

ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ

ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΦΗΡΜΟΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ
ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΟΝ ΑΠΑΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ ΜΕΤ' ΕΙΚΟΝΩΝ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΥ
Τακτικού καθηγητοῦ τῆς Ὀρυκτολογίας καὶ
Γεωλογίας ἐν τῷ Πανεπιστημίῳ
καὶ Πολυτεχνείῳ.

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Ἐν Ἑθνήσις ἑτησία Δρ 7.
Ἐν ταῖς Ἐπαρχίαις » » 7 50
Ἐν τῷ Ἐξωτερικῷ φρ χρ » 8.

Αἱ συνδρομαί, ἐπιστολαὶ καὶ διατριβαὶ
ἀποστέλλονται

Πρὸς τὴν διεύθυνσιν τοῦ περιοδικοῦ
Ὁ "ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ",
Ὁδὸς Μαυρομιχάλη ἀριθ. 55

ΓΡΑΦΕΙΟΝ "ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ",
Ὁδὸς Φειδίου ἀριθ. 13

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κεφαλληνία καὶ Ἰθάκη καὶ ἱστορία τῆς Κορινθιακῆς σταφίδος,
ὑπὸ Ἰ. Πάρτε, καθηγητοῦ τῆς Γεωγραφίας ἐν τῷ Πανεπιστη-
μίῳ τῆς Βρεσλαύας. Μετάφρασις ὑπὸ Λ. Γ. Παπανδρέου, καθη-
γητοῦ τοῦ Β' Βαρβακείου Γυμνασίου (συνέχεια). — Johnston, τὸ
ὔδωρ ὅπερ πίνουμεν, κατ' ἐλευθέραν μετάφρασιν Τηλεμ. Κομη-
νοῦ, ὑφηγητοῦ τῆς Χημείας ἐν τῷ Πανεπιστημίῳ (συνέχεια). —
Τὸ Φωταέριον. Γ'. Μηχανικὴ τοῦ ἀεριοφότου παραγωγῆ, ὑπὸ
Γ. ΧΚ. — Ἄρρεν καὶ θῆλυ. Χαρακτῆρες αὐτῶν, ὑπὸ Μ. Στε-
φανίδου. — Ποικίλα.

ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗ

Κ Α Ι

ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΗΣ ΣΤΑΦΙΔΟΣ

ΥΠΟ

Ι. ΠΑΡΤΣ

καθηγητοῦ τῆς Γεωγραφίας ἐν τῷ Πανεπιστημίῳ τῆς Βρεσλαύας.

Μετάφρασις

ὑπὸ Λ. Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

καθηγητοῦ τοῦ Β' Βαρβακείου Γυμνασίου.

(Συνέχεια).

Ὀλίγῳ βραδύτερον συνέβη τὸ αὐτὸ ἐν Κεφαλληνίᾳ.
Ἐνταῦθα ἔτι τῷ 1548 ἡ καλλιέργεια τῆς σταφίδος πε-
ριωρίσθη ἀναγκάσιως εἰς μεμονωμένας καὶ ἀσημάντους
ἀποτείας· διότι ὁ ἑπαρχος οἰκτεῖρει ἐν τῇ ἐκθέσει
του τὴν νωθρότητα τῶν κατοίκων, οἵτινες ἀφίνου-
σιν ἄχρηστον τὴν οὐδὲν δυσμενῆ φυσικὴν κατάστα-
σιν. (1) «Ἐάν τις ἤθελε, λέγει ἐνταῦθα νὰ φυτεύσῃ

(1) Alv. Calbo (1854): «οἱ κάτοικοι εἶνε ἀνανδροί, πτωχοὶ
καὶ φυγόποιοι ὅστις δ' ἂν καλλιέργησῃ σταφίδας καὶ βάμβακα,
θὰ ἀπελάμβανεν ἄφθονον καρπὸν, ὡς ἀπέδειξεν ἡ πεῖρα.»

uina passa ἢ βάμβακα, θὰ ἐπετύγχανεν ἄφθονον κέρ-
δος, ὡς δύναται τις νὰ ἴδῃ ἐκ τῶν ἤδη γενομένων ἀ-
ποπειρῶν». Κατὰ τὰ ἐπόμενα ἔτη ἡ νωθρότης αὐτῆ τῶν
κατοίκων ἀναγκάσιως ἐξέλιπε· διότι ἤδη τῷ 1560 ὁ ἑπαρ-
χος ἀδημονεῖ βλέπων ἀξανανομένας ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος
τὰς σταφιδάμπελους, αἵτινες τὴν γεωργίαν περιώριζον μέ-
χρι ἀνησυχίας (2) καὶ σκέπτεται σπουδαίως νὰ παύσῃ τὴν

(2) Ὁ Alv. Balbo (1560) ἀναφέρει· ὅτι ἀπὸ ὀλίγου χρόνου (da
pocho tempo) εἰσῆλθη ἡ uina passa εἰς τὴν νῆσον. Ἡ φιλοκέρ-
δεια τῶν ἐγγύρων ταχέως διαδίδει τὸν καρπὸν τοῦτον «λέγουσιν
ὅτι τοῦτο τὸ τμήμα γῆς δὲν εἶνε ἐπιτήδειον πρὸς παραγωγὴν δημη-
τριακῶν καρπῶν καὶ φυτεύουσι σταφίδας οὕτως ὥστε ἡμέραι ἐ-
λαττοῦνται τὰ σπαρτὰ τῆς νήσου ταύτης καὶ κατ' ἔτος πληθύνου-
ται τὰ πρόσωπα, διὰ δὲ ταῦτα καὶ ἡ δεκάτη τῆς ὑμ. Κυριότητα
οὕτως ἐλαττοῦται, ὥστε, ἐὰν μὴ ληφθῇ πρόνοια, ἡ νῆσος ἡμῶν
αὕτη θὰ καταστῇ χείρων τῆς Ζακύνθου, διότι ἐν Κεφαλληνίᾳ δὲν ὑ-
πάρχουσι πλοῖα οὔτε μεγάλα οὔτε μικρά.» Ἐν τῇ συγχρόνῳ ἀξή-
σει τῶν κατοίκων καὶ τῇ ἐλαττώσει τῶν δημητριακῶν ἐπίκειται λι-
μὸς, ἐὰν ἐπέλθῃ ἀφορία· καὶ ὡς πρὸς τοῦτο ὑπὸ τῶν προκατόχων
ἡμῶν ἐγένοντο περιορισμοὶ τινες εἰς ταύτην τὴν σταφιδόφυτείαν,
ἀλλ' οὗτοι δὲν ὑπακούουσιν εἰς αὐτούς, διότι δὲν ἐπεκυρώθησαν ὑπὸ
τῆς γερουσίας ὥστε θὰ συνεβούλευον τὴν ὑμ. Κυριότητα νὰ διατά-
ξῃ, ὅπως οἱ διοικηταὶ ἡμῶν ἀναγκάσωσι τοὺς φυτεύσαντας σταφί-
δας, ταύτας μὲν νὰ ἐκριζώσωσι, νὰ σπείρωσι δὲ σῖτον εἰς τὰς σι-
τοφόρους γαίας, κριθὴν δὲ εἰς τὰς μὴ προσφευῖς πρὸς παραγωγὴν σί-
του». Ὁ ἐκ τοῦ ἐγγράφου τούτου ἐξαχόμενος προσδιορισμὸς τοῦ
χρόνου τῆς εἰσαγωγῆς τῆς σταφίδος εἰς Κεφαλληνίαν ἐπιβεβαιού-
ται ὑπὸ τοῦ προβλεπτοῦ Alv. Lando (1581) ἐν τῇ ἀπαντήσει εἰς
τινα παράστασιν τῶν Κεφαλλήνων κατὰ τῆς μεταβολῆς τῆς μικρο-
τέρας μέχρι τοῦδε ἰσχυροῦσης χρηματικῆς δεκάτης τῆς uina passa
εἰς πραγματικὴν δεκάτην φυσικῶν προϊόντων. Σάβα, doc inéd. VI
σ. 210. «Πρὸ εἰκοσαετίας δὲν εἶχε φυτευθῆ ἐπὶ τῆς νήσου ἄλλο
εἶδος σταφίδος, εἰμὴ ἐρυθρᾶς, ἐξ ἧς προέκυπτε μικροτάτη ὠφέλεια,
διότι τοιοῦτο εἶδος σταφίδος εἶχε καὶ ἔχει νῦν ἔτι εὐτελεστάτην
τιμὴν. Ἄλλ' ἀπὸ 20 ἐτῶν ἤρξαντο φυτεύμεναι μέλαναι σταφίδες
πορίζουσαι πολλῶν πλείονα κέρδη τῶν ἐρυθρῶν, διότι ἐκεῖναι μὲν
πωλοῦνται ἕως 20 καὶ 25 δουκάτα κατὰ χιλιάδα, αὐταὶ δὲ οὐδὲ
πέντε δουκάτα».

τὴν τῆς διαστολῆς, εἶναι ἴδιος τοῦ ἀνδρός, ὁ δὲ κλαυθμός, ὡς ἐκφρασίς τῆς ψυχῆς, ἀνταποκρινόμενη εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῆς, τὴν τῆς συστολῆς, εἶναι ἴδιος τῆς γυναικός. Γέλως λοιπὸν καὶ κλαυθμός, ὡς ἐκφράσεις δύο ἀντιθέτων τῆς ψυχῆς διαθέσεων, ἀναγκαστικῶς ἐμφανίζονται δι' ἀλλήλων, δηλαδή ἐν τῷ γέλωτι ὑπάρχει τὸ minimum τοῦ κλαυθμοῦ ἥτοι ἐν μόνον δάκρυον καὶ ἐν τῷ κλαυθμῷ ὑπάρχει τὸ minimum τοῦ γέλωτος ἥτοι τὸ μειδιάμα. "Ὡστε ὅταν ὁ ἀνὴρ γελά (καὶ ὁ γέλως εἶναι ἀνεκτότερος εἰς τὸν ἀνδρα), τότε ἡ γυνὴ ὀφείλει νὰ μειδιάξ (καὶ τὸ μειδιάμα εἶναι ἴδιον τῆς χάριτος) ὅταν δὲ ἡ γυνὴ κλαίῃ, ἐν καὶ μόνον δάκρυον ἐπὶ τῆς παρειαῖς τοῦ ἀνδρός μαρτυρεῖ τὸ γνήσιον ἀνδρικὸν τοῦ χαρακτηῖρός του, τὴν ἐν αὐτῷ ὑπεροχὴν τοῦ καθήκοντος, τὴν ἐμβριθειαν. Χάρις δὲ καὶ ἐμβριθεια ταύτοποιοῦνται διὰ τοῦ γάμου, ὄντος ταυτότητος ἐν τῇ διαφορᾷ. Οὐδὲν ὠραιότερον τῆς ταυτότητος ταύτης, παρεχούσης, κατὰ τὸν Πλούταρχον, τὴν περὶ γάμον καὶ οἶκον ἐρμέλειαν ἡρμοσμένην.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω καταφαίνεται ὅτι πανταχοῦ ἐν τῇ φύσει ὑπάρχει ὁ δυνισμός, ὁ ἀντιθετισμός, τ. ἔ. πᾶν φυσικὸν φαινόμενον ἐκδηλοῦται ἐν τῇ φύσει διὰ τῆς συνπαρξέως δύο δυνάμεων ἀντιθέτων. Εἶναι φανερά ἀλήθεια ὅτι ἐν τῷ κόσμῳ τούτῳ ἡ πρόοδος ἐξαρτᾶται πάντοτε ἐκ μιᾶς ἀντιπολιτεύσεως.

Μ Κ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ

Διόρθωσις ἐν τῷ περὶ σελήνης ἄρθρῳ τοῦ καθηγητοῦ κ. Δ. Κοκκίδου.

Ἐνεκα λάθους κατὰ τὴν στοιχειοθέτησιν παρελείφθησαν ὀλίγαι λέξεις ἐν τῇ 6' στήλῃ τῆς σελ. 116 μεταξὺ τῆς 36ης καὶ τῆς 37ης γραμμῆς ἐν τῷ ἀριθ. 16. Τὸ μέρος συμπληρούμενον ἔχει ὡς ἐξῆς: Τῷ 1877 ὁ Κλέινος (Klein) ἐν Κολωνίᾳ παρετήρησε πρὸς ΒΔ τοῦ κρατήρος Ὑγίνου κοιλιάδα μὴ σημειουμένην εἰς τὰς ἀρχαιοτέρας ἀπεικονίσεις κτλ.

ΠΟΙΚΙΛΑ

Κομήται. Ὁ κ. Loewy, ὑποδιευθυντὴς τοῦ Ἀστεροσκοπεῖου τῶν Παρισίων, ὑπέβλεν εἰς τὴν Ἀκαδημίαν τῶν Παρισίων κατὰ τὴν συνεδρίαν τῆς 21 Μαρτίου, τὰ γενομένα ἐν τῷ Ἀστεροσκοπεῖῳ παρατηρήσεις ὑπὸ τοῦ κ. Bigourdan περὶ τῶν κομητῶν α καὶ c 1892.

Ὁ κομήτης a 1892, ἀνακαλυφθεὶς ὑπὸ τοῦ κ. Swift ἐν τῷ ἀστεροσκοπεῖῳ Warner (τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν) τῇ 6ῃ Μαρτίου 1892, ἦτο τότε λίαν ἰότιος διὰ τοὺς Παρισίους (—31°). Ὁφθη ἐν τῷ ἀκρωτηρίῳ τῆς Καλῆς Ἐλπίδος τῇ 8ῃ Μαρτίου δι' ἀόπλου ὀφθαλμοῦ. Ἡδὴ εἶναι ὁρατὸς ἐν Παρισίοις εἰς μικρὸν ὑπὲρ τὸν ὀρίζοντα ὕψος, διότι: τὸ λυκόφως τῆς πρώτης ἐξουδετεροῖ τὴν λάμπιν αὐτοῦ εὐρισκομένου εἰς ὕψος 10°. Ὁ κ. Bigourdan δὲν ἠδυνήθη νὰ τὸν ἴδῃ δι' ἀόπλου ὀφθαλμοῦ καίτοι οὗτος προσεγγίζει ἤδη τὸ μέγιστον τῆς λάμπης τοῦ ἀλλὰ διὰ τοῦ τηλεσκοπίου. Ὁ κομήτης οὗτος εἶναι λαμπρὸν νεφελοειδὲς διαμέτρου 2 λεπτῶν τῆς μοίρας, ἄνευ οὐρας μετὰ πυρῆνος ἐπαίσθητῶς ἐνάστρου, οὗ ἡ λάμπις εἶναι παραβλητὴ πρὸς ἀστὲρα 8 u—9ου μεγέθους

Ὁ κομήτης c 1892, ἀνακαλυφθεὶς ὑπὸ τοῦ κ. Deuning ἐν

Βριστόλῃ τῇ 18ῃ Μαρτίου 1892, καίτοι εἰς τὴν χώραν τῶν αἰφαναῶν, ἀλλ' ὁρατὸς μόνον εἰς μικρὸν ὕψος ὑπὲρ τὴν κάτω μεσουράνησιν. Εἶναι καὶ οὗτος ἀμυδρὸν νεφελοειδὲς ἄνευ οὐρας, διαμέτρου 25 ἕως 30 δευτερολέπτων τῆς μοίρας, λαμπρότερον περὶ τὸ κέντρον, καὶ ἄνευ διακεκριμένου πυρῆνος. Ἡ λάμπις του εἶναι ἰμοία πρὸς τὴν τῶν ἀστέρων 13ου μεγέθους. Γ. ΧΚ.

×

Ἡ Ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις κατὰ τὰς ἐκλείψεις τοῦ ἡλίου. Ὁ Γερμανὸς κ. Steen ἀποδεικνύει διὰ παρατηρήσεων ἐπὶ σταμῶν ἐπὶ τοῦ βαρομέτρου ὅτι αἱ ἐκλείψεις τοῦ ἡλίου ἔχουσι ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πίεσεως. "Ὅπως, λέγει, ὅταν τὴν ἡμέραν διαδέχεται ἡ νύξ ἐν τινι τόπῳ δεικνύει τὸ βαρομέτρον μεταβολὴν τοῦ ὕψους τῆς ὑδραργυρικῆς στήλης, ὅτε, ὡς γνωστὸν, γεννῶνται κύματα ἐν τῷ ἀτμοσφαιρικῷ ὠκεανῷ, ὧν τὴν ὑπαρξιν ἐλέγχει ἡ μεταβολὴ τοῦ ὕψους τοῦ βαρομέτρου, οὕτω καὶ κατὰ τὰς ἐκλείψεις τοῦ ἡλίου ὀλικὰς καὶ μερικὰς γεννῶνται κύματα ἀτμοσφαιρικὰ ἀλλαγὰ πρὸς ἐκεῖνα, δυνάμενα ἐπίσης νὰ ὀρισθῶσι διὰ τοῦ βαρομέτρου.

×

Ἡλεκτρικοὶ τροχιόδρομοι ἐν Παρισίοις. Δὲν ὑπάρχει, ὡς γνωστὸν, εἰσὶ ἐν Παρισίοις συγκοινωνία δι' ἠλεκτρικῶν τροχιόδρομων. Πολλὰ ἀπέπειραι πρὸς τοῦτο ἐγένοντο ἀπὸ τοῦ 1881 μέχρι τοῦ 1888, ἀλλ' ἄνευ ὀριστικοῦ ἀποτελέσματος. Ὁ κ. Geraldny ἀνήγγειλεν ἐν τῇ τελευταίᾳ συνεδρίᾳ τῆς διεθνούς εταιρείας τῶν ἠλεκτρολόγων ὅτι δύο γραμμῶν ἠλεκτρικῶν τροχιόδρομων προτίθεται ν' ἀναλάβῃ προσεχῶς τὴν ἐκμετάλλευσιν ἡ εταιρία τῶν τροχιόδρομων τοῦ Βορρᾶ Ἡ μία τούτων θὰ συνδέῃ τὴν Ἀγ. Μαγδαληνὴν μετὰ τοῦ Ἀγ. Διονυσίου (8418 μέτρων μήκους), ἡ δὲ ἄλλη τὴν ὁδὸν Taitbout μετὰ τοῦ Ἀγ. Διονυσίου (8130 μέτρων μήκους). Οἱ ἠλεκτρικοὶ οὗτοι τροχιόδρομοι θὰ διανύωσιν ἡμερησίως διάστημα ἐν ὅλῳ 130 χιλιομέτρων, ἀντὶ τῶν 100 ἀτινα διανύουσιν οἱ νῦν διὰ δύο ἵππων τροχιόδρομοι. Ἀναμένομεν τὴν ἐναρξιν τῶν ἐργασιῶν καὶ τὴν ἐφαρμογὴν καὶ χρῆσιν τοῦ σχεδίου ὅτε θὰ περιγράψωμεν διαφερούσας λεπτομερεῖας: περὶ τε τῆς κινητηρίου αὐτῶν ἠλεκτρ. δυνάμεως καὶ τοῦ τρόπου τῆς λειτουργίας αὐτῶν. Εἰρήσθω ἐν παρόδῳ ὅτι πάντες οἱ εἰδήμονες τούτων ἔργων εἶναι πεπεισμένοι περὶ τῆς ἐπιτυχίας τοῦ ἔργου τούτου συνφά τῷ ἐκπονηθέντι σχεδίῳ καὶ τοῖς γενομένοις πειράμασιν.

Ταχύτης ἀτμαμάξης. Ἡ μεγαλύτερα ταχύτης ἥτις ἐπετεύχθη μέχρι σήμερον ὑπὸ ἀτμαμάξης φαίνεται ὅτι εἶναι ἡ ὑπὸ μιᾶς τοιαύτης τῆς εταιρείας Pennsylvania Railroad πρὸ ἡμερῶν ἐπιτευχθεῖσα, ἥτις διήνυσε μῆκος ἐνός μιλίου (1619 μέτρων) ἐν ἰαστήματι 39 δευτέρων λεπτῶν καὶ ἐνός τετάρτου τοῦ δευτέρου λεπτοῦ! Ὁ καθορισμὸς τοῦ χρόνου ἐγένετο ὑπὸ δύο φυσιογνωστῶν ἐφοδιασμένων διὰ χρονογράφων. Ἡ ταχύτης αὕτη ἀναλογεῖ πρὸς 91,7 μίλια (147,5 χιλιομέτρα) καθ' ὥραν! Τι φοβεροὶ ἄνθρωποι!

×

Ὅποσον καταπληκτικὴ εἶνε ἡ γονιμότης τῶν ἰχθύων καταδεικνύεται ἐκ τῶν ἐξῆς παραδειγμάτων: Ἡ πέρκη γεννᾷ 11000 ὠά, ἡ ρέγια 36000, ὁ ψάρ 25000, ὁ κυπρίνος 342000, ἡ τίγχα 380000, ἡ γλώσσα 1 ἑκατομμ. καὶ τὸ μερσίνοι 3 ἑκατομμύρια Ἡ δὲ μυροῦνα γεννᾷ ὑπὲρ τὰ 9 ἑκατομμ. ὠών.

×

Ὁ κ. Brouylants καθηγητὴς ἐν τῷ Πανεπιστημίῳ Louvain ὑποδεικνύει μέθοδον, δι' ἧς δύναται τις ν' ἀνακαλύψῃ πᾶσαν ἐπιδιόρθωσιν, μεταγραφὴν καὶ ἐν γένει οἰανδήποτε ἀλλοίωσιν, ἥτις ἐπηνέχθη ἐπὶ τινος γεγραμμένου χάρτου. Πρὸς τοῦτο ἀρκεῖ, λέγει, νὰ κρατήσῃ τις τὸν χάρτην ἐπὶ τινὰ ὥραν ἄνωθεν ὑποδοχέως περιέχοντος Ἰωδίου· ἀμέσως ἐμφανίζονται μὲ χρῶμα βαθύ ἰώδες τὰ ἴχνη τῶν μεταβολῶν καθὼς καὶ αὐτὰ ἀκμῆ τὰ ἴχνη τῶν ἐπακουμβησάντων δακτύλων.