

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ — ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΑ — ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΗ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Ἡ καλλιέργεια τῶν σιδηροδρόμων ἀποτελεῖ τὴν σημαντικωτέραν ἐπόψιν αὐτῶν, ὅταν ἀφορᾷ τὸ ἐπιχειρηματικὸν πνεῦμα. Ἐν τῷ 151ῳ φυλλάδιῳ τῆς «Οἰκονομικῆς Ἐπιθεωρήσεως» (αὐγούστου 1889, σελ. 241) ἐδημοσιεύσαμεν πρώτην μελέτην τοῦ κ. Π. Ε. Πρωτοπαπαδάκη περὶ τῆς ὑπηρεσίας τῆς γραμμῆς τοῦ σιδηροδρόμου Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου. Δημοσιεύομεν νῦν καὶ δευτέραν περὶ τῆς ὑπηρεσίας τῆς κυρίως χρήσεως αὐτοῦ. Ἀμφοτέραι ἀποτελοῦσι πολυτιμωτάτην τῇ ἐλληνικῇ σιδηροδρομικῇ εἰσφορᾷ :

Ἡ ὑπηρεσία τῆς κυρίως χρήσεως προτίθεται τὴν διὰ τοῦ σιδηροδρόμου μεταφορὰν βάρους τινός, καὶ ἐκ τῆς φύσεως τοῦ βάρους τούτου διακρίνομεν ἀμέσως τὴν μεταφορὰν τῶν ἐπιβατῶν μετὰ τῶν ἀποσκευῶν αὐτῶν, καὶ τὴν τῶν λοιπῶν ἀλόγων ζώων καὶ ἄλλων ὑλῶν ἢ μεταφορὰν τῶν ἐμπορευμάτων, ἐξ οὗ καὶ ἡ διακρίσις τῆς ὅλης ὑπηρεσίας εἰς ὑπηρεσίαν εἰσιτηρίων, ὑπηρεσίαν ἀποσκευῶν καὶ ὑπηρεσίαν ἐμπορευμάτων. Ἐν ἐκάστη δὲ τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων θὰ διακρίνομεν δύο κυρίως μέρη.

Τὸ πρῶτον σχετίζεται μὲ τὰ ἐξασφαλιστικὰ μέτρα, ἅτινα ὀφείλει νὰ λάβῃ ἡ μεταφέρουσα ἐταιρεία, διὰ τὴν ὅσον οἷόν τε ἀσφαλῆ ἀποστολὴν, ἄριζιν καὶ παράδοσιν τῶν πραγμάτων, ἅτινα τῇ ἐνεπιστεύθησαν, καὶ τὸ δεύτερον μὲ τὴν γενικὴν ἐξέλεγκξιν τῆς ὅλης ὑπηρεσίας, διὰ τῆς ὁποίας ὁ κεντρικὸς ἐλεγχος βεβαιουῦται περὶ τῆς ἐντελοῦς ἐκτελέσεως τῆς ἐργασίας, καὶ προλαμβάνει ἢ ἀνακαλύπτει τὰς ἐνδεχομένας ἢ ὑπαρχούσας ἤδη καταχορήσεις. Ἐν ἄλλαις λέξεσιν ἐν ἐκάστη τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων θὰ διακρίνομεν τὴν ἐργασίαν τοῦ σταθμοῦ καὶ τὴν ἐργασίαν τοῦ ἐλεγκτηρίου.

Θ' ἀκολουθήσω δ' ἐν τῇ ἐκθέσει ταύτῃ τὴν ἐξῆς σειράν. Ἄρσῃ πρῶτον ἐκθέσω ἐν συντόμῳ εἰς τί συνίσταται ἡ διὰ τοῦ σιδηροδρόμου μεταφορὰ ἐπιβατῶν μετὰ τῶν ἀποσκευῶν αὐτῶν

καὶ ἐμπορευμάτων, θὰ ἐξετάσω τὸ σύστημα διὰ τοῦ ὁποίου ἐκτελεῖται καὶ ἐξελεγχεται αὐτὴ σήμερον παρ' ἡμῖν, θ' ἀναπτύξω τὴν ἀρχὴν ἑτέρου συστήματος λογιστικῆς, καὶ ὑποδείξω τίνι τρόπῳ δύναται ἡ ἐργασία αὐτὴ νὰ ἐκτελεσθῇ ἐπίσης ἀσφαλῶς ἢ καὶ ἀσφαλέστερον διὰ τοῦ προτεινομένου συστήματος, ὅπερ, ὡς ἐκ τῆς ἀπλότητος αὐτοῦ, ἐλαττώνει σπουδαίως τὴν γραφικὴν ἐργασίαν τοῦ νῦν ἐν χρήσει καὶ καθίσταται ἀνεπιρρήτως οἰκονομικώτερον αὐτοῦ. Θὰ συγκρίνω δὲ κατόπιν τὸ νῦν μὲ τὸ προτεινόμενον σύστημα, καὶ καταστήσω οὕτω ὅσον τὸ ἐπ' ἐμοὶ καταληπτὴν τὴν οἰκονομικὴν φύσιν τοῦ συστήματος τούτου, καὶ τὰ ἐπὶ τοῦ νῦν ἐν χρήσει προτερήματα αὐτοῦ. Ἐν τέλει θὰ προσθέσω τινὰ περὶ τῆς ὑπηρεσίας τῶν στάσεων καὶ θὰ συμπληρώσω ταῦτα δι' ὀλίγων ἀναφερομένων εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν σταθμῶν καὶ τῆς κινήσεως, διότι μὲ τὴν παρ' ἡμῖν ἐλαχίστην κυκλοφορίαν ἡ ὑπηρεσία τῆς κινήσεως εἶναι σχεδὸν ἀσήμαντος, καὶ ὁ ὀργανισμὸς αὐτῆς μικρὰς μόνον παρουσιάζει δυσκολίας, ἵνα μὴ εἶπω οὐδεμίαν.

Οὕτω ἡ παρούσα ἔκθεσις περιλαμβάνει τὰς ἐξῆς ἐξ παραγράφων: I) Εἰς τί συνίσταται ἡ διὰ τοῦ σιδηροδρόμου μεταφορὰ ἐπιβατῶν μετὰ τῶν ἀποσκευῶν αὐτῶν καὶ ἐμπορευμάτων, II) κατὰ ποῖον σύστημα ἐκτελεῖται καὶ ἐξελεγχεται σήμερον ἡ ὑπηρεσία αὐτὴ παρ' ἡμῖν, III) τίνι τρόπῳ δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ ἡ ὑπηρεσία αὐτὴ διὰ συστήματος ἀπλουστεύρου καὶ οἰκονομικωτέρου, IV) σύγκρισις τοῦ νῦν ἐν χρήσει συστήματος μετὰ τοῦ προτεινομένου, V) ὀλίγα τινὰ περὶ τῆς ὑπηρεσίας τῶν στάσεων καὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν σταθμῶν καὶ τῆς κινήσεως, ἐν τελευταίᾳ δὲ VI) θὰ εἶπω ὀλίγα τινὰ περὶ τῆς συγκειντώσεως τῆς ὅλης ὑπηρεσίας εἰς χεῖρας ἑνὸς καὶ μόνο μηχανικοῦ, ἐξ ἧς θὰ ἐπέλθουν καὶ αἱ σπουδαιότεραι οἰκονομικαὶ περὶ ὅλην ἐν γένει τὴν χρῆσιν τοῦ σιδηροδρόμου.

I. Εἰς τί συνίσταται ἡ διὰ τοῦ σιδηροδρόμου μεταφορὰ ἐπιβατῶν μετὰ τῶν ἀποσκευῶν αὐτῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

Ἑπηρεσία εἰσιτηρίων. — Ὁ ἐπιβάτης παρουσιάζεται, πλη-

ρόνει τὸ ἀντίτιμον τοῦ εἰσιτηρίου του, λαμβάνει αὐτὸ καὶ ἐὰν φέρῃ μεθ' ἑαυτοῦ ἀποσκευὰς παραδίδει καὶ ταῦτα· ἀντὶ ἀποδείξεως παραλαβῆς, ἣτις τῷ δίδεται ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν ἀποσκευῶν ὑπαλλήλου καὶ ἀναχωρεῖ. Δέον νῦν νὰ κρατῆται ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων ὑπαλλήλου ἡμερησίᾳ κατάστασις τῶν πωλουμένων εἰσιτηρίων, ἐπιτρέπουσα καὶ εἰς αὐτὸν τὸν ἴδιον νὰ ἐπαληθεύσῃ τὸ ἀφορῶν τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ἰσοζυγίου, καὶ εἰς τὴν θειαιρίαν νὰ τῷ ἐξελέγξῃ ἐπὶ τόπου ἐν οἴῳ δήποτε στιγμῇ. Ὁ ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων ὑπαλλήλος ὀφείλει πρὸς τούτους νὰ κρατῇ τὸ ἐλεγκτήριον ἐνήμερον τῶν πράξεών του, ὅπως ἡ ἐξελεγκτὴς καθίσταται καὶ μακρόθεν δυνατὴ.

Ἑπηρεσία ἀποσκευῶν. — Τὰ αὐτὰ δέον νὰ πράξῃ καὶ ὁ ἐπὶ τῶν ἀποσκευῶν ὑπαλλήλος. Ἐκτὸς τούτου αἱ ἀποσκευαὶ πρέπει νὰ συνοδεύωνται ὑπὸ διακριτικοῦ τινος φύλλου πορείας, ὅπερ ἀντιπροσωπεύει, οὕτως εἶπειν, αὐτὰς καὶ ἐπιτρέπει τὴν ἐξεύρεσιν καὶ ἀναγνώρισίν των. Ἐπειδὴ δὲ αὐταὶ παραδίδονται ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν ἀποσκευῶν ὑπαλλήλου τοῦ σταθμοῦ εἰς τὸν ἐν τῇ ἀμαξοστοιχίᾳ σκευαγωγόν, ὑπάρχει πρὸς τούτους ἀνάγκη ἀποδείξεως, παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τοῦ ἐνὸς τῶν ὑπαλλήλων τούτων πρὸς τὸν ἕτερον.

Ἑπηρεσία ἐμπορευμάτων. — Διὰ τὴν ἀποστολὴν τῶν ἐμπορευμάτων, ὁ ἀποστολεὺς παρουσιάζομενος ὀφείλει νὰ δηλώσῃ τὴν φύσιν τοῦ ἀποστελλομένου ἐμπορεύματος καὶ τὴν ἐφαρμοσθησομένην διατίμησιν, καὶ παραδίδει τὸ ἐμπόρευμά του εἰς τὸν ἐπὶ τοῦτο ὑπαλλήλον, ἀφοῦ πρῶτον λάβῃ παρ' αὐτοῦ ἀπόδειξιν παραλαβῆς. — Ὁ ἐπὶ τῶν ἐμπορευμάτων ὑπαλλήλος, καταστράνει κατ' ἄλληλον φύλλον πορείας, ὅπερ συνοδεύει καὶ ἀντιπροσωπεύει καθ' ὅδον τὸ ἐμπόρευμα, κρατεῖ καὶ ἔχθρας τι τῆς ἀποστολῆς ταύτης ἐν τῷ σταθμῷ καὶ παραδίδει τὸ ἐμπόρευμα μετὰ τοῦ σχετικοῦ φύλλου πορείας εἰς τὸν σκευαγωγόν τῆς ἀμαξοστοιχίας, ἀφοῦ πρῶτον λάβῃ παρ' αὐτοῦ ἀπόδειξιν παραλαβῆς. Κατὰ τὴν ἀφίξιν τῆς ἀμαξοστοιχίας, ὁ σταθμὸς δέον νὰ συλλέξῃ τὰ εἰσιτήρια τῶν ἐπιβατῶν, καὶ παραλάβῃ παρὰ τοῦ σκευαγωγοῦ, ἀρ' οὐ πρῶτον δώσῃ εἰς αὐτὸν ἀπόδειξιν παραλαβῆς, τὰς ἀποσκευὰς τῶν ἐπιβατῶν καὶ τὰ

ἀφιχθέντα ἐμπορεύματα μετὰ τῶν σχετικῶν φύλλων πορείας. Μετὰ τὴν ἀναχώρησιν τῆς ἀμαξοστοιχίας, αἱ ἀποσκευαὶ παραδίδονται εἰς τοὺς ἐπιβάτας, ἀφοῦ οὗτοι ἐπιστρέψωσι τὴν εἰς τὸν σταθμὸν τῆς ἀναχωρήσεως δοθείσαν αὐτοῖς ἀποδειξὴν παραλαβῆς τῶν ἀποσκευῶν. Τὰ δὲ ἀφιχθέντα ἐμπορεύματα παραδίδονται εἰς τὸν εἰδοποιηθέντα παραλήπτην ἀντὶ ἀποδείξεως παραλαβῆς, ἀφοῦ πρῶτον ληφθῆ σημεῖωσις τῆς εἰς τὸν σταθμὸν ἀφίξεως αὐτῶν.

Ἑπηρεσία ἐλεγκτηρίου. — Ὡς δὲ εἶπομεν τοῦτο ἀνωτέρω, προκειμένου περὶ τῶν πωληθέντων εἰσιτηρίων, τὸ ἐλεγκτήριον δέον νὰ κρατῆται ἐνήμερον καὶ τῆς ἄλλης ἐργασίας τοῦ σταθμοῦ, δηλαδὴ τῆς τῶν συλλεγέντων εἰσιτηρίων, τῶν ἀποσταλειῶν καὶ ἀφιχθειῶν ἀποσκευῶν, τῶν ἀποσταλέντων καὶ ἀφιχθέντων ἐμπορευμάτων, καὶ ὅλων ἐν γένει τῶν σχετικῶν ἐγγράφων, δι' ὧν καθίσταται δυνατὴ ἡ ἐξέλεξις τῆς ὅλης ὑπηρεσίας καὶ ἡ ἐπιβεβαίωσις τῆς ἐντελοῦς καὶ ἀμέμπτου ἐκτελέσεως αὐτῆς.

II. Τὸ νῦν ἐν χρήσει σύστημα ἐκτελέσεως καὶ ἐξελέγξεως τῆς ὑπηρεσίας.

1ον Ἑπηρεσία τοῦ σταθμοῦ. — Ἴδωμεν νῦν τίνι τρόπῳ ἐκτελεῖται σήμερον ἡ ὑπηρεσία αὕτη παρ' ἡμῶν.

Ἑπηρεσία πωληθέντων εἰσιτηρίων. — Τὰ εἰσιτήρια, ἐν γένει, κρατοῦνται εἰς τὸ ἐλεγκτήριον καὶ ἀποστέλλονται ὑπ' αὐτοῦ εἰς τοὺς σταθμοὺς ἀντὶ ἀποδείξεως, τὴν ὅποιαν ὁ σταθμάρχης χωρίζει τοῦ στελέχους αὐτῆς καὶ ἐπιστρέφει εἰς τὸ ἐλεγκτήριον. Τὸ στέλεχος δὲ τῆς ἀποδείξεως ταύτης, ἐν ᾗ ἐνδέχεται νὰ ἐμφαίνωνται εἰσιτήρια διὰ διαφόρους σταθμοὺς, κρατεῖται εἰς τὸν σταθμὸν, χρησιμεῖον καὶ ὡς βιβλίον εἰσαγωγῆς τῶν εἰσιτηρίων καὶ χρεώσεως τοῦ σταθμοῦ. Ἴδου οὕτω τὰ εἰσιτήρια ἐν τῇ κατοχῇ τοῦ ἐπιτετραμμένου τὴν ὑπηρεσίαν τούτων ὑπαλλήλου. Οἱ ἐπιβάται παρουσιάζονται, λαμβάνουν τὸ ἀπαιτούμενον εἰσιτήριον, προπληρόντες πάντοτε τὴν τιμὴν αὐτοῦ, καὶ ἀναχωροῦσι. Καθ' ἐκάστην δὲ μετὰ τὴν διάβασιν τῆς τελευταίας ἀμαξοστοιχίας, ὁ ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων ὑπάλληλος καταστρώνει

τὴν ἡμερησίαν κατάστασιν τῶν πωληθέντων εἰσιτηρίων (E. 50) καὶ βεβαιοῦται οὕτω περὶ τῆς ἀσφαλοῦς ἐκτελέσεως τῶν κατὰ τὴν ἡμέραν ἐκείνην γενομένων ὑπ' αὐτοῦ πράξεων. Ἀντίγραφον δὲ τῆς (ἐκ 4 σελίδων διὰ τοὺς σταθμοὺς καὶ 2 διὰ τὰς σιτίσεις) ἡμερησίας ταύτης καταστάσεως στέλλεται καθ' ἐκάστην εἰς τὸ ἐλεγκτήριον.

Ἑπηρεσία συλλεγέντων εἰσιτηρίων. — Τὰ συλλεγέντα εἰσιτήρια κατὰ τὴν ἀφίξιν τῶν ἐπιβατῶν κατατάσσονται κατὰ σταθμοὺς προσελύσεως καὶ κατ' αὐξήσαντας ἀριθμούς, καὶ στέλλονται ἐπίσης καθ' ἐκάστην εἰς τὸ ἐλεγκτήριον, συνοδουόμενα ὑπὸ τῆς ἡμερησίας καταστάσεως τῶν συλλεγέντων εἰσιτηρίων.

Ἑπηρεσία ἀποσκευῶν. — Ἡ ὑπηρεσία τῶν ἀποσκευῶν γίνεται ὡς ἐξῆς: ὁ ἐπιβάτης παρουσιάζεται μετὰ τοῦ εἰσιτηρίου του, παραδίδει τὰς ἀποσκευὰς του καὶ λαμβάνει τὸ δελτίον τῶν ἀποσκευῶν· συνάμα δὲ ὁ ἐπὶ τούτων ὑπάλληλος καταστρώνει τὸ φύλλον πορείας ἀποσκευῶν δι' ἐκάστην σταθμὸν, κρατεῖ τὸ στέλεχος αὐτοῦ καὶ παραδίδει τὸ φύλλον εἰς τὸν σκευαγωγὸν τῆς ἀμαξοστοιχίας, ἀφοῦ οὗτος ὑπογράψῃ τὸ σχετικὸν φύλλον παραλαβῆς, ὅπερ κρατεῖ ὁ σταθμὸς. Συνάμα ὁ σκευαγωγὸς παραδίδει εἰς τὸν σταθμὸν τὰς ἀποσκευὰς τῶν ἀφιχθέντων ἐπιβατῶν μετὰ τῶν σχετικῶν φύλλων πορείας, ἀφοῦ πρῶτον ὁ παραλαμβάνων ὑπάλληλος ὑπογράψῃ ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ σκευαγωγῆ κρατουμένῳ βιβλίῳ παραλαβῆς. Αἱ ἀποσκευαὶ παραδίδονται εἰς τοὺς ἐπιβάτας, οἵτινες ἐπιστρέφουσι τὸ δελτίον ἀποσκευῶν, ὅπερ ἐδόθη αὐτοῖς εἰς τὸν σταθμὸν τῆς ἀναχωρήσεως. Καταστρώνεται δὲ πρὸς τούτους καθ' ἐκάστην ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου ὑπαλλήλου ἡμερησία κατάστασις κινήσεως καὶ εἰσπράξεων ἐκ μεταφορᾶς ἀποσκευῶν καὶ ἀποστέλλεται εἰς τὸ ἐλεγκτήριον, μετὰ τῶν ληφθέντων δελτίων, φύλλων πορείας ἀποσκευῶν καὶ τοῦ φύλλου παραλαβῆς τοῦ σκευαγωγῆ.

Ἑπηρεσία ἀποστολῶν καὶ ἀφίξεων ἐμπορευμάτων. — Ἡ ὑπηρεσία τῆς ἀποστολῆς καὶ ἀφίξεως ἐμπορευμάτων γίνεται ὡς ἐξῆς: Ὁ ἀποστολεὺς παρουσιάζεται μετὰ τὸ ἐμπόρευμά του, καταστρώνει τὴν δήλωσιν ἀποστολῆς (B. 28) καὶ παραδίδει αὐτὴν μετὰ τοῦ ἀποστελλομένου ἐμπορεύματος εἰς τὸν ἐπὶ τῶν

ἐμπορευμάτων ὑπάλληλον, ἀφοῦ πρῶτον λάβῃ παρ' αὐτοῦ τὴν διὰ τὸν ἀποστολέα ἀποδείξιν παραλαβῆς (E. 63)· ὁ ὑπάλληλος καταχωρεῖ τὴν ἀποστολὴν ἐν τῷ ἐπί τούτῳ βιβλίῳ καὶ προχωρεῖ εἰς τὴν ἐκδοσιν τοῦ φύλλου πορείας, ἐκ τοῦ πρὸς τοῦτο μὲ στελέχη βιβλίου, ὅπερ συνοδεύει τὸ ἀποστελλόμενον ἐμπόρευμα, ἐπισυνάπτει εἰς αὐτὰ τὰς δηλώσεις ἀποστολῆς, τὰς καταγράφει εἰς τὸ βιβλίον παραδόσεως εἰς τὸν σκευαγωγόν, ἐν ᾧ ὑπογράφει οὗτος καὶ παραλαμβάνει τὸ ἐμπόρευμα μὲ τὰ συνοδεύοντα τοῦτο σχετικὰ ἔγγραφα. Ὁ σκευαγωγὸς παραδίδει ἐπίσης εἰς τὸν σταθμὸν τὰ δι' αὐτὸν προωρισμένα ἐμπορεύματα μετὰ τοῦ ἐκ τοῦ βιβλίου του ἀποσπώμενου φύλλου παραλαβῆς, ἐν ᾧ ὑπογράφει ὁ παραλαμβάνων ὑπάλληλος μετὰ τὰς δεούσας ἐπαληθεύσεις, καὶ τῶν συνοδευόντων τὰ ἐμπορεύματα σχετικῶν φύλλων πορείας κλπ. ἅτινα παρέλαβεν ὁ σκευαγωγὸς μετὰ τοῦ ἐμπορεύματος ἐκ τοῦ σταθμοῦ τῆς προελεύσεως· ὁ παραλαβὼν ὑπάλληλος καταχωρεῖ τὰ ἀφικθέντα ἐμπορεύματα ἐν τῷ βιβλίῳ τῶν ἀφίξεων, καὶ περιμένει τὸν παραλήπτην, εἰδοποιηθέντα ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως, ὅστις τῷ ἔστειλε ταχυδρομικῶς τὴν ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ τῆς ἀναχωρήσεως παραδοθεῖσαν εἰς αὐτὸν ἀποδείξιν παραλαβῆς, μέχρις οὐ παρουσιασθῇ οὗτος καὶ παραλάβῃ τὸ ἐμπόρευμα, ἀφοῦ πρῶτον πιστοποιήσῃ ἐπὶ τῆς σταλείσης αὐτῷ ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως ἀποδείξεως, ἣτις μένει εἰς τὸν σταθμὸν, τὴν παραλαβὴν τοῦ πρὸς αὐτὸν ἀποσταλέντος ἐμπορεύματος. Μετὰ τὸ πέρας τῆς ἡμερησίας ἐργασίας, ὁ ὑπάλληλος τοῦ σταθμοῦ καταστρώνει τὴν ἡμερησίαν κατάστασιν (E. 182 bis) ἀποστολῶν καὶ ἀφίξεων ἐμπορευμάτων καὶ στέλλει αὐτὴν μετὰ τῶν κατὰ τὴν ἡμέραν ἐκείνην ληφθέντων φύλλων πορείας, δηλώσεων ἀποστολῶν, ἀποδείξεων παραλαβῆς δοθεισῶν εἰς τοὺς ἀποστολεῖς φύλλων παραδόσεως τοῦ σκευαγωγοῦ, τοῦ σταθμοῦ εἰς τὸν σταθμὸν, σκευαγωγόν κλπ. καὶ ἡ κυρία ἐργασία ἀποστολῶν καὶ ἀφίξεων καὶ μετ' αὐτῆς ἡ τοῦ ὅλου σταθμοῦ λήγει ἐνταῦθα.

2ον Ὑπηρεσία Ἐλεγκτηρίου. — Ἐξέλεγχις τῆς ὑπηρεσίας τῶν πωληθέντων καὶ συλλεγόντων εἰσιτηρίων. — Τὰ διὰ τῆς

ἐξέλεγχιν τῶν εἰσιτηρίων ἀποστελλόμενα καθ' ἑκάστην ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ εἰς τὸ ἐλεγκτήριον ἔγγραφα εἶναι, ὡς ἀνωτέρω εἶδομεν, ἡ ἡμερησία κατάστασις τῶν πωληθέντων εἰσιτηρίων, ἡ ἡμερησία κατάστασις τῶν συλλεγόντων εἰσιτηρίων καὶ μετ' αὐτῆς τὰ συλλεγόμενα εἰσιτήρια. Ἐνταῦθα δὲ ὁ ἀνοίγων τοὺς φακέλους ὑπάλληλος ταξινομεῖ τὰς ἐξήκοντα ἡμερησίας καταστάσεις τῶν πωληθέντων εἰσιτηρίων καὶ παραδίδει ταύτας εἰς ἕτερον ὑπάλληλον, εἰς ὃν εἶναι ἀνατεθειμένη ἀπλῶς ἡ ἐπαλήθευσις τῶν ἐπὶ τῶν καταστάσεων τούτων ἀριθμητικῶν πράξεων, καὶ ἡ παραβολὴ τῶν ἀρχικῶν ἀριθμῶν τῶν εἰσιτηρίων μετὰ τῶν τελικῶν τῶν αὐτῶν ἡμερησίων καταστάσεων τῆς προτεράϊας· ἡ ἐργασία αὕτη δεῖν νὰ περατωθῇ ἐντὸς τῆς ἡμέρας, διότι τὴν ἐπαύριον ἐξήκοντα νέαι καταστάσεις θ' ἀποσταλῶσιν ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ καὶ θὰ ὑποβληθῶσιν εἰς τὴν αὐτὴν ἐπαλήθευσιν. Ὁ ταξινομήσας τὰς καταστάσεις ταύτας ὑπάλληλος ταξινομεῖ καὶ τὰς τῶν συλλεγόντων εἰσιτηρίων, καὶ παραβάλλει ταύτας μὲ τὰ συλλεγόμενα εἰσιτήρια, ἵνα βεβαιωθῇ περὶ τῆς ἀκριθείας αὐτῶν· αὕτη εἶναι ἡ ὅλη ἐξέλεγχις τῆς ὑπηρεσίας τῶν εἰσιτηρίων.

Ἐξέλεγχις τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἀποσκευῶν. — Ὡς ἀνωτέρω εἶδομεν, τὰ διὰ τὴν ἐξέλεγχιν τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἀποσκευῶν ἀποστελλόμενα καθ' ἑκάστην εἰς τὸ ἐλεγκτήριον ἔγγραφα εἶναι ἡ ἡμερησία κατάστασις κινήσεως καὶ εἰσπράξεων ἐκ μεταφορᾶς ἀποσκευῶν, τὰ δελτία τῶν ἀποσκευῶν, τὰ συνοδεύοντα τὰς ἀποσκευὰς φύλλα πορείας. Ἡ δὲ ἐν τῷ ἐλεγκτηρίῳ ἐκτελουμένη ἐργασία εἶναι ἡ ἐξῆς: Τὰ δελτία τῶν ἀποσκευῶν παραβάλλονται μὲ τὰ συνοδεύοντα ταύτας φύλλα πορείας καὶ ἐπιβεβαιοῦται οὕτω ἡ ἀφίξις καὶ παράδοσις τῶν ἀποσταλεισῶν ἀποσκευῶν. Τὰ φύλλα πορείας παραβάλλονται κατόπιν μὲ τὰς ἡμερησίας καταστάσεις κινήσεως καὶ εἰσπράξεων ἐκ μεταφορᾶς ἀποσκευῶν, καὶ ἂν καὶ ταῦτα συμφωνῶσιν, ἡ ὑπηρεσία τῶν ἀποσκευῶν οὐδὲν παρουσιάζει τὸ ἀνώμαλον.

Ἐξέλεγχις τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐμπορευμάτων. — Τὰ διὰ τὴν ἐξέλεγχιν τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐμπορευμάτων ἀποστελλόμενα ὑπὸ τῶν σταθμῶν εἰς τὸ ἐλεγκτήριον ἔγγραφα εἶναι, ἡ δὴ ἡ

αις αποστολῆς τοῦ ἀφιχθέντος ἐμπορεύματος, ἡ διδομένη εἰς τὸν ἀποστολέα ἀπόδειξις παραλαβῆς, ἣν ὁ παραλήπτης παράδωκεν εἰς τὸν σταθμὸν, ἵνα παραλάβῃ τὸ ἐμπόρευμά του, τὸ φύλλον πορείας τοῦ ἀφιχθέντος ἐμπορεύματος καὶ ἡ περιληπτικὴ ἡμερησία καταστάσεως ἀποστολῶν καὶ ἀφίξεων (παραλείπω τὰ μεταξὺ σκευαγωγῶν καὶ σταθμοῦ ἀνταλλασσόμενα φύλλα παραδόσεως καὶ παραλαβῆς). Ἄπαντα τὰ ἔγγραφα ταῦτα ταξινομοῦνται ὑπὸ τοῦ ἀνοίγοντος τοὺς φακέλλους ὑπαλλήλου καὶ παραδίδονται εἰς τὸν ἐπιτετραμμένον τὴν ἐξέλεγχιν τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐμπορευμάτων ὑπάλληλον· οὗτος συμπληροῦ τὰς σχετικὰς ταῖς στάσεσιν ἡμερησίας καταστάσεως ἀφίξεων καὶ ἀποστολῶν, καὶ βεβαιοῦται ἂν ἅπαντα τὰ ἀποσταλέντα ἐμπορεύματα ἀφίχθησαν εἰς τοὺς σταθμούς, δι' οὓς ἦσαν προωρισμένα. Ἐὰν ὑπάρχουν καθυστερούμεναι ἀφίξεις, διαγράφονται αὐταὶ ἐν τῇ ἡμερησίᾳ καταστάσει τῶν ἀποστολῶν τοῦ σταθμοῦ τῆς προελεύσεως, καὶ ἐὰν μὲν τὸ διὰ τὴν ἀποστολὴν τέλος ἐπληρώθη εἰς τὸν σταθμὸν τῆς ἀναχωρήσεως, τὸ ἐλεγκτήριον ἐγγράφει *d' office* ἐν τῇ ἡμερησίᾳ καταστάσει τοῦ σταθμοῦ τῆς ἀφίξεως ὡς ἀφιχθεῖσαι τὴν καθυστεροῦσαν ἀποστολὴν· ἐὰν δὲ τὸ διὰ τὴν ἀποστολὴν ὀφειλόμενον τέλος εἶναι πληρωτέον εἰς τὸν σταθμὸν τῆς ἀφίξεως, κρατεῖται ἀπλῶς σημείωσις ἐν ἰδιαιτέρῳ τετραδίῳ, ἵνα χρεωθῇ δεόντως ὁ σταθμὸς, ἅμα τῇ ἀφίξει τοῦ καθυστεροῦντος ἐμπορεύματος. Μετὰ τὴν ἐργασίαν ταύτην ὁ ἐξελέγχων ὑπάλληλος βεβαιοῦται, ἂν ἢ ἐπὶ τοῦ φύλλου πορείας ἐμφανισμένη διατίμησις συμφωνῇ μετὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως ἐν τῇ δηλώσει τῆς ἀποστολῆς ὑποδειχθεῖσαν, ἂν ἢ δηλωθεῖσα διατίμησις ἐφηρεύσθη συμφώνως μετὰ τὸ παρὰ τῆς ἐταιρίας ἐν χρήσει τιμολόγιον, παραβάλλει κατόπιν τὰ ἐξελεχθέντα ἤδη φύλλα πορείας μετὰ τὰς ἡμερησίας καταστάσεις ἀφίξεων καὶ ἀποστολῶν, καὶ, ἀφοῦ βεβαιωθῇ περὶ τῆς ἀκριβείας καὶ τούτων, καταστρώνει τὸ ἡμερησίον ἰσοζύγιον ἀφίξεων καὶ ἀποστολῶν, καὶ ἡ ἡμερησία ἐξελεγχῆς τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐμπορευμάτων ἐγένετο. Ἐν τῷ αὐτῷ ἡμερησίᾳ καταστάσει τῶν πωληθέντων εἰσιτηρίων τῆς κινήσεως καὶ εἰσπράξεων ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, καὶ τῶν ἀποστολῶν καὶ ἀφί-

ξεων, παραβάλλονται μετὰ τὰ δελτία ἐκκαθαρίσεως καὶ καταστρώνεται ἡ κατάστασις τῶν ἡμερησίων εἰσπράξεων.

(Παρῆλειψα ἐν τῇ ἐκθέσει τῆς ἐργασίας τῶν σταθμῶν καὶ τοῦ ἐλεγκτήριου τὰς ἐκ δικαιωμάτων ἀποθηκεύσεως καὶ ἄλλας συμπληρωματικὰς εἰσπράξεις, ὡς ὅπως δευτερεύσας ὡς πρὸς τὴν ἐργασίαν).

III. Πρωτεύον ἰσχυρὸν σύστημα δεκαήμερου λογιστικῆς περιόδου.

Ἔργουσι ἤδη εἰς τὸ σπουδαῖον ζήτημα τοῦ μήκους τῆς περιόδου τῆς λογιστικῆς ὑπηρεσίας τῶν σταθμῶν. Κατὰ τὸ νῦν ἐν χρήσει παρ' ἡμῶν σύστημα ἡ λογιστικὴ περίοδος τῶν σταθμῶν εἶναι ἡμερησία. Ἐκαστος δηλαδὴ σταθμὸς, μετὰ τὸ πέρας τῆς ἡμερησίας ἐργασίας του, ἀποστέλλει καθ' ἐκάστην εἰς τὸ ἐλεγκτήριον ὅλα τὰ σχετικὰ ἔγγραφα, τὰ ὅποια ἀπριθμήσαμεν ἀνωτέρω, καὶ διὰ τῶν ὁποίων καθίσταται δυνατὴ ἡ γενικὴ ἐξέλεγχις τῆς ὑπηρεσίας τοῦ σταθμοῦ· τὸ αὐτὸ ἐγένετο κατ' ἀρχὰς ἐν τῇ χρήσει ὅλων ἐν γένει τῶν σιδηροδρόμων. Ἄλλ' ἐκτὸς τῆς μεγάλης ἐργασίας καὶ τοῦ πολυδαπάνου τοῦ συστήματος τούτου, αἱ ἐταιρίαι δὲν ἐβράδυνον νὰ ἐννοήσωσιν, ὅτι διὰ τοῦτου καθίστατο ἀδύνατος ἡ σοβαρὰ ἐξέλεγχις τῆς ὑπηρεσίας, καθ' ὅσον ἤρξανεν ἡ ἐργασία τοῦ σταθμοῦ καὶ ἡ κίνησις (traffic) τοῦ σιδηροδρόμου, ἐὰν δὲν ἐπολλαπλασιάζετο καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑπαλλήλων τοῦ ἐλεγκτήριου κατὰ λόγον πολὺ ὑπέρτερον τῆς αὐξήσεως τοῦ traffic. Καὶ τοῦτο εὐκόλως ἐννοεῖ τις, ἐὰν ἀπαξ μόνον τὴν πρῶταν παρευρεθῇ εἰς τὸ ἀνοιγμα τῶν ὑπὸ τῶν σταθμῶν εἰς τὸ ἐλεγκτήριον ἀποσταλλομένων φακέλλων. Δύο καὶ ἡμίσειαι ὥραι ἀπαιτοῦνται διὰ τὸ ἀνοιγμα καὶ τὴν ἀπλὴν ταξινόμησιν τῶν διαφόρων τούτων ἐγγράφων παρ' ἡμῶν, ὅπου ἡ κίνησις τῶν ἐμπορευμάτων (διότι αὕτη δίδει τὴν περισσοτέραν ἐργασίαν εἰς τὸ ἐλεγκτήριον) εἶναι σχετικῶς ἐλαχίστη. Ἐὰν ἐδιπλασιάζετο τὸ traffic, ἡ ἐξέλεγχις θὰ ἦτο ὅπως ἀδύνατος, ἔστω καὶ μετὰ διπλασίους ὑπαλλήλους.

Ὡς ἐκ τούτου αἱ ἐταιρίαι τῶν σιδηροδρόμων ἐμερίμνησαν περὶ ἐξυμνήσεως συστήματος ἀπλουστεροῦ, ὀλιγώτερον δαπανηροῦ καὶ ἐπίσης ἀσφαλοῦς, καὶ τοῦτο εὔρον αὐξάνουσαι εἰς δέκα

ἡμέρας ἀντὶ μιᾶς τῆν λογιστικῆν περίοδον. Ἀπὸ τοῦ 1866 τὸ σύστημα τοῦτο εἶναι ἐν χρήσει εἰς τοὺς Γαλλικοὺς σιδηροδρόμους τοῦ Nord. Ἡ ἐταιρία αὕτη μάλιστα μεριμῶσα σπουδαίως, πρὸ δύο ἢ τριῶν ἐτῶν, περὶ τῆς οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν δευτερευουσῶν αὐτῆς γραμμῶν, ἐχώρισε τοὺς διαφόρους αὐτῆς σταθμοὺς εἰς groupes, ἀναλόγως τῆς σπουδαιότητος ἐκάστου τούτων ὡς πρὸς τὰς εἰσπράξεις, καὶ εἰσῆγαγεν εἰς τοὺς περισσοτέρους ἐξ αὐτῶν τὸ σύστημα τῆς μηνιαίας περιόδου τῆς λογιστικῆς. Ἐκ τῆς μικρᾶς δὲ ταυτῆς μεταβολῆς προέκυψεν ἐτησίᾳ οἰκονομία 200,000 φρ. ἀπὸ ἔντυπα μόνον χωρὶς νὰ λάβωμεν ὑπ' ὄψιν τὴν ἐλάττωσιν καὶ ἀπλοποίησιν τῆς ἐργασίας. Τὸ σύστημα τοῦτο τῆς δεκαήμερου λογιστικῆς διὰ τὰ ἐμπορεύματα καὶ ἀποσκευάς, καὶ μηνιαίας μόνον διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν εἰσιτηρίων, εἶναι ἐν χρήσει πρὸ πολλῶν ἐτῶν καὶ εἰς τὰς λοιπὰς σιδηροδρομικὰς ἐταιρίας τῆς Γαλλίας. Τὰ πλεονεκτήματα ἀπλότητος καὶ οἰκονομίας, τὰ ὅποια φέρει μετ' ἑαυτοῦ τὸ σύστημα τοῦτο δὲν ἔχουσιν ἀνάγκην σχολίων, καὶ ἢ καταφανῶσι τρανότατα κατωτέρω, ὅταν ἀναπτύξω τὸν τρόπον δι' οὗ γίνεται ἡ ἐργασία τῶν σταθμῶν καὶ τοῦ ἐλεγκτηρίου.

Τινὲς ἐκ πρώτης ὄψεως τῶ προσάπτουν τὸ ἐλάττωμα, ὅτι ἐπὶ δέκα ἡμέρας ὁ σταθμὸς μένει ἀνεξέλεγκτος, ἢ μᾶλλον, ὅτι ἡ ἐξέλεξις βραδύνει κατὰ δέκα ἡμέρας, ἀλλὰ ἢ ἴδωμεν ἐπίσης κατωτέρω, ὅτι οὐδεμία κατάχρησις δυναμένη νὰ προληθῆ ὑπὸ τοῦ νῦν συστήματος, δύναται νὰ λάβῃ χώραν καὶ ἐν τῷ συστήματι τῆς δεκαήμερου λογιστικῆς. Γιούναντιον ἐνταῦθα ἡ ἐξέλεξις ἀπαιτούσα ὀλιγωτέραν ἐργασίαν γίνεται πληρεστερέρα, καὶ κατὰ συνέπειαν ἀσφαλεστέρα· ἄλλως ἢ ἐπὶ τόπου ἐξέλεξις ἀναπληροῦ ἐπιτυχέστατα τὴν δεκαήμερον ταυτην βραδύτητα τῆς ἐξέλεξεως, καὶ ὀφείλω νὰ ὁμολογήσω κατὰ τὴν παρ' ἀπάσις ταῖς σιδηροδρομικαῖς ἐταιρίαις παραδεδειγμένην ἀρχήν, ὅτι ἢ ἐν τῷ ἐλεγκτηρίῳ ἐξέλεξις δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀποτελεσματικῆ, ὅσα ἢ ἐπὶ τούτου ἐν τοῖς σταθμοῖς γινομένη, καὶ αὕτη δέον νὰ ἐπεκταθῆ καὶ παρ' ἡμῖν. Ἡ ἐπὶ τόπου ἐξέλεξις ἐκτὸς τοῦ κυρίου σκαποῦ αὐτῆς, ἢ βελτιώση

καὶ τὴν ἐκπαίδευσιν τῶν ὑπαλλήλων, ὧν τὰς ἐλλείψεις ἢ βλέπη ἐκ τοῦ σύνεγγυς ὁ ἐπιθεωρητῆς τῆς λογιστικῆς καὶ ἢ δύναται οὕτω αὐτοπροσώπως νὰ ἐπιφέρῃ τὴν διόρθωσιν τῶν κακῶς ἐχόντων. Ἐὰν δὲ ἢ ἐπὶ τόπου ἐξέλεξις ἐξαρτᾶται ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τὴν διεύθυνσιν, καὶ ὄχι ἀπὸ τὸ ἐλεγκτήριον, ἢ δύναται αὕτη νὰ χρησιμεύσῃ πρὸς ἐξέλεξιν τῆς ἐργασίας καὶ αὐτοῦ τοῦ ἐλεγκτηρίου.

Ἴδωμεν νῦν εἰς τί συνίσταται, ἐν τῷ δεκαήμερῳ συστήματι,

1ον ἡ ὑπηρεσία τοῦ σταθμοῦ.—*Ἐπηρεσία πωληθέντων εἰσιτηρίων*.—Τὰ εἰσιτήρια ζητοῦνται ἀπὸ τὸ ἐλεγκτήριον δι' ἀποδείξεως, ἀποστέλλονται ὑπὸ τοῦ ἐλεγκτηρίου εἰς τὸν σταθμὸν συνοδευόμενα ὑπὸ ἀποδείξεως μετὰ στελέχους, ἢν κρατῆ, ἐπιστρέφω τὸ στέλεχος εἰς τὸ ἐλεγκτήριον, ἀροῦ πρῶτον ὑπογράψῃ τοῦτο· ἐγγράφονται δὲ τὰ πωληθέντα εἰσιτήρια ἐν βιβλίῳ ἐπὶ τοῦτο κρατούμεν ἐν τῷ σταθμῷ καὶ τῷ ἐλεγκτηρίῳ, καὶ χρεοῦται ὁ σταθμὸς. Ἴδου οὕτω τὰ εἰσιτήρια ἐν τῇ κατοχῇ τοῦ ἐπιτετραμμένου τὴν ὑπηρεσίαν τούτων ὑπαλλήλου. Οἱ ἐπιβάται παρουσιάζονται καὶ λαμβάνουν τὸ ἀπαιτούμενον εἰσιτήριον, προπληρόντες πάντοτε τὴν τιμὴν αὐτοῦ. Καθ' ἐκάστην, ἢ καὶ κατὰ δύο μόνον ἡμέρας (Σιδηροδρομοὶ τοῦ Hermes à Baumont καὶ δευτερεύουσαι γραμμαὶ τοῦ Nord) ἀναλόγως τῆς σπουδαιότητος τοῦ σταθμοῦ, μετὰ τὴν διάβασιν τῆς τελευταίας ἀμαξοστοιχίας, ὁ ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων ὑπάλληλος καταγράφει ἐν βιβλίῳ ἐπὶ τοῦτο κρατούμεν καὶ ἀντιστοιχοῦντι τῇ ἡμετέρᾳ ἡμερησίᾳ καταστάσει τῶν πωληθέντων εἰσιτηρίων, τὰ ἐντὸς τῆς ἡμέρας (ἢ τὰ κατὰ τὴν διάρκειαν δύο ἡμερῶν) πωληθέντα εἰσιτήρια· ὁ ὑπάλληλος βεβαιοῦται οὕτω περὶ τῆς ἀσφαλοῦς ἐκτελέσεως τῶν κατὰ τὴν ἡμέραν ἐκείνην, ἢ τὰς δύο ἡμέρας ὁμοῦ γινομένων ὑπ' αὐτοῦ πράξεων· ἢ ὅλη δὲ μηνιαία ἐργασία αὕτη ἐμπεριέχεται εἰς τέσσαρας μόνον σελίδας τοῦ βιβλίου τούτου. Μετὰ πᾶσαν δεκαήμεριαν ἢ καὶ μετὰ τὸ τέλος μόνον τοῦ μηνός, ὅπως τοῦτο γίνεται εἰς ὅλους τοὺς Γαλλικοὺς σιδηροδρόμους, ἀποστέλλεται δεκαήμερος ἢ μηνιαία κατάστασις εἰς τὸ ἐλεγκτήριον, ἐμφαίνουσα τὰ ἐντὸς τῆς περιόδου ταύτης πωληθέντα εἰσιτήρια.

Υπηρεσία συλλεγόντων εισιτηρίων. — Τὰ συλλεγόντα εισιτήρια ταξινομούνται κατὰ σταθμούς και αύξοντας αριθμούς, έγγραφονται εις βιβλίον επί τουτο κρατούμενον και αποστέλλονται καθ' ἐκάστην εις τὸ ἐλεγκτήριον, συνοδευόμενα ὑπὸ ἀπλοῦ ἀποσπάσματος τοῦ βιβλίου τουτου· σχετικὴ περιληπτικὴ κατάστασις καταστρώνεται ἅπαξ μόνον κατὰ δεκαήμεριαν και ἀποστέλλεται εις τὸ ἐλεγκτήριον.

Υπηρεσία ἀποσκευῶν. — Ἡ ὑπηρεσία τῶν ἀποσκευῶν ἐκτελεῖται ἐν τῷ σταθμῷ, ὅπως και κατὰ τὸ νῦν σύστημα. Τὰ συνοδευόντα τὰς ἀποσκευὰς φύλλα πορείας και τὰ σχετικὰ δελτία ἀποσκευῶν ἀποστέλλονται εις τὸ ἐλεγκτήριον ἅπαξ μόνον κατὰ δεκαήμεριαν, συνοδευόμενα ὑπὸ δεκαήμερου καταστάσεως κινήσεως και εἰσπράξεων ἐκ μεταφορᾶς ἀποσκευῶν.

Υπηρεσία ἀποστολῶν και ἀφίξεων ἐμπορευμάτων. — Ἡ ἐργασία τῶν ἀποστολῶν και ἀφίξεων ἐμπορευμάτων γίνεται ὡς ἐξῆς: Ὁ ἀποστολεὺς παρουσιάζεται μετὰ τὴν δῆλωσιν ἀποστολῆς και παραδίδει τὸ ἐμπόρευμά του· ὁ ἐπὶ τῶν ἀποστολῶν ὑπάλληλος συμπληροῖ τὴν δῆλωσιν ἀποστολῆς και προσδιορίζει ἐπ' αὐτῆς τῆς ἰδίας τὸ πληρωθησόμενον τέλος, κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως ὑποδειχθεῖσαν ἐν τῇ δηλώσει διατίμησιν, δίδει κατόπιν εις αὐτὸν ἀπόδειξιν παραλαβῆς τοῦ ἀποστελλομένου ἐμπορεύματος και παραλαμβάνει τοῦτο. Τὴν ἀπόδειξιν δὲ ταύτην τῆς παραλαβῆς τοῦ ἐμπορεύματος κρατεῖ ὁ ἀποστολεὺς πρὸς ἀσφάλειάν του· ὁ ἐπὶ τῶν ἐμπορευμάτων ὑπάλληλος καταγράφει τὴν ἀποστολὴν ἐν τῷ ἐπὶ τοῦτο κρατούμενῳ βιβλίῳ και ἐν τῷ βιβλίῳ τοῦ φύλλου παραδόσεως εις τὸν σκευαγωγόν, και παραδίδει ταύτην εις αὐτὸν συνοδευομένην ἀπλῶς ὑπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ ὑπάλληλου συμπληρωθείσης δηλώσεως ἀποστολῆς, ἣτις χρησιμεύει και ὡς φύλλον πορείας. Ὁ σκευαγωγὸς παραδίδει εις τὸν σταθμὸν τὰς διὰ τοῦτο προωρισμένας ἀποστολὰς μετὰ τοῦ σχετικοῦ φύλλου παραδόσεως, και ὁ ὑπάλληλος τοῦ σταθμοῦ, ἀφοῦ πρῶτον ἐπαληθεύσῃ τὰ ληφθέντα ἐμπορεύματα διὰ τῆς παραβολῆς αὐτῶν μετὰ τὸ σχετικὸν φύλλον παραδόσεως και τὴν δῆλωσιν ἀποστολῆς-φύλλον πορείας, καταγράφει αὐτὰς εις τὸ βιβλίον τῶν ἀφίξεων και εἰδοποιεῖ τὸν παραλήπτην τα-

χυδρομικῶς περὶ τῆς ἀφίξεως τοῦ ἐμπορεύματός του, κατατάσσει κατόπιν τὴν σχετικὴν δῆλωσιν ἀποστολῆς-φύλλον πορείας μετὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἀφιχθείσας λοιπάς, και περιμένει τὸν παραλήπτην, μέχρις οὗ παρουσιασθῇ οὗτος πρὸς παραλαβὴν τοῦ ἐμπορεύματός του, ἀφοῦ πρῶτον ὑπογράψῃ ἐν τῷ βιβλίῳ τῶν ἀφίξεων.

Αὕτη εἶναι ἡ ἐν τῷ σταθμῷ ἐκτελουμένη ἐσωτερικὴ ἐργασία μιᾶς ἀποστολῆς ἢ ἀφίξεως. Μένει νῦν ἡ διὰ τὸ ἐλεγκτήριον προωρισμένη ἐργασία τοῦ σταθμοῦ. Μετὰ τὴν διάβασιν τῆς τελευταίας ἀμαξοστοιχίας τῆς ἡμέρας γίνεται ἡ διὰ τὸ ἐλεγκτήριον προωρισμένη ταξινόμησις τῶν σχετικῶν πρὸς τὰς ἀποστολὰς και ἀφίξεις ἐγγράφων. Δι' ἕκαστον ἵσταθμὸν κρατεῖται περιληπτικὴ κατάστασις ἀποστολῶν, ἣτις στέλλεται εις τὸν σταθμὸν κατὰ πᾶσαν δεκαήμεριαν και ἐκείθεν μετὰ τῶν δηλώσεων ἀποστολῶν εις τὸ ἐλεγκτήριον· αἱ τελευταῖαι αὗται ὅμως καθίστανται ὅλως περιτταὶ διὰ τὴν ἐξελεγκτικὴν ἐργασίαν τοῦ ἐλεγκτηρίου και δύνανται κάλλιστα νὰ μείνωσιν ἐν τῷ σταθμῷ· ἐξ αὐτῶν καταρτίζεται και ἡ διὰ τὸ ἐλεγκτήριον συμπληρωματικὴ κατάστασις τῶν ἀφίξεων.

2ον Υπηρεσία τοῦ Ἐλεγκτηρίου. — Ἡ ὑπηρεσία τοῦ ἐλεγκτηρίου ἐν τῷ συστήματι τουτου εἶναι ἀπλουστάτη και ἐκτελεῖται ταχύτατα.

Υπηρεσία εισιτηρίων. — Κατὰ πᾶσαν δεκαήμεριαν, (ἢ κατὰ μῆνα ὅπως γίνεται τοῦτο ἐν Γαλλίᾳ) στέλλονται εις τὸ ἐλεγκτήριον αἱ καταστάσεις πωληθέντων και συλλεγόντων εισιτηρίων, ἐπαληθεύονται αἱ ἐπ' αὐτῶν ἀριθμητικαὶ πράξεις, παραβάλλονται τὰ συλλεγόντα εισιτήρια μετὰ τὴν σχετικὴν δεκαήμερον κατάστασιν, και αὕτη μετὰ τὴν κατάστασιν τῶν πωληθέντων εισιτηρίων, και ἐγένετο ἡ ἐξελεγκτικὴ τῆς ὑπηρεσίας τῶν εισιτηρίων.

Υπηρεσία ἀποσκευῶν. — Ἡ ἐξελεγκτικὴ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἀποσκευῶν θὰ γίνεται ὅπως και σήμερον.

Υπηρεσία ἐμπορευμάτων. — Ἡ ἀπὸ σταθμοῦ εις σταθμὸν ἀποστελλομένη περιληπτικὴ κατάστασις ἀποστολῶν παραβάλλεται μετὰ τὴν δεκαήμερον κατάστασιν ἀφίξεων και ἀποστολῶν,

ἀφοῦ πρῶτον γίνωσιν ἐπ' αὐτῶν αἱ δέουσαι ἐπαληθεύσεις ὡς πρὸς τὰς ἐφαρμοσθείσας διατιμήσεις κλπ. ὅπως γίνεται τοῦτο σήμερον. Στέλλεται πρὸς τοῦτοις εἰς τὸ ἐλεγκτήριον καὶ περιληπτικὴ κατάστασις τῆς ὅλης ἐργασίας τοῦ σταθμοῦ εἰς διπλοῦν, ἥτις ἐπαληθεύεται καὶ ἐπιστρέφεται εἰς τὸν σταθμὸν.

IV. Σύγκρισις τοῦ νῦν ἐν χρήσει πρὸς τὸ προτεινόμενον σύστημα.

Ἑπιθεσία εἰσιτηρίων.—Ἐκ τῆς παραλλήλου ἐκθέσεως τοῦ τρόπου, δι' οὗ ἐκτελεῖται ἡ ὑπηρεσία κατὰ τὸ νῦν ἐν χρήσει καὶ τὸ προτεινόμενον σύστημα, καταφαίνονται τὰ σχετικά πλεονεκτήματα καὶ μειονεκτήματα τούτων. Κατὰ τὸ νῦν ἐν χρήσει σύστημα, ἡ ἔλλειψις ἐν τῷ σταθμῷ βιβλίου, ἐν ᾧ δέον νὰ ἐγγράφωσιν κατὰ σταθμὸν προορισμοῦ τὰ ἀπὸ τὸ ἐλεγκτήριον λαμβανόμενα εἰσιτήρια, παρουσιάζει ἀνωμαλίαν τινὰ καὶ ἀσκοπον ἐργασίαν κατὰ τὴν ἐπὶ τόπου ἐξελέγξει τῆς ὑπηρεσίας τῶν εἰσιτηρίων, ἐκ τῶν ἐκτελῶν ταύτην δὲν προστρέξει εἰς τὸ ἐλεγκτήριον καὶ λάβῃ ἐκεῖθεν τὰς δεούσας πληροφορίας· ἀλλὰ καὶ ἐνταῦθα δέον νὰ λάβῃ ὁλόκληρον κατάστασιν τῶν εἰς τὸν σταθμὸν ἀποσταλλέντων εἰσιτηρίων. Κατὰ τὸ νῦν ἐν χρήσει παρ' ἡμῖν σύστημα τῆς ἡμερησίας περιόδου τῆς λογιστικῆς, τὸ ἐλεγκτήριον λαμβάνει καθ' ἑκάστην ἐξήκοντα ἡμερησίας καταστάσεις πωληθέντων εἰσιτηρίων, αἵτινες ἀφοῦ ταξινομηθῶσιν ὑπὸ τοῦ ἀνοίγοντος τοὺς φραγέλλους ὑπάλληλου, παραδίδονται εἰς ἕτερον ὑπάλληλον, εἰς ὃν εἶναι ἀνατεθειμένη ἡ ἐπαλήθευσις ἀπλῶς τῶν ἐν ταῖς καταστάσεσι ταύταις εὑρισκομένων ἀριθμητικῶν πράξεων. Καὶ ἡ ἐπαλήθευσις τῶν ἐξήκοντα τούτων καταστάσεων δέον νὰ γείνη ἐντὸς τῆς ἡμέρας, διότι τὴν ἐπαύριον θὰ φθάσωσιν ἐξήκοντα νέα καταστάσεις, αἵτινες χρῆζονται τῆς αὐτῆς ἐπαληθεύσεως. Κατὰ τὸ σύστημα τῆς δεκαήμερου περιόδου τῆς λογιστικῆς (διὰ νὰ μὴ εἶπω μηχανικῆς, ὅπως τοῦτο γίνεται πανταχοῦ), τὸ ἐλεγκτήριον λαμβάνει ἐξήκοντα δεκαήμερους περιληπτικὰς καταστάσεις πωληθέντων εἰσιτηρίων κατὰ πᾶσαν δεκαήμεριαν μόνον (καὶ ἐὰν ἡ ὑπηρεσία τῶν στάσεων συγχωνευθῇ μετὰ τῶν σταθμῶν, ὁ ἀριθμὸς οὗτος θὰ ἐλατ-

τωθῇ ἐτι πλέον) καὶ οὕτω ἡ νῦν ἀπαιτούσα δέκα ἡμερῶν ἐργασίαν ἐξελέγξει θὰ γίνεταί ἐν μιᾷ ἡμέρᾳ.

Ἄλλὰ θὰ μοῦ εἶπῃ τις ἀμέσως, ὅτι σύστημα τοῦτο παρουσιάζει τὴν ἐλαττωματικὴν ἀφίνον τὸν σταθμὸν ἀνεξέλεγκτον ἐπὶ δέκα ἡμέρας· ἀλλ' ἐκτὸς τοῦ ὅτι τοῦτο ἀναπληροῦται λίαν ἐπιτυχῶς διὰ τῶν ἐπὶ τόπου ἐξελέγξειων, τὸ ἐλάττωμα τοῦτο εἶναι ὅλως φαινομενικὸν καὶ οὐδὲ ὅλως ὑπάρχει. Τὸ ἴδιον λέγω, ὅτι διὰ τοῦ νῦν συστήματος ἡ ὑπηρεσία τῶν εἰσιτηρίων μένει καθ' ὁλοκληρίαν ἀνεξέλεγκτος, διότι ἡ ἐργασία, τὴν ὁποίαν ἀπαιτεῖ ἡ καθημερινὴ ἐπαλήθευσις τῶν ἐξήκοντα ἡμερησίων καταστάσεων, δὲν ἐπιτρέπει εἰς τὸν ὑπάλληλον, εἰς ὃν εἶναι ἀνατεθειμένη ἡ ἐργασία αὕτη νὰ παραβῆ τὰς καταστάσεις ταύτας μετὰ τὰς καταστάσεις τῶν συλλεγέντων εἰσιτηρίων, καὶ βεβαιωθῇ περὶ τῆς ἀληθείας τῶν ἐν ταῖς πρώταις φερομένων ἀριθμῶν. Ἐὰν, λόγου χάριν, ὁ ἐπιτετραμμένος τὰ τῶν εἰσιτηρίων ἐν τῷ σταθμῷ ὑπάλληλος πωλήσῃ σήμερον 100 εἰσιτήρια καὶ φέρῃ ὁ μόνον εἰς τὴν ἡμερησίαν κατάστασίν του, ἡ ἐπιθεσία τοῦ ἐλεγκτηρίου, ὅπως γίνεται σήμερον, δὲν δύναται ν' ἀνακαλύψῃ τὴν κατάληψιν ταύτην, διότι αὐτὰ τὰ πωληθέντα εἰσιτήρια δὲν παραβάλλονται μετὰ τὴν κατάστασιν, ἐν ἣ γέρονται ὡς πωληθέντα· τὸ ἴδιον τὸ σύστημα τῆς δεκαήμερου περιόδου τῆς λογιστικῆς, ἐλαττοῦν τὴν ἐργασίαν τοῦ ἐλεγκτηρίου ἀπὸ δέκα ἡμερῶν εἰς ἓν, ἐπιτρέπει εἰς τὸν ὑπάλληλον, εἰς ὃν εἶναι ἀνατεθειμένη ἡ ἐξελέγξει, νὰ παραβῆ τὰ πωληθέντα εἰσιτήρια μετὰ τὰς καταστάσεις, ἐν αἷς ἐμφαίνονται ὡς ταιαῦτα, καὶ ἀνακαλύψῃ οὕτω τὰς τυχόν ὑπαρχούσας καταχρήσεις.

Ἄλλὰ καὶ ἡ ἐν τῷ σταθμῷ ἀφορώσα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν εἰσιτηρίων ἐργασία ἐλαττοῦται ἐπισημητῶς. Ὡς εἶδομεν τοῦτο ἀνωτέρω, εἰς τέσσαρας μόνον σελίδας τοῦ βιβλίου τούτου δύναται παρ' ἡμῖν νὰ καταγραφῇ, ἀνεὺ οὐδεμιᾶς παραλείψεως, ἡ ἐπὶ τριάκοντα ἡμερησίων τετρασελίδων καταστάσεων ἐμφαινόμενη νῦν μηχανικὰ ὑπηρεσία τῶν εἰσιτηρίων, καὶ ὁ ἐπὶ τούτων ὑπάλληλος δύναται οὕτω ν' ἀποφύγῃ τὴν καθημερινὴν ἐργασίαν, ἣν ἀπαιτεῖ ἡ μεταφορὰ ἐκ τῆς σημερινῆς ἐπὶ τῆς ἡμερησίας καταστάσεως τῆς αὔριον, τῶν ἀριθμῶν τῶν εἰσιτηρίων,

τῆς τιμῆς τῆς μονάδος, κλπ. (Ἡ ἀντικατάστασις τῆς ἐν τῷ σταθμῷ κρατουμένης νῦν ἡμερησίως καταστάσεως διὰ τοῦ περιληπτικοῦ τούτου βιβλίου, ἡδύνατο νὰ γείνη καὶ μὲ τὸ νῦν παρ' ἡμῖν ἐν χρῆσει ἡμερήσιον σύστημα λογιστικῆς ἄνευ οὐδεμιᾶς παραλλαγῆς).

Ἑπηρεσία ἀποσκευῶν. — Ἡ μόνη διαφορὰ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν ἀποσκευῶν, εἶναι ὅτι τὸ ἐλεγκτήριον κατὰ δεκαήμεριαν μόνον θὰ λαμβάνη τὰ φύλλα πορείας ἀποσκευῶν μετὰ τῶν σχετικῶν δελτίων, συνοδευόμενα ὑπὸ δεκαήμερου περιληπτικῆς καταστάσεως κινήσεων καὶ εἰσπράξεων ἐκ μεταρροφῆς ἀποσκευῶν, ἐνῶ ταῦτα νῦν ἀποστέλλονται καθημερινῶς. Ἡ ἐργασία τοῦ ἐλεγκτηρίου ἐλαττοῦται ἀναλόγως.

Ἑπηρεσία ἐμπορευμάτων. — Ὡς εἶπομεν τοῦτα ἀνωτέρω, ἐὰν δὲν λάθωμεν ὑπ' ὄψιν τὸ φύλλον ἀποστολῶν-ἀφίξεων παραδοθεισῶν ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ — σκευαγωγῶν εἰς τὸν σκευαγωγὸν — σταθμὸν καὶ τὸ φύλλον φορτώσεως βαγονίου, διὰ μίαν ἀποστολὴν γράφονται ἐν τῷ σταθμῷ: ἡ δῆλωσις ἀποστολῆς, ἡ εἰς τὸν ἀποστολέα διδομένη ἀπόδειξις παραλαβῆς μετὰ τοῦ στελέχους αὐτῆς, τὸ φύλλον πορείας τοῦ ἐμπορεύματος μετὰ τοῦ στελέχους αὐτοῦ, ἡ ἐγγράφῃ εἰς τὸ βιβλίον ἀποστολῶν, — καὶ στέλλονται εἰς τὸ ἐλεγκτήριον καθ' ἐκάστην: ἡ δῆλωσις ἀποστολῆς τοῦ ἀφικθέντος ἐμπορεύματος, ἡ διδομένη εἰς τὸν ἀποστολέα ἀπόδειξις παραλαβῆς, ἣν ὁ παραλήπτης παρέδωκεν εἰς τὸν σταθμὸν κατὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ ἐμπορεύματός του, τὸ φύλλον πορείας τοῦ ἀφικθέντος ἐμπορεύματος, καὶ ἡ περιληπτικὴ ἡμερησία κατάστασις ἀποστολῶν καὶ ἀφίξεων.

Ἰδωμεν νῦν, ἐὰν ἡ γραμμικὴ αὕτη ἐργασία εἶναι ὕλη λογικὴ καὶ ἀναγκαία διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἀφίξιν καὶ παράδοσιν τοῦ ἐμπορεύματος καὶ διὰ τὴν ἐν γένει ἐξέλεγχον τῆς ὑπηρεσίας. Ἡ δῆλωσις ἀποστολῆς εἶναι ἀναγκαία, διότι δι' αὐτῆς ἐξασφαλίζεται ἡ ἐταιρία ἀπέναντι τοῦ ἀποστολέως, δηλοῦντος σαφῶς τὴν φύσιν καὶ τὸ βᾶρος τοῦ ἀποστελλομένου ἐμπορεύματος, καὶ τὴν διατίμησιν ἢ τὴν ἐφαρμογὴν ζητεῖ. Ἡ διδομένη εἰς τὸν ἀποστολέα ἀπόδειξις παραλαβῆς εἶναι ἐπίσης ἀναγκαία, διότι δι' αὐτῆς ἐξασφαλίζεται οὗτος ἀπέναντι τῆς ἐταιρίας εἰς

ἣν παρέδωκε τὸ ὑπ' αὐτοῦ ἀποστελλόμενον ἐμπόρευμα. Ὑπάρχει ἐπίσης ἀνάγκη καὶ φύλλον πορείας, ὅπερ συνοδεύει τὸ ἐμπόρευμα καὶ ἀντιπροσωπεύει οὕτως εἰπεῖν αὐτό: ἀλλ' εἶναι ἄρα γε ἀνάγκη, τὸ φύλλον πορείας τοῦτο νὰ εἶναι διάφορον τῆς δηλώσεως ἀποστολῆς, καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει εἰς τί χρησιμεύει τὸ στέλεχος αὐτοῦ; Ἐὰν δὲ συνοδευώμεν τὸ ἀποστελλόμενον ἐμπόρευμα μὲ φύλλον πορείας ἰδιαιτέρον, ὅπως τοῦτο γίνεται σήμερον, εἰς τί χρησιμεύει καὶ ἡ μετ' αὐτοῦ ἀποστολὴ τῆς δηλώσεως εἰς τὸν σταθμὸν τῆς ἀφίξεως;

Κατὰ τὸ προτεινόμενον σύστημα τὸ φύλλον πορείας μετὰ τοῦ στελέχους του καταργεῖται καὶ ἀντικαθίσταται ὑπὸ τῆς δηλώσεως ἀποστολῆς προσηκόντως τροποποιουμένης. Ἡ ἐπικρατούσα ἐπίσης συνήθεια τῆς περὶ τῆς ἀφίξεως τοῦ ἐμπορεύματος εἰδοποιήσεως τοῦ παραλήπτου ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως, διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ἀποστολῆς τῆς διδομένης αὐτῷ ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ τῆς ἀναχωρήσεως ἀποδείξεως παραλαβῆς, ἔχει τι τὸ ἀνώμαλον. Ἐὰν π. χ. βραδύνη ἢ ἀφίξις τῆς ἐπιστολῆς, δι' ἣς ἀποστέλλεται ἡ ἀπόδειξις, ὁ παραλήπτης μὴ εἰδοποιησὶς περὶ τῆς ἀφίξεως τοῦ ἐμπορεύματός του, οὐδὲν δικαίωμα ἀποθηκεύσεως ὀφείλει τῇ ἐταιρίᾳ. Ἐὰν δὲ πάλιν βραδύνη ἢ ἀφίξις τοῦ ἐμπορεύματος, ὁ παραλήπτης παρουσιάζεται εἰς τὸν σταθμὸν καὶ δὲν εὐρίσκει τοῦτο. Ἀλλ' ἐὰν ἀπολεσθῇ ἐν τῷ ταχυδρομείῳ ἡ ἀπόδειξις αὕτη, τὸ ἐμπόρευμα μένει εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ἐταιρίας. Ἡ εἰδοποίησις λοιπὸν τοῦ παραλήπτου ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ τῆς ἀφίξεως εἶναι ἄρθωτέρα.

Ὡς πρὸς τὰς καθυστερούσας ἀφίξεις εἶπομεν ἀνωτέρω, ὅτι διαγράφονται αὐταὶ ἐν τῇ ἡμερησίᾳ καταστάσει τῶν ἀποστολῶν τοῦ σταθμοῦ τῆς προελεύσεως, καὶ ἐὰν μὲν τὸ διὰ τὴν ἀποστολὴν τέλος ἐπληρώθη εἰς τὸν σταθμὸν τῆς ἀναχωρήσεως, τὸ ἐλεγκτήριον ἐγγράφει ἐν τῇ ἡμερησίᾳ καταστάσει τοῦ σταθμοῦ τῆς ἀφίξεως ὡς ἀφικθεῖσαν τὴν ἀποστολὴν: ἀλλ' ἐνδέχεται ἡ ἀποστολὴ ν' ἀπωλεσθῇ καθ' ὁδόν, καὶ τότε βεβαίως ὁ σταθμὸς δι' ὃν προώρισται αὕτη, οὐδεμίαν φέρει εὐθύνην διὰ τὴν ἀπώλειαν αὐτῆς, ἐνῶ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ ἐλεγκτηρίου παρέλαθεν οὗτος τὸ ἐμπόρευμα καὶ ἐχρεώθη. Ἄν δὲ πάλιν τὸ

διὰ τὴν ἀποστολὴν ὀφειλόμενον τέλος εἶναι πληρωτέον εἰς τὸν σταθμὸν τῆς ἀφίξεως, κρατεῖται ἀπλῶς σημείωσις ἐν ἰδιαιτέρῳ τετραδίῳ ἵνα χρεωθῆ δεόντως ὁ σταθμὸς, ἅμα τῇ ἀφίξει τοῦ καθυστεροῦντος ἐμπορεύματος. Εὐκόλως δ' ἐννοεῖται, ὅτι τοῦτο παρουσιάζει ἄτοπία τινα, διότι ἡ ὑπὸ τοῦ ὑπαλλήλου τοῦ ἐλεγκτηρίου κρατούμενη ἰδιαιτέρα σημείωσις δύναται νὰ παραμεληθῆ, καὶ ἂν ὁ σταθμὸς ἀφίξεως δὲν καταχωρήσῃ τὴν ἀποστολὴν, ἣν παρέλαβεν ἐν τῷ βιβλίῳ τῶν ἀφίξεων καὶ τῇ ἡμερησίᾳ καταστάσει, ἡ διαγραφεῖσα ἤδη ἐν τῇ ἡμερησίᾳ καταστάσει τοῦ σταθμοῦ τῆς προελεύσεως ἀποστολῆς δὲν ὑπάρχει πλέον διὰ τὸ ἐλεγκτήριον, καὶ ὁ σταθμὸς δύνάται νὰ οἰκειοποιηθῆ τὰ εἰσπραχθέντα τέλη. Ἀλλὰ καὶ τὴν κατάχρησιν ταύτην ἂν δὲν λάθωμεν ὑπ' ὄψιν, ἡ ἐκ τούτου προκύπτουσα διὰ τὸν ὑπαλλήλον τοῦ ἐλεγκτηρίου ἐργασία δὲν εἶναι μικρά, πρὸ πάντων ἂν αἱ καθυστερούμεναι ἀφίξεις εἶναι πολλαί· ἂν δὲ ἐν τῷ καθυστεροῦντι φύλλῳ πορείας εὐρίσκωνται διάφοροι ἀποστολαί, ἐξ ὧν τὰ μὲν τῶν κομιστρῶν ἐπληρώθησαν ἐν τῷ σταθμῷ τῆς ἀναχωρήσεως, τὰ δὲ πληρωθῆσονται ἐν τῷ σταθμῷ τῆς ἀφίξεως, αἱ δυσκολίαι αὐξάνουν ἐτι πλέον. Διὰ τοῦ προτεινομένου συστήματος ὅλαι αὗται αἱ δυσκολίαι ἐξαφανίζονται, διότι ἡ ἐξελέγξις γίνεται μετὰ τὴν ἄφιξιν ὅλων τῶν ἀποστολῶν.

Ἀλλὰ τὸ σπουδαιότερον εἶναι ἡ ἐλίττωσις τῶν εἰς τὸ ἐλεγκτήριον ἀποσελλομένων ἐγγράφων, περιοριζομένων οὕτως εἰπεῖν εἰς δύο, καὶ ἡ προκύπτουσα ἀπλοποίησις καὶ οἰκονομία χρόνου περὶ τὴν ἐργασίαν. Ἐν τέλει ὁ σταθμὸς εἰδοποιεῖται μόνον περὶ τῆς ἀνακριθείας τῶν πράξεων αὐτοῦ οὐχὶ δὲ καὶ περὶ τῆς ἀκριθείας τούτων, καὶ ὁ ἐπιθεωρητὴς παρουσιαζόμενος εἰς τὸν σταθμὸν, ὅπως ἐξελέγξῃ αὐτὸν ἐπὶ τόπου, οὐδὲν εὐρίσκει ἐγγράφον, ὑποδεικνύον εἰς αὐτὸν πόθεν πρέπει ν' ἀρχίσῃ τὴν ἐξελέγξιν. Τὰς πληροφορίας ταύτας δεόν νὰ λάθῃ παρὰ τοῦ ἐλεγκτηρίου πρὸ τῆς εἰς τὸν σταθμὸν μεταβάσεώς του. Τὰ ὀλίγα ταῦτα ἀρκοῦσι νομίζω, ὅπως ἀποδείξωσι τὴν ὑπερωχὴν τοῦ προτεινομένου συστήματος ἐπὶ τοῦ νῦν ἐν χρήσει καὶ περιορίζομαι εἰς αὐτά.

V. Ὑπηρεσίαι τῶν στάσεων

Ἡ ὑπηρεσία τῶν στάσεων γίνεται σήμερον, τοῦλάχιστον ὅσοι ἀφορᾷ τοὺς ἐπιβάτας, σχεδὸν ὅπως καὶ ἡ τῶν σταθμῶν, καὶ δίδει οὐκ ὀλίγην ἄδικον ἐργασίαν εἰς τὸ ἐλεγκτήριον, ἐν ᾧ αἱ περισσότεραι τούτων δέον νὰ ἐξαρτῶνται ἀπὸ τοὺς παραπλησίους σταθμούς, καθ' ὅσον τοῦλάχιστον ἐπιτρέπει τοῦτο ἡ ἀπόστασις αὐτῶν ἀπὸ τοὺς σταθμούς. Οὕτω ἡ στάσις οὐδεμίαν ἔχει σχέσιν μὲ τὸ ἐλεγκτήριον, ἀλλ' ἀπευθύνει τὰς εἰσπράξεις καὶ τὰ δικαιολογούντα ταύτας ἐγγράφα ἀπ' εὐθείας εἰς τὸν σταθμὸν ἐξ οὗ αὕτη ἐξαρτᾶται. Ὅσοι ἀφορᾷ τὰ εἰσιτήρια, ὁ σταθμάρχης, ἐξ οὗ ἐξαρτᾶται ἡ στάσις, κρατεῖ τὴν σχετικὴν λογιστικὴν, ὡς ἂν ἐπωλοῦντο ταῦτα ὑπ' αὐτοῦ τοῦ ἴδιου.

Ἡ ἀπὸ στάσεως εἰς στάσιν ἀποστολὴ ἐμπορευμάτων, ἥτις νῦν μένει ὅλως ἀνεξέλεγκτος, δύναται νὰ γείνη ὁμαλῶς, ἐὰν ζητῆται ἀπὸ τὸν παραπλήσιον σταθμὸν ἡ ἐφαρμοσθησομένη διατίμησις· ἀλλὰ πρὸς τοῦτο δεόν νὰ ὑπάρχῃ πλάστιξ ἐν τῇ στάσει, ἡ ἐν τῇ ἀμαξοστοιχίᾳ, ἥτις περιλαμβάνει τὸ ἐμπόρευμα.

Πρὸς τὸ παρὸν ὁμοῦ αἱ στάσεις δὲν δύνανται νὰ ζητήσωσιν ἀπὸ τοὺς σταθμούς κατεπειγούσας πληροφορίας, οἷα ἡ ἀνωτέρω. Ἡ ὑπαρξὶς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας παρὰ ταῖς στάσεις εἶναι νυμίζω ἀπαραίτητος. Καὶ εἰς αὐτοὺς τοὺς σταθμούς ἢ χρήσις τοῦ τηλεφώνου θὰ ἦτο προτιμωτέρα τῆς τοῦ τηλεγράφου. Ἡ τηλεγραφικὴ συγκοινωνία, ἀρίνουσα τετυπωμένας τὰς διαταγὰς καὶ παραγγελίας ἐκάστου, εἶναι ἀναγκαία διὰ τὰς σιδηροδρομικὰς γραμμὰς, ὅπου ἡ κυκλοφορία εἶναι μεγάλη καὶ ἡ εὐθύνη ἐκάστου λίαν σοβαρά· ἀλλὰ παρ' ἡμῖν ἡ κυκλοφορία εἶναι ἐλαχίστη, καὶ δύναται τις νὰ εἴπῃ, ὅτι ὑπηρεσία κινήσεως κυρίως δὲν ὑπάρχει. Ἡ ἀνάγκη λοιπὸν αὐτῆς τῆς ὑπάρξεως τῆς τηλεγραφικῆς συγκοινωνίας ἐξαφανίζεται καὶ ἡ χρήσις τοῦ τηλεφώνου εἶνε ταχύτερα καὶ εὐκολωτέρα. Τούναντιον διὰ τὴν χρῆσιν τοῦ τηλεγράφου ἀπαιτεῖται ἰδιαιτέρα ἐτοιμασία καὶ ἐκμάθησις αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ ὑπαλλήλου τοῦ σταθμοῦ.

Προσωπικὸν τῶν Σταθμῶν. — Ἐρχομαι νῦν εἰς τὸ ζήτημα

τοῦ ἀναγκασίου διὰ τὴν ἐργασίαν τοῦ σταθμοῦ προσωπικοῦ. Ἐν τῇ ἐργασίᾳ ταύτῃ, περὶ ἧς ὠμίλησα προηγουμένως διὰ μακρῶν, δυνάμεθα νὰ διακρίνωμεν δύο μέρη· τὴν ὑπηρεσίαν τῶν εἰσιτηρίων καὶ ἀποσκευῶν, καὶ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐμπορευμάτων. Ἡ πρώτη γίνεται ὁλόκληρος κατὰ τὴν διάβασιν τῶν ἀμαξοστοιχιῶν, ἐν ᾧ ἡ ὑπηρεσία τῶν ἐμπορευμάτων δύναται νὰ γείνη ἐν οἷς δὴποτε στιγμῇ τῆς ἡμέρας, καὶ δυνάμεθα νὰ τὴν λάβωμεν ὀλιγώτερον ὑπ' ὄψιν ἐνταῦθα. Οὕτως ἡ ὅλη ἐσωτερικὴ ἐργασία τοῦ σταθμοῦ ὀλίγον πρὸ τῆς διαβάσεως τῆς ἀμαξοστοιχίας συνίσταται εἰς τὴν πώλησιν τῶν εἰσιτηρίων καὶ τὴν ἐγγραφήν τῶν ἀποσκευῶν· ὀλίγοι δὲ εἶναι οἱ σταθμοὶ τοῦ συμπλέγματος μας (Πειραιεύς, Ἀθήναι, Κόρινθος, Ἄργος, Ναυπλιον, Αἴγιον, Πάτραι) ἐν οἷς ἡ ἐργασία αὕτη, μετὰ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐμπορευμάτων, δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ ὑπ' ἐνός καὶ μόνου ὑπαλλήλου, καὶ δὲν βλέπω τί ἐμποδίζει τὸν σταθμάρχην νὰ ἐπαληθεύσῃ καὶ τοποθετήσῃ καταλλήλως τὰς βελόνας τῶν κλειδῶν τοῦ σταθμοῦ πολὺ πρὸ τῆς ἀφίξεως τῆς ἀμαξοστοιχίας. Κατὰ τὴν διάβασιν αὐτῆς, ἡ ἐργασία τὴν ὅποιαν ἔχει, δηλαδὴ ἡ ἐπαληθευσις τῶν διὰ τὸν σταθμὸν φύλλων ἀποσκευῶν καὶ ἐμπορευμάτων, ἅτινα παραλαμβάνει παρὰ τοῦ σκευαγωγῶ, καὶ ἡ ὑπογραφή τοῦ φύλλου πορείας τῆς ἀμαξοστοιχίας εἶναι ἐλαχίστη, ἀφοῦ μάλιστα δὲν εἶναι ὑποχρεωμένους νὰ συλλέξῃ μόνος του τὰ εἰσιτήρια τῶν ἐπιβατῶν.

Μετὰ τὴν ἀναχώρησιν τῆς ἀμαξοστοιχίας, ὁ σταθμάρχης παραδίδει τὰς ἀφιγθεῖσας ἀποσκευὰς καὶ μικρὰ βάρη καὶ περιμένει τὸν παραλήπτην διὰ τὰς ἀποστολὰς μεγαλύτερας σπουδαιότητος. Ὅταν τις παρέμεινεν ὀλίγον ἐν τοῖς σταθμοῖς δὲν βραδύνει νὰ ἐννοήσῃ, ὅτι τὸ προσωπικὸν αὐτῶν κατὰ τὴν διάβασιν μόνον τῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἐργάζεται, καὶ ὅτι ἡ καθ' ὅλην τὴν ὑπόλοιπον ἡμέραν ἐργασία αὐτῶν εἶναι ἐλαχίστη, καὶ ὁμολογῶ, ὅτι εἶναι δυσνόητος ἡ ὑπαρξίς ἐνός ὑπαλλήλου ἐμπορευμάτων δι' ἐλάσσονας τῶν τεσσάρων ἀποστολὰς καὶ ὀλιγώτερας ἐτι ἀφίξεις, αἵτινες γίνονται κατὰ μέσον ὄρον καθ' ἐκάστην (Μέγαραι).

Παρὰ τοῖς γαλλικοῖς σιδηροδρόμοις ὑποτίθεται, ὅτι εἰς καὶ

μόνος ὑπἄλληλος δύναται νὰ ἐξυπηρετήσῃ σταθμὸν ἐν ᾧ διερχονται 6 ἕως 8 ἀμαξοστοιχίαι καθ' ἐκάστην, ἀναχωροῦν πενήτηκοντα ἐπιβάται φέροντες μεθ' ἑαυτῶν ἕνα τόνον ἀποσκευῶν, καὶ φθάνουν ἢ ἀναχωροῦν 4 ἕως 5 βαγόνια ἐμπορευμάτων. Τὸ ἀληθές εἶναι, ὅτι τοῦτο ἀπαιτεῖ καὶ σταθμούς καταλλήλως διευθετημένους διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῆς χρήσεως, ὅπερ δυστυχῶς δὲν ἐλήφθη ποσῶς ὑπ' ὄψιν παρ' ἡμῖν. Ἡ ἐπικρατοῦσα ὁμῶς ἰδέα, ὅτι τὸ προσωπικὸν παρ' ἡμῖν δὲν εἶναι ἀνεπτυγμένον ὅπως ἀλλαγῶ, δὲν εἶναι δι' ὅλου ἀκριβές, διότι τοῦτο εἶναι κατὰ πολλὰ περισσότερον ἀνεπτυγμένον τοῦ ἐν χρήσει προσωπικοῦ παρὰ τὰς δευτερευούσας γραμμαῖς τῶν Γαλλικῶν σιδηροδρόμων· ἄλλως τε τὸ προσωπικὸν μας καθ' ὅσον ἐνόησα, ἂν καὶ ἔμεινα μέχρι τοῦδε καθ' ὅλα ξένος ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ, εἶναι λίαν ἐπιδεικτικὸν μαρψώσεως, καὶ νομίζω, ὅτι ἐπιδιωκομένη καὶ καλῶς ὀδηγομένη αὕτη ἐπιτευχθήσεται ταχέως.

Ἐν συντόμῳ, ὀλίγοι νομίζω εἶναι οἱ σταθμοὶ μας ἐν οἷς δέον νὰ ὑπάρχῃ καὶ δεύτερος ὑπἄλληλος ἐκτός τοῦ σταθμάρχου, καὶ βασιζόμενος ἐπὶ τοῦ κατωτέρω στατιστικοῦ πίνακος, ὅστις ἐμφαίνει περιληπτικῶς τὴν ἐτήσιαν ἐργασίαν τῶν σταθμῶν μας, λέγω ὅτι μόνον οἱ σταθμοὶ Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Κορίνθου, Ἄργους, Ναυπλίου, Αἴγιου, Πατρῶν, δέον νὰ ἐξυπηρετῶνται ὑπὸ ἀριθμοῦ ὑπαλλήλων ὑπερβαίνοντος τὸ ἄτομον. Οἱ κλειδοῦχοι δὲ δέον νὰ περιορισθῶσιν ἐκτός τῶν κυρίων σταθμῶν, μόνον εἰς τοὺς σταθμούς ἐν οἷς γίνεται ἡ διασταύρωσις τῶν ἀμαξοστοιχιῶν καὶ ὁ ἀριθμὸς τούτων δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίη ποτὲ τὸν ἕνα. Διὰ δὲ τοὺς σταθμούς, οὓς ἀπκριθῆσα ἀνωτέρω, δέον νὰ γείνη ἰδικιτέρα μελέτη καὶ περιωρισθῇ ὁ ἀριθμὸς τοῦ προσωπικοῦ των. Δυστυχῶς ὁμῶς ἐν ὅσῳ μένω καθ' ὁλοκληρίαν ἐκτός τῆς ἐργασίας, καὶ ἄνευ εὐθύνης διὰ τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῆς, δὲν δύναμαι νὰ ὀρίσω ἀκριβῶς τὸν ἀπαιτούμενον δι' ἕκαστον τούτων ἀριθμὸν ὑπαλλήλων.

Τὸ βέβαιον εἶναι ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑπαλλήλων τῶν σταθμῶν εἶναι ὑπερβολικὸς καὶ αἱ μισθοδοσίαι σχετικῶς μεγάλαι· διὰ τοῦ προτεινομένου συστήματος ὑπηρεσίας τῶν σταθμῶν, ἡ ἐργασία τούτων ἐλαττοῦται καὶ ἀπλοποιεῖται, οὕτως ὥστε δύναται αὕτη νὰ ἐκτελεσθῇ ἐν ἀνάγκῃ καὶ ὑπὸ προσωπικοῦ ὀλιγώτερον ἀνεπτυγμένου τοῦ νῦν, καὶ μὲ μικροτέρας ἀπαιτήσεις κατὰ συνέπειαν. Ἄντι λόγων ἀρκούμαι νὰ παραθέσω ἐνταῦθα δύο πίνακας σχετικούς μὲ τοὺς ἡμετέρους σιδηροδρόμους, καὶ τοὺς τοῦ Μεδου ἐν Γαλλίᾳ κατὰ πολλὰ ἀναλόγους τῶν ἰδικῶν μας, μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι αἱ ἐτήσιοι εἰσπράξεις ἐκεῖ ὑπερβαί-

νουςι τὰς 10,000 φράγκων κατὰ χιλιόμετρον, καὶ τὸ προσω-
πικόν, δύναται τις νὰ εἴπῃ ἐν πεποιθήσει, εἶναι πολὺ ὀλιγώ-
τερον ἀνεπτυγμένον τοῦ ἰδικοῦ μας. Ἐν τοῖς πίναξι τούτοις
ἐμφαίνεται ἡ ἐνικασιὰ ἐργασία τῶν σταθμῶν καὶ αἱ δαπάναι
τούτων. Οἱ σταθμοὶ τοῦ σιδηροδρόμου τοῦ Μείδου, μὲ ἐργασίαν
πολὺ ὑπερτέραν τῆς τῶν ἡμετέρων, μόλις δαπανοῦν τὸ τέταρτον
τῶν ὅσων δαπανῶμεν ἡμεῖς.

**Πίναξ ἐμφαινῶν τὴν ἐργασίαν καὶ τὰς δαπάνας
τῶν σταθμῶν τοῦ Σιδηροδρόμου
τοῦ Μείδου.**

Σταθμοὶ	Ἐτήσιος ἐργασία τοῦ σταθμοῦ		Ἐτήσιος πώλησις εἰσιτηρίων	Ἐτήσιος δαπάναι
	Ἀποστολαὶ	Ἀρίθμους		
Blanquefort	1528	1621	31028	1500
Ludon.....	2013	2041	18705	1500
Macan.....	1843	3061	29250	1500
Margaux.....	5000	6447	36871	4140
Moulis.....	3162	5110	29679	2700
S ^t Laurent.....	2481	4699	31611	2580
Pauillac.....	5417	7779	37033	4020
S ^t Estephe.....	1886	3492	20151	1500
Verteuil.....	1189	1562	11234	1500
S ^t Germain.....	783	1047	6487	1500
Lesparre.....	6715	10946	35758	6720
Queyrac.....	1877	3001	9464	1500
S ^t Vivien.....	1726	3223	11857	1500
Talais.....	979	1338	6294	1500
Soulac.....	1516	3858	13644	1640
Le Verdon.....	992	1877	7842	1500
Τὸ ὅλον.....	39107	61467	326900	36800

Ἀρῆκα κατὰ μέρος τὸν σταθμὸν τοῦ Bordeaux ὡς ὅλως ἐκ-
τάκτου κινήσεως, καὶ οὐδόλως δυνάμενον νὰ συγκριθῇ πρὸς
τινα τῶν ἡμετέρων.

**Πίναξ ἐμφαινῶν τὴν ἐργασίαν καὶ τὰς δαπάνας
τῶν σταθμῶν τοῦ Σιδηροδρόμου Π.-Α.Π.**

Σταθμοὶ	Ἐτήσιος ἐργασία τοῦ σταθμοῦ		Ἐτήσιος πώλησις εἰσιτηρίων	Ἐτήσιος δαπάναι
	Ἀποστολαὶ	Ἀρίθμους		
Πειραιεύς.....	1733	2093	7013	19248
Ἀθήναι.....	4427	4515	24468	18708
Ἐλευσίς.....	702	287	4370	3960
Μέγαρα.....	1268	1165	4858	6192
Καλαμάκιον.....	333	1297	5476	6924
Κόρινθος.....	1760	3542	22988	21084
Ἅγιος Βασίλειος.....	154	105	401	4104
Νεμέα.....	311	326	1362	2880
Ἄργος.....	2832	2148	22708	11580
Ναύπλιον.....	1327	1111	23503	7380
Μύλαι (Λέρνη).....	932	2182	6970	6000
Κιάτον.....				4524
Ξυλόκαστρον.....	375	632	6224	4644
Δερβένιον.....	638	647	3722	3144
Ἀκράτα.....				6720
Διακοφτό.....	178	220	3314	3072
Αἶγιον.....				12060
Ψαθόφυργος.....	74	134	4713	3000
Πάτραι.....	4463	1958	42062	21888
Τὸ ὅλον.....	21507	22362	184452	167112

Αἱ πληροφορίες διὰ τοὺς ἐλλείποντας σταθμοὺς δὲν μοι ἐδό-
θησαν.

Προσωπικὸν τῶν ἀμαξοστοιγιῶν. — Παραλείποντες τοὺς εἰς
τὴν ὑπηρεσίαν τῆς ἐλξέως ἀνήκοντας ἀτρακτοδρόμους καὶ θερ-
μαστήν, τὸ προσωπικὸν τῆς ἀμαξοστοιχίας ἀπαρτίζεται ἀπὸ
τοὺς ὀδηγοὺς αὐτῆς, τοὺς σκευαγωγούς καὶ τοὺς λιπαντῆς. Ὁ
πρῶτος ὀδηγεῖ ἐν γένει τὴν ἀμαξοστοιχίαν καὶ ἐξελέγχει ταύ-
την ὁ δεύτερος παραλαμβάνει καὶ παραδίδει τὰς ἀποσκευὰς
καὶ τὰ ἐμπορεύματα, ἅτινα δὲν ἐφορτώθησαν εἰς τὰς φορτη-

γούς ἀμάξιας, καὶ ὁ τρίτος ἐπιβλέπει τὸ τροχαῖον ὕλικόν καὶ φροντίζει διὰ τὴν ὅσον οἶόν τε διατήρησιν αὐτοῦ ἐν καλῇ καταστάσει.

Ὁ τελευταῖος οὗτος δὲν εἶναι ἴσως ὅλως δι' ὅλου ἀναγκαστός καὶ δύναται νομίμως νὰ καταργηθῆ ἄνευ βλάβης, ἂν ληρθῆ ἡ δέουσα πρόνοια, πρὸς ἐντελῆ καὶ ἐπιμελετημένῃν ἐπίσκεψιν τοῦ τροχαίου ὕλικου εἰς τὸν σταθμὸν τῆς ἀναχωρήσεως καὶ καθ' ὅδον ἐν τοῖς σταθμοῖς ὅπου ὑπάρχουσι μηχανοστάσια.

Οἱ δύο ἄλλοι, ὁδηγὸς τῆς ἀμαξοστοιχίας καὶ σκευαγωγός, εἶναι ἀναγκαῖοι μόνον διὰ τὰς μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πατρῶν κυκλοφορούσας ἀμαξοστοιχίας καὶ ἐν μέρει διὰ τὰς μεταξὺ Κορίνθου καὶ Ἀργεῶς, δι' ὅλας δὲ τὰς τοπικὰς ἀμαξοστοιχίας τὸ προσωπικὸν δέον νὰ περιορισθῆ εἰς μόνον τὸν ὁδηγὸν αὐτῆς, ὅπως τοῦτο γίνεται διὰ τὰς μεταξὺ Ναυπλίου καὶ Μύλων κυκλοφορούσας τοπικὰς ἀμαξοστοιχίας. Καλὸν θὰ ἦτο μάλιστα νὰ μελετηθῆ καὶ τὸ ζήτημα τῆς καταργήσεως τοῦ θερμαστοῦ ὡς καὶ τὸ τῆς χρήσεως μεγάλων μικτῶν ἀμαξῶν ἀναλόγων πρὸς ἐκεῖνας, τὰς ὁποίας μεταχειρίζεται ἡ Γαλλικὴ ἑταιρεία τοῦ Nord, εἰς περιστάσεις καθ' ὅλα ἀναλόγους τῶν ἰδικῶν μας, διὰ τὰς τοπικὰς αὐτῆς ἀμαξοστοιχίας, ἅς ἐπονομάζει trains tramways. Ἡ ὑπηρεσία γίνεται διὰ μιᾶς μόνης ἀμάξης καὶ τὸ προσωπικὸν τῆς ἀμαξοστοιχίας περιορίζεται εἰς τὸν ὁδηγὸν αὐτῆς καὶ τὸν ἀτραμαξοδηγὸν ἄνευ θερμαστοῦ. Ἐτερον ζήτημα ἐπὶ τοῦ ὁποίου δέον νὰ στρέψῃ τὴν προσοχὴν τῆς ἡ ὑπηρεσίας τῆς κινήσεως, εἶναι ὁ καταρτισμὸς δρομολογίου διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν ἀμαξοστοιχιῶν, ἐπιτρέποντος εἰς ἕκαστον νὰ διανυκτερεύῃ ἐν τῷ οἴκῳ του, καθ' ὅσον τοῦτο δὲν παραβιάζει τὴν ἐντελῆ ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας. Διὰ τούτου ἀποφεύγονται ἐν μέρει τὰ ὁδοιπορικὰ ἐξοδα.

VI. Συγκέντρωσις τῶν ὑπηρεσιῶν.

Τελευταῖοντι τὰ περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν σταθμῶν καὶ ἀμαξοστοιχιῶν ὀλίγα ταῦτα, ἅς μοι ἐπιτραπῶσιν ἀκόμη τινὰ ἀφορῶντα τὴν γενικὴν διοργάνωσιν καὶ τὴν συγκέντρωσιν τῶν ὑπηρεσιῶν.

Τὸ νῦν παρ' ἡμῶν ἐν χρήσει σύστημα τῆς διαιρέσεως τῆς ὅλης ὑπηρεσίας τῆς ἐκμεταλλεύσεως εἰς τρεῖς κυρίως κλάδους ὑπηρεσίας, τὸν τῆς κυρίως χρήσεως (exploitation), τὸν τῆς ἐλθέως καὶ τὸν τῆς γραμμῆς, κατὰ τὰ πεπραγμένα παρὰ ταῖς μεγάλας σιδηροδρομικὰς ἑταιρείαις, δὲν εἶναι καθ' ὅλα λογικὸν διὰ σύμπλεγμα 300 χιλιομέτρων γραμμῶν. Ἡ ἀπομόνωσις καὶ ἀνεξαρτησία τῶν τριῶν τούτων ὑπηρεσιῶν ἀπ' ἀλλήλων ἐπιφέρει ἀνταγωνισμὸν τινα μεταξὺ τῶν ὑπαλλήλων, καὶ ἡ ἑταιρεία βεβαίως δὲν κερδίζει ἐκ τοῦ ἀνταγωνισμοῦ τούτου· οὕτω π. γ. ἡ ὑπηρεσία τῆς κινήσεως, κανονίζουσα τὰ δρομολόγια τῶν ἀμαξοστοιχιῶν, δὲν εἶναι υποχρεωμένη νὰ λάβῃ ὑπ' ὄψιν τὰς ἀνάγκας καὶ τὰ συμφέροντα τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἐλθέως, καὶ ὁ ἀτραμαξοδηγὸς βαδίζων ἐπὶ τῆς γραμμῆς σπανίως συλλογίζεται τὴν φθορὰν, τὴν ὁποίαν προξενεῖ εἰς αὐτὴν ἀναλόγως τῆς ταχύτητος μεθ' ἧς φέρει τὴν ἀμαξοστοιχίαν εἰς τὰ διάφορα τμήματα αὐτῆς. Ὁ ἐργάτης τῆς γραμμῆς ποτὲ δὲν θὰ συγκατατεθῆ νὰ υποβληθῆσιν τὴν φέρωσιν λ. γ. ἐνὸς βαγονίου ἐν ὄρα καταπειγούσης ἀνάγκης, ἐν ὅσῳ αὐτὸς καὶ τὸ προσωπικὸν τοῦ σταθμοῦ ἐξαρτῶνται ἀπὸ διαφόρους ἀρχηγούς. Ἐνῶ διὰ τῆς συγκεντρώσεως τῆς ὅλης ὑπηρεσίας αἱ δυσκοιλίαι ἐξαφανίζονται. Ἡ ἀρχὴ αὕτη τῆς συγκεντρώσεως τῆς ὅλης ὑπηρεσίας ὑπὸ ἓνα καὶ τὸν αὐτὸν μηχανικὸν εἶναι πλέον παραδεχτέμη σήμερον πανταχοῦ, ὅχι μόνον ἐν Ἰταλίᾳ διὰ τὰ μικρὰ συμπλέγματα, ὅπως τὸ ἡμέτερον, παρὰ τῆ ἑταιρείᾳ Società Veneta, ἀλλὰ καὶ ἐν Βαυαρίᾳ καὶ Σαξωνίᾳ. Ἡ ἑταιρεία τοῦ Nord ἐν Γαλλίᾳ ἠσπάσθη τὸ σύστημα τοῦτο, ἀποσπάσασα ἐκ τοῦ κυρίου συμπλέγματος αὐτῆς τὰς δευτερευούσας γραμμὰς τῆς, καὶ διαίρυσασα ταύτας εἰς groupes ὅλως ἀνεξαρτήτους τὸν ἓνα τοῦ ἄλλου, καὶ διευθυνομένους ἀπὸ ἓνα καὶ μόνον ἀρχηγόν. Ἐκ τῆς τροποποιήσεως ταύτης καὶ τῶν ἀπλοποιήσεων ἅς ἀνωτέρω ἀνέφερα ὡς πρὸς τὴν λογιστικὴν ἐπιπλέον οἰκονομίαν πλέον τῶν 2, 000, 000 φρ. περὶ τὰ ἐτήσια ἐξοδα τῆς χρήσεως ἦτοι 1500 φρ. κατὰ χιλιόμετρον. Εὐχῆς ἔργον θὰ ἦτο ἂν καὶ παρ' ἡμῶν ἐπεδιώκετο ἡ συγκέντρωσις τῶν ὑπηρεσιῶν, ἐξ ἧς θὰ ἐπήρχετο ἡ οἰκονομία τοῦ μηχανικοῦ τῆς

ἔλξεως καὶ ὀλοκλήρου τοῦ κεντρικοῦ γραφείου τῆς κινήσεως.

Αὗται εἶναι ἐν συνόψει, Κύριε Διευθυντά, αἱ μεταρρυθμίσεις τὰς ὁποίας ἐνόμισα καλὸν νὰ ὑποβάλω εἰς τὴν ὑμετέραν ἔγκρισιν, καὶ ἐκ τῶν ὁποίων δύνανται νὰ προκύψωσιν αἱ ἐξῆς οἰκονομικαὶ κατ' ἐλάχιστον ὄρον.

Ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν σταθμῶν (μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν σταθμῶν Παιρικῶς, Ἀθηνῶν, Κορίνθου, Ἄργους, Ναυπλίου, Μύλων, Αἰγίου καὶ Πατρῶν) . . . δρ. 18,456

Ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ἐλεγκτηρίου, περιοριζομένου εἰς δύο μόνον ὑπαλλήλους μετὰ τοῦ ἀρχηγοῦ αὐτοῦ . . . » 6,720

Ἐπὶ τοῦ γραφείου τῆς κινήσεως . . . » 6,900

Ἐπὶ τοῦ μηχανικοῦ τῆς ἔλξεως . . . » 9,750

ἦτοι ἐν ὅλῳ . . . δρ. 41,826

Ἐὰν δὲ ὁ κ. Διευθυντὴς εὐδοκῆσῃ νὰ μὲ περιβάλῃ μετὰ τὴν δύνανμιν καὶ πρωτοβουλίαν, ἣν ἀπαιτεῖ ἡ εὐθύνη τὴν ὁποίαν θὰ φέρῃ ὅστις ἀναλάβῃ τὴν ἐπιδιώξιν καὶ ἐπίτευξιν τῶν οἰκονομικῶν τούτων μεταρρυθμίσεων, εἶμιτι ἔτοιμος ν' ἀναλάβω τὴν εὐθύνην ταύτην μετὰ τὴν ἐλπίδα, ὅτι δὲν θὰ βραδύνω νὰ φθάσω εἰς εὐάρεστα ἀποτελέσματα.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 8 Αὐγούστου 1888.

Η. Ε. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τὰ περίσματα τῆς κατὰ τὴν 16 ἀπριλίου 1889 ἐνεργηθείσης ἀπογραφῆς τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Ἑλλάδος ἐδημοσιεύθησαν μὲν πρὸ ὀλίγου τὴν 4 ὀκτωβρίου 1889 ἐν τῇ «Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως», ἵνα κατὰ τὸ Βασιλικὸν διάταγμα τῆς 3 ὀκτωβρίου 1889 χρησιμεύσωσιν οἱ πίνακες αὐτῶν ὡς ἐπίσημος ἀπογραφή τοῦ πληθυσμοῦ τοῦ Κράτους. Κατ' αὐτὰς ὁ πληθυσμὸς τῆς Ἑλλάδος ἀναβαίνει εἰς 2,187,208 κατοίκους, ἐξ ὧν 1,133,625 ἄρρενες καὶ 1,053,583 θήλειες. Πλεόνασμα λοιπὸν ἀνδρῶν κατὰ 80,042 άτομα.

Ἐνδιαφέρει ἡ ἐξακριβῶσις κατὰ πόσον ἔβησεν ὁ πληθυσμὸς τῆς Ἑλλάδος ἀπὸ τῆς προηγουμένης ἀπογραφῆς, ἣτοι τοῦ 1879 διὰ τὰς παλαιὰς ἐπαρχίας καὶ τοῦ 1881 διὰ τὰς νέας. Κατὰ τὴν δημοσιευομένην ἐν τῇ «Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως» ἀνακεφαλαιώσιν τῶν πινάκων τῆς τοῦ ἐνεστῶτος ἔτους ἀπογραφῆς, ὁ προηγουμένος πληθυσμὸς τοῦ κράτους ἀναριθμεῖται εἰς 1,968,283, ἐπομένως ἡ αὐξήσις αὐτοῦ κατὰ τὴν ἀπογραφὴν τοῦ 1889 ἀναβαίνει εἰς 218,925. Ἐν τούτοις ὁ προσδιορισμὸς τοῦ προηγουμένου πληθυσμοῦ τῆς Ἑλλάδος φαίνεται ἔχων τι αὐθαίρετον, διότι ὡς προκύπτει ἐκ τῶν ἀπογραφῶν τοῦ 1879 καὶ 1881 ὁ πληθυσμὸς τῶν μὲν παλαιῶν ἐπαρχιῶν ἀνέβαινεν εἰς 1,679,470 τῷ 1879, τῶν δὲ νέων ἐπαρχιῶν εἰς 299,677 τῷ 1881, ἣτοι τὸ ὅλον εἰς 1,979,147 κατοίκους. Ὡστε ἀραιουμένου τοῦ ἀριθμοῦ τούτου ἐκ τοῦ ἀριθμοῦ τῆς νέας ἀπογραφῆς τοῦ ὅλου κράτους προκύπτει αὐξήσις ὄχι 218,925 ἀλλὰ 208,061.

Ἰδοὺ πῶς ὁ πληθυσμὸς τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1889 διανέμεται κλιμακῶδῶν μετὰ τῶν 16 νομῶν τοῦ κράτους: α') Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας 140,374 ἄρρενες, 117,390 θήλειες, ὅλον 257,764, β') Ἀχαΐας καὶ Ἠλίδος 113,093 ἄρ. 97,620 θηλ. ὅλον 210,713, γ') Μεσσηνίας 97,364 ἄρ. 85,868 θηλ. ὅλον 183,232, δ') Λαρίσσης 89,516 ἄρ. 78,518 θηλ. ὅλον 168,034, η') Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας 84,214 ἄρ. 77,806 θηλ. ὅλον 162,020, ε') Ἀρκαδίας 75,199 ἄρ. 73,086 θηλ. ὅλον 148,285, ζ') Ἀργολίδος καὶ Κορινθίας 72,752 ἄρ. 72,083 θηλ. ὅλον 144,836, η') Τρικυλλίων 75,029 ἄρ. 68,114 θηλ. ὅλον 143,143, θ') Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος 68,136 ἄρ. 68,334 θηλ. ὅλον 136,470, ι') Κουκλάδων 66,356 ἄρ. 65,152 θηλ. ὅλον 131,508, ια') Λακωνίας 60,725 ἄρ. 65,363 θηλ. ὅλον 126,888, ιβ') Κερκυρας 59,223 ἄρ. 55,312 θηλ. ὅλον 114,535, ιγ') Εὐβοίας 53,269 ἄρ. 50,173 θηλ. ὅλον 103,442, ιδ') Κεφαλληνίας, 38,525 ἄρ. 41,653 θηλ. ὅλον 80,178, ιε') Ζακύνθου 23,333 ἄρ. 20,737 θηλ. ὅλον 44,070, ις') Ἄρτης 16,516 ἄρ. 16,374 θηλ. ὅλον 32,890.

Μετὰ τὴν διαίρεσιν τοῦ κράτους εἰς 16 νομοὺς ἔργεται ἡ διαίρεσις αὐτοῦ εἰς 440 δήμους. Ἴδου πῶς διανέμεται κατὰ δήμους ὁ πληθυσμὸς τῆς Ἑλλάδος ἐν τῇ ἀπογραφῇ τοῦ 1889:

Α'. *Νομοὶ Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας.* — 1) Δῆμος Ἀθηναίων 63,112 ἄρ. 51,243 θηλ. 114,355 ὄλον, 2) Πειραιῶς 18,985 ἄρ. 15,584 θηλ. 34,569 ὄλον, 3) Μαρμαθῶνος 1,900 ἄρ. 1,700 θηλ. 3,600 ὄλον, 4) Κρωπίδας 4,199 ἄρ. 3,888 θηλ. 8,087 ὄλον, 5) Ὀρωπίων 1,430 ἄρ. 1,299 θηλ. 2,729 ὄλον, 6) Λαυρίου 7,658 ἄρ. 3,698 θηλ. 11,356 ὄλον, 7) Φυλῆς 1,115 ἄρ. 1,145 θηλ. 2,260 ὄλον, 8) Ἀχαρνῶν 2,120 ἄρ. 1,845 θηλ. 3,965 ὄλον, 9) Αἰγινιτῶν 3,768 ἄρ. 3,369 θηλ. 7,137 ὄλον, 10) Ἀγκιστρίου 251 ἄρ. 260 θηλ. 511 ὄλον, 11) Θηβαίων 2,876 ἄρ. 3,003 θηλ. 5,879 ὄλον, 12) Θεσπιῶν 2,537 ἄρ. 2,400 θηλ. 4,937 ὄλον, 13) Θίσβης 2,178 ἄρ. 2,130 θηλ. 4,308 ὄλον, 14) Πλαταιῶν 1,198 ἄρ. 1,220 θηλ. 2,418 ὄλον, 15) Τανύγρας 2,017 ἄρ. 1,934 θηλ. 3,951 ὄλον, 16) Αὐλίδος 1,095 ἄρ. 991 θηλ. 2,086 ὄλον, 17) Ἀκραρινίου 1,058 ἄρ. 932 θηλ. 1,990 ὄλον, 18) Λεθαδεΐας 3,301 ἄρ. 3,164 θηλ. 6,465 ὄλον, 19) Ἀραχωΐδας 1,589 ἄρ. 1,549 θηλ. 3,138 ὄλον, 20) Πέτρας 2,481 ἄρ. 1,845 θηλ. 4,334 ὄλον, 21) Νκιρωνεΐας 1,580 ἄρ. 1,379 θηλ. 2,959 ὄλον, 22) Ὀρχομενοῦ 1,303 ἄρ. 1,181 θηλ. 2,484 ὄλον, 23) Διστομίων 1,928 ἄρ. 1,724 θηλ. 3,652 ὄλον, 24) Μεγαρέων 3,231 ἄρ. 3,093 θηλ. 6,324 ὄλον, 25) Σαλαμίνος 3,554 ἄρ. 2,700 θηλ. 6,254 ὄλον, 26) Ἐλευσίνος 2,157 ἄρ. 2,197 θηλ. 4,354 ὄλον, 27) Εἰδουλλίας 860 ἄρ. 987 θηλ. 1,847 ὄλον, 28) Ἐρυθρῶν 885 ἄρ. 930 θηλ. 1,815 ὄλον.

Β'. *Νομοὶ Ἀγαίας καὶ Ἡλίδος.* — 1) Δῆμος Πατρῶν 25,106 ἄρ. 19,864 θηλ. 44,970 ὄλον, 2) Τριταΐας 2,561 ἄρ. 2,421 θηλ. 4,982 ὄλον, 3) Δύμης 5,296 ἄρ. 4,385 θηλ. 9,681 ὄλον, 4) Ἐρινεοῦ 2,172 ἄρ. 2,166 θηλ. 4,338 ὄλον, 5) Φακρῶν 3,991 ἄρ. 3,571 θηλ. 7,562 ὄλον, 6) Αἰγίου 8,956 ἄρ. 7,623 θηλ. 16,579 ὄλον, 7) Αἰγείρας 666 ἄρ. 685 θηλ. 1,351 ὄλον, 8) Βουρῶν 1,079 ἄρ. 975 θηλ. 2,054 ὄλον,

9) Ἀκράτας 782 ἄρ. 683 θηλ. 1,465 ὄλον, 10) Καλαβρυτῶν 1,170 ἄρ. 1,090 θηλ. 2,260 ὄλον, 11) Σουδανῶν 716 ἄρ. 792 θηλ. 1,508 ὄλον, 12) Καλλιφρονίως 1,039 ἄρ. 1,172 θηλ. 2,211 ὄλον, 13) Ἀροκνεΐας 1,037 ἄρ. 1,141 θηλ. 2,178 ὄλον, 14) Πατίων 1,550 ἄρ. 1,572 θηλ. 3,122 ὄλον, 15) Ψωριδῶς 1,440 ἄρ. 1,608 θηλ. 3,048 ὄλον, 16) Κράθιδος 964 ἄρ. 1,018 θηλ. 1,982 ὄλον, 17) Κλειτορίας 2,365 ἄρ. 2,285 θηλ. 4,650 ὄλον, 18) Λευκασίου 1,991 ἄρ. 1,968 θηλ. 3,959 ὄλον, 19) Κερπινῆς 2,343 ἄρ. 2,197 θηλ. 4,540 ὄλον, 20) Λαμπρῶν 2,692 ἄρ. 2,487 θηλ. 5,179 ὄλον, 21) Φελλένης 1,113 ἄρ. 1,336 θηλ. 2,449 ὄλον, 22) Νωνάκριδος 324 ἄρ. 327 θηλ. 651 ὄλον, 23) Λετρῶν 14,830 ἄρ. 10,685 θηλ. 25,515 ὄλον, 24) Λαμπίας 3,362 ἄρ. 3,153 θηλ. 6,515 ὄλον, 25) Ὀλυμπίων 5,111 ἄρ. 4,850 θηλ. 9,961 ὄλον, 26) Ὠλένης 2,562 ἄρ. 2,354 θηλ. 4,916 ὄλον, 27) Βουπρασίων 2,394 ἄρ. 2,034 θηλ. 4,428 ὄλον, 28) Μυρτουντίων 5,872 ἄρ. 4,791 θηλ. 10,663 ὄλον, 29) Πηνειῶν 3,529 ἄρ. 3,120 θηλ. 6,649 ὄλον, 30) Ἡλίδος 6,080 ἄρ. 5,267 θηλ. 11,347 ὄλον.

Γ'. *Νομοὶ Μεσσηνίας.* — 1) Δῆμος Καλαμῶν 8,428 ἄρ. 7,051 θηλ. 15,479 ὄλον, 2) Θουρίας 2,714 ἄρ. 2,597 θηλ. 5,311 ὄλον, 3) Ἄριος 2,639 ἄρ. 2,445 θηλ. 5,084 ὄλον, 4) Ἀμφειάς 2,355 ἄρ. 2,229 θηλ. 4,584 ὄλον, 5) Ἀλαγονίας 1,691 ἄρ. 2,077 θηλ. 3,768 ὄλον, 6) Παμίσσου 4,156 ἄρ. 3,866 θηλ. 8,022 ὄλον, 7) Εὐας 3,193 ἄρ. 2,802 θηλ. 5,995 ὄλον, 8) Ἀριστομένους 2,748 ἄρ. 2,526 θηλ. 5,274 ὄλον, 9) Οἰχαλίας 4,875 ἄρ. 4,258 θηλ. 9,133 ὄλον, 10) Ἰθώμης 3,089 ἄρ. 2,679 θηλ. 5,768 ὄλον, 11) Ἀνδανίας 3,558 ἄρ. 3,309 θηλ. 6,867 ὄλον, 12) Πυλίων 3,429 ἄρ. 2,520 θηλ. 5,949 ὄλον, 13) Κολωνιδῶν 3,911 ἄρ. 3,410 θηλ. 7,321 ὄλον, 14) Κορώνης 2,689 ἄρ. 2,340 θηλ. 5,029 ὄλον, 15) Μεθώνης 2,689 ἄρ. 2,448 θηλ. 5,137 ὄλον, 16) Βουπρασίου 3,804 ἄρ. 3,467 θηλ. 7,271 ὄλον, 17) Κινναρισσίας 4,284 ἄρ. 3,368 θηλ. 7,652 ὄλον, 18) Ἐράνης 5,932 ἄρ. 4,489 θηλ. 10,421 ὄλον, 19) Φλεσιάδος 2,104

1,889 θηλ. 3,993 ὄλον, 20) Δωρίου 1,056 ἄρ. 1,024 θηλ. 2,080 ὄλον, 21) Ἡλεκτριδος 1,514 ἄρ. 1,374 θηλ. 2,888 ὄλον, 22) Αἰλῶνος 2,028 ἄρ. 1,933 θηλ. 3,991 ὄλον, 23) Τριπύλλης 1,361 ἄρ. 1,133 θηλ. 2,494 ὄλον, 24) Πλαταμώδους 4,317 ἄρ. 3,274 θηλ. 7,591 ὄλον, 25) Ἀετοῦ 1,631 ἄρ. 1,520 θηλ. 3,151 ὄλον, 26) Ἀνδριτσαινῆς 3,841 ἄρ. 3,808 θηλ. 7,649 ὄλον, 27) Ἀλιβεῖρας 2,184 ἄρ. 1,919 θηλ. 4,103 ὄλον, 28) Σκιλλοῦντος 3,513 ἄρ. 3,137 θηλ. 6,650 ὄλον, 29) Βώλακος 2,219 ἄρ. 2,043 θηλ. 4,262 ὄλον, 30) Ἀρήνης 2,588 ἄρ. 2,394 θηλ. 4,982 ὄλον, 31) Φιγαλίας 2,794 ἄρ. 2,539 θηλ. 5,333 ὄλον.

Δ'. *Νομοὶ Λαρίσσης*.—1) Δῆμος Λαρίσσης 9,215 ἄρ. 6,644 θηλ. 15,859 ὄλον, 2) Κρανῶνος 2,221 ἄρ. 1,974 θηλ. 4,195 ὄλον, 3) Νέσωνος 2,346 ἄρ. 1,996 θηλ. 4,342 ὄλον, 4) Ἀμπελακίων 1,380 ἄρ. 1,354 θηλ. 2,734 ὄλον, 5) Συκουρίου 1,516 ἄρ. 1,200 θηλ. 2,716 ὄλον, 6) Ὀγγήστου 1,183 ἄρ. 903 θηλ. 2,086 ὄλον, 7) Ἀρμενίου 2,290 ἄρ. 1,831 θηλ. 4,181 ὄλον, 8) Φακίου 1,253 ἄρ. 1,090 θηλ. 2,343 ὄλον, 9) Τυρνάβου 6,492 ἄρ. 5,353 θηλ. 11,845 ὄλον, 10) Γόννων 1,023 ἄρ. 897 θηλ. 1,920 ὄλον, 11) Ὀλύμπου 2,982 ἄρ. 2,516 θηλ. 5,498 ὄλον, 12) Δωπίου 4,915 ἄρ. 4,157 θηλ. 9,072 ὄλον, 13) Κασθαναίας 2,164 ἄρ. 1,745 θηλ. 3,909 ὄλον, 14) Εὐρυμενῶν 627 ἄρ. 612 θηλ. 1,239 ὄλον, 15) Παγασῶν 6,649 ἄρ. 4,380 θηλ. 11,029 ὄλον, 16) Ἴωλλοῦ 2,002 ἄρ. 2,011 θηλ. 4,014 ὄλον, 17) Ὀρμινίου 1,928 ἄρ. 2,035 θηλ. 3,963 ὄλον, 18) Μικρυνίτσας 2,791 ἄρ. 2,681 θηλ. 5,472 ὄλον, 19) Βοίθης 1,269 ἄρ. 1,254 θηλ. 2,523 ὄλον, 20) Φερῶν 2,507 ἄρ. 2,092 θηλ. 4,599 ὄλον, 21) Ζαγορέζ 2,336 ἄρ. 2,369 θηλ. 4,705 ὄλον, 22) Κισσοῦ 1,056 ἄρ. 1,152 θηλ. 2,208 ὄλον, 23) Μυρεσίτσου 1,451 ἄρ. 1,746 θηλ. 3,197 ὄλον, 24) Μιλιεῶν 1,933 ἄρ. 2,195 θηλ. 4,128 ὄλον, 25) Αἰαντείου 613 ἄρ. 906 θηλ. 1,519 ὄλον, 26) Σπαλιθῶν 1,801 ἄρ. 1,894 θηλ. 3,695 ὄλον, 27) Ἀρετῶν 973 ἄρ. 1,099 θηλ. 2,072 ὄλον, 28) Νηλείας 4,104 ἄρ. 4,056 θηλ. 8,160 ὄλον, 29)

Σηπιάδος 1,709 ἄρ. 1,562 θηλ. 3,271 ὄλον, 30) Ἀλυροῦ 3,366 ἄρ. 2,906 θηλ. 6,272 ὄλον, 31) Ὀθρυος 347 ἄρ. 286 θηλ. 633 ὄλον, 32) Πλατάνου 1,533 ἄρ. 1,549 θηλ. 3,082 ὄλον, 33) Φαρσάλων 2,728 ἄρ. 2,268 θηλ. 4,996 ὄλον, 34) Εὐυδρίου 2,850 ἄρ. 1,606 θηλ. 3,456 ὄλον, 35) Σκοτούσης 1,527 ἄρ. 1,361 θηλ. 2,888 ὄλον, 36) Θαυμακῶν 3,313 ἄρ. 2,874 θηλ. 6,187 ὄλον, 37) Ξυνιάδος 871 ἄρ. 741 θηλ. 1,612 ὄλον, 38) Μελιταίας 1,251 ἄρ. 1,163 θηλ. 2,414 ὄλον.

Ε'. *Νομοὶ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας*.—1) Δῆμος Μεσολογίου 6,358 ἄρ. 5,377 θηλ. 11,735 ὄλον, 2) Ὠλεναίας 2,266 ἄρ. 1,717 θηλ. 3,983 ὄλον, 3) Μακρυνείας 3,274 ἄρ. 2,894 θηλ. 6,168 ὄλον, 4) Αἰτωλικῶν 2,941 ἄρ. 2,551 θηλ. 5,492 ὄλον, 5) Παραχελωίτιδος 1,482 ἄρ. 1,265 θηλ. 2,747 ὄλον, 6) Ἀμβρακίας (Βάλτου) 1,140 ἄρ. 1,099 θηλ. 2,239 ὄλον, 7) Ἰδομένης 2,458 ἄρ. 2,281 θηλ. 4,739 ὄλον, 8) Θυάμου 1,960 ἄρ. 1,712 θηλ. 3,672 ὄλον, 9) Στρατόου 1,579 ἄρ. 1,457 θηλ. 3,036 ὄλον, 10) Ἀγρινίου 5,689 ἄρ. 4,283 θηλ. 9,972 ὄλον, 11) Θέρμου 2,504 ἄρ. 2,294 θηλ. 4,798 ὄλον, 12) Παμφυλίας 3,065 ἄρ. 2,824 θηλ. 5,889 ὄλον, 13) Ἀμβρακίας (Τριγωνίας) 3,248 ἄρ. 2,705 θηλ. 5,953 ὄλον, 14) Καρπενησίων 3,813 ἄρ. 4,481 θηλ. 8,294 ὄλον, 15) Ἀγραιῶν 2,573 ἄρ. 2,768 θηλ. 5,341 ὄλον, 16) Ἀγρῶν 1,196 ἄρ. 1,139 θηλ. 2,335 ὄλον, 17) Κτημενίων 2,090 ἄρ. 2,124 θηλ. 4,214 ὄλον, 18) Ἀπεραντίων 2,178 ἄρ. 2,180 θηλ. 4,358 ὄλον, 19) Παρακαμπυλίων 1,737 ἄρ. 1,658 θηλ. 3,395 ὄλον, 20) Δολόπων 870 ἄρ. 869 θηλ. 1,739 ὄλον, 21) Ἀρακυνθίων 2,030 ἄρ. 1,916 θηλ. 3,946 ὄλον, 22) Εὐρυτάνων 1,170 ἄρ. 1,246 θηλ. 2,416 ὄλον, 23) Νευπάκτου 3,649 ἄρ. 3,286 θηλ. 6,935 ὄλον, 24) Προσχιῶν 1,506 ἄρ. 1,707 θηλ. 3,213 ὄλον, 25) Ἀποδοτίας 2,648 ἄρ. 2,873 θηλ. 5,521 ὄλον, 26) Ἀφρονίας 2,828 ἄρ. 2,834 θηλ. 5,662 ὄλον, 27) Πυλῆνης 1,413 ἄρ. 1,414 θηλ. 2,927 ὄλον, 28) Κλεπαίδος 1,574 ἄρ. 1,579 θηλ. 3,153 ὄλον, 29) Παρευνητίων 631 ἄρ. 641 θηλ. 1,272

έλον, 30) 'Ανακτορίων 4,818 ἄρ. 3,994 θηλ. 8,812 έλον, 31) 'Αστακῶν 2,790 ἄρ. 2,476 θηλ. 5,266 έλον, 32) Οἰνιάδος 1,876 ἄρ. 1,636 θηλ. 3,512 έλον, 33) Σολίου 1,395 ἄρ. 1,295 θηλ. 2,690 έλον, 34) 'Εχίνου 3,465 ἄρ. 3,131 θηλ. 6,596 έλον.

Ε'. Νομός 'Αρκαδίας—1) Δῆμος Τριπόλεως 8,375 ἄρ. 7,146 θηλ. 15,521 έλον, 2) Φαλάνθου 1,757 ἄρ. 1,684 θηλ. 3,441 έλον, 3) Κορυθίου 2,404 ἄρ. 2,285 θηλ. 4,689 έλον, 4) 'Ορχομενοῦ 2,556 ἄρ. 2,332 θηλ. 4,888 έλον, 5) Καλτεζῶν 1,189 ἄρ. 1,235 θηλ. 2,425 έλον, 6) Μανθουρίας 1,389 ἄρ. 1,470 θηλ. 2,859 έλον, 7) Μαντινείας 3,250 ἄρ. 3,145 θηλ. 6,395 έλον, 8) Νάσων 951 ἄρ. 952 θηλ. 1,903 έλον, 9) Τεγέας 3,639 ἄρ. 3,692 θηλ. 7,331 έλον, 10) Βαλτετσίου 1,962 ἄρ. 1,918 θηλ. 3,880 έλον, 11) Λιμναίου 2,166 ἄρ. 2,745 θηλ. 4,911 έλον, 12) Θυρέας 1,594 ἄρ. 1,657 θηλ. 3,251 έλον, 13) Βρασιῶν 1,176 ἄρ. 1,231 θηλ. 2,407 έλον, 14) Δολιανῶν 735 ἄρ. 842 θηλ. 1,577 έλον, 15) Τανίας 2,835 ἄρ. 2,697 θηλ. 5,532 έλον, 16) Πάριονος 1,961 ἄρ. 2,106, θηλ. 4,067 έλον, 17) Βερθεσίων 589 ἄρ. 629 θηλ. 1,218 έλον, 18) Γλυπίας 1,008 ἄρ. 1,050 θηλ. 2,058 έλον, 19) Σελινοῦντος 1,730 ἄρ. 1,784 θηλ. 3,514 έλον, 20) Δημητσάνης 2,854 ἄρ. 2,663 θηλ. 5,517 έλον, 21) Τρικολώνων 2,454 ἄρ. 2,337 θηλ. 4,791 έλον, 22) Γόρτυνος 2,347 ἄρ. 2,410 θηλ. 4,757 έλον, 23) Λαγκαδίων 3,529 ἄρ. 2,706 θηλ. 6,235 έλον, 24) Κλείτορος 1,842 ἄρ. 1,927 θηλ. 3,769 έλον, 25) Τροπαίων 2,432 ἄρ. 2,305 θηλ. 4,737 έλον, 26) 'Ηραίας 2,729 ἄρ. 2,433 θηλ. 5,162 έλον, 27) Νυμφασίας 913 ἄρ. 823 θηλ. 1,736 έλον, 28) 'Ελευσίνος 3,093 ἄρ. 3,042 θηλ. 6,135 έλον, 29) Μυλωντος 700 ἄρ. 652 θηλ. 1,352 έλον, 30) Θελοπούσης 1,108 ἄρ. 1,074 θηλ. 2,182 έλον, 31) Μεγαλοπόλεως 2,339 ἄρ. 2,432 θηλ. 4,771 έλον, 32) Φαλκισίας 3,883 ἄρ. 3,905 θηλ. 7,788 έλον, 33) Λυκοσούρας 3,710 ἄρ. 3,776 θηλ. 7,486 έλον.

Ζ'. Νομός 'Αργολίδος καὶ Κεριρθίας. — 1) Δῆμος Νεου-

πλιδίων 6, 212 ἄρ. 4,667 θηλ. 10,879 έλον, 2) Μιδέας 1,776 ἄρ. 1,686 θηλ. 3,462 έλον, 3) Μινώας 442 ἄρ. 376 θηλ. 818 έλον, 4) 'Επιδαυρίων 1,114 ἄρ. 965 θηλ. 2,079 έλον, 5) Λήσσης 793 ἄρ. 779 θηλ. 1,572 έλον, 6) 'Αργείων 6,024 ἄρ. 6,033 θηλ. 12,057 έλον, 7) 'Αλέας 1,370 ἄρ. 1,365 θηλ. 2,735 έλον, 8) Λυρκείας 1,599, ἄρ. 1,495 θηλ. 3,094 έλον, 9) Προσυμνζίων 1,272 ἄρ. 1,193 θηλ. 2,465 έλον, 10) 'Υσιῶν 1,262 ἄρ. 1,191 θηλ. 2,453 έλον, 11) Μυκηνῶν 1,264 ἄρ. 1,300 θηλ. 2,564 έλον, 12) Κορινθίων 5,930 ἄρ. 5,220 θηλ. 11,150 έλον, 13) Σικυῶνος 3,698 ἄρ. 3,293 θηλ. 6,991 έλον, 14) Στυμφαλίας 2,253 ἄρ. 2,493 θηλ. 4,746 έλον, 15) Νεμέας 2,305 ἄρ. 2,099 θηλ. 4,404 έλον, 16) Πελλήνης 1,905 ἄρ. 1,840 θηλ. 3,745 έλον, 17) Περαχωριτῶν 2,158 ἄρ. 1,872 θηλ. 4,030 έλον, 18) Σολυγείας 1,380 ἄρ. 1,386 θηλ. 2,766 έλον, 16) Φεινεοῦ 1,655 ἄρ. 1,852 θηλ. 3,507 έλον, 20) Εὐρωστίνης 3,166 ἄρ. 3,153 θηλ. 6,319 έλον, 21) Κλεωνῶν 1,981 ἄρ. 1,970 θηλ. 3,951 έλον, 22) Τρικίων 3,118 ἄρ. 3,086 θηλ. 6,204 έλον, 23) Σπειτσῶν 2,207 ἄρ. 2,985 θηλ. 5,192 έλον, 24) Κρανιδίου 2,749 ἄρ. 3,693 θηλ. 6,442 έλον, 25) 'Ερμιόνης 1,289 ἄρ. 1,107 θηλ. 2,396 έλον, 26) Διδύμων 671 ἄρ. 630 θηλ. 1,301 έλον, 27) 'Υδρας 2,940 ἄρ. 3,538 θηλ. 6,478 έλον, 28) Τροιζήνος 3,291 ἄρ. 3,139 θηλ. 6,430 έλον, 29) Μεθάνων 971 ἄρ. 1,071 θηλ. 2,042 έλον, 30) Δρυώπης 919 ἄρ. 725 θηλ. 1,644 έλον, 31) Κυθηρίων 2,586 ἄρ. 2,825 θηλ. 5,411 έλον, 32) Ποταμίων 2,453 ἄρ. 3,056 θηλ. 5,509 έλον.

Η'. Νομός Τρικκίων. — 1) Δῆμος Τρικκίων 11,590 ἄρ. 10,032 θηλ. 21,622 έλον, 2) Παρραληθζίων 3,027 ἄρ. 2,518 θηλ. 5,545 έλον, 3) Φαρκαδόνος 4,322 ἄρ. 4,022 θηλ. 8,344 έλον, 4) Πιαλίων 4,072 ἄρ. 3,701 θηλ. 7,773 έλον, 5) Αἰθίων 1,778 ἄρ. 1,661 θηλ. 3,439 έλον, 6) Κοθωνίων 1,737 ἄρ. 1,761 θηλ. 3,498 έλον, 7) 'Αθαμάνων 211 ἄρ. 286 θηλ. 497 έλον, 8) Αἰγινίου 3,529 ἄρ. 3,072 θηλ. 6,601 έλον, 9) Χαλκίδος παρ' 'Ασπρ. 899 ἄρ. 827 θηλ. 1,726

δλον, 10) Δάκρυωνος 143 ἄρ. 151 θηλ. 294 ὄλον, 11) Κα-
στανέας 1,567 ἄρ. 1,577 θηλ. 3,144 ὄλον, 12) Μαλακκα-
σίου 1,167 ἄρ. 1,147 θηλ. 2,314 ὄλον, 13) Ὀξυνέας 1,525
ἄρ. 1,235 θηλ. 2,760 ὄλον, 14) Τυμφαίων 1,865 ἄρ. 1,547
θηλ. 3,412 ὄλον, 15) Καρδίτσας 7,133 ἄρ. 6,158 θηλ.
13,291 ὄλον, 16) Ἰθώμης 4,287 ἄρ. 3,992 θηλ. 8,279 ὄλον,
17) Φύλλου 2,260 ἄρ. 1,981 θηλ. 4,241 ὄλον, 18) Σιλά-
νων 2,680 ἄρ. 2,614 θηλ. 5,294 ὄλον, 19) Κιερίου 2,535
ἄρ. 2,129 θηλ. 4,664 ὄλον, 20) Γόμφων 3,068 ἄρ. 2,752
θηλ. 5,820 ὄλον, 21) Καλλιφωνίου 1,861 ἄρ. 1,769 θηλ.
3,630 ὄλον, 22) Τιτανίου 3,603 ἄρ. 3,483 θηλ. 7,086
ὄλον, 23) Νεβροπόλεως 2,871 ἄρ. 2,687 θηλ. 5,558 ὄλον,
24) Ἰτάμου 1,716 ἄρ. 1,656 θηλ. 3,372 ὄλον, 25) Ἀργυ-
θείας 2,760 ἄρ. 2,595 θηλ. 5,355 ὄλον, 26) Μενελαίδος
1,290 ἄρ. 1,382 θηλ. 2,672 ὄλον, 27) Ταμασίου 1,533 ἄρ.
1,379 θηλ. 2,912 ὄλον.

Θ'. *Νομοὶ Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος.* — 1) Δῆμος Λαμίας
6,027 ἄρ. 5,431 θηλ. 11,458 ὄλον, 2) Ὑπάτης 3,218 ἄρ.
3,267 θηλ. 6,485 ὄλον, 3) Νέας Μιτζέλης 412 ἄρ. 433
θηλ. 845 ὄλον, 4) Πτελεατῶν 1,461 ἄρ. 1,432 θηλ. 2,893
ὄλον, 5) Κρεμαστῆς Λαρίσσης 1,422 ἄρ. 1,268 θηλ. 2,690
ὄλον, 6) Φαλάρων 2,295 ἄρ. 2,084 θηλ. 4,379 ὄλον, 7)
Ἰρακλειωτῶν 2,529 ἄρ. 2,483 θηλ. 5,012 ὄλον, 8) Πι-
ραχελωτῶν 1,162 ἄρ. 984 θηλ. 2,146 ὄλον, 9) Μακρρακώ-
μης 3,007 ἄρ. 2,973 θηλ. 5,980 ὄλον, 10) Τυμφρηστοῦ
2,632 ἄρ. 2,523 θηλ. 5,155 ὄλον, 11) Σπερχειάδος 2,394
ἄρ. 2,460 θηλ. 4,854 ὄλον, 12) Ὀμιλαίων 1,849 ἄρ. 1,978
θηλ. 3,827 ὄλον, 13) Ἀμφίσης 4,346 ἄρ. 4,028 θηλ.
8,374 ὄλον, 14) Γαλαξειδίου 1,992 ἄρ. 2,602 θηλ. 4,594
ὄλον, 15) Μυονίας 1,557 ἄρ. 1,510 θηλ. 3,067 ὄλον, 16)
Καλλιέων 1,554 ἄρ. 2,037 θηλ. 3,591 ὄλον, 17) Παρνα-
σίων 724 ἄρ. 751 θηλ. 1,475 ὄλον, 18) Κρίσσης 1,342 ἄρ.
1,221 θηλ. 2,563 ὄλον, 19) Ἀντιύρας 1,109 ἄρ. 1,130
θηλ. 2,239 ὄλον, 20) Δωριέων 3,259 ἄρ. 3,273 θηλ. 6,532
ὄλον, 21) Ἀταλάντης 1,861 ἄρ. 1,782 θηλ. 3,643 ὄλον,

22) Λαρυμνης 1,951 ἄρ. 1,817 θηλ. 3,768 ὄλον, 23) Νέας
Πέλλης 382 ἄρ. 411 θηλ. 793 ὄλον, 24) Δαφνουσίων 1,151
ἄρ. 1,029 θηλ. 2,180 ὄλον, 25) Θρονίου 1,140 ἄρ. 1,020
θηλ. 2,160 ὄλον, 26) Θερμοφυλῶν 1,630 ἄρ. 1,605 θηλ.
3,235 ὄλον, 27) Δουμίας 2,155 ἄρ. 2,212 θηλ. 4,367 ὄλον,
28) Ἐλατείας 1,408 ἄρ. 1,262 θηλ. 2,670 ὄλον, 29) Τι-
θορέας 1,387 ἄρ. 1,373 θηλ. 2,760 ὄλον, 30) Αἰγυτίων
2,090 ἄρ. 2,014 θηλ. 4,104 ὄλον, 31) Ὑαίας 1,254 ἄρ.
1,690 θηλ. 2,944 ὄλον, 32) Κροκυλίου 1,467 ἄρ. 1,779
θηλ. 3,246 ὄλον, 33) Βωμείας 1,132 ἄρ. 1,571 θηλ. 2,703
ὄλον, 34) Ποσιδανέας 988 ἄρ. 1,153 θηλ. 2,141 ὄλον, 35)
Εὐπαλίου 1,697 ἄρ. 1,798 θηλ. 3,495 ὄλον, 36) Τολοσφῶ-
νος 2,152 ἄρ. 1,950 θηλ. 4,102 ὄλον.

Γ'. *Νομοὶ Κεντρικῶν.* — 1) Δῆμος Ἐρμούπολεως 11,385
ἄρ. 10,769 θηλ. 22,104 ὄλον, 2) Σύρου 4,805 ἄρ. 4,664 θηλ.
9,469 ὄλον, 3) Μυκόνου 2,046 ἄρ. 2,479 θηλ. 4,525 ὄλον,
4) Κέας 2,125 ἄρ. 1,738 θηλ. 3,863 ὄλον, 5) Κόθνου 747
ἄρ. 740 θηλ. 1,487 ὄλον, 6) Δρυοπίδος 668 ἄρ. 626 θηλ.
1,294 ὄλον, 7) Σερύφου 1,517 ἄρ. 1,214 θηλ. 2,731 ὄλον,
8) Ἄνδρου 4,246 ἄρ. 3,940 θηλ. 8,186 ὄλον, 9) Κορθίου
2,424 ἄρ. 2,272 θηλ. 4,696 ὄλον, 10) Γαυρίου 1,696 ἄρ.
1,398 θηλ. 3,094 ὄλον, 11) Ἄρνης 1,246 ἄρ. 926 θηλ.
2,172 ὄλον, 12) Τήνου 2,419 ἄρ. 2,111 θηλ. 4,530 ὄλον,
13) Πανόρμου 1,340 ἄρ. 1,501 θηλ. 2,841 ὄλον, 14) Σω-
σθηνείου 892 ἄρ. 847 θηλ. 1,739 ὄλον, 15) Περαίας 1,212
ἄρ. 1,120 θηλ. 2,332 ὄλον, 16) Νάξου 1,019 ἄρ. 1,033
θηλ. 2,052 ὄλον, 17) Βύβλου 2,095 ἄρ. 1,863 θηλ. 3,958
ὄλον, 18) Τραγαίας 2,032 ἄρ. 2,032 θηλ. 4,064 ὄλον, 19)
Ἀπειρανθίας 1,072 ἄρ. 916 θηλ. 1,988 ὄλον, 20) Κορωνί-
δος 1,328 ἄρ. 1,182 θηλ. 2,510 ὄλον, 21) Πάρου 1,542
ἄρ. 1,506 θηλ. 3,048 ὄλον, 22) Μαρπίσσης 627 ἄρ. 584
θηλ. 1,211 ὄλον, 23) Ναούσης 893 ἄρ. 868 θηλ. 1,760
24) Ὑρίας 1,004 ἄρ. 905 θηλ. 1,909 ὄλον, 25) Θήρας
2,307 ἄρ. 2,542 θηλ. 4,849 ὄλον, 26) Καλλιόστης 1,881
ἄρ. 2,090 θηλ. 3,971 ὄλον, 27) Ἐμπορείου 1,448 ἄρ.

1,656 θηλ. 3,104 ἄνδρ., 28) Οἶκας 1,072 ἄρ. 1,531 θηλ. 2,603 ἄνδρ., 29) Θηρασίαις 383 ἄρ. 429 θηλ. 812 ἄνδρ., 30) Ἰου 953 ἄρ. 1,090 θηλ. 2,043 ἄνδρ., 31) Ἀμοργοῦ 1,344 ἄρ. 1,297 θηλ. 2,641 ἄνδρ., 32) Ἀνάργης 289 ἄρ. 369 θηλ. 658 ἄνδρ., 33) Αἰγιναίης 666 ἄρ. 751 θηλ. 1,417 ἄνδρ., 34) Μήλου 2,098 ἄρ. 2,101 θηλ. 4,199 ἄνδρ., 35) Ἀδάμαντος 315 ἄρ. 445 θηλ. 760 ἄνδρ., 36) Κυμῶλου 727 ἄρ. 788 θηλ. 1,515 ἄνδρ., 37) Φολεγάνδρου 360 ἄρ. 466 θηλ. 826 ἄνδρ., 38) Σικίνου 348 ἄρ. 348 θηλ. 696 ἄνδρ., 39) Σίφου 1,836 ἄρ. 2,015 θηλ. 3,851 ἄνδρ.

ΙΑ'. Νομοὶς Λακωνίας. — 1) Δῆμος Σπάρτης 6,732 ἄρ. 6,263 θηλ. 12,995 ἄνδρ., 2) Κροκεῶν 1,973 ἄρ. 2,094 θηλ. 4,067 ἄνδρ., 3) Οἰνοῦντος 2,822 ἄρ. 2,920 θηλ. 5,742 ἄνδρ., 4) Θερσπιδῶν 2,893 ἄρ. 3,189 θηλ. 6,082 ἄνδρ., 5) Βρυσηῶν 706 ἄρ. 771 θηλ. 1,477 ἄνδρ., 6) Σελασίας 1,434 ἄρ. 1,565 θηλ. 2,999 ἄνδρ., 7) Πελλάνης 2,445 ἄρ. 2,427 θηλ. 4,872 ἄνδρ., 8) Τρινάσου 882 ἄρ. 909 θηλ. 1,791 ἄνδρ., 9) Κασταρίου 1,266 ἄρ. 1,452 θηλ. 2,718 ἄνδρ., 10) Μελιτινῆς 1,369 ἄρ. 1,572 θηλ. 2,941 ἄνδρ., 11) Φελλίας 1,258 ἄρ. 1,374 θηλ. 2,632 ἄνδρ., 12) Γερωνθρῶν 1,288 ἄρ. 1,534 θηλ. 2,822 ἄνδρ., 13) Φάριδος 2,148 ἄρ. 2,255 θηλ. 4,403 ἄνδρ., 14) Γυθείου 2,656 ἄρ. 2,555 θηλ. 5,211 ἄνδρ., 15) Μυλεορίου 2,248 ἄρ. 2,458 θηλ. 4,706 ἄνδρ., 16) Καρυουπόλεως 1,230 ἄρ. 1,336 θηλ. 2,566 ἄνδρ., 17) Κολοκυνθίου 1,244 ἄρ. 1,447 θηλ. 2,691 ἄνδρ., 18) Λαγείας 824 ἄρ. 1,299 θηλ. 2,123 ἄνδρ., 19) Οἰτύλου 3,774 ἄρ. 4,111 θηλ. 7,885 ἄνδρ., 20) Ἀβίας 2,175 ἄρ. 2,503 θηλ. 4,678 ἄνδρ., 21) Καρδαμύλης 1,715 ἄρ. 1,939 θηλ. 3,654 ἄνδρ., 22) Λεύκτρον 3,343 ἄρ. 3,755 θηλ. 7,098 ἄνδρ., 23) Μίσσης 2,408 ἄρ. 2,909 θηλ. 5,317 ἄνδρ., 24) Μονεμβασίας 2,153 ἄρ. 2,343 θηλ. 4,496 ἄνδρ., 25) Ἀσωποῦ 3,324 ἄρ. 3,417 θηλ. 6,741 ἄνδρ., 26) Βοιῶν 2,245 ἄρ. 2,886 θηλ. 5,131 ἄνδρ., 27) Ζάρακος 2,134 ἄρ. 2,055 θηλ. 4,189 ἄνδρ., 28) Ἐλους 2,036 ἄρ. 2,025 θηλ. 4,061 ἄνδρ.

ΙΒ'. Νομοὶς Κερκυράς. — 1) Δῆμος Κερκυραίων 15,145 ἄρ.

13,227 θηλ. 28,372 ἄνδρ., 2) Δακοντίων 713 ἄρ. 982 θηλ. 1,695 ἄνδρ., 3) Ποταμογειτόνων 2,539 ἄρ. 2,284 θηλ. 4,823 ἄνδρ., 4) Μεσοχωριτῶν 4,553 ἄρ. 4,632 θηλ. 9,185 ἄνδρ., 5) Παρελσιῶν 924 ἄρ. 881 θηλ. 1,805 ἄνδρ., 6) Μελιτεσιῶν 2,066 ἄρ. 1,861 θηλ. 3,927 ἄνδρ., 7) Λευκιμυζιῶν 3,464 ἄρ. 3,257 θηλ. 6,721 ἄνδρ., 8) Ἀπηλιωτῶν 3,269 ἄρ. 3,475 θηλ. 6,744 ἄνδρ., 9) Ἀμυριπαχιτῶν 2,609 ἄρ. 2,517 θηλ. 5,126 ἄνδρ., 10) Ἀκρολοφίτων 2,770 ἄρ. 2,613 θηλ. 5,383 ἄνδρ., 11) Κασσωπιάτων 2,706 ἄρ. 2,580 θηλ. 5,286 ἄνδρ., 12) Ἰσθωνιάτων 2,669 ἄρ. 2,756 θηλ. 5,425 ἄνδρ., 13) Γαϊτανῶν 946 ἄρ. 992 θηλ. 1,938 ἄνδρ., 14) Λακωνιωτῶν 999 ἄρ. 1,088 θηλ. 2,087 ἄνδρ., 15) Λευκαδίων 4,342 ἄρ. 3,531 θηλ. 7,873 ἄνδρ., 16) Σφακιωτῶν 1,247 ἄρ. 1,087 θηλ. 2,334 ἄνδρ., 17) Καρυῆς 2,174 ἄρ. 1,912 θηλ. 4,086 ἄνδρ., 18) Ἐξουθείας 1,090 ἄρ. 953 θηλ. 2,043 ἄνδρ., 19) Ἀπολλωνίων 1,824 ἄρ. 1,687 θηλ. 3,511 ἄνδρ., 20) Εὐγέρου 1,596 ἄρ. 1,448 θηλ. 3,044 ἄνδρ., 21) Ἐλλομένου 1,037 ἄρ. 986 θηλ. 2,023 ἄνδρ., 22) Ταφίων 541 ἄρ. 563 θηλ. 1,104 ἄνδρ.

ΙΓ'. Νομοὶς Εἰθουσίας. — 1) Δῆμος Χαλκιδικῶν 9,111 ἄρ. 6,602 θηλ. 15,713 ἄνδρ., 2) Μεσσαπίων 1,882 ἄρ. 1,633 θηλ. 3,515 ἄνδρ., 3) Διφροῶν 1,835 ἄρ. 1,838 θηλ. 3,673 ἄνδρ., 4) Ληλαντιῶν 1,807 ἄρ. 1,692 θηλ. 3,499 ἄνδρ., 5) Κηρέως 1,596 ἄρ. 1,355 θηλ. 2,951 ἄνδρ., 6) Νηλέως 2,360 ἄρ. 2,096 θηλ. 4,456 ἄνδρ., 7) Αἰγαιῶν 1,746 ἄρ. 1,859 θηλ. 3,605 ἄνδρ., 8) Παρικωνῶν 229 ἄρ. 203 θηλ. 432 ἄνδρ., 9) Ἰσθιαίων 3,527 ἄρ. 3,185 θηλ. 6,712 ἄνδρ., 10) Αἰδηψίων 1,605 ἄρ. 1,443 θηλ. 3,048 ἄνδρ., 11) Τελεθρίου 2,089 ἄρ. 1,894 θηλ. 3,983 ἄνδρ., 12) Κυμαίων 3,138 ἄρ. 3,413 θηλ. 6,551 ἄνδρ., 13) Κοτυλαίων 2,354 ἄρ. 2,593 θηλ. 4,947 ἄνδρ., 14) Κονστρίων 1,645 ἄρ. 1,829 θηλ. 3,474 ἄνδρ., 15) Αὐλώνας 2,678 ἄρ. 2,646 θηλ. 5,324 ἄνδρ., 16) Δυστιῶν 2,979 ἄρ. 2,903 θηλ. 5,882 ἄνδρ., 17) Στύρων 1,818 ἄρ. 1,665 θηλ. 3,483 ἄνδρ., 18) Καρυστίων 3,685 ἄρ. 3,746 θηλ. 7,431 ἄνδρ., 19) Σκόρου 1,574 ἄρ. 1,614 θηλ. 3,188

έλον, 20) Μακμαρίου 1,559 ἄρ. 1,348 θηλ. 2,907 ἔλον, 21) Σκοπέλου 1,859 ἄρ. 2,136 θηλ. 3,995 ἔλον, 22) Σιιάθου 1,359 ἄρ. 1,445, θηλ. 2,804 ἔλον, 23) Γλώσσας 565 ἄρ. 803 θηλ. 1,368 ἔλον, 24) Ἄλωνήσου 269 ἄρ. 232 θηλ. 501 ἔλον.

ΙΔ'. Νομὸς Κεφαλληνίας. — 1) Δῆμος Κρανίων 5,163 ἄρ. 5,078 θηλ. 10,241 ἔλον, 2) Ἄνω Λειβάθου 1,944 ἄρ. 2,205 θηλ. 4,149 ἔλον, 3) Κάτω Λειβάθου 1,981 ἄρ. 2,234 θηλ. 4,215 ἔλον, 4) Δειλωνιῶν 1,670 ἄρ. 1,907 θηλ. 3,577 ἔλον, 5) Ὀμαλῶν 1,727 ἄρ. 1,688 θηλ. 3,415 ἔλον, 6) Ἐλιῶν 1,263 ἄρ. 1,163 θηλ. 2,426 ἔλον, 7) Πρόνοιων 2,011 ἄρ. 1,881 θηλ. 3,892 ἔλον, 8) Φαρκαλάτων 829 ἄρ. 949 θηλ. 1,778 ἔλον, 9) Αἰξουρίου 2,929 ἄρ. 3,129 θηλ. 6,058 ἔλον, 10) Θηνας 1,708 ἄρ. 1,729 θηλ. 3,437 ἔλον, 11) Ἀνωγητῶν 2,700 ἄρ. 2,484 θηλ. 5,184 ἔλον, 12) Κατωγητῶν 2,271 ἄρ. 2,099 θηλ. 4,370 ἔλον, 13) Σαυαίων 2,656 ἄρ. 2,801 θηλ. 5,457 ἔλον, 14) Πυλαγείων 2,036 ἄρ. 2,716 θηλ. 4,752 ἔλον, 15) Ἄσσου 1,436 ἄρ. 2,005 θηλ. 3,441 ἔλον, 16) Δολιχείου 1,420 ἄρ. 1,924 θηλ. 3,334 ἔλον, 17) Ἰθακησίων 2,068 ἄρ. 2,537 θηλ. 4,605 ἔλον, 18) Νηριτίων 738 ἄρ. 841 θηλ. 1,579 ἔλον, 19) Πολυκατορίων 1,191, ἄρ. 1,446 θηλ. 2,637 ἔλον, 20) Κρανίων 784 ἄρ. 837 θηλ. 1,621 ἔλον.

ΙΕ'. Νομὸς Ζακύνθου. — 1) Δῆμος Ζακύνθου 9,860 ἄρ. 9,046 θηλ. 18,906 ἔλον, 2) Ψωριδῶν 2,082 ἄρ. 1,816 θηλ. 3,898 ἔλον, 3) Ὀπιταίδων 1,319 ἄρ. 1,143 θηλ. 2,462 ἔλον, 4) Ναφθίων 1,454 ἄρ. 1,244 θηλ. 2,698 ἔλον, 5) Ἐλάτου 1,448 ἄρ. 1,117 θηλ. 2,565 ἔλον, 6) Ἀρτεμισίων 1,150 ἄρ. 1,088 θηλ. 2,238 ἔλον, 7) Ἀρκαδίων 1,753 ἄρ. 1,497 θηλ. 3,250 ἔλον, 8) Λιθακίαις 1,883 ἄρ. 1,699 θηλ. 3,582 ἔλον, 9) Ὑριζίων 1,093 ἄρ. 955 θηλ. 2,048 ἔλον, 10) Μεσογαίων 1,132 ἄρ. 1,131 θηλ. 2,423 ἔλον.

ΙΣ'. Νομὸς Ἄρτης. — 1) Δῆμος Ἄρτης 4,789 ἄρ. 4,301 θηλ. 9,090 ἔλον, 2) Πέτα 1,840 ἄρ. 1,772 θηλ. 3,612 ἔλον, 3) Ἡρακλείαις 1,849 ἄρ. 1,663 θηλ. 3,512 ἔλον, 4) Τετρα-

φυλλίας 1,559 ἄρ. 1,499 θηλ. 3,058 ἔλον, 5) Ἀγνάντων 2,526 ἄρ. 2,932 θηλ. 5,458 ἔλον, 6) Προμάντων 987 ἄρ. 946 θηλ. 1,933 ἔλον, 7) Καλαρρυτιῶν 162 ἄρ. 674 θηλ. 1,136 ἔλον, 7) Θεοδωρίας 2,504 ἄρ. 2,587 θηλ. 5,091 ἔλον.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΒΑΜΒΑΚΟΥΡΓΙΑ

Τὰ « Ἀρχεῖα τοῦ Γερμανικοῦ Ἐμπορίου » ἐδημοσίευσαν πρό τινας τὰς ἐξῆς πληροφορίας περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀσχολουμένων ἐν τῇ παγκοσμίῳ βαμβακουργίᾳ ἀτράκτων καὶ περὶ τοῦ βάρους τοῦ καταναλισκόμενου ὑπ' αὐτῆς βάρβακος.

Α'. — Ἀτράκτοι.

Μεγάλη Βρετανία. — 42,000,000 τῷ 1883, 43,000,000 τῷ 1884, 43,000,000 τῷ 1885, 42,700,000 τῷ 1886 καὶ 42,740,000 τῷ 1887.

Λοιπὴ Εὐρώπη. — 22,500,000 τῷ 1883, 22,650,000 τῷ 1884, 22,750,000 τῷ 1885, 22,900,000 τῷ 1886 καὶ 23,180,000 τῷ 1887.

Ἠνωμέναι Πολιτεῖαι τῆς Ἀμερικῆς. — 12,660,000 τῷ 1883, 13,200,000 τῷ 1884, 13,250,000 τῷ 1885, 13,350,000 τῷ 1886 καὶ 13,500,000 τῷ 1887.

Ἀγγλικαὶ Ἰνδίες. — 1,790,000 τῷ 1883, 2,000,000 τῷ 1884, 2,145,000 τῷ 1885, 2,260,000 τῷ 1886 καὶ 2,420,000 τῷ 1887.

Ἐν γένει καθ' ὅλα τὰ τμήματα ταῦτα τῆς οἰκουμένης ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀτράκτων, ἀπὸ 78,950,000 τῷ 1883, ἀνέβη εἰς 80,850,000 τῷ 1884, εἰς 81,145,000 τῷ 1885, εἰς 81,210,000 τῷ 1886, εἰς 81,840,000 τῷ 1887. Ἡ μεγαλειτέρα σχετικῶς αὐξήσις συνέβη κατὰ τὸ ἔτος 1884.

Β'. — Κατατάξιαι βάρβακος.

Ὁ ὑπολογισμὸς τοῦ βάρους γίνεται εἰς ἀγγλικὰς λίτρας βάρους 453 γραμμῶν.

Μεγάλη Βρετανία. — 1,045,600,000 τῷ 1860-61, 1,205,200,000 τῷ 1870-71, 1,272,800,000 τῷ 1876-77 καὶ 1,476,400,000 τῷ 1886-87.

Λοιπὴ Εὐρώπη. — 689,200,000 τῷ 1860-61, 784,800,000 τῷ 1870-71, 980,000,000 τῷ 1876-77 καὶ 1,456,000,000 τῷ 1886-87.

Καναδῆς. — 403,600,000 τῷ 1860-61, 446,400,000 τῷ 1870-71, 628,400,000 τῷ 1876-77 καὶ 979,200,000 τῷ 1886-87.

Ἀγγλικὴ Ἰνδία. — 26,000,000 πρὸς 1860-61, 34,800,000 πρὸς 1870-71, 92,400,000 πρὸς 1876-77 καὶ 284,000,000 πρὸς 1886-87.

Ἐν γένει καθ' ὅλα τὰ ἀνωτέρω τμήματα τῆς οἰκουμένης ἡ κατανάλωσις τοῦ βάλυθακος, ἀπὸ 2,164,400,000 ἀγγλικῶν λιτρῶν πρὸς 1860-61, ἀνέβη εἰς 2,471,200,000 πρὸς 1870-71, εἰς 2,973,600,000 πρὸς 1876-77, εἰς 4,195,600,000 πρὸς 1886-87. Σχετικῶς πρὸς τὸ ἔτος 1860-61 εἶναι σχεδὸν διπλασία. Τὰ βιομηχανικὰ λοιπὸν ἐργαστήσια ὑπῆρξαν κατὰ πολὺ δραστηριότερα κατὰ τὸ τελευταῖον ἔτος. Α.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΣΙΔΗΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ

Κατὰ τὴν ἀγγλικὴν ἐφημερίδα Ironmonger ἡ παραγωγή τοῦ ἀκαθάρτου σιδήρου παραγωγή κατὰ τὰ ἔτη 1886 καὶ 1887 ἔχει ὡς ἑξῆς:

Χῶραι	1886	1887
Ἀγγλία, Σκωτία.....	6,870,655 τόν.	7,441,927 τόν.
Ἡνωμένοι Πολιτεῖαι...	5,683,324 »	6,417,148 »
Γερμανία.....	3,528,658 »	3,907,364 »
Γαλλία.....	1,507,850 »	1,610,851 »
Βέλγιον.....	701,277 »	754,481 »
Αὐστροουγγαρία.....	620,000 »	670,000 »
Ρωσία.....	470,000 »	490,470 »
Σουηδία.....	464,737 »	442,457 »
Ἰσπανία.....	159,725 »	180,000 »
Τὸ ὅλον.....	20,005,726 »	21,914,698 »

Τὸ ὅλον..... 20,005,726 » 21,914,698 »
 Σχετικῶς πρὸς τὸ ἔτος 1886 ἡ σιδηροπαραγωγή τοῦ 1887 παρουσίασεν αὐξήσιν κατὰ 1,908,672 τόνους ἢτοι 9.54 τοῖς $\frac{0}{100}$. Τὸ φαινόμενον τοῦτο ἐκτείνεται πρὸς ὅλας τὰς ἀνωτέρω ἐπικρατίας ἐκτὸς τῆς Σουηδίας, τῆς ὁποίας ἡ σιδηροπαραγωγή ὑπέστη, σχετικῶς πρὸς τὸ ἔτος 1886, ἐλάττωσιν κατὰ 22,280 τόνους ἢτοι 4.79 τοῖς $\frac{0}{100}$. Ἴδού πῶς ἔχει κλιμακωδὸν ἡ αὐξήσις καθ' ἐκάστην τῶν λοιπῶν ἐπικρατιῶν: Ἡνωμένοι Πολιτεῖαι 733,824 τόν. ἢτοι 13 τοῖς $\frac{0}{100}$, Ἀγγλία, Σκωτία 571,272 ἢτοι 8.3 τοῖς $\frac{0}{100}$, Γερμανία 378,706 ἢτοι 10.73 τοῖς $\frac{0}{100}$, Γαλλία 103,001 ἢτοι 6.8 τοῖς $\frac{0}{100}$, Βέλγιον 53,204 ἢτοι 7.6 τοῖς $\frac{0}{100}$, Αὐστροουγγαρία 50,000 ἢτοι 8 τοῖς $\frac{0}{100}$, Ἰσπανία 20,775 ἢτοι 13 τοῖς $\frac{0}{100}$, Ρωσία 20,470 ἢτοι 4.36 τοῖς $\frac{0}{100}$.
 II.