

Ο ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΣ ΕΛΛΗΝ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΝ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ

ΠΡΟΣ ΜΟΡΦΩΣΙΝ ΤΕΧΝΗΤΩΝ, ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ

ΗΤΟΙ

ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΩΝ, ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΩΝ, ΤΕΚΤΟΝΩΝ, ΛΑΕΥΡΟΠΟΙΩΝ, ΒΥΡΣΟΔΕΥΩΝ,
ΑΡΤΟΠΟΙΩΝ, ΝΑΥΗΓΩΝ ΚΑΠ.

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΤΑΜΟΣ Ι. ΚΑΓΚΑΔΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ

ΑΡΙΘ. 21.

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, 1 Ιουλίου 1884.

ΕΤΟΣ Β΄.

ΔΙΑΦΩΣΙΣ.

Παρακαλούνται οί κ.κ. συνδρομηταί, οί άντεπιστέλλοντες, ή έν γένει άλληλογραφούντες με την διεύθυνσιν του παρόντος βιομηχανικού περιοδικού συγγράμματος, όπως λαμβάνοντες υπό σφιν την έν Πειραιεί εγκαθίδρυσιν της διεύθυνσεως, έξ ου πάσα περαιτέρω άποστολή και άλληλογραφία του « Βιομηχανου » Ελληνος » θα εκτελήται, θελησωσι να διευθύνωσιν εις Πειραιά υπό την επωνυμίαν Σ. Καγκάδη Μηχανολόγου πάσαν έπιστολήν ή άλλην αίτησί των.

ΠΕΡΙ ΑΝΘΡΑΚΟΣ

Ο άνθραξ είναι σώμα άπλοον, παρουσιάζεται δε υπό διάφορους καταστάσεις: ο εκ των ξύλων παρασκευάζόμενος άνθραξ, ο γραφίτης και διάφορων άλλων ειδών άρυκτοί άνθρακες, συνίστανται εκ καθαρού άνθρακος έμπεριέχοντος κατά τό μάλλον ή ήττον και άλλας ύλας: ο άνθραξ όμως άπαντάται και εις έντελώς καθαράν κατάστασιν, και τότε άποτελει τον άδάμαντα.

Ο άδάμας έπομένως, τό πολυτιμότεον των άρυκτων, δεν διαφέρει χημικώς από τον συνήθη άνθρακα, άν και αί φυσικαί αυτου ιδιότητες ήναι όλως διάφοροι και ουδεις ήθελεν υποπτεύσει έξ σφεως την ταυτότητα των δύο τούτων υψιων. Μέχρι της σήμερον δεν έξευρέθη μέθοδος τις προς παρασκευήν του άδάμαντος εκ των άλλων άνθράκων.

Ο άνθραξ όταν θερμανθή μέχρι τινός, έχει την ιδιότητα να ένουται άπ εύθειας μετά του οξυγονου, παραγομένης συγχρόνως θερμότητος. Υπάρχουσι δε δύο ένώσεις του άνθρακος μετά του οξυγονου, τό οξείδιον του άνθρακος και τό άνθρακικόν οξύ, άμφότερα αί ένώσεις αύται είναι αερια.

Τό οξείδιον του άνθρακος έμπεριέχει ολιγώτερον οξυγονον ή τό άνθρακικόν οξύ, και θύναται ένούμενον εκ νέου μετά του οξυγονου, να μεταβληθή εις άνθρακικόν οξύ: είναι έπομένως καύσιμον σώμα καιεται δε μετά κυανής φλογός, ένούμενον μετά του έν τω αέρι οξυγονου εις άνθρακικόν οξύ.

Τό οξείδιον του άνθρακος παράγεται διά της άτελουσ καύσεως του άνθρακος, όταν πιχρ καιήται συτος χωρίς να έρχηται εις συνάφειαν μεθ' ικανής ποσότητος οξυγονου: επίσης όταν ο άνθραξ δεν ήναι ισχυρός πέφυρακτωμένος, δεν προσλαμβάνει ικανήν ποσότητα οξυγονου, ώστε να μεταβληθή εις άνθρακικόν οξύ, αλλά μεταβάλλεται έν μέρει εις οξείδιον του άνθρακος. Είναι δε τό αέριον του ποσίου δηλητήριον, και σχετικώς λίαν μικραί ποσότητες αυτου αναπνεόμεναι μετά του άτμοσφαιρικού αέρος επίέρουσι δυσάρεστα άποτελέσματα και αυτών τον θάνατον. Πρέπει έπομένως ν' άποφευγωμεν μετά προσοχής πών τό δυναμικον να επιφέρη την παραγωγήν οξειδίου του άνθρακος έντός των δωματίων όπου κατοικούμεν: πρό πάντων δε είναι επικίνδυνον τούτο εκεί όπου κοιμάται τις, οι-

ότι όταν ήναι τις άγρυπνος, έννοεί ώς επί το πλείον τον κίνδυνον της δι' αυτού δηλητηριάσεως, καθ' όσον καταλαμβάνεται πρώτον υπό λακοδιαβασίας. Έπειδή δε το περί ου ο λόγος οξειδίων παράγεται διά της άτελους καύσεως του άνθρακος, πρέπει ν' αποφεύγωμεν έκείνους τούς τρόπους της θερμάνσεως, κατά τους όποιους τά προϊόντα της καύσεως μένουσιν έντός του δωματιου, π. χ. τα παρ' ήμιν συνήθη μαγγάλια άμα οί εν αυτοί άνθρακες δεν είναι έντελώς διάπυροι κάλονται εν μέρει άτελώς, παραγομένου οξειδίου του άνθρακος έπομένως όταν κάμνωμεν γρήνιν τούτων, πρέπει τουλάχιστον να φέρωμεν έντός της κατοικίας τούς άνθρακες έντελώς πεπυρακτομένους. Διά τον αυτόν λόγον εις τας συνήθεις θερμοστάτας δεν πρέπει να κλείωμεν διά της εν τώ καπναγωγώ στρόβιγγος την συγκοινωνίαν της έστίας μετά της καπνοδόχου, πριν ή μείνωσιν άνθρακες έκτελώς γωνευμένοι, ως συνήθως λέγομεν.

Τό άνθρακικόν οξύ, είναι τό προϊόν της έντελους καύσεως του άνθρακος, χαρακτηρίζεται δια της αντίδράσεως αυτού επί του άσβεστούχου ύδατος, είναι τό κυριώτερον προϊόν της καύσεως των άνθρακούχων ύλων, και παράγεται επίσης εν τώ ύμετέρω σώματι κατά την εν αυτό δια του αναπνεομένου αέρος καύσιν.

Είδομεν ότι τό μαρμαρον ή χιμωλία κλ. σύγκεινται από άσβεστον ήνωμένην με άνθρακικόν οξύ. Δυνάμεθα εκ τούτων ν' αποχωρίσωμεν τό άνθρακικόν οξύ εάν έντός άγχείου έμπιερόντος τεμάχια μαρμαρου προσθέσωμεν ισχυρότερον τι οξύ, π. χ. θεικόν ή υδροχλωρικόν οξύ, άμεσώς ανάβραζει τό μίγμα εκλυομένης μεγάλης ποσότητος άνθρακικού οξέος.

Καίόμενον σώμα σβέννυται έντός άτμοσφαιρας άνθρακικού οξέος δι' έλλειψιν του προς διατήρησιν της καύσεως αναγκαίου οξυγονου. Επίσης παύει ή ζωή των ζώων έντός αυτής. Αν και τό αέριον τούτο δεν ήναι δηλητηριον, ώστε μικρά ποσότητες αναπνεόμεναι δεν επιφέρουσιν βλάβην τινα, μ' όλον τούτο άμα έμ-

περιέχεται εν τώ αναπνεομένω αέρι εως όπωςούν σημαντικήν ποσότητα, επιφέρει δυσάρεστα αποτελέσματα. Έλαττώσά τινα άγχομαζία να επιφέρωσιν άσφυξίαν, παρακολουθείται πολιάνεις από θάνατον. ώστε και ένεκα τούτου πρέπει ν' αποφεύγηται ή χρήση θερμάνσεως, κατά την όποιαν τά προϊόντα της καύσεως μένουσιν εν τώ δωματίω. Ως γνωρίζομεν κατά την μεταβολήν του μούστου εις οίον εκλύονται μεγάλα ποσότητες άνθρακικού οξέος έπομένως όταν ο άηρ δεν άνανεούται εις τά μέρη όπου εκτελείται ή τριαιτή εργασία, δύναται ν' αλλοιωθή επί τοσοούτον, ώστε να μή ήναι πλέον κατάλληλος προς διατήρησιν της ζωής. Επίσης εκλύεται άνθρακικόν οξύ εκ των προς παρασκευήν της άσβεστου καμίνων, διότι, ως είδομεν, ή άσβεστος παράγεται αποχωρίζομενου δια πυρακτώσεως του άνθρακικού οξέος από των άσβεστολίθων, οτινες σύγκεινται εξ άσβεστου και άνθρακικού οξέος. Εάν κοιμηθή τις πλησίον τούτων καμίνων, δύναται να προσβληθή υπό του άνθρακικού οξέος και ν' αποβάνη κοιμώμενος. Όταν υποπτέωσι τις ότι έντός χώρου τινος έμπεριέχεται άνθρακικόν οξύ, δεν πρέπει να εισέλθη ειμή κρατών λαμπάδα αναμμένην, την όποιαν φέρει προς τά έμπρός. Εάν ή λαμπάδα σβεσθή, τό τοιοούτον είναι άπόδειξις ότι ο άηρ δεν είναι καθαρός. εις τιοιαύτην περίπτωσιν πρέπει ν' αποσυρθη τις άμεσως, και να μή εισέλθη πλέον πριν ή αφαιρεθη τό έν αυτό άνθρακικόν οξύ. Τούτο δύναται να εκτελεσθη δι' άνανέωσιν του αέρος. εάν όμως τό τοιοούτον δεν ήναι δυνατόν, αρκει να εισαγάγη τις άσβεστον μεμιγμένην με ύδατος. ή άσβεστος έκούσθαι μετά του άνθρακικού οξέος εις άνθρακικήν άσβεστον, και τιοιουτοτρόπως καθαρίζεται ο άηρ.

[άκολουθεί]

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΑΙΩΤΑΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

Ενώσεις ψευδαργύρου μετ' ασπίτου, χαλκού και σιδήρου κτλ.	Χαλκός	Ψευδαργύρος	Κασσίτερος	Μόλυβδος
1) Λευκή ένωσις	3	50	48	—
2) "σοφιστικόν" οξείον	—	66	32	—
3) Αντιτριπτικόν μέταλλον	6	76	18	—
4) Προς κατασκευήν τυποτικών κυλίνδρων δι' ύδασμάτα	5,61	98,24	15,98	—

Προς παραβολήν των κυριότερων ιδιοτήτων των άνω μετάλλων και των ένώσεων τούτων, παραθέτωμεν τον κάτωθι πίνακα.

Απολυτός ύδατος εις γλιόγραμμα, κατά τετραγ. έκαστου	Σημείον τήσεως εις Κελσίον	Απολυτός ύδατος εις γλιόγραμμα, κατά τετραγ. έκαστου	Σημείον τήσεως εις Κελσίον
7,5	91,8	663	μέχρι 2410
7,4	62,5	—	1050 μέχρι 4100
7,7	59,0	2250	» 6600
7,85	—	5620	» 13415
—	—	3393	» 2720
7,6	59,8	4420	» 44615
7,8	87,5	—	1850 » 2000
—	—	5840	» 6000
—	—	8250	» 12500
8,7	48,9	1315	» 2630
8,8	—	2745	» 5075
6,9	11,5	—	412
11,4	1,0	363	» 474
—	—	64	» 125
49,5	10,4	213	» 235
—	—	1445	» 1200
10,5	13,0	2650	» 2800
21,7	24	3650	» 3650
—	—	3650	» 2500
8,5	30,8	4263	» 920
—	—	3345	» 3345
8,8	32,0	2250	» 2785
8,5	17,5	5150	» 3500

ΠΕΡΙ ΕΠΑΛΕΙΨΕΩΣ, ΥΕΛΩΣΕΩΣ Η ΣΜΑΛΤΟΥ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΕΓΚΑΥΣΙΝ Η ΣΜΑΛΤΩΣΙΝ ΣΙΔΗΡΩΝ ΣΚΕΥΩΝ	25	»	οξ. κασσίτερου
	4	»	οξυανθρακ. νάτρου
	12 1/2	»	νίτρον
	6 1/4	»	χιμωλία και
	6 1/4	»	μαγνησία
	αποδίδουσι 106 προυντια τετηκυίαν μάζην, ήτις αναμιγνυομένη μετά		
	40	»	προυντιών αργίλλου
	40	»	πορσελλάνης
	40 3/4	»	βόρακος
	4	»	άμμονίου και
	3 1/2	»	μαγνησίας
	τίθεται προς συντριβήν μεταξύ των μυλολίθων.		
	21) 14	»	προυντια πορσελλάνης
	14	»	ύελου
	48	»	βόρακος
	12	»	οξειδ. κασσίτερου
	8	»	νίτρον
	4	»	μαγνησίας

συντηκόμενα, δίδουσι σχεδόν 48 προυντία τετρακλιαν μάξην, ήτις με 3 1/2 προυντ. αργύλλου και 1/2 προυντ. μαγνησίας αναμιγνύεται και τίθεται μεταξύ των μυλολίθων.

- 22) 6 προυντία πορσελλάνης
- 10 1/2 » υέλου
- 13 1/2 » βόρακος
- 9 » δξ. κασιτέρου
- 4 1/2 » νίτρου
- 1 1/2 » δξυανθρακιής αμμονίας
- 4 1/2 » πικράλατος
- 3 » μαγνησίας

αποδίδουσι τηκόμενα σχεδόν 39 προυντία μάξην, ήτις αναμιγνυομένη μετά

- 30 0/10 = 41 προυντιών 22 λότ. αργύλλου
- 10 0/10 = 3 » 29 » δξειδ. κασιτέρου
- 4 1/2 0/10 = 1 » 24 » νάτρον

τίθεται μεταξύ των μυλολίθων.

- 23) 37 1/2 προυντ. πορσελλάνης
- 20 » βόρακος
- 20 » δξειδίου κασιτέρου
- 7 1/2 » δξυανθρακ. νάτρον
- 7 1/2 » νίτρου
- 5 » πικράλατος
- 12 1/2 » μαγνησίας

τήκονται και αναμιγνυόμενα μετά

- 34 προυντιών αργύλλου
- 17 1/2 » δξειδ. κασιτέρου
- 4 » δξυανθρακ. αμμονίου και
- 9 » μαγνησίας

τίθενται μεταξύ των μυλολίθων και παράγουσιν υέλωσιν (glasure) δύσρευστον διά στερεά αντικείμενα

- 24) 37 1/2 προυντ. πορσελλάνης
- 22 1/2 » βόρακος
- 22 1/2 » δξυδ. κασιτέρου
- 10 » δξυανθρακ. νάτρον
- 10 » νίτρου
- 5 » πικράλατος
- 10 » κυλλίας
- 5 » δξυανθρακ. αμμονίου και
- 12 1/2 » μαγνησίας

αποδίδουσι σχεδόν 108 προυντία τετρακλιαν μάξην, ήτις αναμιγνυομένη μετά 13 1/2 προυντ. αργύλλου 9 3/4 προυντ. δξειδίου κασιτέρου και 3 προυντ. μαγνησίας

τίθενται μεταξύ των μυλολίθων και αποδίδουσιν υέλωσιν

αλίγον δύσρευστον. Τα παραδείγματα ταύτα μετ' αποδίδουσιν επαλείψεις τας όποιας δυναμεία ασφαλώς να εμπιστευθώμεν.

ΝΑΥΤΙΚΑ

Αυ ποιων μέσωσιν δύναται να εκκαθισθαι ατμόπλοιοι

Το καθισαν ατμόπλοιον βοηθείται δραστηρίως υπό της μηχανής εις την ταχείαν εκτέλεσιν των αναγκαίων χειρισμών. Εάν αρκετόν μέρος της τροπίδος επιφανητόν βυθόν, δέν πρέπει να βασισθώμεν εις μόνην την μηχανήν διά την εκκαθισιν του πλοίου. όστι ή ενεργεια αυτής τότε μόνοι είναι λυσιτελής, όταν μεταχειρωμεθα συγχρόως και τον έργαστην, έλκοντες δι αυτού μιαν των επωτιδίων άγκυρων ή μεγάλην τινα ισχύαδα πεποντισμένην εις την ευνοικωτέραν δια την εκκαθισην διεύθυνσιν. Κεννοῦνται προσέτι τουλάχιστον οι ήμίσεις λεβήτες, όπως κουφισθ ή το πλοιον, και απύσεται εις τους απομένοντας πλήρεις ή μεγαλύτερα θλίβις άτμοῦ, ίνα δυνηθώμεν να κινήσωμεν την μηχανήν ολοταχώς, ενώ αίρεται ή άλυσος της πεποντισμένης άγκυρας.

Εάν το πλοιον κλονίζεται βιαίως, ανάγκη να εκσκιθώσι τάχιστα αι περόνια αι συσδεύουσαι την μηχανήν μετά του σκάφους, διότι, αν λησμονήσωμεν να λάβωμεν την προφύλαξιν ταύτην, δυνατόν να θραυσθώσι τά στερεώματα και αι στοαι αίτινες στεροῦνται ελαστικότητος. Δυνατόν ακόμη να φακή εύλογον να πληρώσωμεν το πλοιον ύδατος, όπως διατηρήσωμεν αυτό βεβυλιτισμένον, και να περιμείνωμεν την στιγμήν ευνοικής τινός παλιόροιας διά την εκκαθισιν αυτού. Είπομεν δε ήδη προηγουμένως κατά ποιας περιστάσεως δυναμεία να μεταχειρισθώμεν το μέτον τουτο.

Εάν το πλοιον ανθίσταται και μετά πάσας τας προσπάθειάς τας καταβαλλομένας διά τε της μηχανής και του έργάτου, πρέπει να κουφισωμεν αυτό επί μάλλον, είτε αποθιβάζοντες τά κυριωδέστερα βάρη του έργοπλισμοῦ του επί σχεδιών ή φορτιγιδίων προηθευομένων εις λιμένα τινα, κείμενον εγγύς του τόπου της προσσάξεως, είτε κατασκευάζοντες σχεδιαν τινα διά των κεραίων και επιστηλίων, εφ' ής αποτιθενται προς στιγμήν τα είδη ταύτα.

Πως τά ατμόπλοια εκκαθίζουσιν α.λλ.α πλοια καθίσαντα :

Το ατμόπλοιον όπως εκκαθισθαι πλοιον έξοκειλαν, έργεται και άγκυροβολει εις την ευνοικωτέραν δια την εκκαθισιν διεύθυνσιν, πέμπει δε τους τόνους του εις το πλοιον ή λαμβάνει τά βυμούλια αυτού, και στρέφει τας άλύσεις των άγκυρων του δια του έργά-

του, κινει δε συγχρόως την μηχανήν πρόσω. Ενώ δε το ατμόπλοιον πράττει ούτω, το καθισμένον πλοιον στρέφει διά του έργάτου του την άλυσιν της άγκυρας της ποντισθείσης άμέσως μετά την προσάραξιν. Τοιαύτη είναι εν γένει ή εκτελεσθησομένη έργασία. ας εξηγήσωμεν ήδη ταύτην εκτενεστερον.

Ός επί το πολυ το καθισαν πλοιον εκκαθίζεται προς την διεύθυνσιν ήν ήκολούθει καθ' ήν στιγμήν επέφασε τον βυθόν εαν εν τούτοις εκ των βολισμάτων των γενομένων εις τά περίξ αναγνωρίσωμεν ότι είναι καθισμένον επί στήθους μέρος της μιās των πλευρών του, εξακολουθει δε να επιπλεη εκ της πρύμνης και της πώρας, δυνατόν να νομίσωμεν καλλίτερον να εκκαθισωμεν αυτό εκ της πλευράς ή εκ των άκρων του. Εν πάση περιπτώσει το ατμόπλοιον δέον ν' άγκυροβολήσ η εις τοιαύτην από του πλοίου απόστασιν, ώστε όταν φθάσ η κατά κθετον της άγκυρας του, να έχ η το απαιτούμενον διάστημα το πλοιον, όπως πλεύσ η καθ' όλον αυτού το μήκος: επί πλέον δε είναι αναπόφευκτον ίνα τά εκτάματα των παρεαθεισών άλύσεων ώσιν ίσα και άρκούντως μακρά, ώστε να διευθυνται σχεδόν οριζοντίως, ή δε έντασις των άλύσεων να συντέλ η εις το να πλησιάσ η το ατμόπλοιον προς τας άγκυρας του και ουχι εις το ν' ανασπā ταύτας. Η μὲν μία των άλύσεων έλκεται διά του έργάτου, ή δ' έτέρα διά πολυσπάστου.

Όπως εξασφαλισθ η ή επιτυχία της έργασίας, επάναγκες ίνα το καθισμένον πλοιον να βοηθ η τας προσπαθειας του ατμοπλοίου, στρέφον δια του έργάτου αυτού την άλυσιν της επωτιδίου άγκυρας της ποντισθείσης προς την διεύθυνσιν προς ήν εξέλκεται το πλοιον. Εάν ή άγκυρα αυτη εποντίσθ η καταλλήλως και εις βυθόν καλον, και εαν το ατομόπλοιον έλχη εξίσου, άμοφεράς τας άγκυρας του, τά μέσα ταύτα δύνανται ν' άρκέσωσιν ως επί το πλείστον εις την εκκαθισιν του πλοίου. Αν μολοντούτο δέν επέρχεται δι' αυτών το ποθειμενον αποτέλεσμα, αποπειρώμεθα να έλξωμεν τινακτά το πλοιον. δι' ο παρεώμεν ίσον έκταμα εξ εκάτερας των άλύσεων, αναποδίζομεν την μηχανην ίνα πλησιάσωμεν προς το πλοιον, κατόπιν δε κινούμεν αυτην πρόσω ολοταχώς. Εάν επαναλαβωμεν τουτο πολλάκις, δυνατόν να μεταποπισθ η επ' όλιγον το πλοιον εν πρώτοις, και επί τέλους να επιπλεύσ η.

Εάν ενεκα του καθίσματος ήνοιξε το πλοιον και εισρέ η εν αυτῷ πολυ ύδωρ, λαμβάνομεν τά δέοντα μέτρα ίνα μη βυθισθ η. Προς τον σκοπον λοιπον τουτον περιζώννυται το έξωτερικόν αυτού διά βουτιων κενων καλως βυθιζομένων διατίθενται δε και άλλα βουτία

εις το έσωτερικόν του πλοίου και έχμάζονται εις τροπον ώστε, όταν το ύδωρ εισδύσ η εν τῷ κύτει, να μη δύνωνται να πλέωσιν ελευθέρως και ν' ανυψώνωσι το κατάστρωμα και τους κοβέκτας.

ΤΙΝΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΕΝ ΧΑΛΛΗ ΤΗΣ ΣΑΞΩΝΙΑΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑ ΧΥΤΗΡΙΟΥ WEGELIN ET HUEBNER

Πολλάκις αναδυφώντες πολλάς και διαφόρους διατριβας εις διάφορα περιοδικά μηχανικά συγγράμματα, περι της εν Γερμανία προόδου πολλών βιομηχανικών καταστημάτων, ίδια Μηχανουργείων και Χυτηρίων, έθαυμάσαμεν τη αληθεια συν τη προσδω τινών άλλων και την ανάπτυξιν και προόδον του άνω εν Χάλλη της Σαξωνίας μεγάλου μηχανουργείου μετά χυτηρίου τῶν κ. κ. Wegelin et Huebner.

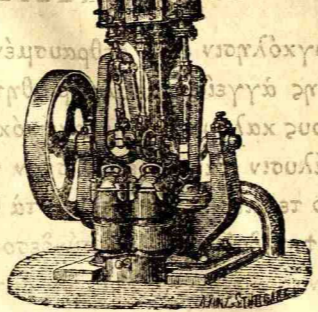
Το μηχανουργειον τουτο λαβον μέρος εις τας διαφόρους της ύψηλίου εκθέσεις, διεψευsen αληθώς τας προσδοκίας του ήμετέρου καθηγητου κ. Reulaux, περι Γερμανικής βιομηχανίας, βραβευθεν διά των κυριωτέρων βραβείων, σχεδόν εις τας περισσοτέρας εκθέσεις, εις ας έλαβεν μέρος, και μάλιστα περι την κατασκευην άτμαντλιών, ώντινων τινα ίδια των κατασκευαστών συστήματα κάτωθεν υπ' αρ. 2,3,4,5 και 6 απεικονίζομεν, και εις την κατασκευην μικρών οικονομικωτάτων ατμομηχανών, ως το κάτωθι απεικονίζόμενον σχέδιον υπ' αρ. 1. παριστῶ, διά τας μικράς βιομηχανίας, και ιδίως καταλλήλας διά μικρούς ατμομύλους ενός μέχρι δύο ζευγών μυλολίθων.

Το άνω μέγα Γερμανικόν Μηχανουργειον, οϋτινος τά μηχανήματά του αναντιρρήτως των Άγγλικών και Γαλλικών προτιμώνται, κατόρθωσεν υφιστάμενον τον σημερινόν συναγωνισμόν, διά της τελευταίας διοργανώσεως και διεύθυνσεως του, ου μόνον την γνωστήν φήμην του πιστώς να διατηρήσ η, αλλά και επί τοσούτον τελευταίως να εύρύνη και ανάπτυξ η αυτην, ώστε σημερον πανθομολογουμένως και δικαίως θεωρείται το σέμνωμα Γερμανικής Βιομηχανίας.

Θέλον δε να συναψ η σχέσεις μετά Ελλάδος και Ανατολής προκαλεί τους ενδιαφερομένους, όπως απευθύνωνται ή απ' ευθείας εις την κάτωθι του καταστήματος διεύθυνσιν Wegelin et Huebner Halle a Saale, ή διά του εν Πειραιεί Μηχανικού Γραφείου Σ. Καγιάδη.

ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ΥΠΟ Ε. ΛΑΝΑΒΕΡΕΡ



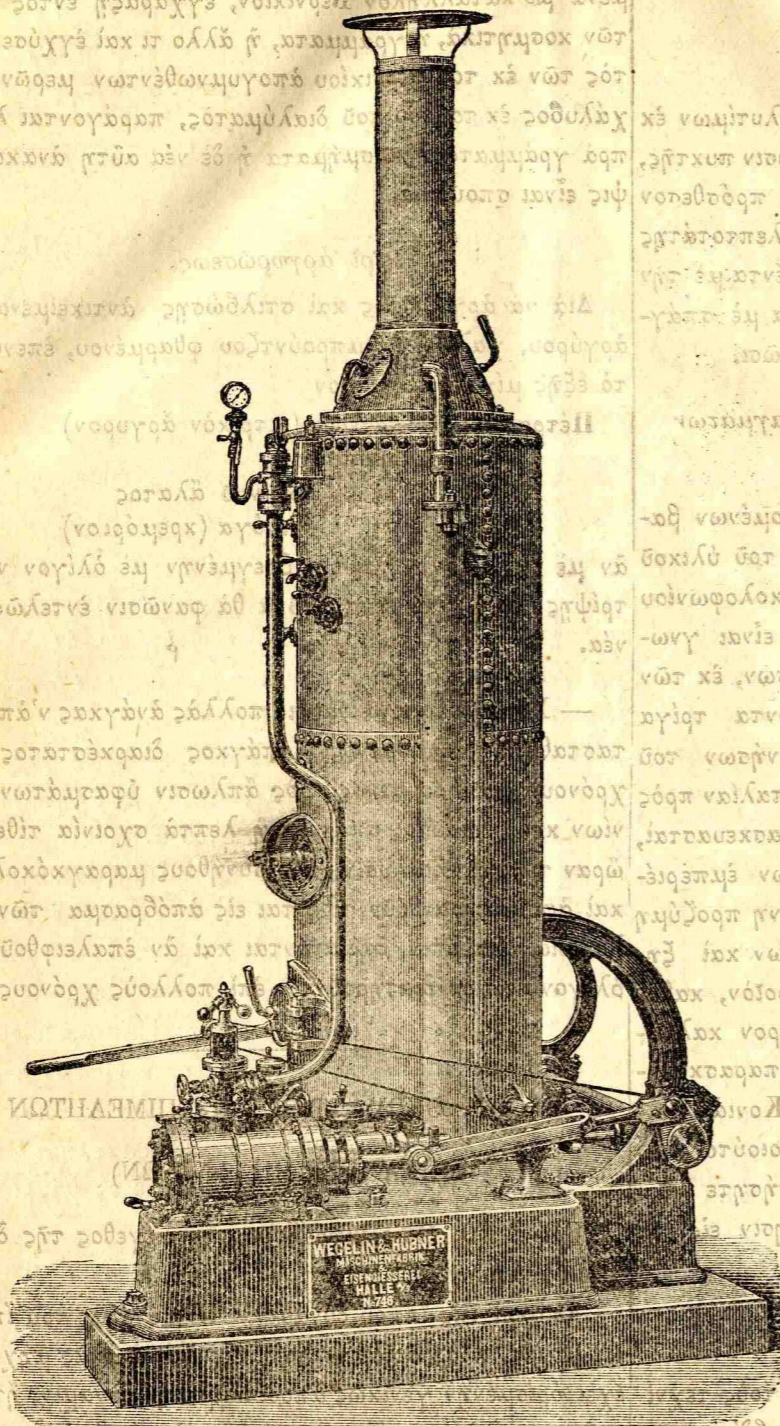
Σχ. 3.



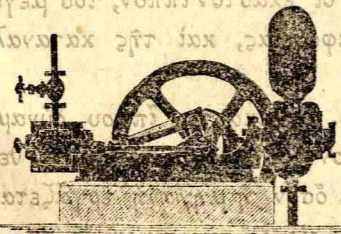
Σχ. 4.



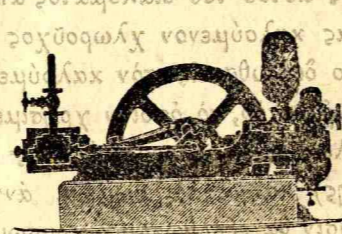
Σχ. 5.



Σχ. 6. Ατμομηχανή οικονομικωτάτη ταις μικραῖς βιομηχανίαις 1—10 ἵππων δυνάμειος



Σχ. 7.



Σχ. 8.

ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ΥΠΟ Ε. ΛΑΝΑΒΕΡΕΡ

Πρὸς συγκόλλησιν τῶν τεθραυσμένων πολυτίμων ἐκ πορσελλάνης ἀγγείων μεταχειρίσθητι διάλυσιν πυκτῆς, τῆς συνήθους καλουμένης μαραγκόκολλας, πρόσθεσον εἰς τὴν διάλυσιν ταύτην ἐλάχιστον ποσὸν λεπτοτάτης κόνεως ἀπο τεμπεσίρι, ἐπάλειψον τὰ θραυσθέντα μετ' τὴν ζεστὴν ταύτην διάλυσιν καὶ σύνδεσον ταῦτα μετ' σπάγγον διὰ τινὰς ἡμέρας μέχρις οὗ συγχοληθῶσι.

Περὶ χρησιμοποίησιν τῶν κατασταλαγμάτων τῶν οἴνων.

Ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἐκ τῶν ἐκπλυομένων βαρελιῶν ῥητινωδῶν οἴνων πρὸς κατασκευὴν τοῦ ὑλικῆς τοῦ καλουμένου νέφτη, καθὼς καὶ τοῦ κολοφωνίου καὶ τοῦ κατραμίου εἶναι γνωστὴ· ἐπίσης εἶναι γνωστὸν ὅτι τὰ ἐκ τῶν ἐρυθρῶν οἴνων τῶν νήσων, ἐκ τῶν βαρελιῶν καταπάτια, (σακέλη) ἐμπεριέχοντα τρίγα (rémoire di Tarlaro), ἐξάγονται ἐκ τῶν νήσων τοῦ Ἀρχιπελάγους καὶ μεταφέρονται εἰς τὴν Ἰταλίαν πρὸς κατασκευὴν τῆς Τριγός. Μάθετε οἱ οἰνοκατασκευασταί, ὅτι ἐντὸς τῶν καταστάλαγματων τῶν οἴνων ἐμπεριέχονται, ἐκτὸς τῆς τρυγός καὶ ἡ καλουμένη προζύμη (μαγιά), ἣτις ἐξαχθεῖσα ἐκ τῶν κατοπατίων καὶ ξηρανθεῖσα, εἶναι σπουδαῖον καὶ χρήσιμον προϊόν, καθότι ἐξ αὐτῆς παράγεται οἰνόπνευμα ἰδιαιτερον καλούμενον σταφιλέλαιον, τὸ ὁποῖον χημικῶς παρασκευαζόμενον χρησιμεύει πρὸς κατασκευὴν τοῦ Κονιάκ, καλούμενον οἰνανθηκὸς αἰθήρ, ὥστε ἐπὶ τοιούτων ἀχρήστων νομιζομένων οὐσιῶν νὰ ἐπιστήσητε τὴν προσοχὴν συλλέγοντες ταύτας πρὸς πώλησιν εἰς τὰ τῆς Εὐρώπης μέρη.

Περὶ ἐπιχρυσώσεως χάλυθος.

Σπουδαία εἶναι ἡ ἀκόλουθος ὁδηγία διὰ τοὺς τεχνίτας βιομηχάνους περὶ χρυσώσεως τῶν χαλυβδίνων ἀντικειμένων κατὰ τὸν ἐξῆς νέον τρόπον διὰ τῆς διαλύσεως τοῦ χρυσοῦ εἰς τὸ καλούμενον Βασιλικὸν ὕδωρ, συνιστάμενον ἐξ ὑδροχλωρικοῦ καὶ Νιτρικοῦ ὀξέως καὶ διὰ τῆς εξατμίσεως αὐτοῦ τοῦ διαλύματος ἀπολαμβάνετε κίτρινον ἄλας καλούμενον χλωροῦχος χρυσοῦς, ἐὰν τὸ ἄλας τοῦτο διαλυθῆ εἰς τὸν καλούμενον αἰθέρα ἀπολαμβάνεται βευστόν, τὸ ὁποῖον χρησιμεύει πρὸς χρύσασιν τοῦ καλῶς στιλβομένου χάλυθος· ὥστε ἀν ἐμβάψῃς (βουτίσης) καλῶς στιλβωμένα ἀντικείμενα εἰς τοιαύτην διάλυσιν θὰ ἐξέλθωσιν κεχρυσωμένα, ἐὰν ὁ τεχνίτης περικαλύψῃ τὰ χαλυβδῖνα ταῦτα ἀντικεί-

μενα μετ' κατάλληλον Βερνίκιον, ἐγχαράξῃ ἐντὸς αὐτῶν κοσμητικὰ, ἢ γράμματα, ἢ ἄλλο τι καὶ ἐγχύσει ἐντὸς τῶν ἐκ τοῦ βερνίκιου ἀπογυμνωθέντων μερῶν τοῦ χάλυθος ἐκ τούτου τοῦ διαλύματος, παράγονται λαμπρὰ γράμματα ἢ κοσμήματα ἢ δὲ νέα αὐτῆ ἀνακάλυψις εἶναι σπουδαία.

Περὶ ἀργυρώσεως.

Διὰ τὴν ἀργυρώσιν καὶ στιλβώσιν ἀντικείμενα, ἐξ ἀργύρου, χαλκοῦ ἢ μπρούντζου φθαρμένου, ἐπενοήθη τὸ ἐξῆς μίγμα συνταξάν

- Πέτρα τῆς Κολάτωος (νιτρικὸν ἄργυρον) 18 σιταρόσπυρα
- 10 » κοινὸν ἄλατος
- 20 » τρύγα (κρεμόριον)

ἂν μετ' τὴν σκόνην ταύτην βρεγμένην μετ' ὀλίγον νερὸν τρίψῃς τὰ ἀντικείμενα ταῦτα θὰ φανῶσιν ἐντελῶς ὡς νέα.

Χρησιμώτατον εἶναι διὰ πολλὰς ἀνάγκας ν' ἀποκατασταθῆ ὁ καλούμενος σπάγγος διαρκέστατος ἐπὶ χρόνους διατηρούμενος πρὸς ἀπλώσιν ὑφασμάτων πανίνων κτλ. τοιοῦτοι σπάγγοι ἢ λεπτὰ σχοινία τίθενται ὡραν τινὰ εἰς διάλυσιν τῆς συνήθους μαραγκόκολλας καὶ ἀφοῦ ξηρανθοῦν τίθενται εἰς ἀπόβρασμα τῶν βελανιδίων κατόπιν ξηραίνονται καὶ ἂν ἐπάλειφθοῦν μετ' ὀλίγον ἔλαιον διατηροῦνται ἐπὶ πολλοὺς χρόνους.

ΣΧΟΛΗ ΘΕΡΜΑΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΜΕΛΗΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ (ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ)

Ἐρωτ. 10. Πῶς ἐκφράζομεν τὸ μέγεθος τῆς δυνάμειος ἀτμομηχανῆς τινός;

Ἀποκρ. Εἰς ἵππου δυνάμιν. Ἡ δυνάμεις τοῦ ἵππου ὡς μονὰς, πρὸς ὀρισμὸν τῆς δυνάμειος μιᾶς μηχανῆς ἔχει ὀρισμένην γενικῶς ἀποδεδεγμένην δυνάμιν, ἣτις ἰσοῦται μετ' ἐκείνην, ἣτις ἀπαιτεῖται ἐντὸς ἐνὸς δευτερολέπτου νὰ ὑψώσῃ 75 χιλιόγραμμα βάρους εἰς ἓν μέτρον ὕψος.

Ἐρωτ. 11. Ποία ἡ σχέσις μετὰξὺ δυνάμειος τῆς μηχανῆς δι' ἕκαστον ἵππον, τοῦ μεγέθους τῆς θερμαντικῆς ἐπιφανείας, καὶ τῆς καταναλώσεως τῶν καυσίμων;

Ἀποκρ. Δι' ἕκαστην ἵππου δυνάμιν ὑπολογίζομεν κατὰ μέσον ὄρον 10 ἕως 13 [] θερμαντικὴν ἐπιφάνειαν, ἐφ' ὅσον ἡ μηχανὴ ἐργάζεται μετὰ ἢ ἀνευ ἐκτονώσεως, εἰς δὲ τὰς μηχανὰς τῆς χαμηλῆς πιέσεως ὑπολογίζομεν 14 [] θερμαντικὴν ἐπιφάνειαν. Πρὸς ἀ-

πουργείον επιτρέψη εις τους προσφερομένους κληρονομους να εξακολουθήσωσι και περατώσωσι το έργον, αν διατηρηθώσιν υπέρ αυτών αι έγγραψεις.

Επί διαλύσεως τα εκτελεσθέντα έργα παραδίδονται παρά των κληρονόμων ή του αντιπροσώπου των, και καταμετρούμενα παραλαμβάνονται κατά τα εν τοις άρθροις 42 και 43 κεκάνοντιμένα.

Άρθρον 35.

Εάν πτωχεύση ο εργολάβος, ή σύμβασις διαλύεται αυτοδικαίως. Το Υπουργείον όμως δύναται τη αιτήσει των δανειστών του να επιτρέψη τούτοις να εξακολουθήσωσι και περατώσωσι τας εργασίας, εάν δηλώσωσι νομίμως και προσκρόντως ότι αναδέχονται τας υποχρεώσεις του εργολάβου και αν διατηρηθή ή δοθείσα έγγραφως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γον

Περί καθολισμού του τιμήματος και παρακλήσεως έργων

Άρθρον 36.

Μη υπάρχουσιν ιδιαίτερον συμφωνιών, ο λογαριασμός γίνεται επί της ποσότητος των πράγματι εκτελεσθέντων έργων κατά τας διαστάσεις και βάσει τα βεβαιωθήσόμενα δι' οριστικών καταμετρήσεων και σταθμίσεων, γενομένων είτε κατά την διάρκειαν ή μετά το τέλος των εργασιών, τηρουμένων των υπό του άρθρου 23 προβλεπομένων περιπτώσεων, ή δε αξία κανονίζεται επί τη βάσει των τιμών της κατακυρώσεως.

Ο εργολάβος εν ουδεμίᾳ περιπτώσει δύναται να επικαλεσθή υπέρ αυτού ως προς τας καταμετρήσεις και σταθμίσεις τα τυχόν έθιμα και συνθηλάς.

Άρθρον 37.

Κατά την πρόοδον του έργου ο επιτηρών την εκτέλεσιν του αναγράφει εν βιβλιαρίω τας εκτελεσθείσας εργασίας κατά μέτρον και σταθμόν επί παρουσία του εργολάβου, δικαιουμένου να επιφέρει τας αντιρρήσεις του. Τα αναγραφέντα εκάστοτε εν τῷ βιβλιαρίω υπογράφονται και παρά του εργολάβου, άμα προσαχθή το βιβλιαρίον εις αυτόν. Εάν αποποιηθή να υπογράψη ο εργολάβος ή υπογράψη μετ' επιφυλάξεως, χορηγείται εις αυτόν διορία δεκα ημερών από της προσαγωγής του βιβλιαρίου, όπως διατυπώση έγγραφως τας παρατηρήσεις του. Παρελθούσης της διορίας ταύτης, τα αναγραφέντα εν τῷ βιβλιαρίω λογίζονται γενόμενα αποδεκτά υπό του εργολάβου, ώσαντι ήσαν υπογεγραμμένα άνευ επιφυλάξεως αυτού.

Εν τη περιπτώσει ταύτη συντάσσεται πρωτόκολλον περί της προσαγωγής του βιβλιαρίου και περί των κατ' αυτήν περιστάσεων. Το πρωτόκολλον τούτο επισυνάπτεται εις το βιβλιαρίον.

Τα αναγραφέντα εν τῷ βιβλιαρίω ως προς την εκτέλεσιν των έργων δεν λαμβάνονται υπ' όψει, ειμή έφ' όσον ενεκρίθησαν υπό του αρμοδίου μηχανικού.

Άρθρον 38.

Κατά το τέλος εκάστου μηνός συντάσσεται κατάστασις των εκτελεσθέντων έργων και των γενομένων δαπανών υπό του μηχανικού, όπως χρησιμεύση ως βάσις των γενομένων προς τον εργολάβον πληρωμών.

Άρθρον 39.

Κατά το τέλος εκάστου έτους συντάσσεται κατάστασις του όλου έργου, διακριμένου εις δύο μέρη, του μὲν πρώτου περιλαμβάνοντος τα έργα και τα τμήματα των έργων, ών ή καταμέτρησις εβεβαιώθη οριστικώς, του δε δευτέρου τα έργα και τα τμήματα των έργων, άτινα δεν εβεβαιώθησαν ειμή μόνον προσωρινώς.

Η κατάσταση αυτή, εις ήν προσαρτώνται αι καταμετρήσεις και τα δικαιολογητικά αυτών έγγραφα, προσάγεται εις τον εργολάβον ή τον νόμιμον αυτόν αντιπρόσωπον, είτε εν τῷ τόπῳ της εκτελέσεως του έργου είτε και εν τη κατοικία αυτών προς αποδοχή, συντάσσεται δε πρωτόκολλον περί της προσαγωγής και των κατ' αυτήν περιστάσεων. Ο εργολάβος πλήν της γενομένης εις αυτόν ανακοινώσεως δικαιούται προσέει να λάβη αντίγραφον ίδια δαπάνη πάντων των χρησιμευόντων εις αυτόν εγγράφων.

Καθόσον αφορά εις το πρώτον μέρος της καταστάσεως ή αποδοχή του εργολάβου εινε οριστική ως προς τε τον προσδιορισμόν των τιμών και ως προς τα ποσά των έργων.

Εάν ο εργολάβος αποποιηται ή αποδεχθή ή υπογράψη μετ' επιφυλάξεως όφείλει να εκθέτη τους λόγους έγγραφως εντός είκοσιν ημερών από της κατά το προηγούμενον εδάφιον προσαγωγής των εγγράφων.

Μετά παρελευσιν δε της ανωτέρω διορίας πάντα ενστασις εινε απαράδεκτη, ή δε κατάσταση λογίζεται γενομένη αποδεκτή παρ' αυτού και αν ούτος αποποιήθη να υπογράψη ή υπέγραψε μετ' επιφυλάξεων, ών δεν εξέβηχε τους λόγους.

Το πρωτόκολλον της προσαγωγής προσαρτάται πάντοτε εις τα ανωτέρω έγγραφα.

Ός προς το δεύτερον μέρος της καταστάσεως ή αποδοχή του εργολάβου θεωρείται προσωρινή. Αι διατάξεις του παρόντος άρθρου ισχύουσι και επί της γενικής και οριστικής καταστάσεως του όλου έρ-

ργου. Ισχύουσιν επίσης και ως προς τας οριστικας καταμέρους καταστάσεις, αιτινες τυχόν προσήχθησαν εις τον εργολάβον, διαρκούσης της προόδου του έργου.

Άρθρον 40.

Επ' ουδεμίᾳ προσάσει δύναται ο εργολάβος να ζητήση την τροποποίησιν των τιμών, έφ' ός εγενετο ή κατακύρωσις του έργου.

Άρθρον 41.

Εν περιπτώσει διαλύσεως της εργολαβίας κατά τα άρθρα 10, 30, 33, 34, και 35 τα εν τοις εργοταξίοις εύμισθόμενα εργαλεία και σκευη, άτινα ήθελον θεωρηθή αναγκαία δια την περαιώσιν των έργων, προσκτώνται υπό του Δημοσίου επί αποζημιώσεσι, οριζομένη κατ' αμοιβαία συναίνεσιν ή διαπραγματογνωμόνων διορισμένων υπό του νομάρχου.

Το Δημοσίον δύναται να παραιτηθή της προσκλήσεως αν κρίνη επίσημον την υπό τωνπραγματογνωμόνων αποφασισθείσαν τιμήν.

Του μέτρου τούτου εξαίρουνται τα κτήνη, ών εγενετο χορηγία εις τα έργα.

Δι' οιονδήποτε λόγον και αν επέλθη διάλυσις της εργολαβίας, ο εργολάβος εινε υπόχρεως να κενώση τα εργοτάξια, τας αποθήκας και τα χρήσιμα δια την επιχειρησιν μέσα εντός της υπό του νομάρχου προσδιορισθησόμενης προθεσμίας.

Τα κατά διαταγήν της Αρχής προμηθευθέντα και εν τοις εργοταξίοις εναποτεθέντα είδη, εάν ώσι κατά τους όρους του προϋπολογισμού, προσκτώνται υπό του Δημοσίου, συμφώνως, προς τας κατακυρωθείσας τιμάς.

Της ανω διατάξεως εξαίρουνται τα υλικά, τα μη εναποτεθειμένα εν τοις εργοταξίοις.

Άρθρον 42.

Όταν τα έργα περαιωθώσιν εντελώς, ενεργείται προσωρινή παραλαβή αυτών, επί παρουσία του εργολάβου προσκρόντως και έγγραφως προσκλήθέντως, παρ' επιτροπής συνισταμένης υπό του νομομηχανικού, εν τη περιφερεία του οποίου κείται το εκτελεσθεν έργον, και ενός μηχανικού της γαλλικής αποστολής, έφ' όσον αυτή διατελει εν τη υπηρεσία του Κράτους, προσδιοριζομένου τούτου υπό του Υπουργείου των Εσωτερικών μετα προηγηθείσαν γνωμοδότησιν του εν τῷ άρθρω 4 μνησθέντος συμβουλίου των Δημοσίων Έργων. Εν απουσία του εργολάβου γίνεται μνεία περι τούτου εν τῷ πρωτοκόλλῳ της παραλαβής.

Η παραλαβή υλικών χρήσιμων δια την συντήρησιν της οδοστρωσίας των όδων ενεργείται παρά του αρμοδίου μηχανικού και της επιτοπίου διοικητικής Αρχής, κατά τον αυτόν ανωτέρω τρόπον.

Εν πάση δε περιπτώσει δύναται ο Υπουργός των Εσωτερικών να διορίση επιτροπήν και δια παραλαβήν τούτων.

Άρθρον 43.

Μετά την προσωρινήν παραλαβήν των τετελεσμένων έργων υποχρεούται ο εργολάβος να συντηρή ταυτα εν καλή καταστάσει καθ' όλον το χρονικόν διάστημα, όπερ προς τούτο ώρίσθη εν τη συγγραφη των υποχρεώσεων, επισκευάζων αυτά και επανορθών πασαν γενησομένην βλάβην.

Εν ελλείψει ιδιαίτερου προσδιορισμού του ανωτέρω χρόνου εν τη συγγραφη, ούτως συνίσταται επί μὲν χωματουργίας και οδοστρωσίας εις έξ μηνας, επί δε των τεχνικών έργων εις εν έτος από της προσωρινής παραλαβής του έργου.

Κατά την διάρκειαν της έγγραψεως ο εργολάβος εινε υπόχρεως δια την τήρησιν των έργων εν καλή καταστάσει. Εάν δε ούτος παραμελή ταυτα και ως εκ τούτου επίκηται βλάβη εις τα έργα, ο νομάρχης επί τη αιτήσει του νομομηχανικού διατάσσει την δαπάνην του εργολάβου συντήρησιν, αν ούτος προσκληθείς δεν ενεργήση αυτήν εντός της ταχθείσης υπό του νομάρχου προθεσμίας.

Η δαπάνη αφαιρείται εκ των οφειλομένων τῷ εργολάβῳ, τα δε δαπανηθέντα εκκαθαρίζονται και ορίζονται υπό του νομάρχου επί τη βάσει καταστάσεως του μηχανικού.

Άρθρον 44.

Αμέσως μετά την παρελευσιν του ανωτέρω χρόνου γίνεται ή οριστική παραλαβή του έργου επί παρουσία του εργολάβου, κατά τ' ανωτέρω, υπό τριμελούς επιτροπής διοριζομένης υπό του επί των Εσωτερικών Υπουργού, μετά γνωμοδότησιν του εν τῷ άρθρω 4 αναφερομένου συμβουλίου, και της τα δύο μέλη λαμβάνονται εκ του προσωπικού της αποστολής των γάλλων μηχανικών, έφ' όσον αυτή διατελει εν τη υπηρεσία του Κράτους.

Ός προς την στερεότητα του έργου και την δι' αυτην ευθύνην του εργολάβου και του έγγραψτου αυτού ισχύουσιν αι διατάξεις του αστυκού δικαίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δον

Γραφείο επιτηρών

Άρθρον 45.

Αι επί λογαριασμοῦ πληρωμαί γίνονται κατά μήνη αναλόγως των εκτελεσθέντων έργων, κρατουμένου λογαφ έγγραψεως του δεκάτου της τετελεσμένης εργα-

σίας, του πέμπτου της αξίας των εις τα εργοστάσια εισηγμένων υλικών και του εκατοστού δια βοήθειαν των εργατών.

Πάντα δε ταύτα υπό την εν τῷ άρθρῳ 48 εκτιθεμένην ἐπιφύλαξιν.

Ἄρθρον 46.

Ἐάν ἡ κρᾶτησις τοῦ δεκάτου ἤθελε κριθῆ, ὅτι θέλει ὑπερβῆ τὴν ἀναγκαίαν ἀναλογίαν διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ἐργολαβίας, δύναται νὰ συνομολογηθῆ ἐν τῇ συγγραφῇ ἢ ν' ἀποφασισθῆ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου, ὅτι ἡ κρᾶτησις θέλει παύει ἅμα τὸ κρατηθὲν ἤθελεν ἀνέλθει τὸν ὀρισθέντα ἀνώτατον ὅρον.

Ἄρθρον 47.

Τὸ κρατηθὲν δέκατον πληρόνεται τῷ ἐργολάβῳ μετὰ τὴν ὀριστικὴν ἀποδοχὴν καὶ παραλαβὴν τῶν ἔργων καὶ ἀφοῦ βεβαιωθῆ ὅτι συνεπλήρωσε τὰς ἐν τῷ άρθρῳ 20 διαγραφόμενας ὑποχρεώσεις του.

Αἱ πληρωμαὶ ἔχονται ἐφ' ὅταν ὑπάρχουσι διαθέσιμοι πιστώσεις. Ἐπομένως οἱ ἐργολάβοι δὲν δικαιούνται εἰς ἀποζημίωσιν διὰ τὴν τυχόν βραδύτητα τῶν πληρωμῶν ἢ ἄλλων προκαταβολῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων.

Ἐν τούτοις ἐάν ὁ ἐργολάβος δὲν ἐπληρώθῃ ὁλοσχερῶς ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ὀριστικῆς τῶν ἔργων παραλαβῆς, προσηκόντως βεβαιωμένης, δικαιούται ἀπὸ τῆς ἐκπνεύσεως τῆς προθεσμίας ταύτης ν' ἀποζημιωθῆ μὲ τοὺς νομίμους τόκους τῶν ἀφειλομένων αὐτῷ ποσῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄.

Ἀμφιβητήσεις καὶ διαλύσεις αὐτῶν.

Ἄρθρον 49.

Ἐάν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργολαβίας γεννηθῶσι διαφωνίαι μετὰ τὸ ἐπὶ τοῦ ἔργου μηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐργολάβου, ἀποφασίζει περὶ τούτων ὁ νομομηχανικός.

Εἰς τὰς περιπτώσεις, περὶ ὧν προβλέπουσι τὸ ἄρθρον 22 καὶ τὸ ἐδάριον 2 τῶν άρθρων 23 καὶ 27, ἐάν ὁ ἐργολάβος διαμριβηθῆ τὴν τῶν πραγμάτων ἀλήθειαν, ὁ ἐπὶ τοῦ ἔργου μηχανικός συντάσσει πρωτόκολλον περὶ τῆς ἐγερθείσης ἀμφιβητήσεως καὶ τῶν εἰς ταύτην ἀναφερομένων περιστατικῶν καὶ κοινοποιεῖ αὐτὸ εἰς τὸν ἐργολάβον, ὅστις ἀφίλει ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως νὰ υποβάλλῃ τὰς παρατηρήσεις του.

Τὸ πρωτόκολλον τοῦτο υποβάλλεται εἰς τὸν νομομηχανικόν, ἵνα ἀποφασίσῃ ἐπὶ τῆς διαφωνίας.

Ἄρθρον 50.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας πρὸς τοὺς μηχανικοὺς ἢ τὰς ἐπὶ τῆς παραλαβῆς ἐπιτροπὰς, ὁ ἐργολάβος ἀφίλει νὰ υποβάλλῃ ἐντὸς πέντε ἡμερῶν δι' ὑπομνήματός του πρὸς τὸν νομάρχην τὰς ἐνστάσεις του. Τὸ ὑπόμνημα τοῦτο μετὰ τῶν ἐπ' αὐτοῦ παρατηρήσεων τοῦ ἀρμοδίου νομομηχανικοῦ ἀφίλει ὁ νομάρχης νὰ υποβάλλῃ εἰς τὸ συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἐργῶν, τοῦτο δὲ μετὰ γνωμοδοτήσεως διαβιβάζει ἅπαντα εἰς τὸ κατὰ τὸν νόμον ΑΚΑ' συμβούλιον, ὅπερ ἀποφαινεταὶ ὀριστικῶς καὶ ἀμετακλήτως. Τοῦτο αὐτὸ ἐνεργεῖται καὶ ὁσάκις τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν δὲν ἐγκρίνει τὰ μεταξὺ τῶν μηχανικῶν καὶ ἐργολάβου ἐκ συμφώνου ἀποφασισθέντα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ΄.

Εἰδικὴ διάταξις.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν εἰς λογαριασμὸν τῶν ἐπαρχιῶν, τῶν δήμων καὶ τῶν ἀγαθοεργῶν ἐν γένει καταστημάτων ἐκτελουμένων ἔργων, φυλαττομένης τῆς ἀρμοδιότητος τῶν Ἀρχῶν, τῶν ἔχουσῶν τὴν διοίκησιν καὶ ἐπιτήρησιν τῆς περιουσίας αὐτῶν καὶ τῶν σχετικῶν περὶ τούτων διατάξεων τοῦ νόμου.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 20 Μαρτίου 1884.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν

Κ. ΛΟΜΒΑΡΔΟΣ

Εἰδοποιήσις.

Δυναμίτις καλλίστης ποιότητος δυνάμ. Νιτρογλυκερίνης 75%, καψήλια διαφόρων δυνάμεων καὶ φυτῆλια διαφόρων κοιότητων καὶ μεγεθῶν πωλοῦνται εἰς λιαν συμφερούσας ἀρχικὰς τιμὰς παρὰ τῷ ἐν Πειραιεὶ Μηχανικῷ Γραφείῳ κ. Σταμοῦ Ι. Καγκάδη παρὰ τὸν Σιδηρόδρομον.

Η ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ

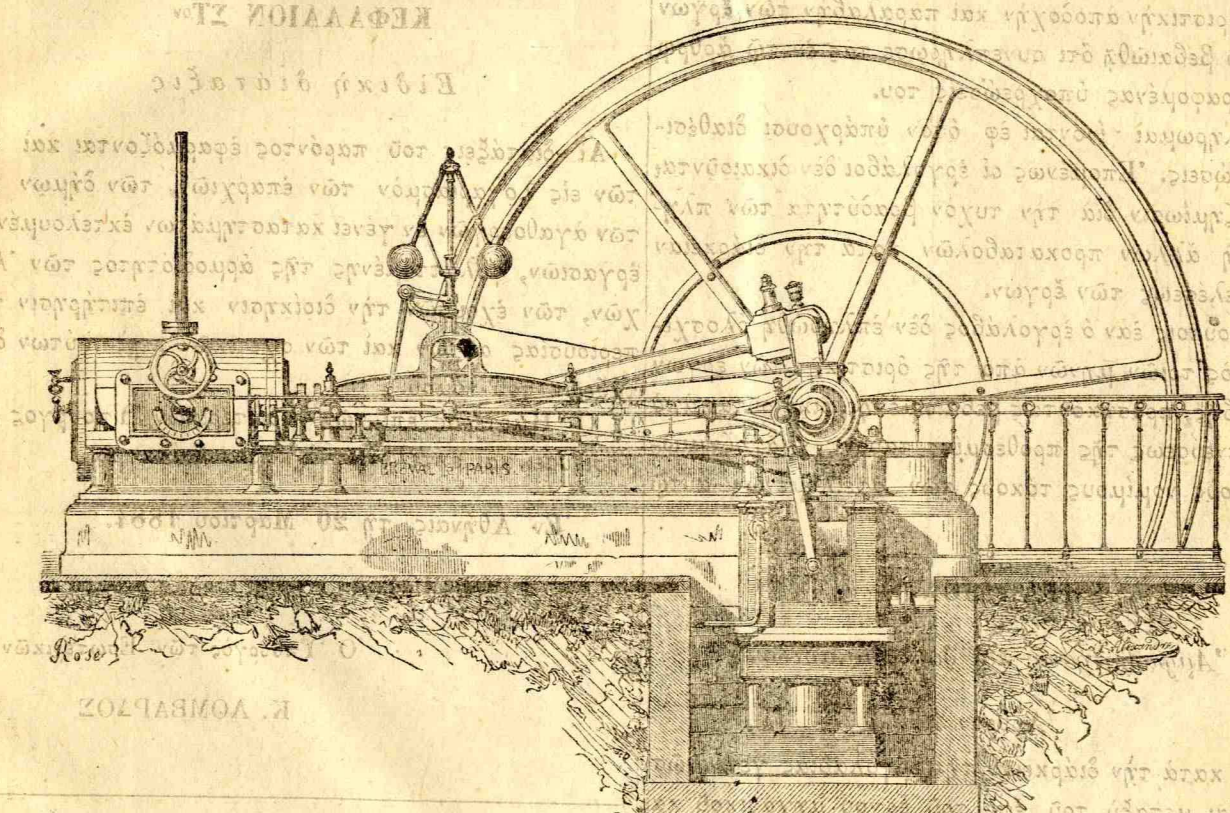
ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΗ ΜΗΧΑΝΩΝ

ΜΕΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

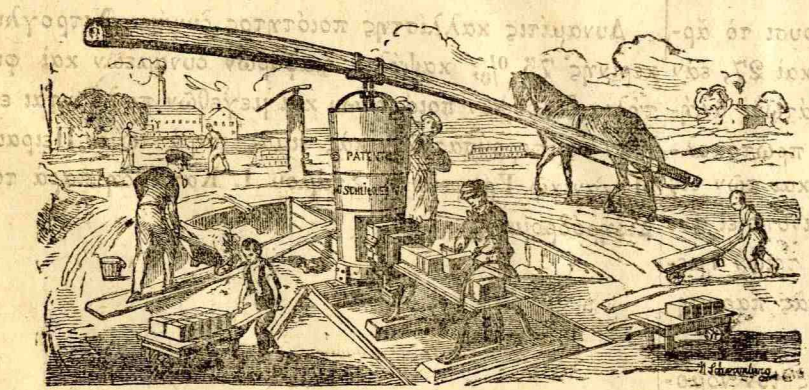
ΣΤΑΜΟΥ Ι. ΚΑΓΚΑΔΗ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΥ

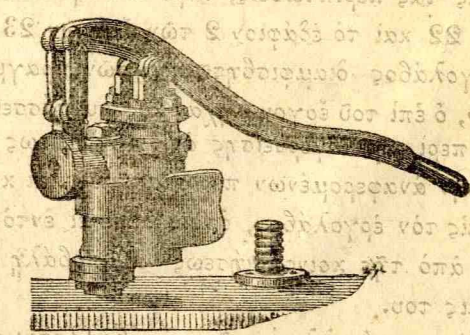
Ἀναλαμβάνουσα οἰανδήποτε Μηχανικὴν καὶ Μηχανουργικὴν ἐργασίαν, ἐκδίδουσα λιαν προθύμως τὰ πρὸς ταύτην ἀναγκαῖα σχέδια μετὰ προϋπολογισμῶν, κοινοποιεῖ τοῖς ἐνδιαφερομένοις, ὅτι λαβὼν τὴν τιμὴν γὰ ἀντιπροσωπευτὰ διαφόρους προνομιούχους ἐταιρίας ἐργοστασίων καὶ ἐργολαβικῶν ἐπιχειρήσεων, δύναται νὰ ἀναλάβῃ εἰς μετρίωτάτην τιμὴν ἐργολαβικῶς ἢ διὰ τῶν μηχανικῶν τῆς τῆν ἴδρυσιν παντὸς εἶδους ἐργοστασίου, τὴν προμηθειάν ἢ σχετικῶς κατασκευὴν καὶ τοποθέτησιν παντὸς μηχανήματος, ἐκδίδουσα λιαν προθύμως πᾶν ἀναγκαῖον Ἀρχιτεκτονικὸν ἢ Μηχανολογικὸν σχέδιον. Εἰς τὰς ἀποθήκας τῶν ἀνω γραφείων ὑπάρχουσι πρὸς πώλησιν ἐκτὸς τῶν χρησιμωτάτων δι' ἐργοστάσια μικρῶν προνομιούχων πυροσβεστικῶν ὑδραντλιῶν, ὠρολογίων, βαρομέτρων εἰς ἑλλην. διάλεκτον, ἀσφαλιστικῶν λαμπῶν, διὰ διαφόρους σκοποὺς καὶ τὰ κάτωθι ἀπεικονισμένα μηχανήματα.



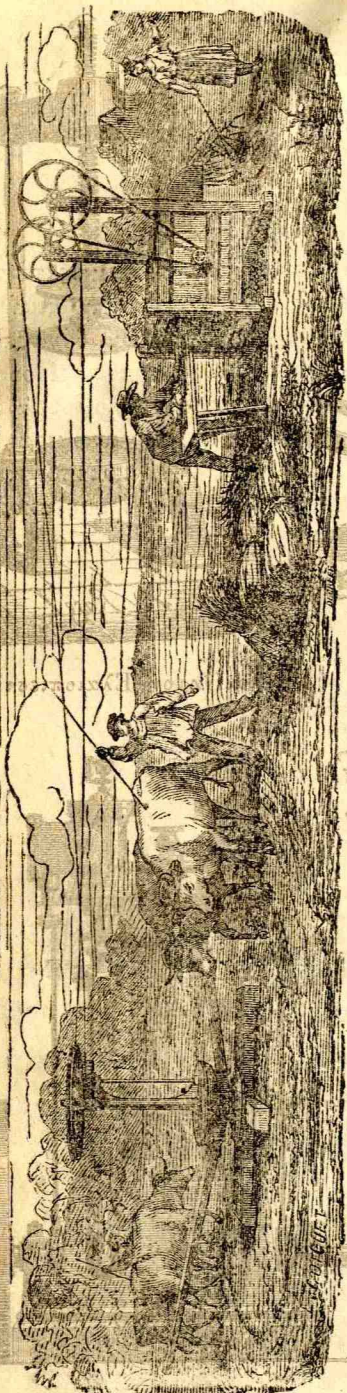
Ὁριζόντιος Ἀτμομηχανὴ 4-100 ἵππων δυνάμεως.



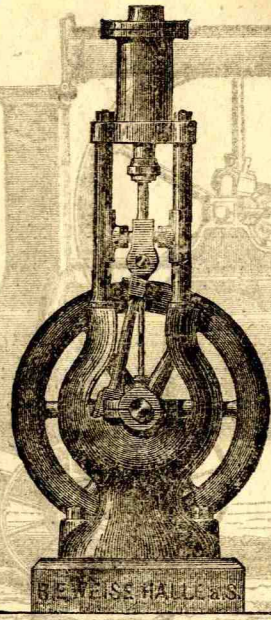
Ἴπποκίνητον Πισστήριον πλίνθων.



Υδροπαροχητικὴ Λεβηταντλία.



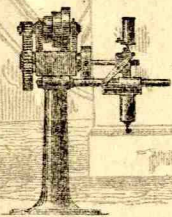
Ζωγκίνης Αλωνιστική Μηχανή



τρομυζάνη
1-25 ίππων δύναμης.

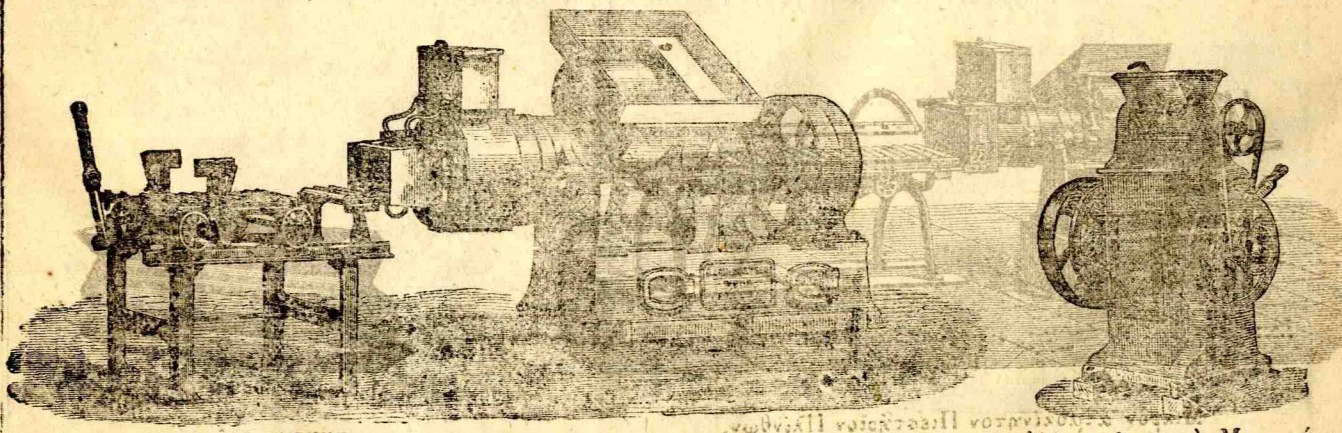


Σιτοαλεστική Μηχανή



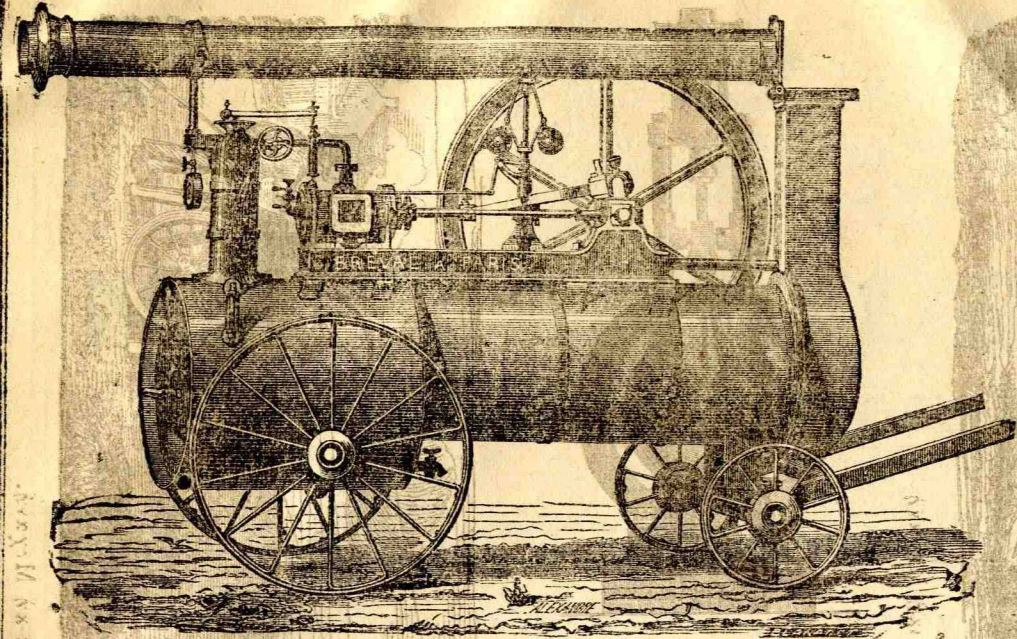
Ελικοκοπτική Μηχανή
1-25 ίππων δύναμης

Ατμοκίνητος Αλωνιστής κα Μηχανή.

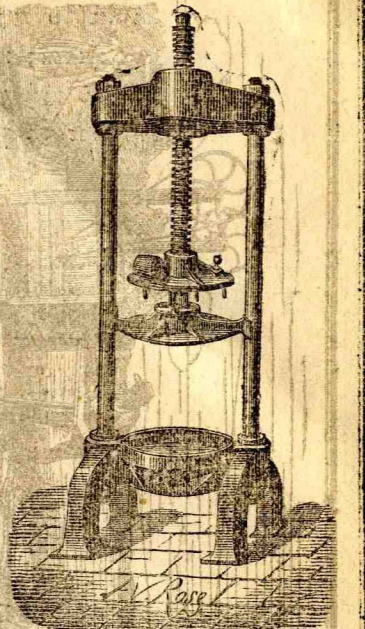


Μέγα ατμοκίνητον Πιεστήριον Ηλιθων.

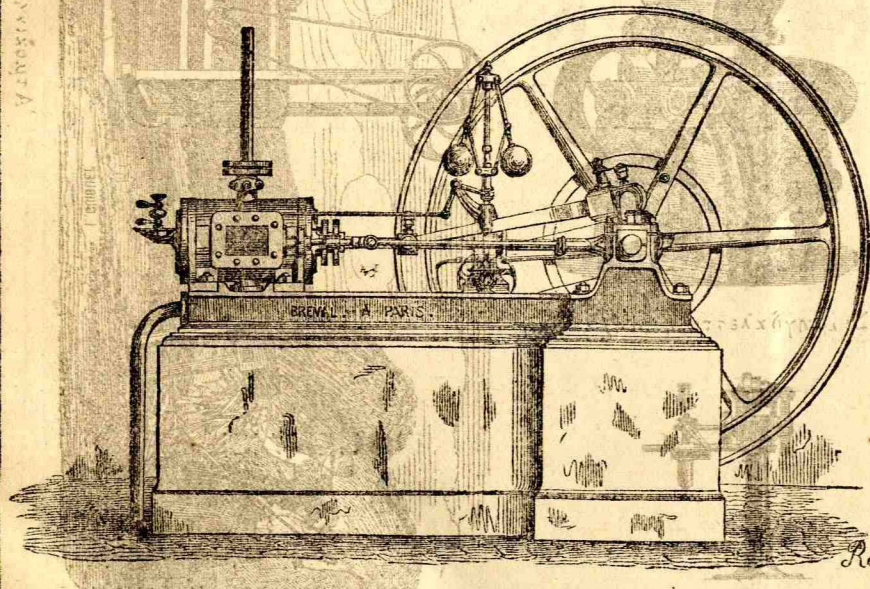
Άλευραλεστική Μηχανή.



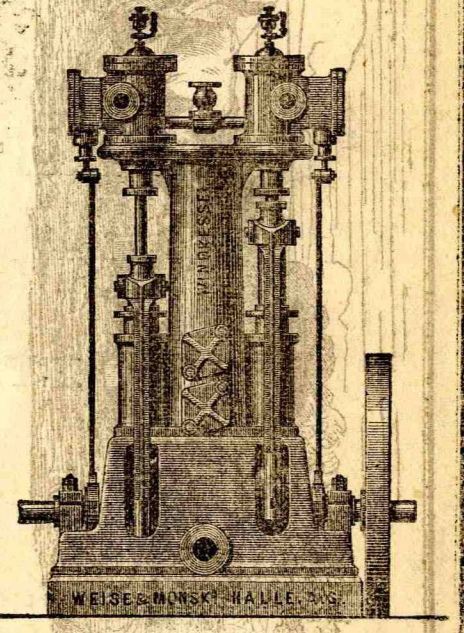
Ατμοκίνητος 5-25 ίππων δύναμης.



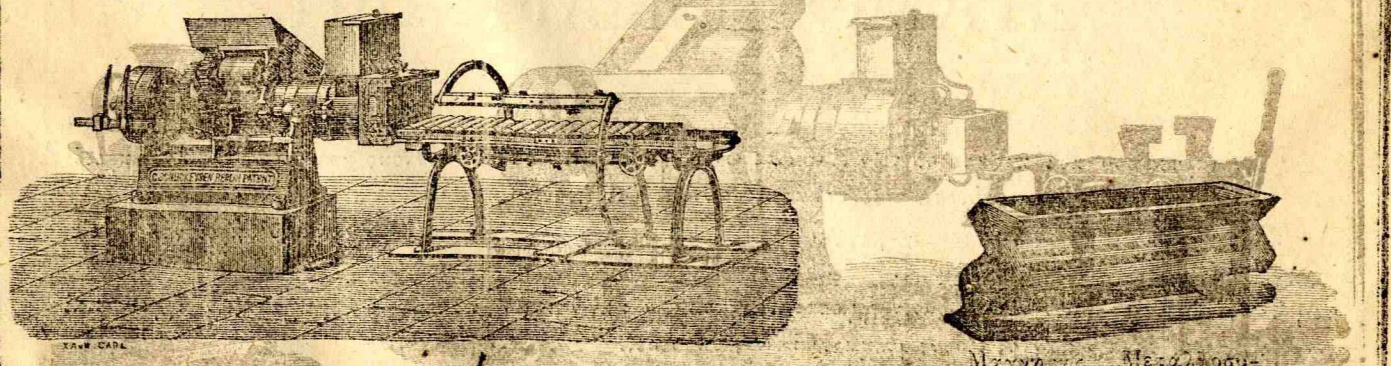
Μοχλοκίνητον Έλασπιστήριον.



Όριζόντιος Ατμοκίνητος 1-25 ίππων δύναμης



Ατμοκίνητος Αντλία.



Μικρόν ατμοκίνητον Πιεστήριον Ηλιθων.

Μεγάλη Μεταλλοσυ-

νακτής του σιτου.

Ἡ ἐν Πειραιεῖ διευθύνσις τοῦ ἀνά χεῖρας βιομηχανικοῦ περιοδικοῦ συγγράμματος γνωστοποιεῖ τοῖς ἐνδιαφερομένοις ἀνταποκριταῖς καὶ συνδρομηταῖς τῆς, ὅτι ἐκ Πειραιῶς τοῦ λοιποῦ θέλει ἐκτελεῖται ἡ ἀποστολὴ καὶ ἀνταπόκρισις τοῦ ἀνά χεῖρας περιοδικοῦ· παρακαλεῖ δὲ τοὺς ἐπιστέλλοντας ἢ ἀνταλλάσσοντας, ὅπως ἐν Πειραιεῖ διευθύνωσι τὰ φύλλα των ἢ ἄλλας αἰτήσεις των.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΗ ΜΗΧΑΝΩΝ

ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΤΕΡΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΠΑΝΤΟΣ ΕΘΝΟΥΣ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΝ

ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ

ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΙΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΗΝ ΙΔΡΥΣΙΝ ΟΙΚΙΩΝ, ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ
ΚΑΙ ἄΛΛΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΣΤΑΜΟΥ Ι. ΚΑΓΚΑΔΗ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΥ

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ

Παροδος Λουδοβίκου

Ἡ ἐν Πειραιεῖ συσταθεῖσα κεφαλαιούχος διεθνὴς ἀτμομηχανῶν καὶ διαφόρων μηχανημάτων διαρκῆς ἔχουσι μετὰ μηχανικοῦ καὶ ἀρχιτεκτονικοῦ γραφείου, λειτουργοῦσα ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν καὶ διὰ λογαριασμὸν

ΣΤΑΜΟΥ Ι. ΚΑΓΚΑΔΗ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΥ

γενικοῦ ἀντιπροσώπου καὶ πράκτορος τῶν εἰδικωτέρων ἐργοστασιῶν παντὸς ἔθνους καὶ βιομηχανικοῦ προϊόντος, λαμβάνει τὴν τιμὴν νὰ γνωστοποιήσῃ τοῖς πελάταις αὐτῆς, ὅτι ἀναλαμβάνει·

1) Τὴν πώλησιν, κατασκευὴν καὶ παραγγελίαν οἰουδήποτε μηχανήματος ἢ βιομηχανικοῦ προϊόντος, εἰς τὰς αὐτὰς τῶν ἐργοστασιῶν ἀρχικὰς τιμὰς.

2) Τὴν ἐκδοσιν σχεδίων πρὸς ἰδρυσιν ἐργοστασιῶν, οἰκιῶν καὶ λοιπῶν παντοειδῶν μηχανικῶν ἔργων· καὶ

3) Τὴν τοποθέτησιν παντὸς εἶδους μηχανημάτων, ὅπου δεῖ.

Σχέδια ἐκδίδονται λίαν προθύμως — Δι πληρωμαὶ κατὰ συμφωνίαν.

Ζητοῦνται πράκτορες.