὰ ἀθλητικὰ ἀγωνίσματα, εἰς τὰ ὁποῖα καὶ οἱ λοιποὶ φιλαθλοὶ ἐπιδίδονται, ἀλλ' ἐπινοοῦσι καὶ νέα τοιαῦτα· τὸ ἀρτιγέννητον τοιοῦτον εἶνε τὸ Basket-Ball, ὅπερ μεταφραζόμενον ἐπὶ λέξει σημαίνει **ἡ σφαῖρα τοῦ καλάθου**.

Τὸ Basket-Ball ἀριθμεῖ μόλις δύο ἐτῶν ζωὴν. Ἐφευρέθη ὑπὸ τινος καθηγητοῦ τῆς «Young Men's Christian Association», ἰσχυ-



Διάγραμμα τῆς παιδιᾶς.

ροτάτης Ἐταιρείας, ἥτις, ὡς καὶ ἡ ἐπωνυμία τῆς δεκνύει, φέρει διακεκριμένον θρησκευτικὸν χαρακτήρα. Εἰς πάσας τὰς Ἀμερικανικὰς πόλεις, μικρὰς καὶ μεγάλας, ὑπάρχει τοπικὸν τμήμα ἢ branch τῆς Ἐταιρείας ταύτης. Ὁμιλίας, ἀντικείμενον ἔχουσαι τὴν προτεσταντικὴν θρησκείαν ἢ καὶ ἄλλα ἐπιστημονικὰ καὶ φιλολογικὰ ζητήματα, συχνάκις γίνονται πανταχοῦ. Παντοῦ εὐρίσκει τις βιβλιοθήκην, αἰθούσας συνεντευξέως, καὶ ἐπειδὴ οἱ Ἀγγλοσάξωνες δὲν ἀποχωρίζουσι τὴν νοητικὴν μορφῶσιν τῆς σωματικῆς, καὶ σχολὰς κολληθήματος, κωπυλασίας καὶ γυμναστήρια. Μίαν ἡμέραν εἰς καθ-



γητῆς θέλων νὰ βλέπῃ τοὺς νέους νὰ φοιτῶσι συχνότερον εἰς τὸ γυμναστήριον, διωργάνωσεν ἀγῶνα ποδοσφαιρίσεως (foot-ball). Ἀλλὰ ποδοσφαιρίσις ἔστω καὶ τοῦ εἶδους Association, ἐντὸς γυμναστηρίου, δὲν ἦτο λίαν πρακτικὸν ἐπιτόνημα, ἐπομένως ὁ ἐνλόγῳ καθηγητῆς ἐσκεῖθη ν' ἀντικαταστήσῃ τὰ τέγματα διὰ δύο καλάθων, ἐφ' ὧν ὄφειλεν ἕκαστον στρατόπεδον νὰ ῥύψῃ τὴν σφαῖραν. Τὸ πείραμα ἐπέτυχεν ἴσως καὶ πλέον τοῦ ἀναμενομένου, καὶ τὸ νέον παιγνίδιον διεδόθη

ἐπὶ τοσοῦτον, ὅσον οὐδ' ὁ ἐφευρέτης ἠλπίζεν.

Ἐπαίχθη πολλακις τὸ Basket-Ball εἰς αἰθούσας εἰδικῶς κατασκευασθείσας ὡς καὶ εἰς πεδία κατάλληλα ἐνώπιον χιλιάδων θεατῶν. Πάντα τὰ μεγάλα ἀθλητικὰ Σωματεία, τὸ New York Athletic Club, τὸ Knickerbaker Athletic Club, τὸ Saint Georges Athletic Club, κατήρτισαν ὁμίλους τοῦ Basket-ball. Πᾶσαι αἱ σχολαί, πάντα τὰ Πανεπιστήμια μέχρι καὶ αὐτῶν τῶν μαθητῶν τῆς Σχολῆς τῶν Κωφολάλων τῆς Νέας Ὑόρκης, μετὰ ζήλου ἐπιδίδονται εἰς αὐτό. Ἀγῶνες σχολικοί, Πανεπιστημιακοὶ μεταξὺ Συλ-



λόγων τελοῦνται συχνότατα καὶ ἀγώνισμα ἀληθῶς ἀγνωστον πρὸ δύο ἐτῶν, κατέκτησε σήμερον ἅπαντα τὸν φιλαθλὸν Ἀμερικανικὸν κόσμον· ἐπειδὴ δὲ καὶ τὸ πολὺ κοινὸν διετέθη εὐμενέστατα ὑπὲρ τοῦ Basket-ball καὶ ἐκτὸς τῶν φιλαθλητικῶν ἀγῶνων κατετέθησαν καὶ ἱκανὰ χρηματικὰ ποσά, σήμερον ὑπάρχουν καὶ πολλοὶ ἐξ ἐπαγγέλματος παῖκται τῆς Basket-ball.

Ἰδοὺ, ἐν συντόμῳ, πῶς ἔχουσιν οἱ κανόνες τῆς Basket-ball, ὄντες ἐξ ἄλλου ἀπλοῦστατοι.

Ἡ παιδιὰ ἐκτελεῖται ἐντὸς αἰθούσης γυμναστικῆς ἢ διαδρόμου, ἔχοντος τοῦλάχιστον 15 μέτρα μῆκος ἐπὶ 6 πλάτους· εἰς τὰ δύο ἄκρα εἰς καλάθος (basket) προσηλοῦται ἐπὶ τοῦ τοίχου εἰς ὕψος 3 μέτρων· χαράσσουσιν ἐπὶ τοῦ δαπέδου ὑποκάτω ἐκάστου καλάθου ἐν ὀρθογώνιον παραλληλόγραμμον μήκους 4,50 μέτρων καὶ πλάτους 2.

Οἱ ὄμιλοι ἀποτελοῦνται συνθέστερον ἀπὸ ἕξ παίκτας, δύο προσθίους, δύο ὀπισθίους καὶ δύο τοῦ κέντρου. Εἰς διαιτητῆς φέρων συρίκ-

τραν διὰ νὰ σημαίνῃ τὰ λάθη καὶ νὰ διακόπῃ τὴν παιδιάν, ἐπιβλέπει αὐτοὺς· ὁ διαιτητῆς δὲ οὗτος εἰσάγει κατὰ τὴν ἀρχὴν τὴν σφαῖραν εἰς τὸ παιγνίδιον, ρίπτων αὐτὴν ὑψηλά.

Πρόκειται ἀπλοῦστα νὰ εἰσέλθῃ ἡ σφαῖρα—ἔχουσα τὰς διαστάσεις σφαίρας ποδοσφαιρίσεως Association—ἐντὸς τοῦ καλάθου, ἀπαράλλακτα ὅπως εἰς τὴν ποδοσφαιρίσιν ἐπιτυγχάνεται ἐν τέρμα, ἂν διέλθῃ ἡ σφαῖρα μεταξὺ τῶν δύο στύλων τοῦ ἐχθρικοῦ τέρματος.



Οἱ παῖκται δὲν ἔχουσι τὸ δικαίωμα νὰ προχωρήσωσι πλέον τῶν τριῶν βημάτων, χωρὶς νὰ κάμωσι τὴν σφαῖραν ν' ἀναπηδήσῃ. Ἡ διαβάσις τῆς σφαίρας εἰς σύμμαχον παίκτην (passe, πασσαρίσμα) εἶνε ἐπιτετραυμένη, ἀπαγορεύεται ὁμοῦς ἡ χρῆσις τῶν ποδῶν καὶ τῆς πυγμῆς διὰ νὰ κτυπάται ἡ σφαῖρα, μὴ ἐπιτρεπομένου τοῦ κτυπήματος εἰμὴ μόνον δι' ἀνοικτῆς τῆς παλάμης. Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται τὸ νὰ δρώτῃται τις ἐτέρον παίκτην ἐξ οἰουδήποτε μέρους τοῦ σώματος· ἐν περιπτώσει παραβάσεως, τὸ ἀδικηθὲν στρατόπεδον ἔχει δικαίωμα ἐλευθέρου κτυπήματος.



Ὁ παίκτης, ὁ μέλλων νὰ δώσῃ τὸ κτύπημα τοῦτο, τοποθετεῖται ἐναντι τοῦ καλάθου ἐπὶ τῆς μικροτέρας πλευρᾶς τοῦ ὀρθογωνίου τοῦ κεχαραγμένου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ προσπαθεῖ νὰ εἰσαγάγῃ ἐκεῖ τὴν σφαῖραν· ἂν τὸ κατορθώσῃ, τὸ στρατόπεδόν του ἀριθμεῖ ἓνα πόντον. Πᾶν ἕτερον κερ-

διζόμενον τέρμα — δηλονότι πᾶσα εἰσ-
δίβασις τῆς σφαίρας ἐντὸς τοῦ καλά-
θου — κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παιδιᾶς
ἀριθμῆ δύο πόντους. Μετὰ ἕκαστον κερ-
διζόμενον τέρμα ἢ σφαῖρα ἐπανατίθεται
εἰς ἐνέργειαν ὅπως καὶ κατὰ τὴν ἀρχὴν
τῆς παιδιᾶς.



Ἡ παιδιὰ διαρκεῖ συνήθως εἴκοσι λεπτά
τῆς ὥρας μετὰ διαλείμματος πέντε λεπτῶν.
Τοιαύτη εἶνε ἡ Basket-ball ἀπαιτεῖ εὐκι-
νησίαν καὶ δεξιότητα ἐξαιρετικὴν διὰ νὰ
παιχθῆ τελείως καὶ δίδει χώραν εἰς μακρὰς
καὶ ἐνδιαφερούσας ἀθλητικὰς διαμάχας.

Εἰς τὴν Γαλλίαν εἰσῆχθη ἐφέτος ὑπὸ
τῆς Χριστιανικῆς Ἐνώσεως εἰς τὸ ἐν Πα-
ρισίους ἰδιόκτητον αὐτῆς γυμναστήριον.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ

ΠΡΑΓΜΑΤΕΙΑ ΠΗΡΥΤΙΚΗΣ

ΕΚΓΥΜΝΑΣΕΩΣ ΙΠΠΟΥ ΚΑΙ ΖΕΥΞΕΩΣ

ΕΡΑΝΙΣΘΕΙΣΑ ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΤΟΥ ΓΑΛΛΟΥ

J. LENOBLE DU TEIL

διδασκάλου ἰπποδαμαστοῦ

ἐν τῇ σχολῇ τῶν ἐθνικῶν ἰπποφορβείων.

ἢ

ΑΝΤΩΝΙΟΥ Θ. ΗΠΙΤΗ

ταγματάρχου τοῦ πυροβολικοῦ.

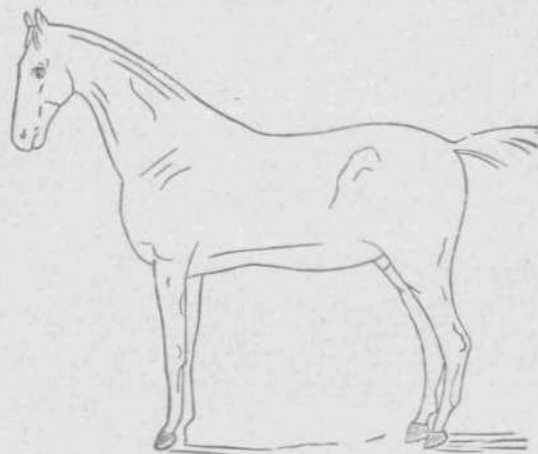
(Ὅρα προηγούμενα εἰς φυλλάδιον 11, σελ. 180).

Σύνθετος βῆμα ἢ βᾶδην (pas ordinaire).

Τὸ βῆμα εἰς τὸ ὁποῖον τὸ ὑπὸ τῆς ἐμπροσ-
θίου ὀπλῆς ἀφιέμενον ἴχνος καλύπτεται ὑπὸ
τοῦ ἴχνους τῆς ὀπισθίας, πλαγίως, καλεῖται
κυρίως βῆμα ἢ βᾶδην ἢ σύνθετος βῆμα.

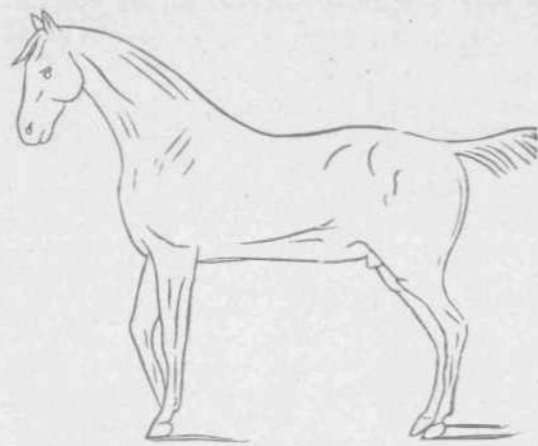
Τὸ εἶδος τοῦτο τοῦ βήματος ἐλήφθη ὡς
ὑπόδειγμα ὑπὸ τινων συγγραφέων. Τὸ σύνθετος
τοῦτο βῆμα οἱ παλαιοὶ ἰπποδαμασταὶ ἐκά-
λουν pas de campagne.

Πρὸς ἐκκίνησιν βᾶδην ἢ εἰς ἕτερον τινα
βηματισμόν, ἐν ἄλλαις λέξεσι, πρὸς ἐκτέλεσιν
κινήσεως ἢ μετατοπίσεως, ὁ ἵππευς ἀρχεται
προειδοποιῶν τὸν ἵππον του. Ὁ ἵππος τάσσε-
ται σχεδὸν ἀκριβῶς ἐπὶ τῆς κανονικῆς βᾶ-
σεως τῆς ὑποστηρίξεώς του (base de
sustentation régulière), τῶν ἐμπροσθίων
ποδῶν του, ἀρισταμένων ἐκ τῶν ὀπισθίων κατὰ
μῆκος ἴσον μὲ τὰ τρία τέταρτα τοῦ ἀναστή-
ματος τοῦ ἵππου⁽¹⁾, οὕτω δὲ εἶνε ἕτοιμος πρὸς
ἐκκίνησιν.



Βῆμα ἐκκινήσεως (pas de départ).

1η Περίοδος. — Ἡ ἐκκίνησις ἀρχεται διὰ
τῆς ἀνυψώσεως ἐνός ἐμπροσθίου ποδός, τοῦ δε-
ξιοῦ, παραδείγματος χάριν, ὅστις ἀνυψοῦται,
μεταφέροντος ἤδη τοῦ ἵππου τὸ βᾶρος τοῦ
ἐμπροσθίου τμήματός του εἰς τὸν ἕτερον ἐμ-
πρόσθιον πόδα.



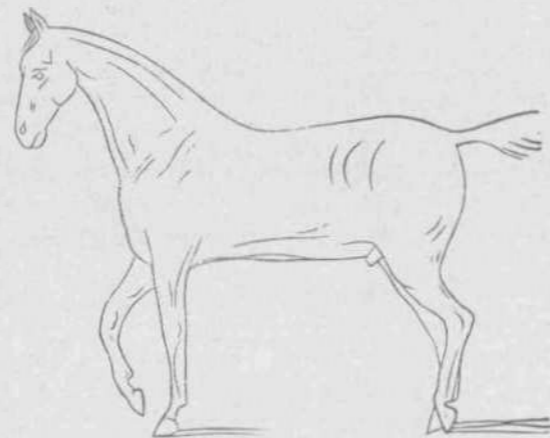
Τὰ ἄκρα τοῦ πετάλου ἢ τὰ σφύρα
(talons) ὑψώθησαν ἐκ τοῦ ἐδάφους, ἢ δὲ ὀπλῆ

(1) Ὡς ἀνάστημα τοῦ ἵππου δι' ὅλας τὰς ἐξηγή-
σεις τῶν βηματισμῶν λαμβάνομεν τὸ ὕψος 1μ, 60.

ἐφαπτεται εἰσέτι τῆς γῆς διὰ τοῦ ἀκροπλίου
(pince, τὸ πρόσθιον καὶ κατώτερον μέρος τῆς
ὀπλῆς). Ἡ ὀπλῆ αὕτη, κατὰ τὴν ἀνύψωσιν,
δὲν ὑπερέβη τὴν κατακόρυφον, τὴν σχηματι-
ζομένην ὑπὸ τοῦ ἐμπροσθίου ἀριστεροῦ ποδός.
Τὰ τρία ἕτερα ἄκρα μένουσιν ἀκίνητα, ἐρειδόμε-
να ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

Ἡ βᾶσις εἶνε τριποδικὴ ὀπισθία ἀριστερά.

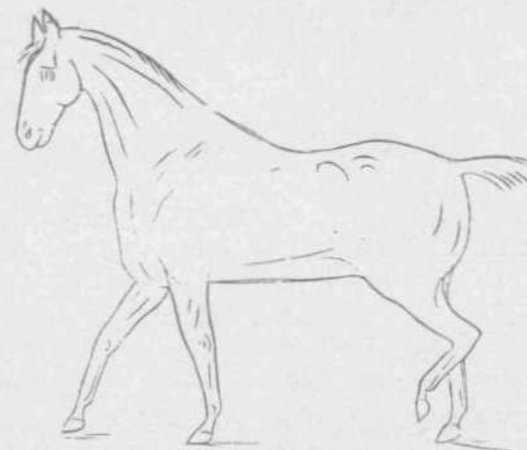
2α Περίοδος. — Ἡ δεξιὰ ἐμπρόσθιος ὀπλῆ
ἐξετέλεσε μέρος τῆς μετακινήσεώς της. Ἡ
ὀπισθία ἀριστερὰ ὀπλῆ ἀποσπᾷ τὰ σφύρα της



ἐκ τοῦ ἐδάφους. Τὰ δύο ἕτερα ἄκρα μένουσιν
εἰσέτι ἀκίνητα, ἐρειδόμενα ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

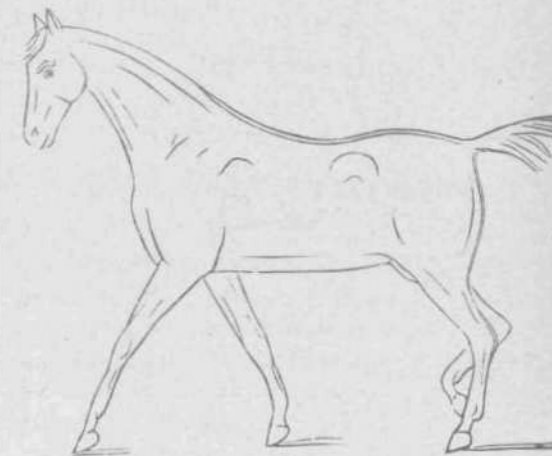
Ὁ ἵππος στηρίζεται ἐπὶ τῆς διαγωνίου
ἀριστερᾶς βάσεως.

3η Περίοδος. — Ἡ δεξιὰ ἐμπρόσθιος
ὀπλῆ εὐρίσκειται εἰς τὴν ἐπαναθέσιν της,
60 ἑκατοστόμετρα πρὸς τὰ ἐμπρὸς τῆς ἐμ-
προσθίου ἀριστερᾶς ὀπλῆς, ἧτις εὐρίσκειται εἰς
τὸ τέλος τοῦ ἐρείσματος. Ἡ ὀπισθία ἀρι-
στερὰ ὀπλῆ ἐξετέλεσε μέρος τῆς μετακινήσεώς
της. Ἡ ὀπισθία δεξιὰ ὀπλῆ εὐρίσκειται εἰσέτι
ἐν τῷ ἐρείδῃσθαι (à l'appui).



Ὁ ἵππος στηρίζεται εἰσέτι ἐπὶ τῆς διαγω-
νίου ἀριστερᾶς βάσεως.

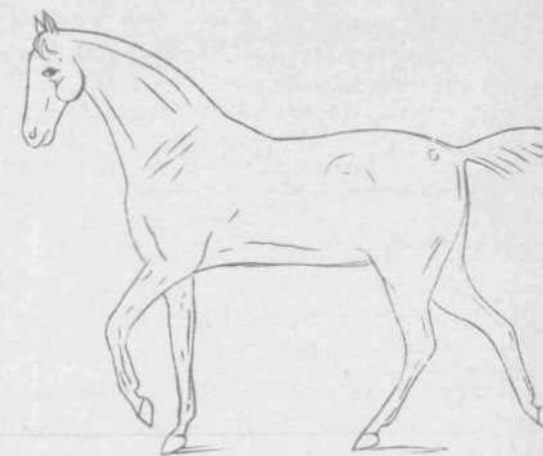
4η Περίοδος. — Ἡ δεξιὰ ἐμπρόσθιος ὀπλῆ
εὐρίσκειται εἰς τὴν ἐναρξιν τοῦ ἐρείσματος,
ἐν τῇ θέσει τῆς ἐπαναθέσεώς της. Ἡ ἐμπρόσ-
θιος ἀριστερὰ ὀπλῆ εὐρίσκειται ἐν ἀνυψώσει.
Ἡ δεξιὰ ὀπισθία ὀπλῆ εἶνε εἰς τὸ τέλος τοῦ
ἐρείσματος. Ἡ ἀριστερὰ ὀπισθία ὀπλῆ εἶνε



ἐν τῇ ἐπαναθέσει της, 90 ἑκατοστόμετρα
πρὸς τὰ ἐμπρὸς τῆς δεξιᾶς ὀπισθίας.

Ὁ ἵππος στηρίζεται ἐπὶ τῆς πλαγίας δε-
ξιᾶς βάσεως.

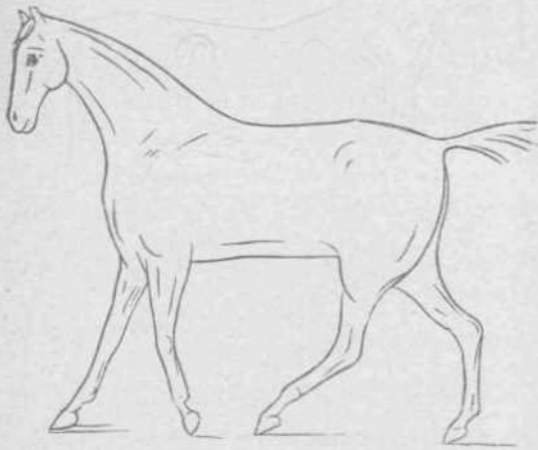
5η Περίοδος. — Ἡ δεξιὰ ἐμπρόσθιος
ὀπλῆ εὐρίσκειται εἰς τὸ μέσον τοῦ ἐρείσματος.
Ἡ ἐμπρόσθιος ἀριστερὰ ὀπλῆ εὐρίσκειται εἰς τὸ
μέσον τῆς μετακινήσεώς της.



Ἡ δεξιὰ ὀπισθία ὀπλῆ εἶνε ἐν τῇ ἀνυψώ-
σει της. Ἡ ἀριστερὰ ὀπισθία ὀπλῆ εἶνε εἰς
τὴν ἐναρξιν τοῦ ἐρείσματος.

Ὁ ἵππος στηρίζεται ἐπὶ τῆς δεξιᾶς δια-
γωνίου βάσεως.

6η Περίοδος.— Ἡ δεξιὰ ἐμπρόσθιος ὄπλῃ εὐρίσκεται εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐρείσματος. Ἡ



ἐμπρόσθιος ἀριστερὰ ὄπλῃ εὐρίσκεται ἐν τῇ ἐπαναθέσει τῆς, 90 ἑκατοστόμετρα πρὸς τὰ ἔμπρὸς τῆς ἐμπροσθίου δεξιάς.

Ἡ δεξιὰ ὀπισθία ὄπλῃ εἶνε εἰς τὸ μέσον τῆς ὑποστηρίξεως. Ἡ ἀριστερὰ ὀπισθία ὄπλῃ εἶνε εἰς τὸ μέσον τοῦ ἐρείσματος.

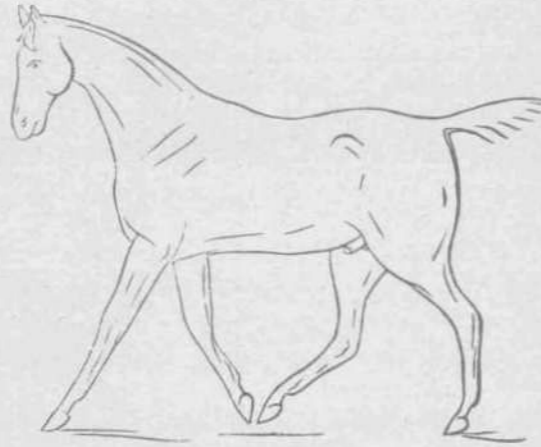
Ὁ ἵππος στηρίζεται εἰσέτι ἐπὶ τῆς δεξιάς διαγωνίου βάσεως.

Τὸ βῆμα τῆς ἐκκινήσεως ἐξετελέσθη. Ἡ δεξιὰ ἐμπρόσθιος ὄπλῃ, ἥτις ἀνυψώθη ἤδη, θ' ἀνυψωθῇ ἐκ νέου, συνεπῶς ἐξετελέσθη ἐν πλήρει βῆμα.

Βῆμα ὀδοιπορικὸν (pas de marche).

Ἀφήσαμεν, κατὰ τὸ τέλος τοῦ προηγουμένου βήματος, τὴν δεξιὰν ἐμπρόσθιον ὄπλῃν περικοῦσαν τὰς περιόδους τοῦ ἐρείσματος τῆς, ἐτοιμὴν ν' ἀνυψωθῇ ἐκ νέου πρὸς ἐναρξιν νέου βήματος. Οἱ δύο ἀριστεροὶ πόδες εἶνε ἐν τῷ ἐρείδεσθαι ἀρκετὰ μακρὰν τοῦ κέντρου, κεκλιμένοι κατ' ἐναντίαν διεύθυνσιν, τοῦ ἐμπροσθίου διευθυνομένου ἐκ τῶν ὀπίσω πρὸς τὰ ἔμπρὸς, τοῦ δὲ ὀπίσθιου διευθυνομένου ἐκ τῶν ἔμπρὸς πρὸς τὰ ὀπίσω. Αἱ δύο δεξιάι ὄπλαί εἶνε πλησίον ἢ μία τῆς ἄλλης ὑπὸ τὸ κέντρον· τὸ δεξιὸν ἐμπρόσθιον ἄκρον εἶνε κεκλιμένον ἐκ τῶν ἔμπρὸς πρὸς τὰ ὀπίσω· τὸ δεξιὸν ὀπίσθιον ἄκρον εἶνε κεκλιμένον ἐκ τῶν ὀπίσω πρὸς τὰ ἔμπρὸς.

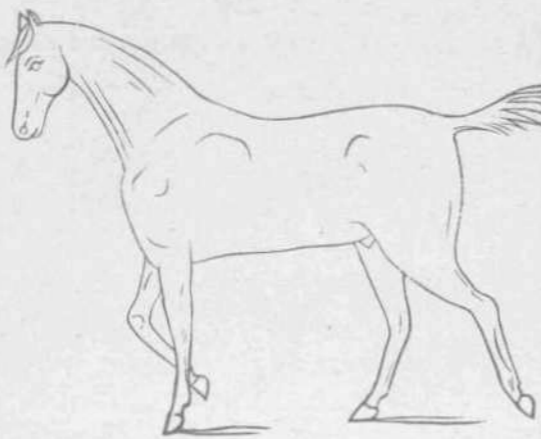
1η Περίοδος.— Ἡ δεξιὰ ἐμπρόσθιος ὄπλῃ εὐρίσκεται ἐν ἀνυψώσει, 90 ἑκατοστόμετρα ὀπισθεν τῆς ἐμπροσθίου ἀριστερᾶς. Ἡ ἐμπρόσθιος ἀριστερὰ εὐρίσκεται εἰς τὴν ἐναρξιν τοῦ ἐρεί-



σματος. Ἡ ὀπισθία δεξιὰ ὄπλῃ εὐρίσκεται ἐν τῇ ἐπαναθέσει τῆς, 90 ἑκατοστόμετρα ἐμπροσθεν τῆς ὀπισθίας ἀριστερᾶς, ἥτις εὐρίσκεται εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐρείσματος.

Ἡ βῆσις τοῦ ἵππου εἶνε πλαγία ἀριστερὰ, μήκους 1 μ., 80.

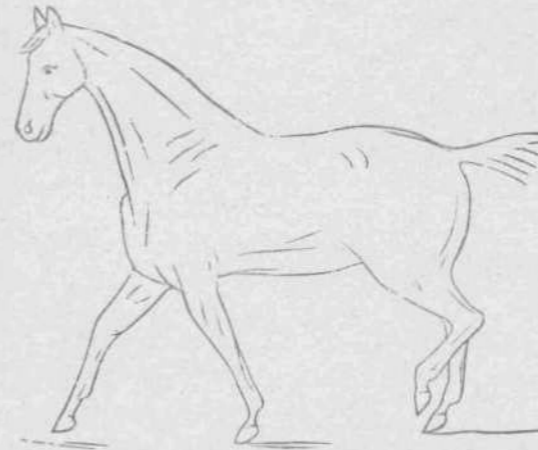
2η Περίοδος.— Ἡ δεξιὰ ἐμπρόσθιος ὄπλῃ εἶνε εἰς τὸ μέσον τῆς ὑποστηρίξεως. Ἡ ἐμπρόσθιος ἀριστερὰ εἶνε εἰς τὸ μέσον τοῦ ἐρείσματος. Ἡ ὀπισθία δεξιὰ ὄπλῃ εἶνε εἰς



τὴν ἐναρξιν τοῦ ἐρείσματος. Ἡ ὀπισθία ἀριστερὰ ὄπλῃ εἶνε ἐν ἀνυψώσει.

Ἡ βῆσις εἶνε διαγώνιος ἀριστερὰ, μήκους 0 μ., 90.

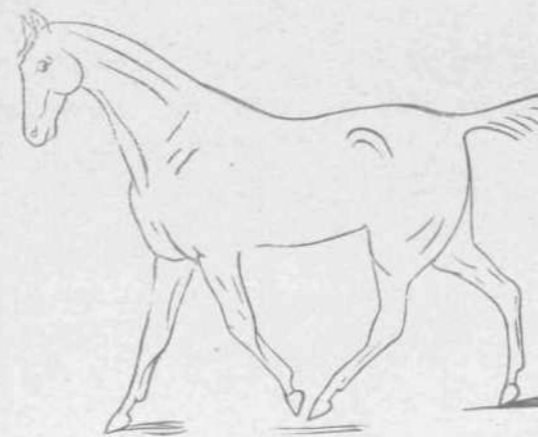
3η Περίοδος.— Ἡ δεξιὰ ἐμπρόσθιος ὄπλῃ εἶνε ἐν τῇ ἐπαναθέσει, 90 ἑκατοστόμετρα ἐμπροσθεν τῆς ἐμπροσθίου ἀριστερᾶς, ἥτις εἶνε εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐρείσματος.



Ἡ ὀπισθία ἀριστερὰ εἶνε εἰς τὸ μέσον τῆς ὑποστηρίξεως παραπλευρῶς τῆς ὀπισθίας δεξιάς, ἥτις εἶνε εἰς τὸ μέσον τοῦ ἐρείσματος.

Ἡ βῆσις εἶνε εἰσέτι διαγώνιος ἀριστερὰ.

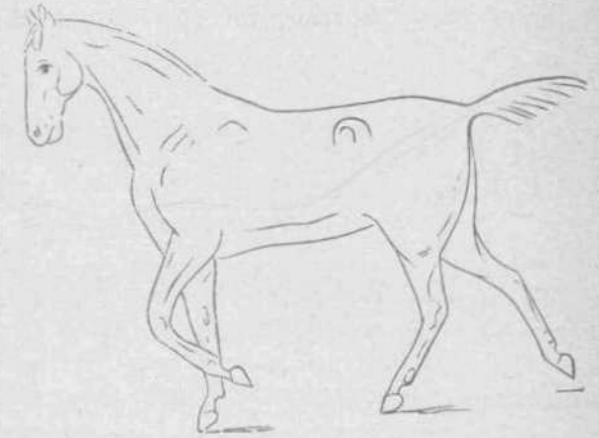
4η Περίοδος.— Ἡ δεξιὰ ἐμπρόσθιος ὄπλῃ εἶνε εἰς τὴν ἐναρξιν τοῦ ἐρείσματος. Ἡ ἐμπρόσθιος ἀριστερὰ εἶνε ἐν ἀνυψώσει. Ἡ ὀπισθία ἀριστερὰ εἶνε ἐν τῇ ἐπαναθέσει τῆς.



90 ἑκατοστόμετρα πρὸς τὰ ἔμπρὸς τῆς ὀπισθίας δεξιάς, ἥτις εἶνε εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐρείσματος.

Ἡ βῆσις εἶνε πλαγία δεξιὰ, μήκους 1 μ., 80.

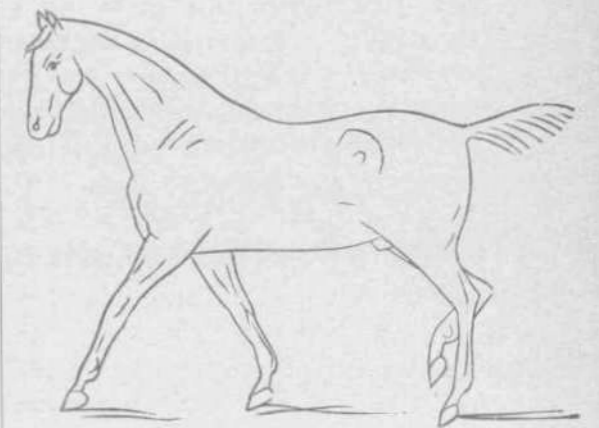
5η Περίοδος.— Ἡ δεξιὰ ἐμπρόσθιος ὄπλῃ εἶνε εἰς τὸ μέσον τοῦ ἐρείσματος. Ἡ ἐμπρόσθιος ἀριστερὰ εἶνε εἰς τὸ μέσον τῆς ὑποστηρίξεως. Ἡ ὀπισθία ἀριστερὰ εἶνε εἰς τὴν ἐναρξιν τοῦ ἐρείσματος.



Ἡ ὀπισθία δεξιὰ εἶνε ἐν ἀνυψώσει.

Ἡ βῆσις εἶνε διαγώνιος δεξιὰ, μήκους 0 μ., 90.

6η Περίοδος.— Ἡ δεξιὰ ἐμπρόσθιος ὄπλῃ εἶνε εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐρείσματος. Ἡ ἐμπρόσθιος ἀριστερὰ εἶνε ἐν ἐπαναθέσει, 90 ἑκατοστόμετρα πρὸς τὰ ἔμπρὸς τῆς δεξιάς. Ἡ



ὀπισθία ἀριστερὰ εἶνε εἰς τὸ μέσον τοῦ ἐρείσματος. Ἡ ὀπισθία δεξιὰ εἶνε εἰς τὸ μέσον τῆς ὑποστηρίξεως.

Ἡ βῆσις εἶνε εἰσέτι διαγώνιος δεξιὰ.

Τὸ πρῶτον ὀδοιπορικὸν βῆμα ἐξετελέσθη. Εἰς αὐτὸ εὐρίσκομεν τέσσαρας διαδοχικὰς ἐπαναθέσεις, χωριζομένας μεταξύ των ὑπὸ διαστημάτων ἀνίσων χρόνων. Ὁ πρῶτος χρόνος ἤρξατο διὰ τοῦ πατήματος (battue) τοῦ δεξιοῦ ὀπίσθιου ἄκρου, περιλαμβάνει δὲ τὴν διάρκειαν τῆς ἀριστερᾶς πλαγίας βάσεως καὶ τοῦ πρώτου ἡμίσεος τῆς ἀριστερᾶς διαγωνίου βάσεως, ἥτοι δύο περιόδους. Ὁ δεύτερος χρόνος ἤρξατο διὰ τοῦ πατήματος τοῦ δεξιοῦ ἐμπροσθίου ἄκρου, περιλαμβάνει δὲ τὴν διάρκειαν

τοῦ δευτέρου ἡμίσεος τῆς ἀριστερᾶς διαγωνίου βασσεως, ἦτοι μίαν περίοδον. Ὁ τρίτος χρόνος ἤρξατο διὰ τοῦ πατήματος τοῦ ἀριστεροῦ ὑπισθίου ἄκρου, περιλαμβάνει δὲ τὴν διάρκειαν τῆς δεξιᾶς πλαγίας βασσεως καὶ τοῦ πρώτου ἡμίσεος τῆς δεξιᾶς διαγωνίου βασσεως, ἦτοι δύο περιόδους. Ὁ τέταρτος χρόνος ἤρξατο διὰ τοῦ πατήματος τοῦ ἀριστεροῦ ἐμπροσθίου ἄκρου, περιλαμβάνει δὲ τὴν διάρκειαν τοῦ δευτέρου ἡμίσεος τῆς δεξιᾶς διαγωνίου βασσεως, ἦτοι μίαν περίοδον. Αἱ διαγωνίαι βασσεὶς εἶνε μεγαλειότεραι κατὰ τὴν διάρκειαν ἀπὸ τὰς πλαγίας βασσεὶς, ἢ δὲ μεγαλειότερα οὗτη διάρκειαι τῶν διαγωνίων τούτων βασσεων, θὰ εὐκολύνῃ τὰς κινήσεις τῆς ἀλλαγῆς διευθύνσεως καὶ τῶν βαδισμάτων, διότι ἡ σύμπτυξις (le rassembler) τοῦ ἵππου ἐκτελεῖται ἀνετώτερον εἰς τὰς βασσεὶς ταύτας, παρὰ εἰς τὰς πλαγίας βασσεὶς, αἵτινες εἶνε μικρᾶς διάρκειας καὶ μεγάλου μήκους.

Εἶνε ἀνωφελές, διὰ τὰς ἐξηγήσεις ἅς ἀπαιτεῖ ἡ ἵππευτικὴ, νὰ ἐξετασῶμεν μακρότερον τὴν μελέτην ταύτην τοῦ βήματος.

Ὅταν τὸ βαδισμα μεταβληθῆται εἰς τροχασμόν, αἱ ποδοκρουσίαι (οἱ πόδες ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, battues) συμπληροῦνται κατὰ τὴν διαγωνίαν καὶ ἀπομακρύνονται κατὰ τὸ πλαγιον· αἱ διαγωνίαι βασσεὶς καθίστανται τότε πλέον μακροχρόνιοι, καὶ εὐρισκόμεν οὕτω μεταξὺ τοῦ βήματος ὅπερ ἀνωτέρω ἐμελετήσαμεν καὶ τοῦ μικροῦ τροχασμοῦ ποικιλίαν βηματων, καλουμένων ἀνιψωμένων βῆμα (pas relevé, ἐν ᾧ ὁ ἵππος ἀνιψῶ ἰσχυρῶς τοὺς ἐμπροσθίους πόδας), ἐρρυθμον βῆμα (pas averti, ἐν ᾧ ὁ ἵππος παρομοιάζει ὡς μετρῶν τὰ βήματα του, ἐναποθέτων τὸν πόδα ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἐρρυθμῶς καὶ κανονικῶς), καὶ βῆμα βραχὺ (pas écouté, ἦτοι μικρὸς βηματισμὸς τοῦ ἵππου ταλαντευομένου πηδητικῶς ἐπὶ τῶν σφυρῶν του).

(ἔπεται συνέχεια)

ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΝ

Ἡ ποδηλατικὴ ἐποχὴ εἰς τὴν Εὐρώπην ἤρχισεν. Ὁ ποδηλατὴ ἤρχισαν νὰ προπονῶνται εἰς τὰ διάφορα ποδηλατοδρόμια, προετοιμαζόμενοι διὰ τοὺς διάφορους ποδηλατικούς ἀγῶνας, οἵτινες λαμβάνουσι χώραν καθ' ἑκάστην Κυριακὴν εἰς ὅλας τὰς εὐρωπαϊκὰς πόλεις.

A. A. ZIMMERMANN

Πρὶν ἢ ἀρχίσωμεν τὴν περιγραφὴν τῶν διαφόρων ἀγῶνων δὲν θεωροῦμεν ἄσκοπον νὰ ἀναφέρωμεν, ὅτι πρωταθλητὴς τοῦ λήγοντος αἰῶνος ἀνεδείχθη ὁ Ἀμερικανὸς A. A. Zimmermann. Ὁ ἱπτάμενος οὗτος νεανίας, ὡς τὸν ἀπεκάλεσαν οἱ συμπατριῶται του, διεκρίθη κατὰ τὰ ἔτη 1893 καὶ 1894, καθ' ἃ συμμετέσχε τῶν γενομένων ἐν Εὐρώπῃ καὶ Ἀμερικῇ διεθνῶν ποδηλατικῶν ἀγῶνων, ἀναδεικνύμενος πάντοτε νικητὴς. Ποδηλατὴς ταχύτητος, κατέβαλε πάντας τοὺς ἀντιπαρταχθέντας αὐτῷ spinters, ὑπερβαλλῶν αὐτοὺς ὄχι ἑκάστοτα τινὰ τοῦ μέτρου ἢ καὶ μέτρα τινὰ ὡς συμβαίνει σήμερον, ἀλλ' ἑκατοντά-



A. A. Zimmermann.

δας ὅλας μέτρων, ἂν καὶ ἐχρησίμευε πάντοτε ὡς προελάντων εἰς τοὺς ἀνταγωνιστάς του. Μὴ εὐρίσκοντες οἱ διαφόροι διευθυνταὶ τῶν ποδηλατοδρομιῶν ποδηλάτας ταχύτητος, δυναμένους νὰ ἀντιπαρακρίσωσιν ἐναντίον του, ἀντέταξαν κατ' αὐτοῦ εἰς ἀγῶνας ἀντοχῆς τοὺς διασημοτέρους stayers τῆς ἐποχῆς ἐκείνης, ἐν οἷς καὶ τὸν ἀήττητον τὴν ἐποχὴν ἐκείνην stayer Ἀγγλον Barden. Καὶ εἰς τοὺς ἀγῶνας τούτους ἀνεδείχθη πάντοτε νικητὴς. Μετὰ τὰ ἔτη 1893 καὶ 1894, ἀρῶν ἐκέρδισεν ἐκ τῶν διαφόρων ἀγῶνων μέγα ποσὸν λουδοβικίων, λιρῶν στερλινῶν καὶ δολλαριῶν, ἀπεχώρισε τοῦ ποδηλατοδρομίου. Ὁ A. A. Zim-

mermann, ὑψηλότατος τὸ ἀνάστημα, διεκρίθη πρὶν ἢ ἐπιδοθῆ εἰς τὴν ποδηλασίαν ὡς ἄλλης. Ἀνεδείχθη δὲ εἰς τὸ ἄλμα πρωταθλητῆς τῆς Ἀμερικῆς τοῦ ἔτους 1892.

Ποδηλατοδρόμιον «Parc des Princes».

Τὴν 21 Μαρτίου ἐν τῷ ἄνω Ποδηλατοδρομίῳ ἐγένοντο οἱ πρώτοι ἐν Παρισίοις ποδηλατικοὶ ἀγῶνες τοῦ 1899. Νικηταὶ ἀνεδείχθη-



σαν εἰς τοὺς ἀγῶνας ταχύτητος ὁ Βέλγος Grogna, εἰς δὲ τοὺς ἀγῶνας ἀντοχῆς 20 χιλιομέτρων μετὰ προσελαιώντων, ὁ Γάλλος Digeon.

Εἰς τοὺς κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν διεξαχθέντας ἀγῶνας motorcycles νικηταὶ ἀνεδείχθησαν οἱ Baros, Brojal καὶ Vasseur.

Εἰς τοὺς ἀγῶνας τούτους παρευρίσκοντο πλέον τῶν 10,000 θεατῶν.

Τὴν 28 Μαρτίου ἐγένετο ἐν τῷ αὐτῷ ποδηλατοδρομίῳ μέγας διεθνὴς ποδηλατικὸς ἀγῶν, καθ' ὃν νικηταὶ κατὰ σειράν ἀνεδείχθησαν ὁ νικητὴς τῆς προηγούμενης Grogna, ὁ Ἀμερικανὸς Banker καὶ ὁ Γάλλος Bourotte.

Ὁ τελευταῖος ποδηλατὴς ἀντοχῆς, δευτερός εἰς τὸ Championnat τῆς Γαλλίας τῶν ἐτῶν 1897 καὶ 1898 τῆς ἀποστάσεως τῶν 100 χιλιομέτρων, κατώρθωσε νὰ γίνῃ ἀριστος sprinter, καταβελῶν τοὺς διασημοὺς ποδηλάτας ταχύτητος Morin, Cermant καὶ Domain.

Ἐπαρχει θεωρίαι, καθ' ἣν ποδηλατὴς ἀντοχῆς δὲν ἠδύνατο νὰ μεταβληθῆ εἰς καλὸν ποδηλατὴν ταχύτητος. Ὁ Bourotte ὅμως κατέρριψε τὴν θεωρίαν ταύτην. Ἐκ τῶν προσεχῶν ἀγῶνων ταχύτητος, εἰς οὓς ἐδήλωσε συμμετοχὴν, θὰ κριθῆ κατὰ πόσον ἔχει ὑπόστασιν ἡ τοιαύτη θεωρία.

Αἱ ΛΕΜΒΟΔΡΟΜΙΑΙ ἘΝ ΑΓΓΛΙΑ

OXFORD - CAMBRIDGE

Ἡ Oxford ἐπὶ τοῦ ποταμοῦ Isis καὶ ἡ Cambridge ἐπὶ τοῦ Cam, εἶνε δύο μικραὶ

πόλεις περιλαμβάνουσαι ἑκάστη ἀριθμὸν τινα Σχολῶν (Colleges), ἐν ταῖς ὁποίαις τὰ ἀθλητικὰ ἀγωνίσματα εἶνε ἡ μόνη διασκεδάσις καὶ ψυχαγωγία. Ἡ κωπηλασία (Rowing) μεταξὺ τῶν ἄλλων εἶνε ἐν περιωπῇ ἀπὸ πολλοῦ χρόνου· ἀλλὰ πρὸ τῆς ἐμφανίσεως τῶν ὀκτακώπων λέμβων ἦτο μᾶλλον ἀθλητικὴ ἀσκήσις ἢ συναγωνισμὸς ταχύτητος.

Ἡ διάσημος Σχολὴ τοῦ Eton πλησίον τοῦ Windsor, ὑπῆρξεν ἡ πρώτη καθελικύσσα τοιαύτην λέμβον· ταύτην ἐμιμήθη ἀμέσως ἡ Oxford, καθὼς καὶ ἡ Cambridge μετὰ τινα ἔτη.

Ὁ πρῶτος ἀγὼν ὀκτακώπων φαίνεται λαβὼν χώραν ἐν Oxford τῷ 1815. Ὀλίγῳ πρὸ τῆς ἐποχῆς ταύτης οἱ ἐρέται ἑκάστης Σχολῆς ἐσυνείθιζον νὰ μεταβαίνωσι διὰ τῶν λέμβων τῶν ἐν σώματι νὰ γευματίζωσιν εἰς τινα ἐξοχίαν, ἀπέχουσαν ὀλίγα χιλιόμετρα τοῦ Oxford. Ὅταν κατόπιν ἐπέστρεφον, κατὰ τὸ τελευταῖον χιλιόμετρον ἕκαστος ὄμιλος κατέβαλλε πᾶσαν προσπάθειαν, ὅπως κατορθώσῃ νὰ φθάσῃ πρῶτος εἰς τὴν ἀποβάθραν, διεξαγομένου οὕτω ἀληθοῦς ἀγῶνος· ἐπειδὴ ὅμως ὁ ποταμὸς Isis ἔχει ὀλίγον πλάτος καὶ ἦτο ἀδύνατον ν' ἀγωνισθῶσι πολλοὶ λέμβοι κατὰ μέτωπον τασσόμεναι, διὰ τοῦτο ἐτάσσοντο κατὰ παραγωγίαν, δηλονότι ἡ μία κατόπιν τῆς ἄλλης, καὶ διεξήγετο ἐν εἶδος **κυνηγιοῦ** οὕτως εἰπεῖν, τὸ ἐπικληθὲν Bumping race.

Εἰς τὸ εἶδος τοῦτο τοῦ ἀγῶνος αἱ λέμβοι τάσσονται ἡ μία κατόπιν τῆς ἄλλης, ἀπέχουσαι ἀλλήλων περὶ τοὺς 50 πόδας. Ἄμα τῷ συμπεφωνημένῳ σημείῳ, συνήθως πυροβολισμῷ, ἑκάστη λέμβος καταδιώκει τὴν πρὸ αὐτῆς εὐρισκομένην καὶ προσπαθεῖ νὰ τὴν φθάσῃ· ὅταν μία οἰαδίποτε τῶν λέμβων κατορθώσῃ τοῦτο, οἱ δύο ἐπιβαίνοντες ὄμιλοι ἴστανται, ὡς καὶ πάντες οἱ ὀπισθεν αὐτῶν εὐρισκόμενοι· οἱ λοιποὶ ἐξακολουθοῦσι τὸν δρόμον. Εἰς τὸν ἐπόμενον δρόμον αἱ συλλήφθεισαι λέμβοι ἀλλάσσουσι θέσιν μετὰ τῶν νικητῶν τῶν ὀπίω μετὰ τινας ἐπαναλήψεις,

ὁ καλλίτερος ὀμίλος φθάνει ἐπὶ κεφαλῆς, ἢ δὲ σχετικὴ ἀξία τῶν λοιπῶν ὀμίλων φαίνεται ἐκ τῆς θέσεως, ἢν ἐν τῇ παρατάξει ἔχουσιν. Καὶ εἰς τὴν Cambridge δὲν ἐδράδουναν νὰ μιμηθῶσι τὴν Oxford καὶ νὰ διοργανώσωσι παρομοίους ἀγῶνας.

Τὸ εἶδος τοῦτο τοῦ ἀγῶνος ἀκόμη καὶ σήμερον μετὰ ζήλου θεραπευόμενον ἐν Ἀγγλίᾳ, ὑπῆρξεν ἡ κυρία αἰτία, ἥτις ἐπέφερε τὸν μεταξὺ τῶν δύο Πανεπιστημίων συναγωνισμόν. Οὗτος δὲ παρήγαγεν εἰς ἀμφότερα τὰ σπουδαστικὰ ταῦτα κέντρα τοσοῦτον ἐνθουσιασμόν, ὥστε νὰ καλλιεργηθῆ ἀμφοτέρωθεν μετὰ θερμοῦ ζήλου ἡ κωπηλασία καὶ νὰ κάμωσιν ἀληθῶς τεραστίας προόδους οἱ ἐρέται. Κατὰ τὸ ἔτος δὲ 1829 ἐπῆλθεν ὁ δεύτερος μεταξὺ Oxford καὶ Cambridge ἀγῶν.

Κατὰ τὴν ἐποχὴν ταύτην ὁ διάσημος Ὀμίλος Ἐρετῶν τοῦ Πανεπιστημίου τῆς Oxford, τὸ Oxford University Boat Club δὲν ὑψίστατο· κατὰ τὸ 1839 κατόπιν συνελεύσεως τῶν ἀρχηγῶν τῶν Ὀμίλων τῶν διαφόρων Σχολῶν, ἀπεφασίσθη ἡ ἴδρυσις τοῦ Σωματείου τούτου, ὡς γενικοῦ ἀντιπροσώπου πάντων τῶν λοιπῶν. Εἰς τὴν Cambridge τοιοῦτος Ὀμίλος ὑπῆρχεν ἀπὸ τοῦ 1827.

Ὁ πρῶτος ἀγῶν μεταξὺ τῶν δύο Πανεπιστημίων ἐγένετο τῷ 1829 ἐκ τοῦ Hambledon lock μέχρι τῆς γεφύρας τοῦ Henley, ἐπὶ ἀποστάσεως περίπου 3700 μέτρων· ἐνίκησε δὲ κατ' αὐτὴν τὸ Πανεπιστήμιον τῆς Oxford.

Ὁ δεύτερος ἔλαβε χώραν μετὰ ἐπτὰ ἔτη, τῷ 1836, ἐκ τοῦ Westminster μέχρι τοῦ Putney, εἰς ἀπόστασιν περίπου 8800 μέτρων διηνύθη δὲ εἰς 36 λεπτὰ ὑπὸ τοῦ Πανεπιστημίου τῆς Cambridge, ὅπερ καὶ ἐνίκησεν, ὑπερτερῆσαν κατὰ 1 λεπτόν τὸ τῆς Oxford.

Κατὰ τὸ 1837 καὶ 1838 δὲν ἐγένετο ἀγῶν μεταξὺ τῶν δύο Πανεπιστημίων. Τὸ Cambridge University Boat Club συννητήθη μετὰ τοῦ Leander, ἐνὸς τῶν μεγαλύτερων ἀγγλικῶν Σωματείων, καὶ τὸ ἐνίκησεν εὐκόλως εἰς πάντα ἀγῶνα.

Ἡ Oxford καὶ ἡ Cambridge συννητή-

θησαν τὰ τέσσαρα ἐπόμενα ἔτη καὶ ἐπὶ τῆς αὐτῆς ἀποστάσεως, ἢ δὲ Cambridge ἤρατο τρεῖς νίκας ἀπέναντι μιᾶς τῆς Oxford.

Κατὰ τὸ 1843 καὶ 1844 δὲν ἐγένετο ἐπίσημος ἀγῶν· ἐγένετο ὅμως εἰς κατὰ τὸ 1843, ὁ ὁποῖος καὶ ἔμεινε διάσημος εἰς τὰ κωπηλατικὰ χρονικά τῆς Ἀγγλίας. Κατὰ τὸ Great Challenge Cup, ὅπερ ἐτελέσθη ἐν Henley, τὸ Oxford University Boat Club, εὐρέθη ἀντιμέτωπον τοῦ Cambridge subscription rooms. Τὸ τελευταῖον τοῦτο δὲν ἀντεπροσώπευεν ἐπισημῶς τὸ Πανεπιστήμιον. Ἀκριβῶς πρὸ τοῦ ἀγῶνος ὁ πρόκοπος τῆς Oxford ἠσθένησεν. Ἐπειδὴ δὲ ὁ Ὀμίλος τῆς Cambridge δὲν ἐπέτρυνε τὴν ἀντικατάστασίν του, οἱ ἐρέται τῆς Oxford ἀπεφάσισαν νὰ ἀγωνισθῶσι καὶ μετ' 7 μόνον κόπας· καὶ παρὰ τὸ μειονέκτημα τοῦτο ἐνίκησαν, προτρέξαντες κατὰ ἐν μῆκος (μὴ βαρκιά).

Κατὰ τὸ 1844 ἡ Oxford ἐκέρδησε τὸ **χρυσοῦν κύπελλον** κατὰ τὰς λεμβοδρομίας τοῦ Ταμέσεως ἐκ τοῦ Chiswick μέχρι τῆς γεφύρας τοῦ Putney· ἡ Cambridge ἦλθε δευτέρα, τὸ δὲ Leander τρίτον. Ἡ Oxford ἐκέρδησεν ὡσαύτως τὸ *Grande Challenge* τοῦ Henley καὶ τὸ Steward's cup, ἐν ἀγῶνι τετρακόπων λέμβων.

Κατὰ τὸ 1845 ὁ ἀγῶν ἐγένετο κατὰ πρῶτην φοράν ἐπὶ ἀποστάσεως 6800 μέτρων ἐκ τοῦ Putney εἰς Mortlake. Μέχρι τοῦ 1855 δὲν ἐλάμβανε χώραν τακτικῶς, ἀλλ' οἱ δύο ἀντίπαλοι Ὀμίλοι συννητῶντο σχεδὸν κατ' ἔτος εἰς τὸ Grande Challenge cup τοῦ Henley, τὸ ὁποῖον ἡ Oxford ἐκέρδησε πέντε φορές ἐναντίον δύο τῆς Cambridge. Ἀπὸ τὸ 1856 ἐξετελείτο κατ' ἔτος· τὸ μόνον δὲ ἀξιοσημείωτον γεγονός ἐῖνε τὸ dead-heat, ὅπερ ἐπεράτωσε τὸν ἀγῶνα κατὰ τὸ 1877, ἐπειδὴ ὁ Ὀμίλος τῆς Oxford ἔθραυσε μίαν κόπην κατὰ τὸν δρόμον.

Κατὰ τὸ 1898, ὁ ἀγῶν ὄρισμένος διὰ τὸ Σάββατον, 26 Μαρτίου, ἐπερατώθη διὰ μιᾶς ἐτι νίκης τῆς Oxford. Ἀπὸ 9 ἐτῶν οἱ ἀντιπρόσωποι τοῦ Πανεπιστημίου τούτου εἰσὶν ἀύττητοι· ἡ ὑπεροχὴ τῶν εἶνε

καταπληκτικὴ· παρὰ πάσας τὰς προσπάθειας οἱ ἐρέται τῆς Cambridge δὲν ἠδυνήθησαν ἀκόμη νὰ τοὺς καταβάλωσιν ἢ κἂν νὰ τοὺς πλησιάσωσι, διότι σχεδὸν μετ' εἴκοσι βαρκίαις (200 περίπου μέτρα), διήλθον πρῶτοι τὸν στύλον τοῦ τέρματος.

Ἀλλὰ καὶ οἱ τῆς Cambridge μετεχειρίσθησαν πᾶν μέσον διὰ νὰ ἀποσπῶσιν ἀπὸ τοὺς τῆς Oxford τὴν νίκην, ἥτις ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν τοῖς διέφευγεν· ἀντὶ ν' ἀποβαρυνθῶσιν ἐκ τῶν συνεχῶν ἀποτυχῶν, εἰργάσθησαν μετὰ ζήλου ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ κ. Fletcher, ἀρχαίου ἐρέτου τῆς Oxford, ὅστις δύναται νὰ θεωρηθῆ ὡς εἰς τῶν καλλιτέρων Ἀγγλῶν κωπηλατῶν, ἂν μὴ ὁ καλλίτερος. Οὗτος τοὺς ὑπέβαλεν εἰς αὐστηρὰν προπόνησιν, ἥτις ἔφερε τὸν Ὀμίλον εἰς λαμπρὸν ὁμολογουμένως σημεῖον, κατὰ τὴν γνώμην δὲ τῶν εἰδημόνων, πολὺ ἀνώτερον τῶν προτέρων ἐτῶν.

Καὶ ἐν τούτοις, μεθ' ὅλην τὴν ἐπιμονὴν τῶν καὶ τὸ θάρρος δὲν ἠδυνήθησαν νὰ ἐμποδίσωσι τὴν Oxford νὰ ἄρῃ καὶ νῦν ἐτι νίκην.

Ἐφέτος ἐπανελήθη καὶ πάλιν ὁ ἀγῶν διὰ 56^{ην} φοράν τὴν παρελθούσαν 13/25 Μαρτίου. Διεξήχθη καὶ πάλιν μεταξὺ Putney καὶ Mortlake μετὰ τοῦ συνήθους ἐκατέρωθεν πείσματος. Τέλος ἐνίκησεν ἡ Cambridge, προτρέξασα ἀπὸ τῆς γεφύρας τοῦ Barnes κατὰ τέσσαρα μῆκιν (τέσσαρες βαρκίαις) τῆς Oxford καὶ διατηρήσασα τὴν ὑπεροχὴν ταύτην μέχρι τέλους.

Ἀπὸ ἐξήκοντα περίπου ἐτῶν, ἀφ' ὅτου λαμβάνει χώραν σχεδὸν ἀνευ διακοπῆς ὁ ἀγῶν Oxford-Chambridge, ἔχει καταστῆ μία πάνδημος ἐθνικὴ ἐορτή, δι' ἣν πᾶς Ἀγγλος ἐνδιαφέρεται· εἶνε ἀληθῶς μέγα ἀθλητικὸν γεγονός, τὸ ὁποῖον ἀποδιβάσει εἰς τὴν γενέτειραν πανταχόθεν ἀναριθμητὸν πλῆθος ἐραστῶν τῆς κωπηλασίας καὶ βλέπει τις ἀνθρώπινον ὄγκον τεράστιον κατὰ τὴν ἡμέραν τοῦ ἀγῶνος, συμπεριζόμενον καὶ ὄθουμένον παρὰ τὰς ὄχθας τοῦ Ταμέσεως καὶ καταλαμβάνοντα παράθυρα, θύρας, ἐξώστια, ἀνδρῶνα καὶ αὐτὰς ἀκόμη τὰς στέγας τῶν οἰκιῶν. Αἱ ὄχθαι ἀπομι-

μῆσαι τῶν Ἀγγλικῶν λεμβοδρομιῶν ἐν Γαλλίᾳ, Ἰταλίᾳ καὶ ἐν γένει τῇ λοιπῇ Εὐρώπῃ, δὲν δύνανται οὔτε ἀμυδρὰν ἰδέαν νὰ δώσωσι τοῦ ἀθλητικοῦ πυρετοῦ, ὅστις καταλαμβάνει ἅμα τῇ προσεγγίσει τῆς ἱερᾶς ἡμέρας ἅπασαν τὴν Ἀγγλίαν. Στοιχῆματα κολοσσαῖα κατατίθενται ὑπὲρ τοῦ ἐνὸς ἢ τοῦ ἄλλου Πανεπιστημίου, αἱ δὲ Κυρίαὶ καὶ αἱ Δεσποινίδες μεταβαίνουν εἰς τοὺς ἀγῶνας φέρουσαι ἐνδυμασίας μετὰ τὰ χρώματα τοῦ εὐνοουμένου τῶν Ὀμίλων· ἐξ ἄλλου τὴν ἡμέραν ταύτην βάπτονται διὰ τῶν δύο ἀντιπάλων χρωμάτων (bleu ciel καὶ bleu foncé) ἢ καλύπτονται ἐμψυχὰ τε καὶ ἀψυχα, ἄνδρες, γυναῖκες, παῖδιά, οἱ κύνες καὶ αὐτὰ αἱ γαλαῖ. Τὸν ἐνθουσιασμόν τοῦτον διὰ τοὺς ἀγῶνας τοῦ Oxford καὶ Chambridge δὲν διεγείρει μόνη ἡ πεισματώδης καὶ ἀπεγνωσμένη μεταξὺ τῶν δύο Πανεπιστημίων πάλη, οὔτε τὸ λαμπρὸν καὶ μεγαλοπρεπὲς τῆς ἐορτῆς, καθόσον ἐν Ἀγγλίᾳ γίνονται σχεδὸν καθ' ἐκάστην παντοειδῆς ἀγῶνες παντός ἀθλητικοῦ ἢ ἔχοντος καὶ ἐλαχίστην πρὸς τὸν ἀθλητισμόν σχέσιν, ἀλλ' ἡ συμπάθεια πρὸς τὰ δύο ἐκεῖνα τροφεῖα ἀπάντων σχεδὸν τῶν μεγάλων ἀνδρῶν τῆς Ἀγγλίας, τὰ ὁποῖα δὲν εἶνε μόνον φυτώρια ἀθλητῶν, ἀλλ' αὐτόχρονα παραγωγεῖα μεγάλων καὶ διασήμενων ἀνδρῶν. Πράγμα λίαν ἀξιοσημείωτον καὶ ἐν τούτοις ἀληθέστατον· ἅπαντες οἱ μεγάλοι ἄνδρες τῆς Ἀγγλίας ὑπῆρξαν οἱ ἐμμανέστεροι ἐρασταὶ τοῦ ἀθλητισμοῦ καὶ οἱ τελειότεροι sportsman.

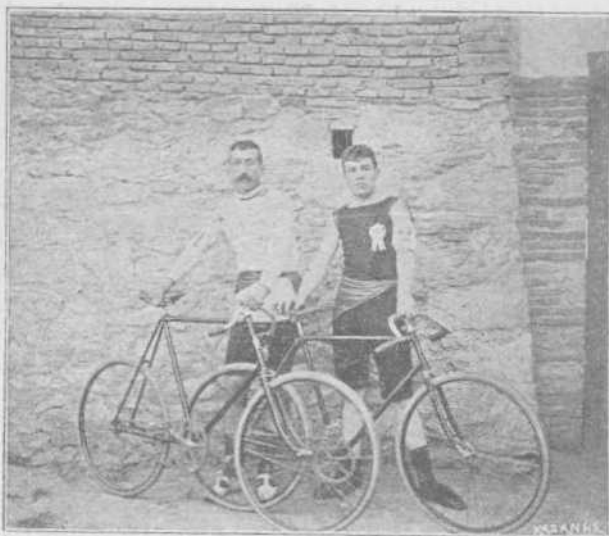
Δὲν νομίζετε λοιπόν, ὅτι καιρὸς εἶνε καὶ ἡμεῖς νὰ ἐξυπνήσωμεν ὀλίγον καὶ νὰ δεχθῶμεν ὡς πρότυπον ἐκπαιδεύσεως τὸ σύστημα ἐκεῖνο, τὸ ὁποῖον παράγει ἀνθρώπους ρωμαλέους καὶ μεμορφωμένους συγχρόνως καὶ νὰ παύσωμεν προσπαθοῦντες ν' ἀναδιοργανώσωμεν τὸ ἰδικόν μας, τὸ ὁποῖον ἔχει ὡς ἀρχὴν καὶ τέλος τὴν ἀποβλάκωσιν καὶ ἀπομαλθάκωσιν τῶν νέων διὰ τοῦ αἰωνίου κλεισίματος καὶ τῆς πλήρους ἀποστερήσεως ἀέρος, παιγνιδίου, ἀσκήσεως;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ

ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΟΝ ΦΑΛΗΡΟΥ

ΑΓΩΝΕΣ 21 ΜΑΡΤΙΟΥ

Μολοντί ο καιρός ήτο ψυχρότατος και ισχυρότατος έπνεεν άνεμος, αρκετοί θεαταί παρέστησαν εις τούς έν τή Ποδηλατοδρομίω



Φωτογραφία 1. 'Ηπίτου
Η. Παρασκευόπουλος - Η. Σαββίδης

διεξαχθέντας ποδηλατικούς και άθλητικούς άγώνας τής 21 Μαρτίου, ους πλήρης έστειψεν έπιτυχία.



Φωτ. 1. 'Ηπίτου
Γ. Ζαχαράτος - Γ. Βραχινός

Εις τούς άγώνας δρόμου εκ μέν των seniors διεκρίθησαν οί κ.κ. 'Ι. 'Αμπελάς

και Χ. Νικολαΐδης, εκ δέ των juniors οί κ.κ. Γ. Βραχινός και Γ. Ζαχαράτος εις δέ τούς ποδηλατικούς άγώνας ο Π. Σαββίδης και Π. Παρασκευόπουλος, οτινες έφάμιλλοι προς άλλήλους, έφάνησαν κατά πολύ υπέρτεροι των συναγωνισθέντων προς αυτούς.

'Ο Ι. 'Αμπελάς διήγνησεν έπιτυχέστατα τήν άπόστασιν των 400 μέτρων 56''²/₅. Τò record τοϋτο, λαμβανομένου υπ' έψιν τοϋ πνέοντος σφοδρού άνέμου, εινε λαμπρόν.

'Ο ποδηλατικός άγών πέντε χιλιομέτρων μετά βραβείου δραχ. 5 εις τόν προπορευόμενον καθ' ένα στην στροφήν υπέρηρεσεν εις τούς θεατάς, καθόσον οί ποδηλάται εύρίσκοντο έν διαρκεί ταχύτητι.

Και εις τούς ποδηλατικούς ως και εις τούς 'Αθλητικούς άγώνας αρκετά έτέθησαν στοιχήματα και ιδίως μεταξύ των μελών του Ποδηλατικού Συλλόγου 'Αθηνών.

Τήν έλληνοδικον 'Επιτροπήν επί μέν των 'Αθλητικών άγωνισμάτων απήρτιζον



Φωτ. 1. 'Ηπίτου
Χ. Νικολαΐδης - Ι. 'Αμπελάς

οί κ.κ. Σ. Λάμπρος, Πρόεδρος του Συνδέσμου των 'Ελληνικών 'Αθλητικών Σωμα-

τείων και Σ. 'Αντωνόπουλος, Γενικός Γραμματεύς του Πανελληνίου Γυμναστικού Συλλόγου, επί δέ των Ποδηλατικών άγώνων οί κ.κ. Σ. Μαύρος, 'Αντιπρόεδρος του Π. Σ. Α. Ν. Ρούθης και L. Feraldi μέλη του Π. Σ. Α.

Χρέη άφέτου εξετάζει ο κ. Μ. Χριστομάνος και κριτοϋ άφίξεως ο κ. Ι. 'Ηπίτης.

'Αγών ποδηλατικός

1000 μέτρων

- 1) Π. Σαββίδης
 - 2) Π. Παρασκευόπουλος
- Χρόνος 1' 41'' ¹/₅

Μέλις έδόθη τò σύνθημα τής αναχωρήσεως ο Π. Παρασκευόπουλος ήρχισε να



Instantané Ι. Γαυριαλάκη

προτρέχη των συντρόφων του Σαββίδου, Χριστοπούλου και 'Αναγνωστοπούλου, οτινες τόν ήκολούθησαν κατά τήν σειράν ταύτην χρησιμοποιούντες αυτόν ως προελαύνοντα· οί ποδηλάται έβαινον κατά τήν τάξιν ταύτην μέχρι του τελευταίου virage, οτε ο Π. Σαββίδης, έντεινας τας δυνάμεις του, έφθασε πρώτος εις τò τέρμα υπέρβας τόν ακολουθούντα αυτόν Π. Παρασκευόπουλον έν και ήμισυ μήκος ποδηλάτου. Οί άλλοι δύο έμειναν πολύ οπισθεν του Παρασκευοπούλου. 'Ο Σαββίδης και ο Παρασκευόπουλος έτρεχον με ποδηλάτα γαλλικά και ο μέν πρώτος του 'Εργοστασίου Clement, ο δέ δεύτερος τής Compagnie Française.

'Αγών δρόμου

100 μέτρων

α') Juniors

- 1) Γ. Βραχινός
- 2) Ν. Καρδαμίτσης

Χρόνος 13' ²/₅

β') Seniors

- 1) Ι. 'Αμπελάς
- 2) Χ. Νικολαΐδης

Χρόνος 13''

'Ο άγών οϋτος διεξήχθη επί τής έσωτερικής γραμμής του στίβου προς τοϋτο άριστα διασκευασθείσης. 'Ο Ι. 'Αμπελάς άφ' ής έδόθη τò σημεϊον τής αναχωρήσεως ήρχισε να υπερβαΐνη τούς αντιπάλους του και έφθασε πρώτος εις τò τέρμα υπέρβας τόν δεύτερον Νικολαΐδην ²/₅''.

'Ο Νικολαΐδης, οστις κατάγεται εκ τής Κύπρου και εινε άριστος γυμναστής, δέν ήτο τελείως προπονημένος εις τόν άγώνα του δρόμου.

'Αγών πάλης

- 1) Seniors Γ. Τσίτας
- 2) Juniors Νικολαΐδης

Τρίτος άγών επικολούθησε τής πάλης μεταξύ των κ.κ. Χ. Νικολαΐδου και Σ. Παππαδημητρίου άμφότερων μαθητών τής ένταύθα Γυμναστικής Σχολής. 'Ο 'Ελληνοδικής επί του άγωνίσματος τουτου κ. Σ. 'Αγκωνάκης εκήρυξε νικητήν τόν κ. Χ. Νικολαΐδην, οστις μετ' άγώνα διαρκέσαντα 2' 41''²/₅ κατόρθωσε να ρίψη χαμαί τόν αντίπαλόν του. 'Ο νικητής κ. Νικολαΐδης έλαβεν ως έπαθλον μεταλλιον άργυροϋν. 'Ομοίως μετάλλιον άργυροϋν έλαβε και ο κ. Τσίτας καθ' οϋ δέν ήγωνίσθη ο κ. Νικολαΐδης ως junior εις τò άγώνισμα τής πάλης. 'Ο Χριστόπουλος ο διάσημος παλαιστής των Πατρών, ειχε προσκληθθί υπό του κ. Τσίτα να συμμετάσχη του άγώνος, άλλ' ένεκα ασθενείας του δέν ήδυνήθη να προσέλθη επιφυλασσόμενος να μετάσχη εις νέον άγώνα.



Instantané κ. Ι. Ήπιτη

Άγών 2000 μέτρων handicap

- 1) Π. Παρασκευόπουλος (scratch)
 - 2) Π. Αναγνωστόπουλος 130 μέτρα
- Χρόνος 3' 24" ³/₈

Επιτυχέστατα εξετελέσθη ο ποδηλατικός αγών handicap επί της απόστασεως των 2000 μέτρων.

Ο scratch Παρασκευόπουλος μόλις εδόθη το σύνθημα της εκκινήσεως ήρchiσε βαθμυρόν και κατ'όλιγον να ανακτά εδαφος εκ του παραχωρηθέντος εις τους άλλους ποδηλάτας αναλόγως των δυναμικών των και τέλος κατώρθωσε να φθάση πρώτος εις το τέρμα ακολουθούμενος υπό του Π. Αναγνωστοπούλου.

Ο Σαββίδης κατέπεσεν εις το πρώτον virage και μωλωπισθείς ελαφρώς δὲν ήδυνήθη να συνεχίση τὸν αγώνα.

Άγών δρόμου

400 μέτρων

α') Juniors

- 1) Γ. Βραχινός
 - 2) Γ. Ζαχαράτος
- Χρόνος 1' 6" ¹/₈

β') Seniors

- 1) Ι. Αμπελάς

2) Χ. Νικολαΐδης

Χρόνος 56" ³/₈

Τὸ record τοῦ Κόσμου τῆς ἀποστάσεως ταύτης εἶνε 47" ³/₈ τοῦ Ἀμερικανοῦ W. Baker. Τὸ record τοῦ Κόσμου τῶν 100 μέτρων εἶνε 10' τοῦ Γάλλου Tournois τῶν δὲ 100 ὑαρθῶν 9" ⁴/₈ τῶν Ἀμερικανῶν J. Owen et B. Vef-fers.

Άγών ποδηλατικός

5000 μέτρων

Τελευταίος διεξήχθη ποδηλατικός αγών 5000 μέτρων.

Κατὰ τὸν αγώνα τοῦτον εἶχε προωρισθῆ βραβεῖον δραχ. 5 εἰς τὸν προπορευόμενον καθ' ἐκάστην στροφὴν μετὰ τὸν πρώτον γύρον.

- 1) Π. Σαββίδης
 - 2) Π. Παρασκευόπουλος
- Χρόνος 9' 28" ⁴/₈



Instantané κ. Ι. Ήπιτη

Ο αγών οὗτος απέδειξε τελείως ὅτι



Instantané κ. Ι. Ήπιτη

ὁ Παρασκευόπουλος και Σαββίδης ήσαν πολὺ ὑπέρτεροι τῶν συναγωνισθέντων πρὸς αὐτούς.

Καθόσον μετὰ τὰς πρώτας στροφὰς πάντες οἱ λοιποὶ ἔμειναν ὀπίσω πολὺ αὐτῶν και ήναγκάσθησαν να παραιτηθῶσι τοῦ ἐπιπλέον αγῶνος.

Ἐκ τῶν βραβείων τῶν στροφῶν ἐπτά ἔλαβεν ὁ κ. Σαββίδης και πέντε ὁ κ. Παρασκευόπουλος.

Εἰς τὴν τελικὴν στροφὴν ἀφίκετο πρώτος ὁ κ. Π. Σαββίδης ὑπερτερήσας τὸν Παρασκευόπουλον ὀλιγοτέρον τῶν 50 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου.

ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΤΗΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ

1888 - 1898

Ο ἀξιότιμος κ. Ἰωάννης Χρυσάφης ἐδημοσίευσεν ὑπὸ τὸν αὐτὸν τίτλον εἰς τὸ 7ον και 8ον φυλλάδιον τῆς «Ἐπιθεωρήσεως» μας λεπτομερῆ ἀρήγησιν τῆς ἐξελιξεως διαφόρων γυμναστικῶν Σωματείων τῶν Ἀθηνῶν, ἡ ὁποία ὡς ἐκ τῆς μεγίστης ἀκριθείας μεθ' ἧς ἐγράφη, εἶνε προωρισμένη ὅπως χρησιμεύσῃ ὡς ἀνεξανκλητος πηγή διὰ τοὺς μεταγενεστέρους, οἵτινες ήθελον ἐπιχειρήσει να συγγράψωσιν ἱστορίαν τοῦ ἀθλητισμοῦ ἐν Ἑλλάδι. Τὰ πάντα ἀναγράφονται μετὰ τὴν παρατηρητικότητα και εὐσυνειδησίαν ήτις τὸν διακρίνει, εἶνε δὲ ἄλλως τε ἀναμνήσεις ἐκ τῆς ἀθλητικῆς ἀποσφαίρας, τὴν ὁποίαν ἀνέπνευσε και ἐν ἡ ἀνεπύχθη τὸ σῶμα του, τὸ ὁποῖον χρησιμεύει ὡς ζήλευτὸν ὑπόδειγμα διὰ τὴν νεολαίαν, τὴν ὁποίαν ἀκαματωσ διδάσκει, ἀκούρατος ἀπόστολος τῆς ἐκλαίκευσεως τῆς σωματικῆς.

Σήμερον συνεχίζομεν τὴν ἱστορίαν τῶν ἐν τῇ λοιπῇ Ἑλλάδι γυμναστικῶν Σωματείων, τὴν ὁποίαν ὀφείλομεν εἰς τὰς πληροφορίας, τὰς ὁποίας ταῦτα τὸσον εὐγενῶς μας παρέσχον.

Κυνηγετικός Σύλλογος Ἀθηνῶν.

Ἰδρύθη κατὰ τὸ 1894. Ἐπίτιμος Πρόεδρος ἡ Α. Β. Γ. ὁ Βασιλόπουλος Νικόλαος, τακτικός Πρόεδρος ὁ κ. Ἀλέξ. Δ. Σούτζος γενικός Γραμματεὺς ὁ κ. Ἰωάν. Α. Καρακατάνης, εἰδικὸς Γραμματεὺς ὁ κ. Ἐμμ. Ρικακῆς, Ταμίης ὁ κ. Π. Παυλίδης, Ἐφορος ὁ κ. Δ. Σούτσος, Σύμβουλοι δὲ οἱ κκ. Ραφ. Ρώσσης, Ἀλέξ. Καρατζῆς, Γ. Ταχμιτσῆς,

Ἰωάν. Καζαντζῆς, Κ. Νικολῆς, Κ. Ἀδαμόπουλος, Δ. Τσαπάρης, Π. Κωνσταντινίδης, Φ. Δεμερτζῆς και Δ. Τσιαπάρης.

Ο Κυνηγετικός Σύλλογος προσπαθεῖ διὰ παντός μέσου να διαδώσῃ τὴν ὑπὸ κίθριον και ἀνδρικήν ἄσκησιν τοῦ κυνηγίου, φροντίζει δὲ να ληθῶσι τὰ καταλληλὰ μέτρα ὅπως μὴ παραβαίνωνται αἱ ἀστυνομικαὶ διατάξεις κατὰ τὰς ἐποχὰς τῆς ἀπαγορεύσεως τοῦ κυνηγίου, ὅποτε τὰ πτηνὰ ἐπράζουν, και συνεπῶς παύσῃ ἡ ἐξακολούθησις τῆς ἐλαττώσεως τῶν θηραμάτων εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἡ ὁποία γίνεται σιθητῆ ἡμέρα τῇ ἡμέρα.

Εἰς τὴν δραστηριότητα τοῦ νῦν Προέδρου κ. Ἀλ. Σούτσου ὀφείλονται πλείεσται ὄσαι κυνηγετικαὶ ἐκδρομαί, τὴν περιγραφὴν μιᾶς τῶν ὁποίων, τῆς ἀνά τὸν Κιθαιρώνα πρὸς θήραν ἀγριοχοίρων, ἐδημοσίευσμεν εἰς τὸ φυλλάδιον τοῦ Ἰανουαρίου ὀφείλεται δὲ εἰς τὸν κάλαμον τοῦ λογίου νέου κ. Κωνσταντίνου Ξανθοπουλίδου.

Ἐνωσις Ἑλληνίδων. — Τμημα ἐκπαιδευτικόν, ἐν Ἀθήναις. — Δὲν δυνάμεθα να περᾶνωμεν τὴν περιγραφὴν τῶν γυμναστικῶν Συλλόγων, τῶν Ἀθηνῶν χωρὶς ν' ἀναφέρωμεν τὸ ἐκπαιδευτικὸν τμημα τῆς Ἐνώσεως τῶν Ἑλληνίδων.

Κύριος σκοπὸς τοῦ τμήματος τούτου εἶνε ἡ διάδοσις τῆς γυμναστικῆς ἀνά τὴν Ἑλλάδα. Δι' ἐλλειψιν ὁμως τῶν ἀπαιτούμενων πόρων πρὸς ἴδρυσιν διου γυμναστηρίου ἐζήτησε και τῷ παρεχωρήθη προσωρινῶς ἡ αἴθουσα τοῦ Ζαππείου.

Ἐκεῖ προσέρχονται τακτικὰ μαθήτριαι χάριν ἀσκήσεως, διακρούμεναι εἰς δύο τάξεις:

α') Τὴν τῶν παιδῶν (6 - 10 ἐτῶν).

β') Τὴν τῶν κορασιῶν (10 - 14 ἐτῶν).

Χάριν δὲ εἰδικῆς μορφώσεως διδασκαλισσῶν γυμναστικῆς, προσέρχονται 32 μαθήτριαι, αἵτινες διδασκόμεναι θεωρητικῶς και πρακτικῶς ἀπὸ τῆς 1ης Σεπτεμβρίου μέχρι τῆς 31ης Μαΐου, ἀποκτῶσι πτυχίον ἐπικυρούμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Παιδείας· προστατεύονται δὲ ὑπὸ τοῦ τμήματος ἐν ᾧ ἐξεπαιδεύθησαν, πρὸς εὐρεσιν θέσεως.

Ἡ τάξις τῶν κορασιῶν καθὼς και ἡ τῶν γυμναστριῶν, διδάσκεται ὑπὸ τοῦ Ἑλθετοῦ γυμναστοῦ κ. Zutter, ἡ τῶν παιδῶν ὑπὸ τῆς διακεκριμένης και ἀκαμάτου γυμναστρίας Ἑλπίδος Τσοντακη. Ἡ ἔμπειρος δὲ κυρία Οὐρανία Λέικα διδάσκει ρυθμικὰ παίγνια, εἰς ὅλας τὰς τάξεις.

Τὸ εκπαιδευτικὸν τμήμα διοικεῖται ὑπὸ ἐπιτροπῆς Κυριῶν ὡς ἐξῆς:

Πρόεδρος ἡ κυρία Α. Λαγκαρίδου, Ἀντιπρόεδροι αἱ κυρίαί Ε. Κετσέα καὶ Β. Ἀγγελαστου, Ἐφοροὶ τῶν γυμναστριῶν ἡ κυρία Α. Π. Κουντουριώτου, Γραμματεὺς ἡ κυρία Μ. Α. Διομήδους, Σύμβουλοι δὲ αἱ κυρίαί Βαλ. Γ. Λεβίδου, Χρυσάνθη Γ. Γεωργαντά, Ἄννα Σπ. Λαμπρου, Ἑλένη Γεράκη, Ἑλ. Κατερινοπούλου, Ἄννα Φωτίου, Φλώρα Κριεζῆ, Ρόζα Ζυμβρακίση, Ἑλένη Μαλανδρινου καὶ Μαίρη Γ. Δροσίνη.

Ἡ συνεργασία κυριῶν διακρινομένων τόσον διὰ τὴν δραστηριότητά των, ὅσον καὶ διὰ τὴν εὐσυνειδησίαν περὶ τὴν ἐντέλειαν τῶν ἀνατιθεμένων εἰς αὐτάς καθηκόντων, δὲν δύναται ἢ νὰ ἐγγὺ πολὺ καλὰ ἀποτελέσματα. Ἄς μᾶς ἐπιτρέψωσιν ἐν τούτοις νὰ ταῖς εἰπώμεν, ἐν παρόσῳ, ὅτι ἡ εὐρεσις καταλλήλου χώρου πρὸς ἴδρυσιν ἰδίου γυμναστηρίου ἄς μὴ εἴνε τὸ κύριον μέλημά των. Ἄς μὴ λησμονήσωσιν, ὅτι ἡ ἀποστολή των εἶνε μεγάλη. Ἄς προσπαθήσωσι νὰ εὕρωσι καταλλήλα πρόσωπα εἰς τὰς ἐπαρχίας, τὰ ἅποια νὰ ἐνεργοῦν ἐκ παραλλήλου μὲ αὐτάς διὰ τὴν διαδοσιν τῆς σωμαστικής. Πρὸ παντός ὅμως, ἡ γυμναστικὴ πρέπει νὰ γίνῃ διασκεδαστικὴ, νὰ μὴ ἐνθυμίζῃ τὸ μαθημα, τὴν διδασκαλίαν. Ἐκδρομαὶ δὲ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν, δι' ὅλης τῆς ἡμέρας, ἐξω εἰς τὸν ἀνοικτὸν ἀέρα, θὰ συντελέσωσιν οὐχὶ ὀλίγον εἰς τὸ νὰ προσελκύσῃ τὸ Γυμναστήριον ὅλην τὴν νεότητά, ἡ ἅποια ἔχει ἀνάγκη νὰ ἀναπνεύσῃ διὰ ν' ἀναπτύχῃ.

(ἔπεται συνέχεια)

Κατ' ἐντολήν τοῦ Ποδῆλ. Συλ. Ἀθηνῶν

ΑΝΑΣΤ. Σ. ΤΥΠΑΛΛΟΣ

Γραμματεὺς τῆς Ἐπιθεωρήσεως.

ἸΠΠΕΥΤΙΚΗ ΕΚΔΡΟΜΗ

Τὴν παρελθούσαν Πέμπτην ὁ κ. Π. Μάνος καὶ ἡ κυρία Μάνου διοργάνωσαν ἰππευτικὴν ἐκδρομὴν, ἧς συμμετέσχον ἀρκετοὶ ἀξιωματικοὶ καὶ πλείστα μέλη τῆς παρ' ἡμῖν ἐγκρίτου κοινωνίας. Τὴν ἐκδρομὴν ἐτίμησε διὰ τῆς παρουσίας του καὶ ἡ Α. Β. Υ. ὁ πρίγκηψ Νικόλαος. Ἡ ἐκκίνησις ἐγένετο τὴν 2 μ. μ. ἐκ τοῦ πεδίου τοῦ Ἀρεῖος, ὅπου εἶχον συγκεντρωθῆ περὶ τοὺς 60 ἰππεῖς καὶ 100 ἀμαξίαι. Ἡ ταξίς

τῆς πορείας εἶχε κανονισθῆ ὡς ἐξῆς: Πάντων προηγείτο ὁ ἀνθυπίαρχος κ. Ν. Λεβίδης, ὃν ἠκολούθει εἰς πενήκοντα βημάτων ἀπόστασιν ὁ κ. Σούτσος. Κατόπιν ἤρχετο ἡ Α. Β. Υ. ὁ πρίγκηψ Νικόλαος, ὅπισθεν τοῦ ἁποῦ ἠκολούθουν ὅλοι οἱ ἰππεῖς. Εἰς οὐδένα τῶν ἀκολουθούτων τὸν κ. Σούτσον ἐπετρέπετο νὰ προηγηθῆ πρὶν ἢ οὗτος ἤθελε δώσει τὸ σύνθημα τοῦ κυνηγίου.

Οἱ ἰππεῖς ἠκολούθησαν τὴν ὁδὸν τῆς Εὐμορφῆς Ἐκκλησίας καὶ ἐκεῖθεν στραφέντες πρὸς τὰ ἀριστερὰ διήλθον τὴν γραμμὴν τοῦ σιδηροδρόμου πλησίον τῆς γεφυρᾶς τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ πρὸ τοῦ Ἡρακλείου. Ἐκεῖθεν δὲ διήλθον ἀριστερόθεν τῶν Κουκουθακούνων καὶ διεθύνθησαν εἰς Χελιδονοῦν. Καθ' ὅλον τὸν δρόμον εἶχον στηθῆ ἐμπόδια ὑψηλὰ μὲν ἀλλ' ἀκίνδυνα, καθόσον ἦσαν τεχνηέντως τοποθετημένα. Οἱ ἐφ' ἀμαξῶν ἠκολούθησαν τὴν ὁδὸν Τατοίου μέχρι τῆς δικσταυρώσεως αὐτῆς πρὸς τὴν ὁδὸν Χελιδονοῦς, πρὸς ἣν κατηθύνθησαν.

Ἐν Χελιδονοῦ εἶχον στηθῆ τέσσαρα ἐμπόδια, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἐν εἶχεν ὕψος 1.20 μ.

Ἄμα ἐφθασαν οἱ ἰππεῖς εἰς Χελιδονοῦν, ὁ κ. Σούτσος ἔδωκε τὸ σύνθημα τοῦ κυνηγίου καὶ ἀμέσως οἱ ἰππεῖς ὤρμησαν εἰς καταδίωξιν τοῦ ἀνθυπίαρχου κ. Λεβίδου, ὃν πρῶτος κατέρβησαν ὁ ἀνθυπίαρχος κ. Γ. Γεννηματᾶς καὶ δεῦτερος ὁ κ. Γ. Μελάς.

Εἰς τὴν ἐκδρομὴν ταύτην ἔλαβον μέρος καὶ πολλοὶ Κυρίαί εἰσιπποὶ, διακριθεῖσαι διὰ τῆς κανονικῆς ἰππασίας των, μεθ' ἧς ἐξετέλεσαν ὁλόκληρον τὴν πορείαν. Ἐκ τούτων ἀναφέρομεν τὴν κυρίαν Π. Μάνου καὶ τὰς δεσποινίδας Λεβίδη καὶ Μπαλτατζῆ. Τὸν γενικὸν θαυμασμὸν ἐκίνησαν ἡ μικρὰ κόρη τοῦ ἀντισυνταγματάρχου κ. Σούτσου, ἧτις ἰππεύουσα κανονικῶς καὶ μετὰ θαρρῶν μικρὸν ἵππον ἐξετέλεσαν ὁλόκληρον τὴν πορείαν. Ἐκ Χελιδονοῦς κατηθύνθησαν εἰς Κηφισοῖν, ἐνθα οἱ διοργανώσαντες τὴν ἐκδρομὴν προσέφερον εἰς τοὺς προσκεκλημένους διάφορα ἀνψυκτικά.

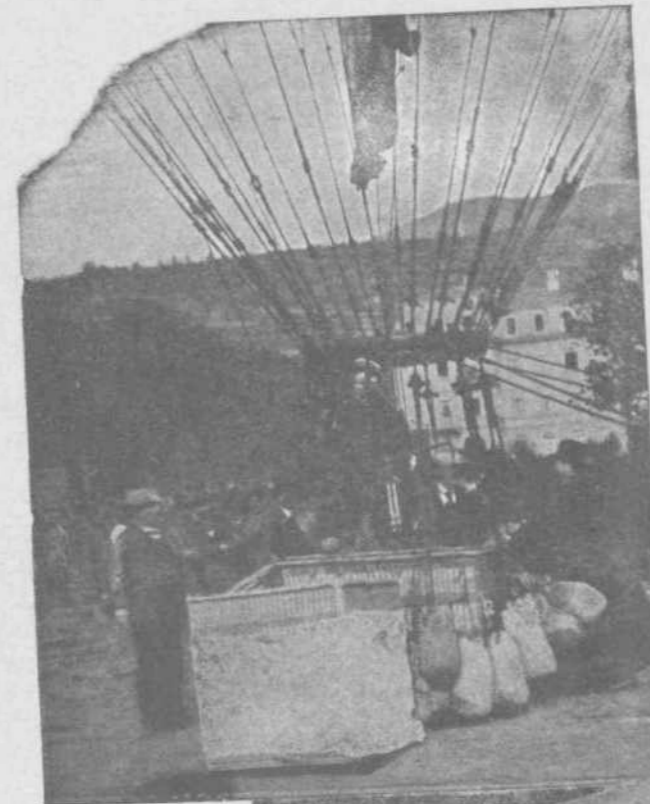
Συγχαιρόντες τὸν κ. Μάνον καὶ τὴν κυρίαν Μάνου, τόσο, διὰ τὴν ὡραίαν ἰδέαν ὅσον καὶ διὰ τὴν ἐπιτυχῆ ἐκτέλεσιν τῆς ἐκδρομῆς ταύτης, εὐχόμεθα ὅπως τὸ παραδειγμα τῶν μιμηθῶσι καὶ ἄλλοι, δίδοντες οὕτω ὄθησιν πρὸς τὴν ὑπαιθρίαν μετ' ἀσκήσεων ζωῆν.

ΑΙ ΑΛΠΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΣΤΑΤΟΝ "ΒΕΓΑ,"

Ὁ πρῶτος ὁ ὁποῖος διήλθεν ἑναερίως τὰς Ἀλπεῖς, εἶνε ὁ Ἄρβάν, διάσημος ἀεροναύτης, γεννηθεὶς ἐν Λυῶνι κατὰ τὸ

λείωσε τὴν ἐπομένην τὸ πρῶτ' εἰς τὸ Πιονφόρτε, εἰς ἀπόστασιν τινα ἀπὸ τοῦ Τουρῖνου. Ἡ περιγραφὴ αὐτῆ δὲν ἐνέχει οὐδὲν τὸ ὑπερβολικόν, ὡς ἀποφαίνονται ὅσοι μετὰ ταῦτα ἠντλήσαν θάρρος ἐξ αὐτοῦ καὶ ἠκολούθησαν τὸ γενναῖον παραδειγμα του, ἀπεναντίας μάλιστα ἀνεγνώρισαν ὅτι ἀπέφυγε ν' ἀναφέρῃ τὰ θαυμάσια, τὰ ὁποῖα νομίζουν τρόπον τινά, ἀπαραίτητα εἰ ἐξερευνηταί, διὰ τὰ ἀπομνημονεῖματά των.

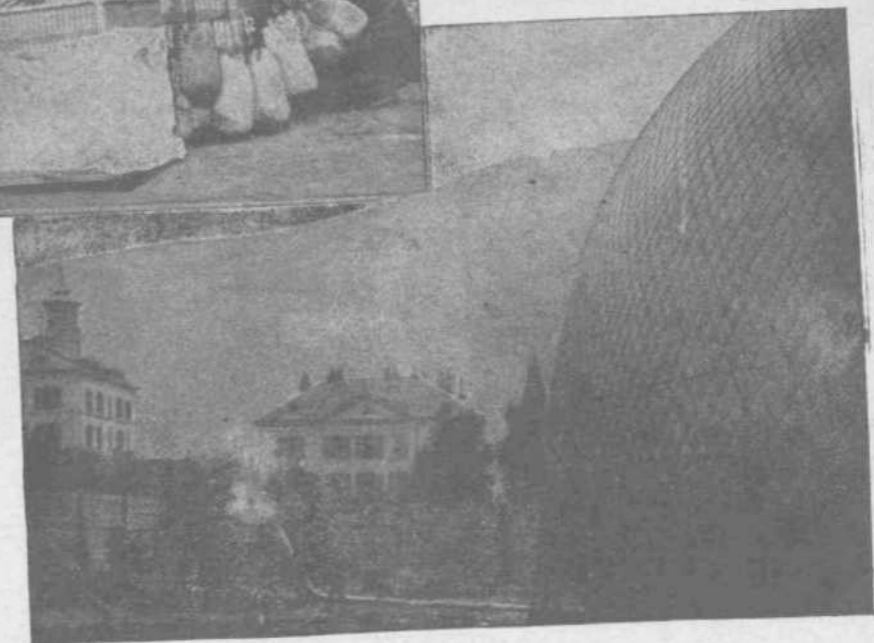
Ὁ διακεκριμένος ἀεροναύτης τῆς Ζυρίχης Σπελτερίνης, ἐξετέλεσε τελευταίως ταξείδιον ὑπὲρ τὰς Ἀλπεῖς ἔχων ἀφετηρίαν τὴν Λυῶν, διὰ τοῦ ἀεροστάτου «Βέγα» (Véga).



Τὸ ἀερόστατον «Véga» κατὰ τὴν στιγμὴν τοῦ «Ἀφῆσατε»

1820 καὶ ὅστις ἐπνίγη εἰς κάθοδον πρὸς τὴν Βαρκελόνην παρασυρθεὶς ἐκ θυέλλης εἰς τὴν Μεσόγειον.

Ὁ ἀτρόμητος οὗτος ἀνὴρ ἀφῆκεν ἐνθουσιώδη περιγραφὴν τοῦ ταξείδιου τούτου, τὸ ὁποῖον ἤρchiσεν ἐσπέραν τινα ἀπὸ τὸ μέγαρον τῶν Ἀνθέων (Château des Fleurs) τῆς Μασσαλίας καὶ ἐτι-



Πλήρωσις τοῦ «Véga» δι' ὕδρονου.

Τὸ ταξείδιον τοῦτο ἔχει ἰδιαίτεράν σπουδαιότητα καθόσον ἡ κακὴ ἔκβασις τοῦ ταξείδιου τοῦ Ἀνδρῆ εἶχεν ἀποθαρρύνει τοὺς τολμηροὺς ἑναερίους ταξεί-

διώτας, ἤλθε δὲ ἐπακαίρως ὅπως δώσῃ τὴν ἀπαιτουμένην ὄθνησιν εἰς νέα ἐγχειρήματα.

Εἰς τὸ κέντρον τοῦ Σπελτερίνη ἐπέβαινον οἱ κ. κ. Χαΐμ, καθηγητῆς τῆς γεωλογίας εἰς τὴν πολυτεχνικὴν σχολὴν τῆς Ζυρίχης, Βιέδερμανν ἀρχαῖος μαθητῆς τοῦ κ. Χαΐμ, καθηγητῆς τῆς γεωλογίας εἰς τὸ Πανεπιστήμιον τῆς Βαρσοβίας, καὶ Μορέρ, διευθυντῆς τοῦ κεντρικοῦ μετεωρολογικοῦ σταθμοῦ τῆς Ζυρίχης.

Διάφορα ἐργαλεῖα εἶχον τοποθετηθῆ εἰς πρόσθετον κάλαθον, καθ' ὅλον δὲ τὸ διάστημα τῆς ὑπὲρ τὰς ἄπεις διαβάσεως τοῦ Νέγα, ἐλήφθησαν διάφορα φωτογραφία μεγίστης σπουδαιότητος. Τὸ ταξιδίον ἐλπίσεν εἰς τὴν Ριδιέρ, μικρὸν χωρίον μεταξὺ Διζόν καὶ Λάνγγρ, ἀνευ ἐπισοδίου.

Ἡ ἐπιτυχία τοῦ ταξιδίου τοῦ «Νέγα» ἐνεθουσίασε τὸν ἐπιστημονικὸν κόσμον, λέγεται δ' ὅτι πρόκειται νὰ ἐπιχειρηθῶσι καὶ ἄλλα ταξιδία με εἰδικὰς ἀποστολάς.

Ὁ κ. Σπελτερίνης ἠθέλησε ν' ἀποδείξῃ ὅτι τὰ ἀεροστάτα, ὅποταν εἶνε κατασκευασμένα με εὐσυνειδησίαν, διευθύνονται δ' ὑπὸ ἀεροναυτῶν πεπειραμένων, παρέχουσι πᾶσαν ἀσφάλειαν εἰς τοὺς ἐπαβαίνοντας εἰς αὐτά, εἰς τρόπον ὥστε δὲν πρέπει οὐδεὶς νὰ ταλαντεύηται νὰ ἐπιχειρῇ ἑναερίους ἐκδρομὰς, προκειμένου νὰ παράσχῃ ὑπηρεσίας εἰς τὴν ἐπιστήμην καὶ τὴν τέχνην.

Ἐκτὸς τῆς πραγματικῆς ὀφελείας κατὰ τὰ διάφορα ἐναερία ταξιδία, ὅποια ἀπολαύσεις μοναδικῆς ἀπερίγραπτος; Οἱ ἐναεριοὶ περιηγηταί, τῶν ἀνθρωποκτόνων Ἄλπεων, ἐν παραδείγματι, θὰ βλέπωσι πρὸ τῶν ποδῶν των, νὰ ἐξελίσσονται ἐν ἑκ τῶν μέγαλοπρεπεστέρων πανοραμμάτων τῆς φύσεως!

Θὰ βλέπωσι τολμηροὺς πεζοπόρους ν' ἀναρροχῶνται με κόπον πρὸς τὰς μᾶλλον ἀποκρήμνους κορυφὰς καθὼς καὶ τοὺς ἡρωικοὺς ὀδηγούς των οἱ ὅποιοι πάντοτε εἶνε ἔτοιμοι νὰ θέσωσιν εἰς κίνδυνον τὴν ζωὴν των, διὰ νὰ σώσωσι τοὺς περιηγητὰς των. Ἀλλαχοῦ θὰ παρατηρῶσι νέας, αἱ ὅποιαὶ ὡς αἶγαυροι

θὰ πλησιάζωσι πρὸς χεῖλην βαράθρων, ὅπως ὀρέψωσιν τὸ λευκὸν edel-weiss, τὸ βελούδιον αὐτὸ ἀνθος τῆς αἰωνίου χιόνος. Καὶ οἱ μεμακρυσμένοι κρότοι τῶν καταρακτῶν, με ὀλίγην φαντασίαν, θὰ ἐκλαμβάνονται ὡς ἠχὼ στεναγμῶν ἐρχομένων ἀπὸ τὰς ὄχθας τῆς Στυγός.

ΣΩΤΗΡΙΑ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΙ ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

ΤΟΥ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

τελούμενοι ἐπὶ τῇ διαστάσει τῆς Α. Μ. τοῦ Βασιλέως
τῆς 21, 22 καὶ 23 Μαΐου 1899

Μεγαλοπρεπῆ καὶ ἐπιθαλουσὴν ἑορτὴν, μέγαλον δὲ ἐνδιαφέροντος διὰ τὸν γυμναστικὸν κόσμον, παρασκευάζει διὰ τὸν προσεχῆ Μάϊον ὁ ἐν Ἀθήναις Πανελλήνιος Γυμναστικὸς Σύλλογος. Ἀγῶνας τριήμερους εἰς πάντα τὰ ἤδη γνωστά ἀγωνίσματα, ἀγῶνας εἰς τὰ κατ' ἐσχῆν ἑλληνικὰ τοιαῦτα, ὡς σχολικὰς ἐπιδειξεις, παραλάσεις καὶ πᾶν ὅ,τι δύναται νὰ ἐπιζητήσῃ ὁ τε φιλοθεαμὸν καὶ ὁ γνώστης τῶν γυμναστικῶν πραγμάτων.

Τὸ γνωστὸν πρόγραμμα τῶν ἀγῶνων ἑδημοσιεύθη ἤδη μετὰ σχεδίων τοῦ Ποδηλατοδρομίου Φαλήρου, ἐν τῷ ὁποίῳ θὰ τελεσθῶσιν οἱ Ἀγῶνες. Περιλαμβάνει δὲ δρόμον 100, 400, 800, 1500, 110 μετ' ἐμποδίων, 100 μετὰ ποικίλων ἀγνώστων τοῖς ἀγωνιζομένοις ἐμποδίων καὶ 10 χιλιόμετρον.

Ἄλματα, ἀπλᾶ, τριπλᾶ, εἰς ὕψος καὶ ἐπὶ κοντῷ, Δισκοβολία, Σφαιροβολία, Λιθοβολία (λιθὰρ με φόρ), Ἄρσιν βερῶν καὶ Παλῆν.

Γυμναστικά δὲ, δίζυγα κατ' ἄνδρα καὶ καθ' ἑμαδα, μονόζυγα, κρίκους καὶ ἀναρρίχῃσιν ἐπὶ κἄλω.

Ἄλλ' ἐκτὸς τῶν ἀγωνισμάτων τούτων 600 μαθηταί των ἐν Ἀθήναις δημοσίων Γυμνασίων θὰ παρελάσωσιν ἐν γυμναστικῇ περιβολῇ καὶ θὰ συναγωνισθῶσιν εἰς τὸ παράστημα, τὸ βῆμα καὶ τὰς ἐλευθέρας ἀσκήσεις, ὑπὸ τοὺς ἤχους, τῆς μουσικῆς καὶ τὸ πρόσταγμα τῶν οἰκείων διδασκαλῶν.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Πανελληνίου κ. Θῶν προσ-

φέρει τρία ἐπαθλα μεγάλης ἀξίας εἰς τρία τῶν ἀγωνισμάτων τούτων. Ὁ Σύλλογος, μεταλλίαι χρυσᾶ καὶ ἀργυρᾶ εἰς ὅλα τὰ ἀγωνίσματα καὶ ὁ Σύνδεσμος τῶν Γυμναστικῶν καὶ Ἀθλητικῶν Σωματείων δύο μεγάλα χρυσᾶ μεταλλίαι εἰς τὸν δρόμον 100 μέτρων καὶ τὸ τριπλοῦν ἄλμα.

Ἄλλᾳ καὶ ὁ Ποδηλατικὸς Σύλλογος Ἀθηνῶν ὡς καὶ ἡ Ἐπιθεώρησις θὰ ἰρίσωσιν ἴδια ἐπαθλα εἰς δύο διαφορὰ ἀγωνίσματα, ἐνθαρρύνοντες τοὺς νεαροὺς ἀθλητὰς τοῦ Πανελληνίου.

Περὶ τῆς ἐπιτυχίας τῶν ἀγῶνων δὲν ἐκφραζόμεθα. Τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Συλλόγου ὡς καὶ ἡ γενειοδωρία αὐτοῦ ὑπὲρ τοῦ ἐθνωφελούς σκοποῦ ἀφ' ἑνός, καὶ ἀφ' ἑτέρου ἡ ἐγνωσμένη πλέον ἰκανότης καὶ εἰδικότης περὶ τὴν ὀργανωσιν ἀγῶνων τοῦ διευθυντοῦ τοῦ Γυμναστηρίου, ὑπόσχονται περιφανῆ τὴν ἐπιτυχίαν.

Ἡμεῖς συγχαίρομεθα τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Πανελληνίου διὰ τὴν λαμπρὰν κατατάξιν τοῦ προγράμματος τῶν ἀγῶνων καὶ τοὺς νεωτερισμούς, οὓς περιέλαβεν ἐν αὐτῷ διὰ τῆς προκηρύξεως τῶν ἑλληνοπρεπεστάτων ἀγωνισμάτων ὡς καὶ τῆς παρελάσεως τῶν μαθητῶν, ἅτινα θὰ προσδώσωσιν εἰς τὴν ἑορτὴν τοῦ Πανελληνίου ἑλληνοπρεπῆ καὶ ἐθνικὸν χαρακτῆρα.

ΠΑΓΚΥΠΡΙΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

Κατ' ἔτος τελοῦνται εἰς τὴν Λεμεσσὸν τῆς Ἑλληνικωτάτης Κύπρου, Παγκύπριοι Ἀγῶνες.

Ἐκεῖ συγκεντροῦται τὸ ἄθος τῆς Κυπριακῆς νεολαίας, ὅπως ἀμφισβητήσῃ τὴν δόξαν τοῦ πρωταθλητοῦ, καὶ δίδει ἐν μικρῷ ζῶσιν εἰκόνα τῶν Ὀλυμπιακῶν Ἀγῶνων.

Κατὰ τὴν 22, 23, 24 καὶ 25 τρέχοντος μηνὸς θέλουσι λάβει χώραν, ὡς συνήθως, καὶ παλιν, οἱ Ἀγῶνες οὗτοι.

Ἡ ἀθλητικὴ κίνησις, καθόσον προσεγγίζουσιν οἱ ἀγῶνες, γίνεται ἡμέρα τῆ ἡμέρα ζωηροτέρα καὶ τὸ Γυμναστήριον βρῖθει ἐκάστην δεῖλην ἀγωνιστῶν καὶ θεατῶν. Ἡρῆσαν ἤδη κατασκευαζόμενα καὶ τὰ θεωρεῖα.

Δημοσιεύομεν σήμερον κατάλογον τῶν δηλωσάντων εἰς τὰ προκηρυχθέντα ἀγωνίσματα:

Δρόμος 100 μέτρων.

Κ. Συμεωνίδης, Μιχ. Δ. Ρωσσίδης, Ἐδ. Σαντής, Ἀλ. Δ. Ζήνωνος, Γ. Α. Σιακαλλῆς.

Δρόμος 110 μ. μετ' ἐμποδίων.

Κ. Συμεωνίδης, Μιχ. Δ. Ρωσσίδης, Ἐδ. Σαντής, Ἀλ. Ν. Ζήνωνος.

Δρόμος 400 μέτρων.

Κ. Συμεωνίδης, Μ. Δ. Ρωσσίδης, Γιάγκος Κλ. Λανίτης, Ἀλ. Τζιρκώτης.

Δρόμος 800 μέτρων.

Κ. Συμεωνίδης, Μιχ. Δ. Ρωσσίδης, Ἀλ. Τζιρκώτης.

Δρόμος 1500 μέτρων.

Κ. Συμεωνίδης, Ἀλ. Μ. Κιρκιρίδης, Ξ. Π. Φαρμακίδης, Ἀλ. Τζιρκώτης, Χαράλ. Τζαπούρας.

Μαραθώνιος.

Χρῆστ. Χ" Σάββα, Στυλ. Θρασυβούλου, Σάββας Κωνσταντῆ, Νεόφ. Σάββα, Χαράλ. Τζαπούρας.

Ἄλμα ἀπλοῦν μετὰ δρόμον.

Κ. Κλεσοῦλου, Ἀλ. Ν. Ζήνωνος, Γ. Α. Σιακαλλῆς.

Ἄλμα τριπλοῦν μετὰ δρόμον.

Μιχ. Δ. Ρωσσίδης, Κ. Κλεσοῦλου, Ἀλ. Ν. Ζήνωνος, Γ. Α. Σιακαλλῆς.

Ἄλμα ὑπὲρ ἀπλοῦν ἐφαλτήριον μετὰ βατῆρος.

Μ. Δ. Ρωσσίδης, Ἀλ. Ν. Ζήνωνος.

Ἄλμα ἐπὶ κοντῷ ὑπὲρ ζυγὸν ἀνευ βατῆρος.

Μ. Δ. Ρωσσίδης, Ἐδ. Σαντής, Ἀλ. Ν. Ζήνωνος, Λεων. Ναθαναήλ.

Δισκοβολία.

Μ. Δ. Ρωσσίδης, Ἀλ. Ν. Ζήνωνος, Γ. Π. Μιχαηλίδης.

Σφαιροβολία.

Μιχ. Δ. Ρωσσίδης, Ἀλ. Ν. Ζήνωνος, Γ. Α. Σιακαλλῆς, Γαβαλάς.

ὑπερπύδησις τάφρου ἐπὶ κοντῷ.

Μ. Δ. Ρωσσίδης.

Ποδηλασία ἀντοχῆς.

Δ. Ν. Ρωσσίδης, Θ. Α. Ρωσσίδης, Μιχ. Φ. Κλοακίδης.

Εἰς τὸν νικητὴν τοῦ ποδηλατικοῦ τούτου ἀγώνος, ὅστις θέλει διεξαχθῆ συμφώνως μετὰ τὸν Κανονισμόν τοῦ Ποδηλατικοῦ Συλλόγου Ἀθηνῶν, θέλει ἀπονεμηθῆ καὶ ἑπαθλον ἀργυροῦν, ἐπὶ τούτῳ ἀποσταλὲν ὑπὸ τοῦ Ποδηλατικοῦ Συλλόγου Ἀθηνῶν.

Ποδηλασία βραδύτητος.

Μ. Δ. Ρωσιδης, Δ. Ν. Ρωσιδης, Μ. Φ. Κλοακιδης, Δ. Ν. Δημητριου.

Ἀναρρίχσις ἐπὶ κάλω.

Κ. Συμεωνιδης, Ι. Π. Μιχαηλιδης.

Ἄρσις βαρῶν διὰ τῆς μιᾶς χειρός.

Γιαγ. Κλ. Λανίτης, Γαβαλας.

Ἀγὼν κωπηλασίας.

Γ. Α. Σιακαλλης, Δ. Ζ. Πιερίδης, Ν. Δ. Θεμιστοκλέους, Πολ. Ι. Λοιζιδης, Δ. Ν. Δημητριου.

Μονόζυγον, Δίζυγον, Κρίκοι.

Κ. Συμεωνιδης.

Εὐχόμεθα καὶ ἐλπίζομεν, ὅτι οἱ Παγκύπριοι Ἀγῶνες θὰ στεφθῶσιν ὑπὸ ἐπιτυχίας, πρὸς δὲ καιρὴν ἠθικὴν ἀμοιβὴν τῶν ὀργανωτῶν αὐτῶν.

Ἡ ἡμετέρα Ἐπιθεώρησις θέλει ἀντιπροσωπευθῆ κατὰ τοὺς ἀγῶνας ὑπὸ τοῦ ἀξιοτίμου κ. Θ. Θεοδότου, δικηγόρου ἐν Λεμεσῶ, ἐπιτίμου μέλους τοῦ Ποδηλατ. Συλλόγου Ἀθηνῶν.

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῶν Παγκυπρίων Ἀγῶνων θέλομεν ἐκδώσει πνηγυρικὸν φυλλάδιον μετελεύθην περιγραφὴν τῶν Ἀγῶνων καθὼς καὶ μετὰ τὰς εἰκόνας τῶν νικητῶν καὶ τῶν ἀφίξεων ἢ ἀναχωρησεων τῶν διαφόρων δρόμων.

Ἡ τιμὴ τοῦ φυλλάδιου τούτου ὀρίσθη εἰς 8 πέννας, θέλει δὲ ἀποσταλῆ εἰς ὅν τινα δηλώσει τούτο πρὸς τὸν κ. Θ. Θεοδότου ἢ τὴν ἡμετέραν Ἀλήθειαν μέχρι τῆς 30 τρέχοντος μηνός, καταθέτοντα καὶ τὸ τίμημα.

ΑΓΩΝΕΣ ΕΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΙ

Τὴν 16 Μαΐου ὁ ἐν Ἀλεξανδρείᾳ Ἑλληνικὸς Γυμναστικὸς Σύλλογος «Μίλων» τελεῖ ἀθλητικὰ καὶ γυμναστικὰ ἀγῶ-

νας, ἐορτάζων τὴν εἰκοσιπενταετηρίδα τῆς ἰδρύσεώς του.

Τὸ πρόγραμμα τῶν ἀγῶνων εἶνε ποικίλον, περιλαμβάνον:

Α') Ἄλμα ἐξ ὕψους μετὰ παλμῶν διὰ σχοινίου.

Β') Ἀσκήσεις μονοζύγου.

Γ') Ἄλμα ἐφαλτηρίου.

Δ') Ἀσκήσεις διζύγου.

Ε') Ἄλμα μήκους εἰς τρίς.

ΣΤ') Ἀσκήσεις κρίκων.

Ζ') Ἀναρρίχσις διὰ μόνων τῶν χειρῶν ἐπὶ ἀπλοῦ καὶ διπλοῦ σχοινίου.

Εἰς τοὺς ἀγῶνας προσκληθέντα θέλουσι μετὰσχῆ πάντα τὰ ἐν Αἴγύπτῳ Γυμναστικὰ Σωματεία καὶ πλείστοι ἄλλοι Σύλλογοι, εὐμένως δηλώσαντες συμμετοχὴν.

Πλήρη περιγραφὴν τῶν ἀγῶνων τούτων θὰ δημοσιεύσωμεν ἐν καιρῶ, ὡς καὶ τὰς εἰκόνας τῶν ἀναδειχθισομένων πρωταθλητῶν, ὅς εὐγενῶς θέλει μᾶς ἀποστείλει ὁ ἐν Ramleh τῆς Αἴγύπτου συνεργάτης μας κ. Α. Καραλής.

ΣΥΓΚΡΙΣΙΣ

ΜΕΤΑΞΥ ΠΕΖΟΠΟΡΟΥ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΚΟΠΩΣΕΩΣ

Πολλὰ μέχρι τούτου ἐν Εὐρώπῃ περιοδικὰ ποδηλατικά καὶ πεζοπορικά ἐπραγματεύθησαν διὰ σειρᾶς ὡραίων ἀρθρων, ὀφειλομένων εἰς καλὰ μους διασήμων πεζοπόρων καὶ ποδηλατῶν περὶ τοῦ ἀνωτέρου ζητήματος, ὅπερ ἐκ πρώτης μὲν ὄψεως φαίνεται ἀνάξιον προσοχῆς, ἐμβριθέστερον ὅμως ἐξεταζόμενον παρουσιάζει πορίσματα σπουδαία ἐπέχοντα θέσιν ἐν τῇ καθόλου ἀσκήσει τοῦ ἀνθρωπίνου σώματος.

Περὶ τοῦ σπουδαιοτάτου τούτου ζητήματος, ὡραίαν πραγματείαν κατεχώρισε τὸ ἐν Γερμανίᾳ ἐκδιδόμενον περιοδικὸν *Der deutsche Radfahrer* τῆς αὐτῆς Ποδηλατικῆς Ἐνώσεως.

Ἐπίσης ἐν Γαλλίᾳ εἰς τὸ ἑβδομαδιαῖον εἰκονογραφημένον περιοδικὸν *Vélocé-Sport et Bicyclette*, τὸ ἐκδιδόμενον τῇ ἐπιμελείᾳ τοῦ κ. F. Juven, κατεχώρισεν ὁ κ. Michelin

ὄφραϊοτάτην πραγματείαν περὶ τοῦ ζητήματος τούτου.

Μὴ δυνάμενοι ἐλλείπει χώρου νὰ τὴν δημοσιεύσωμεν ὀλόκληρον, ἀποσπῶμεν τὰ ἐξῆς:

«Ὅταν ὁ ἀνθρώπος βαδίζει, λέγει ὁ Michelin, φέρεται αὐτὸς ἑαυτὸν ὅταν ποδηλατῆ, κυλεῖ αὐτὸς ἑαυτὸν».

Ἀναμφέρηστον ἄρα τυγχάνει, ὅτι ἡ κόπωση εἶνε πολλῶ ἀσθενεστέρα διὰ τὸν ποδηλάτην, ἢ διὰ τὸν πεζῆ βαίνοντα.

Παρατηρητέον δὲ πρὸς τούτους ὅτι ὁ πεζοπορῶν, ἄτε ἰστάμενος ὄρθιος, ὑποβαστάζει τὸ ὅλον βάρος τοῦ σώματός του ἐπὶ δύο σημείων μόνον, δηλ. τῶν ποδῶν· ἐνθ' ὁ ποδηλατῶν κάθηται, τὸ δὲ βάρος του διανέμεται μεταξὺ πέντε σημείων, δηλ. τοῦ καθίσματος (selle), τῶν δύο ποδῶν, καὶ τῶν δύο χειρῶν.

ὑπελογίσθη ὅτι διὰ τῶν αὐτῶν κινήσεων, δι' ὧν ὁ πεζῆ βαδίζειν ἠθέλε προχωρήσῃ 1 μέτρ. καὶ 50 μέχρι 75 ἐκ., ὁ ποδηλατῶν δύναται νὰ διατρέξῃ διάστημα μέχρι 5 μέτρων.

Ἐν τῷ ποδηλάτῳ τὸ βάρος τοῦ σώματος ἐκμηδενίζεται, ἀπ' οὗ ἡ ἔδρα του στηρίζεται ἐπὶ τοῦ καθίσματος τοῦ ποδηλάτου· ἡ ἐργασία λοιπὸν αὐτοῦ περιορίζεται εἰς ἔλξιν, ἣς τὰ δύο στοιχεῖα εἶνε ἡ ἀντίστασις εἰς τὴν περιστροφὴν α') τῶν τροχῶν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, β') τῶν σχοινίων (moyeux) ἐπὶ τῶν ἀξόνων τῶν τροχῶν.

Διὰ πολλῶν καὶ ἐπανειλημένων ὑπολογισμῶν κατὰδῆλον ἐγένετο ὅτι ὁ ποδηλατῶν ἐπὶ ὀμαλοῦ ἐδάφους διατρέχει μετὰ τὴν αὐτὴν κόπωσην διάστημα δεκαοκτάκις μεγαλειότερον τοῦ πεζῆ βαίνοντος. Λέγομεν ἐπὶ ὀμαλοῦ ἐδάφους, διότι ἂν ὑπάρχῃ ἀνωφέρεια ἐξαναγκάζουσα τὸν ποδηλάτην εἰς πρόσθετον καταβολὴν ἐνεργείας, ἡ ἐνέργεια αὐτὴ ἐπαυξάνεται, ἀπ' οὗ εἰς τὸ ἴδιον αὐτοῦ βάρος ἐπιπροστίθεται καὶ τὸ τοῦ ποδηλάτου. Ἡ αὐξήσις αὐτὴ εἶνε τοσοῦτον μᾶλλον ἐπαισθητὴ διὰ τὸν ποδηλατῆτην, ὅση ὁ δρόμος εἶνε πλέον ἀνωφέρης. Τὸ ὅλον ἀντίθετον συμβαίνει εἰς τὴν κατάβασιν καθ' ὅτι ἡ πρὸς ἔλξιν ἐνέργεια ἐκμηδενίζεται, ἀμα αὐτὴ ἀντισταθμισθῆ ὑπὸ (τοῦ ἀποτελέσματος) τοῦ βάρους· ἀποβαίνει μάλιστα ἀπαραίτητον εἰς τὸν ποδηλατῆτην νὰ μετριάσῃ τὴν ταχύτητα, ἅμα τὸ ἀποτέλεσμα τοῦ βάρους ὑπερβῆ τὸ τῆς ἔλξεως.

Ὁ πράγματι κακὸς δαίμων τοῦ ποδηλατοῦντος εἶνε ὁ σφοδρὸς πνέων ἀνεμος, ὅστις ἀπ' ἐναντίας διὰ τὸν πεζῆ βαίνοντα οὐδεμίαν σχεδὸν ἔχει σημασίαν ἐν μετρίᾳ νηνεμίᾳ.

Συμβαίνει ἔστιν ὅτι ὁ πνέων ἀνεμος νὰ ἦ το-

σοῦτον σφοδρὸς, ὥστε ἡ κόπωση τοῦ ποδηλατοῦντος νὰ ὑπερβαίη κατὰ πολλὴ τὴν τοῦ πεζοποροῦντος· δι' ὃ τὸ μᾶλλον λογικὸν εἶνε νὰ παραιτηθῆ τοῦ νὰ ἀντιπαλαίῃ ἐπὶ πλέον κατὰ τοῦ στοιχείου τούτου τῆς φύσεως.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΑΪΤΑΣ



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΤΑΣΙΑΣ

Υπουργὸς τῆς Παιδείας

Μετ' ἀγγαλιασεως χαιρετίζομεν ἡμεῖς μετὰ ὅλον τὸν γυμναστικὸν κόσμον τὴν εἰς τὸ ὑπουργικὸν ἀξίωμα ἀνάρρησιν τοῦ κ. Ἀθ. Εὐταξία.

Ἡ εἰς τὸ Κεντρικὸν Γυμναστήριον ἐπίσκεψις του ἀμέσως μετὰ τὴν ἀναλαβὴν τῆς ἀρχῆς, δεικνύει ἐναργέστατα ὅτι θέλει προβῆ εἰς ἀμεσον ἐφαρμογὴν τῶν μέτρων, ἅτινα ὑπέδειξεν ἐν τῇ πραγματείᾳ του ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἡ Γυμναστικὴ», δι' ἣς ἐτίμησε τὸ ἡμέτερον φύλλον τοῦ παρελθόντος Ἰανουαρίου, εὐχόμεθα δὲ ὅπως ἡ σωματικὴ ἀσκήσις ἐπὶ τῆς ὑπουργίας του ἀναχθῆ εἰς τὴν προσήκουσαν περιωπήν, καθόσον δι' αὐτῆς καὶ μόνῃς θέλουσι τεθῆ αἱ βάσεις τῆς ἑλληνικῆς παιδείας καὶ τῆς ἑλληνικῆς ἀνατροφῆς.

ροτέρων ἀνδρῶν τοῦ κόσμου, διακρίπων εἰς τὸ νὰ διακρῆγνῃ ἀλύσσοις. Εἰς Sidney προσέκρουεν ὅτι θὰ διακρῆγῃ δημοσίᾳ ἐν τῇ πλῆτει μὲ τοὺς μῦς τῶν βραχιόνων τοῦ ἀλυσσον τὴν ὁποίαν προηγουμένως θὰ μεταχειρίζοντο δύο ἵπποι δ.ἀ νὰ σύρωσι φορτίον 5 τόννων (περίπου 10000 λιτρῶν). Ἐν ἡ δὲ περιπτώσει δὲν τὸ κατῶρθωνε, θὰ ἐπλήρωνε 10000 μάρκα εἰς τοὺς πτωχοὺς τῆς πόλεως. Ἐκτός δὲ τούτου θὰ ἐπλήρωνεν ἄλλα 10000 μάρκα, ἐν οἱ ἵπποι σύροντες τὸ φορτίον διεφθάνον τὴν ἀλυσσον. Τὸ προκηρυχθὲν θέαμα ἐγένετο τὴν ὠρισμένην ὥραν παρευσὶ ἀπείρου πλήθους θεατῶν ἐν τῇ μεγάλῃ πλῆτει τῆς πόλεως πλησίον τοῦ ἀνδριάντος τῆς βασιλίσσης Βικτωρίας. Ἄλυσσοι ἐπὶ τούτῳ κατασκευασθεῖσα ἐτοποθετήθη εἰς τὴν μὲ τὸ ἄνω βῆρος φορτωμένην ἀμαξὴν καὶ ἠνώθη μὲ ζυγόν δύο ἵππων. Πλέον ἢ ἄπαξ ἔσυρον οἱ ἵπποι, ἀλλ' ἡ ἀλυσσοὶ δὲν διεσπάρθη οὔτε ὅταν πλέον τῶν 50 ἀνδρῶν σύροντες ἐκ τοῦ ὀπισθεν μέρους τῆς ἀμάξης ἤρξινον τὴν τάσιν τῆς ἀλύσσου. Τὸ μόνον ἐπιβλὸν ἀποτέλεσμα ἦτο ὅτι κρίκει τῆς ἀλύσσου ἠνεψίχθησαν ὀλίγον τι. Τότε ὁ Σαμφὼν ἐξεδύθη τὸ ἔνδυμά του καὶ ἔθεσε τὴν ἀλυσσον περὶ τοὺς μῦς τοῦ δεξιῦ ἀνω βραχιόνος. Ἐπειτα κλίνων τὸν βραχίονα πρὸς τὰ ὄνω ἐτάνασε τοὺς μῦς, ἀλλ' ἡ ἀλυσσοὶ ἀντέστη. Ἐπίσης ἡ δευτέρα καὶ ἡ τρίτη ἀπόπειρα ἀπέτυχε. Μετὰ ἀνάπαυσιν ὀλίγων λεπτῶν ἐπανέλαβε τὸν ἀγῶνα καὶ ἐντένας ὅσον ἡδυνήθη τὰς δυνάμεις του κατῶρθωσε νὰ διακρῆγῃ τὴν ἀλυσσον. Τσαυτὰ ἄμωσ ἴσχυν αἱ κατενεχθεῖσαι προσπάθειαι τοῦ καὶ τοιαύτη ἡ ἐξάντλησις ἦν συνεπέει τούτων ὕπεστη, ὥστε ἀμέσως ἐλυποθύμησε καὶ μέλει μετὰ πρῆλευσιν λεπτῶν τινῶν συνῆλθεν ἐπὶ τῆς κλίνης τοῦ πλησίον νοσοκομείου, εἰς ὃ ἀμέσως τὸν μετέφερον.

✱

Μετὰ χραῖς ἐπληροφόρηθημεν ὅτι τὸ Ἐθνικὸν Δύκειον προσέθη εἰς τὴν ἐναίκεισιν τῆς οἰκίας Μέρλιν, ὅπου μέλλει νὰ ἐγκαταστήσῃ τέλειον Γυμναστήριον. Ἀπευθύνοντες θερμότητα συγχαρητήρια εἰς τοὺς διευθυντάς τοῦ ἐν λόγῳ Λυκείου, οἵτινες πρῶτοι δίδουσι τὸ ἀξιωματικὸν πρῶτον βραβεῖον τῆς ἀληθοῦς ἀγωγῆς τῶν νέων.

EDOUARD HARRIS — GEORGES POIRSON

Μετὰ χραῖς φέρμεν εἰς γνῶσιν τῶν ἀναγνωστῶν μας ὅτι κτίοντο ἐνταῦθα τὴν παρελθούσαν Τεταρτην 8 τρέχοντος οἱ διασημαὶ ποδηλάται Edouard A. W. Harris καὶ Georges Poisson, οἵτινες θὰ μετὰσχῶσι τῶν μεγάλων διεθνῶν ποδηλατικῶν ἀγῶνων ἐν τῷ Ποδηλατοδρομίῳ Φαλήρου.

Ὁ κ. Ἐδουάρδος A. W. Harris Ἄγγλος, ἐτῶν 20, διεκρίθη ὡς ποδηλάτης ταχύτητος. Ἀναστήματος μετρίου καὶ κατασκευῆς τελείως μυϊκῆς, μᾶς παρουσιάζει τὸν τύπον ἀληθοῦς sprinter. Ἀπὸ τοῦ ἔτους 1895 ἤρξισε νὰ τρέχῃ εἰς τὰ διάφορα ποδηλατοδρόμια τῆς Γαλλίας ἐπιτυχῶς. Κατὰ τὰ ἔτη 1896 καὶ 1897 ἐκέρδισε πλείστα ὅσα βραβεῖα καὶ τέλους κατὰ τὸ ἔτος 1898 διεκρίθη ὡς πρώτης τάξεως sprinter, κατῶρθώσας νὰ ἀποκτήσῃ καὶ τρία μεγάλα βραβεῖα τῶν πόλεων Monagny, Mulhouse καὶ Nevers.

Μετὰ τοῦ συντρόφου του Poirson τὸν παρελθόντα χειμῶνα κατήγαγε πλείστας νίκας εἰς τὰ ποδηλατοδρόμια τῆς Ἀλγερίας, ἐνθα συνηγωνίσθη μὲ πλείστους ἐξέχοντας Γαλλοὺς ποδηλάτας.

Ὁ κ. Γεώργιος Poisson, Γάλλος, ἐτῶν 20, διεκρίθη ὡς ποδηλάτης ἀντοχῆς. Εἶνε ὀλίγον ὑψηλότερος τοῦ Harris. Ἀπὸ τοῦ 1897 διεκρίθη ὡς καλὸς ποδηλάτης ἀντοχῆς, καταγαγὼν πλείστας νίκας εἰς τὰ ποδηλατοδρόμια τῆς Γερμανίας, ἐνθα κατέβλεπε τοὺς ἐξέχοντας Γερμανοὺς steyers. Περὶ τὰ τέλη τοῦ ἔτους 1897 μετέβη εἰς Βραζιλίαν, ὅπου κατῶρθωσε νὰ ἀποκτήσῃ τὸν τίτλον τοῦ πρωταθλητοῦ τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς τοῦ ἔτους 1898 καὶ νὰ καταρρίψῃ τὸ record τοῦ Κόσμου τῶν 5 χιλιομέτρων ἐν Ποδηλατοδρομίῳ ἄνευ προελαυνόντων, διακύσας τὴν ἀπόστασιν ταύτην εἰς 7' 10". Τὸν παρελθόντα χειμῶνα διεκρίθη εἰς τοὺς ἀγῶνας ἀντοχῆς, εἰς οὓς ἔλαβε μέρος ἐν Ἀλγερίᾳ καὶ εἰς τοὺς ἀγῶνας tandem, εἰς οὓς συμμετέτρε μετὰ τοῦ Harris.

Ἀμφότεροι μεταχειρίζονται ποδήλατα τοῦ γαλλικοῦ καταστήματος Peugeot, ἔχοντα κλουτσὺν ἀεροφόρον τοῦ ἐν Ἀνῶν τῆς Γαλλίας καταστήματος Soly.

Παρακαλοῦνται θερμῶς οἱ ἐν ταῖς Ἐπαρχίαις καὶ τῷ Ἐξωτερικῷ καθυστεροῦντες τὴν συνδρομὴν νὰ μᾶς ἀποστείλωσι ταύτην ἐγκαίρως, ἵνα μὴ διακοπῇ ἡ πρὸς αὐτοὺς ἀποστολὴ τοῦ φύλλου.

Ἐκ τοῦ Τυπογραφείου Ν. Ταρουσσοπούλου.