ΑΘΛΗΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ

ΜΕΓΑΛΗ ΤΡΙΣΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ. - ΑΘΗΝΑΙ. - ΕΤΟΣ Α. - ΤΙΜΗ ΔΡΑΧ. 2

ΕΚΔΟΤΗΣ ΑΝ. ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΤΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ,, | ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΑΝΤ. Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ | ΓΡΑΦΕΙΑ: Πατησίων 8. ΤΗΛΕΦ. 30461. ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ: ΠΑΛΑΜΗΔΟΥ 4 ΤΗΛΕΦ. 30297. | ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ ΤΑΚΗΣ ΜΠΑΡΛΑΣ | ΑΡ. Φ. 37 ΤΕΤΑΡΤΗ 21 ΙΟΥΛΙΟΥ 1937

Ο ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΑΦΗΓΕΙΤΑΙ ΤΗΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΝ ΤΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΕΙΟΥ

«ΘΑ ΕΦΘΑΝΑ ΣΕ 2 1/2 ΩΡΕΣ ΕΑΝ ΔΕΝ ΕΚΤΥΠΟΥΣΑ ΣΤΗΝ ΠΤΕΡΝΑ ΜΟΥ»

ΠΛΗΡΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΙΣ ΤΩΝ ΔΥΟ ΗΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΑΓΓΛΙΚΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Λεπτομερῆ τὰ ἐπίσημα ἀποτελέσματα τῶν ἀγώνων. - Πῶς ὁ Μάντικας ἠτυχησε εἰς τὸν δρόμον μετ' ἐμποδίων.

'Ο Οὔγγρος Κέλεν νικητὴς τοῦ δρόμου 6 μιλλίων καὶ ὁ 'Ολλανδὸς Πέτερς πρωταθλητὴς 'Αγγλίας εἰς τὸ ἅλμα τριπλοῦν

Χθὲς ἐλάβομεν δύο ἐκτενεῖς ἀεροπορικὰς ἀνταποκρίσεις τοῦ ἐν Λονδίνῳ συνεργάτου μας κ. Π. Λεκατσᾶ, ἀπὸ τοὺς ἀγῶνας τοῦ ἀγγλικοῦ πρωταθλήματος. Αἱ ἀνταποκρίσεις αὐταὶ παρατιθέμεναι κατωτέρω ἀναφέρουν λεπτομερῶς καὶ μὲ πᾶσαν ἀκρίβειαν τὰ ἐπίσημα ἀποτελέσματα τῆς πρώτης καὶ τῆς δευτέρας ἡμέρας τῶν ἀγώνων, καθὼς καὶ κρίσεις ἐπ' αὐτῶν:

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 17 Ἰουλίου. [Ἀεροπορικῶς τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας κ. Π. Λεκατσᾶ]. — Ἡ χθεσινὴ πρώτη ἡμέρα τῶν ἐφετεινῶν ἀγώνων τοῦ ἀγγλικοῦ πρωταθλήματος, συνεκέντρωσε, ὡς ἀνεμένετο, πλήθη φιλάθλων, οἱ ὁποῖοι ἔσπευσαν νὰ ἐπευφημήσουν ἀγωνιζομένους τοὺς ἐκλεκτοὺς τῆς Εὐρώπης ἀθλητάς.

Οἱ ἐκπρόσωποι τῶν ἑλληνικῶν χρωμάτων, ὅπως ἐπανειλημμένως σᾶς ἀνέφερα, ἔγιναν ἀπὸ τὴν ἡμέραν τῆς ἀφίξεώς ἀντικείμενα θερμῶν ἐκδηλώσεων τόσον ἐκ μέρους τοῦ φιλάθλου ἀγγλικοῦ κοινοῦ, ὅσον καὶ ἐκ μέρους τοῦ Τύπου, ὁ ὁποῖος ἀφιέρωσε κολακευτικώτατα σχόλια διὰ τοὺς ἀθλητάς μας.

Χθὲς λοιπὸν, ὁπότε ἔκαμε τὴν ἐμφάνισιν του ἀπὸ τὸν προκριματικὸν τοῦ δρόμου 440 ὑαρδῶν μετ' ἐμποδίων ὁ γνωστὸς εἰς τοὺς Ἄγγλους φιλάθλους ἀπὸ τὸ πρὸ διετίας ἀγγλικὸν πρωτάθλημα, πρωταθλητής μας τῶν ἐμποδίων Χρῆστος Μάντικας, ἐπευφημήθη οὗτος ἐνθουσιωδέστατα, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ἔκαμε ἡμᾶς τοὺς παρευρισκομένους Ἕλληνας νὰ σκιρτήσωμεν ἀπὸ συγκίνησιν.

Τὴν στιγμὴν μάλιστα ποὺ μὲ τὴν χαρακτηριστικήν του εὐχέρειαν, ὡς νὰ εὐρίσκετο εἰς τὸ Παναθηναϊκὸν Στάδιον, ὑπερεπήδησε τὰ ἐμπόδια εἰς τὸν προκριματικόν, ἐπιβληθεὶς εὐκολώτατα τῶν συναθλητῶν του, ρίγη ἐθνικῆς ὑπερηφανείας διέδραμον τὸ μέλη μας.

Οἱ Ἐγγλέζοι ὀρθιοι ἐφώναζον χειροκροτοῦντες:

— Μάντικας, Γκρήκ!

— Μάντικας, Γκρήκ!

Οἱ ἀγωνισταὶ τῶν 440 ὑαρδῶν μετ' ἐμποδίων, διηρέθησαν εἰς τρεῖς σειράς, ἐξ ἑκάστης τῶν ὁποίων προεκρίνοντο δύο διὰ τὸν τελικόν. Ἡμιτελικὸς δὲν ἐπρόκειτο νὰ γίνῃ διότι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐμποδιστῶν δὲν ἀπήτει τοιοῦτον.

Εἰς τὴν πρώτην σειρὰν ὁ Βέλγος Μπώσμανς ἐπεβλήθη πράγματι ἀνέτως, ἐπιδείξας ὅτι εἶνε κλάσεως ἐμποδιστής. Παρὰ τοῦτο ὁ χρόνος τὸν ὁποῖον ἐσημείωσε (57''.2) δὲν ἦτο τίποτε τὸ ἐξαιρετικόν.

Πρέπει ὅμως νὰ λάβῃ κανεὶς ὑπ' ὄψιν του ὅτι ὁ στίβος τοῦ Γουάϊτ-Σίτυ εἶνε σκληρὸς καὶ οἱ δρομεῖς δὲν ἐπιτυγχάνουν τὰ συνήθη ρεκόρ των. Μόνον οἱ Ἄγγλοι ἀθληταὶ ἔχουν συνηθίσει τὸν στίβον αὐτόν.

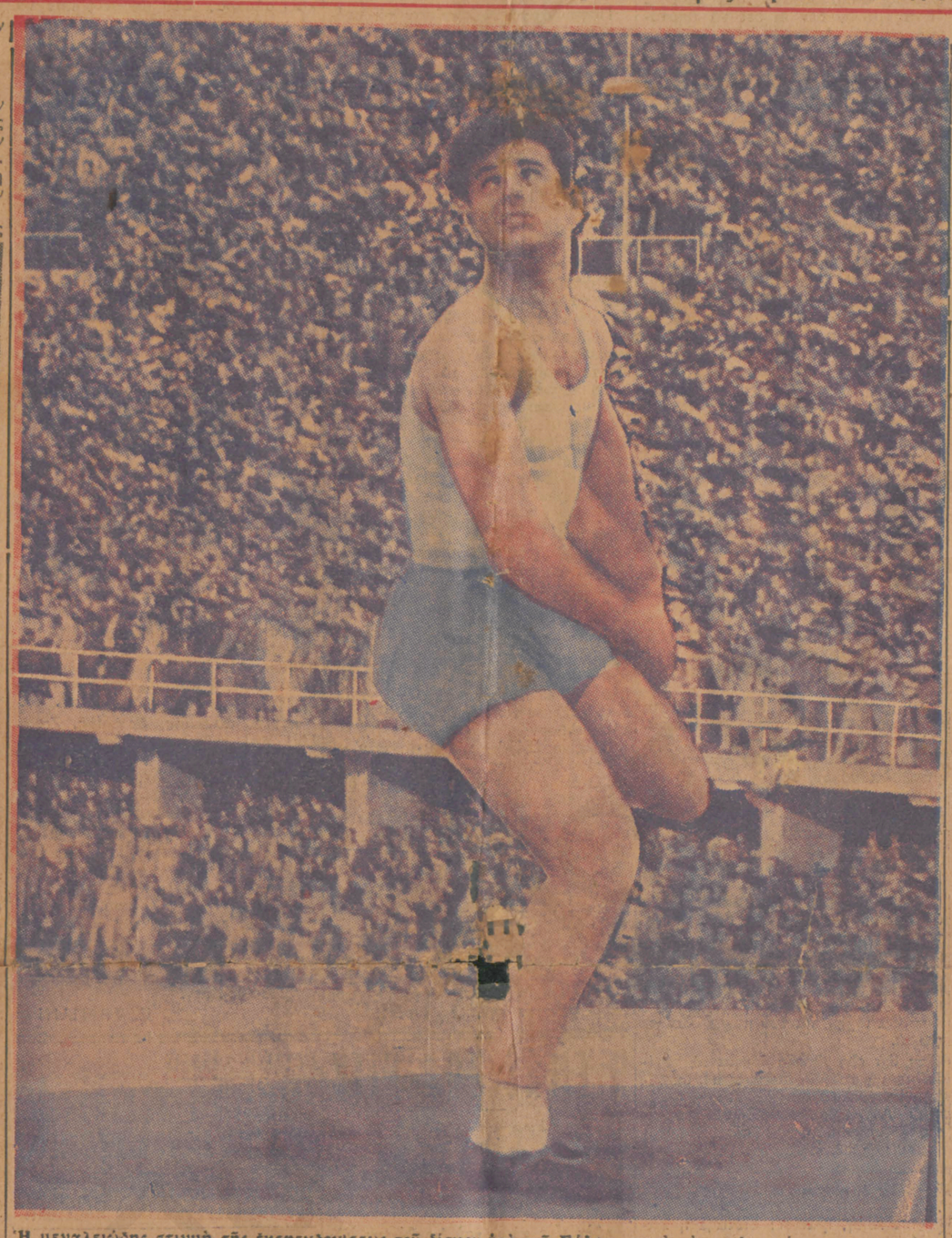
Ὁ Γάλλος Ζουᾶ καὶ ὁ Οὔγγρος Κόβατς, ὅπως σᾶς ἐτηλεφώνησα, δὲν μετέσχον, ὁ πρῶτος δι' ἀγνώστους λόγους καὶ ὁ δεύτερος διότι προετοιμάζεται διὰ τοὺς μεγάλους ἀγῶνας τῆς ἀγγλικῆς πρωτευούσης εἰς τοὺς ὁποίους πλὴν τῶν Εὐρωπαίων πρωταθλητῶν θὰ λάβουν μέρος καὶ οἱ Ἀμερικανοί.

Πάντως ὁ Μάντικας ἔκαμε τὸν καλλίτερον χρόνον καὶ ἀπὸ τὰς τρεῖς σειράς, καλύψας τὴν ἀπόστασιν εἰς 56'' 8)10. Εἰς τὴν σειράν του συνηγωνίσθη τὸν Ἄγγλον Μπράουν ὁ ὁποῖος ὑπελείφθη ἀρκετὰ τοῦ πρωταθλητοῦ μας. Ὁ Σέρφιλντ ἀπέτυχε εἰς τὴν σειρὰν τοῦ Μπώσμανς.

Αὐτὴ ἦτο καὶ ἡ μοναδικὴ συμμετοχή μας κατὰ τὴν χθεσινὴν πρώτην ἡμέραν τῶν ἀγώνων, ὁπότε ἐτελέσθησαν μόνον τρεῖς τελικοὶ ἀγωνισμάτων, ἤτοι: τοῦ ἅλματος τριπλοῦ, τοῦ δρόμου 6 μιλλίων (9.654 μ.) καὶ τοῦ βάδην 2 μιλλίων (3.218 μ.).

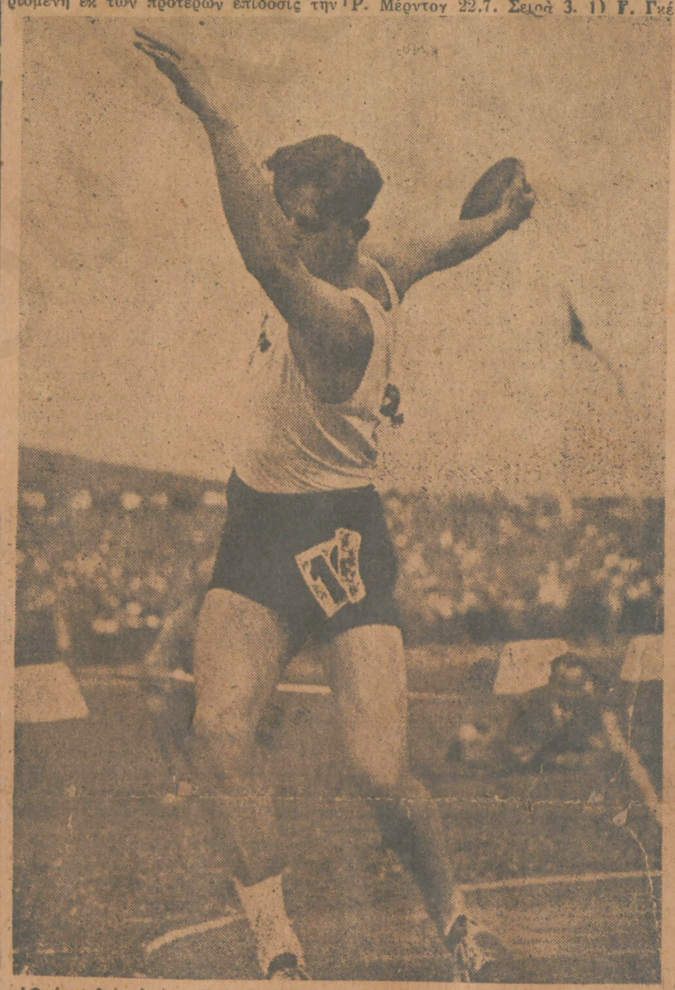
'Ο ὑπέροχος Μαραθωνοδρόμος μας Στέλιος Κυριακίδης καθ' ἣν στιγμὴν ὑπὸ τὰς ἐπευφημίας τῶν Ἄγγλων φιλάθλων εἰσέρχεται εἰς τὸ Στάδιον τοῦ Γουάϊτ Σίτυ καὶ τρέχει τὴν τελικὴν εὐθεῖαν πρὸς τὸ τέρμα

(Φωτογραφία ληφθεῖσα ἀεροπορικῶς ἐκ Λονδίνου)



Ἡ μεγαλειώδης στιγμὴ τῆς ἐκσφενδονίσεως τοῦ δίσκου ὑπὸ τοῦ Σύλλα κατὰ τὴν τελευταίαν του προσπάθειαν εἰς τὸ Στάδιον τοῦ Γουάϊτ Σίτυ κατὰ τὴν δευτέραν καὶ τελευταίαν ἡμέραν τοῦ Ἀγγλικοῦ πρωταθλήματος.

(Φωτογραφία ληφθεῖσα ἀεροπορικῶς ἐκ Λονδίνου)



'Ο ἡττηθεὶς ὑπὸ τοῦ δισκοβόλου μας Σύλλα Γερμανὸς ρέκορντμαν τοῦ Κόσμου Σρέντερ, ἐνῷ ἀγωνίζεται εἰς τὸ Ἀγγλικὸν πρωτάθλημα

(Φωτογραφία ληφθεῖσα ἀεροπορικῶς ἐκ Λονδίνου)

Γερμανὸς Λόγκ ἐπέτυχε ἀπὸ τοῦ προκριματικοῦ νὰ καταρρίψῃ τὸ ρεκὸρ τοῦ πρωταθλήματος ἀνήκον εἰς τὸν Ὁλλανδὸν Ντὲ Μπόερ μὲ 7.32 πηδήσας 7.44.

Ὁ δρόμος τοῦ ἑνὸς μιλλίου εἶχε τὸ περίεργον νὰ ἔλθῃ τρίτος εἰς τὴν σειράν του ὁ περίφημος Γούντερσον, τοῦ Γερμανοῦ Σάουμπεργκ πρωτεύσαντος εἰς τὴν ἑτέραν σειράν. Εἰς τὸ ἅλμα ἐπὶ κοντῷ οἱ ἀγωνισταὶ δὲν ἦσαν φήμης οὔτε καὶ κλάσεως τῶν λοιπῶν.

Εἰς τὰς 440 ὑάρδας ἀπητήθη ἐκτὸς τοῦ προκριματικοῦ καὶ ἡμιτελικός. Διὰ τοῦτο οἱ χρόνοι δὲν ἦσαν ἐξαιρετικοί. Πάντως ὁ Ρόμπερτς ἀπέδειξε ὅτι εἶνε κλάσεως δρομεύς. Ἡ ἀπουσία τοῦ Μπράουν εἰς Ἀμερικὴν ἦτο αἰσθητή. Ὡραῖον διασκελισμὸν ἔδειξε ὁ Λάκ.

ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ἐκ τῶν κατωτέρω παρατιθεμένων ἐν πάσῃ λεπτομερείᾳ ἐπισήμων τεχνικῶν ἀποτελεσμάτων ἡμπορεῖ κανεὶς καλλίτερον νὰ κρίνῃ περὶ τῆς ἀποδόσεως ἑκάστου.

Πάντως ἂς ἔχῃ ὑπ' ὄψιν ὁ ἀναγνώστης τὰ ἑξῆς: 1) Ὅτι ὁ ἀναφερόμενος εἰς κάθε ἀγώνισμα κατοχος τοῦ τίτλου εἶναι ὁ περυσινὸς νικητὴς τοῦ Ἀγγλικοῦ πρωταθλήματος, 2) Τὸ κατόπιν ἀναφερόμενον ρεκόρ τοῦ πρωταθλήματος εἶναι ἡ καλλιτέρα ἐπίδοσις τοῦ Ἀγγλικοῦ πρωταθλήματος ἀπὸ τὸν καιρὸ ποὺ ἤρχισε τελούμενον τοῦτο ἤτοι πρὸ πεντηκονταετίας καὶ πλέον, 3) Εἰς κάθε ἀγώνισμα ἡ ἐπίδοσις τοῦ πρώτου νικητοῦ ἀναφέρεται κατὰ τὸ Ἀγγλικὸν σύστημα εἰς τὸ τέλος καὶ 4) Ὅτι τὸ ἀναφερόμενον «Στάνταρτ» εἶναι μία ὡρισμένη ἐκ τῶν προτέρων ἐπίδοσις τὴν ὁποίαν ὅσοι ὑπερβοῦν ἀσχέτως τῆς θέσεώς των ἢ ἐὰν κριθοῦν διὰ τὸν τελικὸν λαμβάνουν εἰδικὸν μετάλλιον.

Χρόνον Στάνταρ ἐπέτυχον πλὴν τῶν προκριθέντων καὶ Κ. Οὐάϊτχεντ, Α. Μπέρνι, Π. Μακλῶλιν, Α. Πάρροτ, Κ. Μπάνιγς, Ι. Φάϊσον, Α. Χαίρ, Ν. Τζόουνς καὶ Ε. Λάντεντεῖλ.

220 ΥΑΡΔ. (201 μ.).

Κάτοχος τίτλου Α. Σουΐνυ. Ρεκὸρ Χρόνον Στάνταρντ ἐπέτυχον πλέον τῶν πρωταθλήματος Ο. Ἄππελγκαθ 21. 2 1914. Στάνταρντ 22.4.

Σειρὰ 1. 1) Α. Σουΐνυ. 2) Ε. Σῶ 22.8. Σειρὰ 2. 1. Κ. Ρίτσερντσον. 2) Ρ. Μέρντον 22.7. Σειρὰ 3. 1) Γ. Γκένες (Οὐγγαρία). 2) Ο. Ρέϊντζλυ 22.3. Σειρὰ 4. 1) Ο. Φὰν Μπέβερεν ('Ολλανδία). 2) Ε. Μοράν ('Ιρλανδία) 22.7

'Ο Γερμανὸς 'Ολυμπιονίκης τῆς Σφυροβολίας Κὰρλ Χέϊν εἰς τὴν νικητήριον βολήν του τοῦ 'Αγγλικοῦ πρωταθλήματος

(Φωτογραφία ληφθεῖσα ἀεροπορικῶς ἐκ Λον

'Ιδοὺ πληρέστατα τὰ ἀποτελέσματα τῆς πρώτης ἡμέρας τοῦ 'Αγγλικοῦ πρωταθλήματος :

440 ΥΑΡΔ. ΜΕΤ' ΕΜΠΟΔΙΩΝ (402 μ.).

Κάτοχος τίτλου. Ι. Σέφφιλντ. Ρεκὸρ πρωταθλήματος Λ. Φατσέλλι ('Ιταλία) 53.4. 1929. Στάνταρντ 58.

Σειρὰ 1η. 1) Ι. Μπόσμανς (Βέλγιον). 2) Ρ. Οὐώλλας ('Ιρλανδία) 57.2.

Σειρὰ 2. 1) Γ. Μπάρνς ('Αχιλλεὺς). 2) Σ. Τόμσον ('Ητον Μάννορ) 57.3.

Σειρὰ 3. 1) Χ. Μάντικας ('Ελλὰς). 2) Ρ. Κ. Μπράσσιν ('Αχιλλεὺς) 56.8.

Τοῦ Στάνταρντ χρόνον ἐπέτυχον ὅλοι οἱ προκριθέντες καὶ οἱ Ι, Σέφφιλντ καὶ Ο. Λούϊς.

880 ΥΑΡΔ. (804 μ.)

Κάτοχος τίτλου Ι. Β. Πάουελ. Ρεκὸρ πρωταθλήματος. Ο. Πέλτσερ (Γερμανία) 1.51.6—1926. Στάνταρντ 1.59.

Σειρὰ 1. 1) Ι. Β. Πάουελ, 2) Ι. Βέρχερτ (Βέλγιον 1.57. 1. Σειρὰ 2. 1) Ι. Στόθαρντ. 2) Ι. Ο. Ἄλφορντ 1. 57. 3. Σειρὰ 3. 1) Α. Κόλλσερ. 2) Φ. Χάντλυ 1.56.5. Σειρὰ 4. 1) Β. Φ. Μὰκ Κέϊμπ. 2) Δ. Οὐάϊτ 1. 57. 1.

Σειρὰ 5. 1) Λ. Οὐώλας. 2) Κ. Οὐίαρντ 22.4. Σειρὰ 6. 1) Κ. Χόουμς. 2) Ι Κλὰρκ 22.5.

Ἡμιτελικοί. Οἱ πρῶτοι τρεῖς προκρίνονται διὰ τὸν τελικόν. Σειρὰ 1. 1) Α. Σουΐνυ. 2) Ο. Ρέϊντζλυ. 3) Ο. Φὰν Μπέβερεν 21.9.

Σειρὰ 2. 1) Κ. Χόουμς. 2) Γ. Γκένες 3) Κ. Ρίτσαρντσον 22.1.

Οἱ ἓξ προκριθέντες καὶ ὁ Λ. Οὐώλας ἐπέτυχον Στάνταρντ χρόνον.

ΑΛΜΑ ΕΙΣ ΜΗΚΟΣ

Κάτοχος τίτλου. Γ. Τ. Τρέϊνορ.

Ρεκὸρ πρωταθλήματος. Χ. Ντε Μπόερ ('Ολλανδία) 7.32. 1928.

Στάνταρντ. 6.63.

Προεκρίθησαν διὰ τὸν τελικὸν:

Λ. Λόγκ (Γερμανία) 7.44 (νέον ρεκὸρ πρωταθλήματος).

Ο. Μπρῆτς 7.03.

Σ. Μπέττι 6.98.

Χ. Λίστερ 6.95.

Κ. Ντώνκαν 6.85

Χ. Φ. Νίκολς 6.75.

ΑΓΩΝ ΒΑΔΗΝ 2 ΜΙΛΛΙΩΝ (3218μ.)

Κάτοχος τίτλου. Α. Α. Κοῦπερ.

[ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 8ην ΣΕΛΙΔΑ]

'Ο δρόμος τῶν 6 μιλλίων

'Ο μεγαλύτερος δρόμος ἀντοχῆς πλὴν τοῦ Μαραθωνίου εἰς τὸ 'Αγγλικὸν πρωτάθλημα ἀνέδειξε πρωταθλητὴν 'Αγγλίας τὸν Οὔγγρον Κέλεν ὁ ὁποῖος ἐκάλυψε τὴν ἀπόστασιν εἰς τὸν πολὺ καλὸν χρόνον 30'.07'' 8)10.

Ἀπὸ τῆς ἐκκινήσεως ὁ Οὔγγρος δρομεὺς ἤνοιξε γρήγορα τέμπο καὶ ὁ ταχὺς διασκελισμός του τοῦ ἐπέτρεψε νὰ ὁδηγήσῃ τὴν κοῦρσα κατὰ τὰ 5)6 τῆς διαδρομῆς.

Εἰς τὸ τελευταῖο μίλλι τῆς ἀποστάσεως ὁ Ἄγγλος Μπέρνς ἡ ἐλπὶς τῆς Μεγ. Βρεττανίας, ἐπλησίασε τὸν προπορευόμενον ἀκολουθούμενος ἀπὸ τὸν συμπατριώτην του Οὐέδερίλ. Εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο ὁ Μπέρνς ἀνέλαβε τὴν πρωτοπορίαν διὰ νὰ τὸν καταφθάσῃ μετ' ὀλίγον καὶ πάλιν ὁ Κέλεν καὶ νὰ φθάσουν μαζὺ καὶ οἱ δύο μέχρι τῆς τελικῆς εὐθείας.

Ἡ κοῦρσα εἶχε λάβει πλέον δραματικὸν χαρακτῆρα. Τὸ τελικὸν «φίνις» τοῦ Οὔγγρου ἦτο ἀσυναγώνιστον. Οὕτω ὁ Κέλεν ὑπερίσχυσε τοῦ Ἄγγλου καὶ ἐρμάτισε μὲ ἀσυνήθη ταχύτητα ὅπως δρομεὺς ἑνὸς μιλλίου. Ἡ ὑπεροχὴ τοῦ Κέλεν ἐπὶ τοῦ ἀντιπάλου του ἦτο 10 ὑάρδας. Τὸ ρεκὸρ τοῦ πρωταθλήματος κατέχει ὁ Πολωνὸς Νόγι ὁ ὁποῖος ἦτο καὶ περυσινὸς νικητὴς εἰς 29'43'' 2.

ΟΙ ΑΛΛΟΙ ΤΕΛΙΚΟΙ

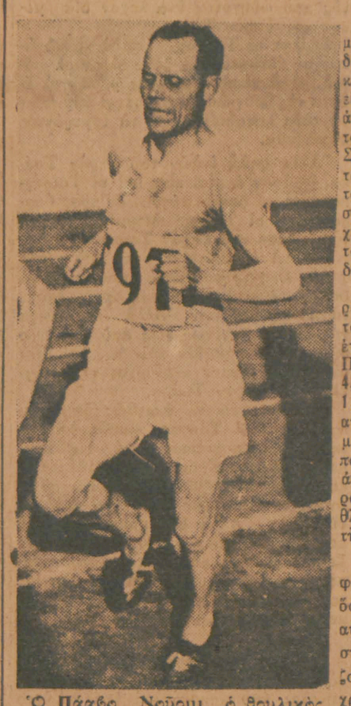
Τὰ ἀγωνίσματα τοῦ ἅλματος τριπλοῦν καὶ τοῦ βάδην 2 μιλλίων ποὺ ἔγιναν κατ' εὐθεῖαν τελικοὶ εὗρον τοὺς κατόχους τους χωρὶς μεγάλην δυσκολίαν. Ὁ Ὁλλανδὸς ἄλτης Πέτερς δι' ἑβδόμην (ὄχι συνεχῆ) φορὰν ἀνεδείχθη πρωταθλητὴς Ἀγγλίας μὲ τὸ ρεκὸρ τῶν 14.33 μ. ποὺ δὲν εἶναι ἀπὸ τὰ καλλίτερά του δεδομένου ὅτι κατέχει τὸ ρεκὸρ τοῦ πρωταθλήματος μὲ 15.17. Οἱ ἀντίπαλοί του ὅμως δὲν ἦσαν καὶ τόσον ἰσχυροί.

Ὁ ἀγὼν βάδην 2 μιλλίων (3218μ.) ἀπέβη ὑπὲρ τοῦ Ἄγγλου Κοῦπερ ὅστις εἶναι κάτοχος τοῦ τίτλου ἀπὸ πέρυσιν καὶ κατέχει συγχρόνως τὸ ρεκόρ

Εἰς τὰ λοιπὰ ἀγωνίσματα ἔγιναν οἱ προκριματικοὶ καὶ εἰς τινα ἐξ αὐτῶν ὅπου ἐχρειάσθη καὶ ἡμιτελικοί. Οὕτω εἰς τὸν δρόμον 220 ὑαρδῶν ὁ ἡμιτελικὸς ἐπέτρεψε εἰς τὸν ἐξαιρετικὸν Ἄγγλον σπεσιαλίστα σπρίντερ Σουΐνυ νὰ ἐπιτύχῃ χρόνον 21.9 ὁ ὁποῖος ἦτο καὶ ὁ καλλίτερος ὅλων τῶν ἄλλων. Ὁ Ὁλλανδὸς πρωταθλητὴς Εὐρώπης Ὄζενταρπ δὲν μετέσχε, τοῦτο ὅμως δὲν ἀφήρεσε τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ ἀγωνίσματος τὸ ὁποῖον παρουσίασε συναρπαστικότητα.

Εἰς τὰς 880 ὑάρδας τὸ ρεκὸρ ὑπῆρξαν ἀπὸ τὸν προκριματικὸν ἀξιόλογα καὶ ἡ πάλη διὰ τὸν ἡμιτελικὸν προεμηνύετο σκληρά. Ὁ Κόλλιερ καὶ ὁ Χάντλυ ἔκαμαν τὴν καλλιτέραν διαδρομήν.

Εἰς τὸ ἅλμα εἰς ὕψος ἐξ ἄλλου ὁ



'Ο Πάαβο Νοῦρμι ὁ θρυλικὸς Φινλανδὸς δρομεὺς τῆς παρελθούσης δεκαετίας. Τὰ ὑπὸ πολλῶν ἐτῶν παγκόσμια ρεκὸρ τοῦ Νοῦρμι κατερρίφθησαν προχθὲς ὑπὸ τοῦ συμπατριώτου του Σαλμίνεν

ΚΑΤΕΡΡΙΦΘΗΣΑΝ ΥΠΟ ΤΟΥ ΦΙΝΛΑΝΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΟΝΙΚΟΥ ΣΑΛΜΙΝΕΝ ΤΑ ΑΠΟ ΠΟΛΛΩΝ ΕΤΩΝ ΑΚΑΤΑΡΡΙΠΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΡΕΚΟΡ ΤΟΥ ΘΡΥΛΙΚΟΥ ΝΟΥΡΜΙ ΕΙΣ ΤΑ 10.000 ΜΕΓΡΑ ΚΑΙ ΤΑ 6 ΜΙΛΛΙΑ

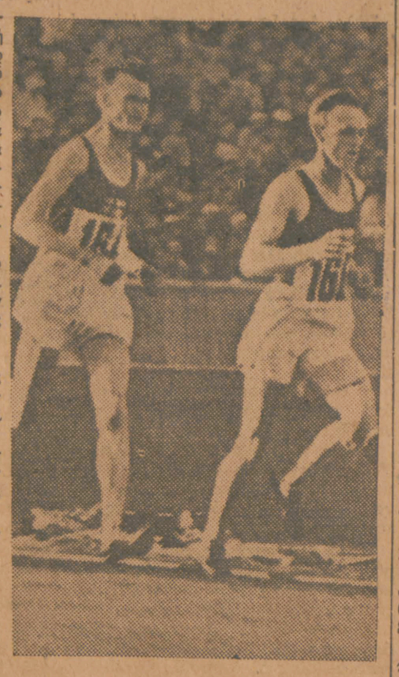
ΣΑΛΜΙΝΕΝ: ΤΑ 10.000 Μ. ΕΙΣ 30' 06'' - ΤΑ ΕΞ ΜΙΛΛΙΑ ΕΙΣ 29' 08''3
ΝΟΥΡΜΙ: ΤΑ 10.000 Μ. ΕΙΣ 30' 06''4 - ΤΑ ΕΞ ΜΙΛΛΙΑ ΕΙΣ 29' 09''1

Προχθὲς τὸ θράδυ διὰ τοῦ ἀσυρμάτου, ἀλλὰ καὶ διὰ τεσσάρων ραδιοφωνικῶν σταθμῶν, μεταδόθη ἡ κατάρριψις τοῦ παγκοσμίου ρεκὸρ εἰς τὰ 10 χιλιόμετρα καὶ εἰς τὰ 6 ἀγγλικὰ μίλλια (9654 μέτρα) ὑπὸ τοῦ Φινλανδοῦ ὀλυμπιονίκου Ἴλμαρ Σαλμίνεν μὲ χρόνον 30' 06'' διὰ τὰ 10.000 μέτρα καὶ 29' 08'' 3, διὰ τὰ 6 μίλλια. Τὸ νέον τοῦτο παγκόσμιον ρεκὸρ ἐπραγματοποιήθη προχθὲς εἰς ἐπισήμους ἀγῶνας τελεσθέντας εἰς Ἔλσιγκφορς τῆς Φινλανδίας.

ΣΗΜ. «Ἀθλητικοῦ Βήματος». Τὸ ρεκὸρ τῶν 10.000 χιλιομέτρων καὶ τῶν 6 μιλλίων κατεῖχε ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν ὁ θρυλικὸς Φινλανδὸς δρομεὺς Πάαβο Νοῦρμι, μὲ χρόνον 30' 06'' 4, διὰ τὰ 10.000 μέτρα καὶ 29' 09'' 1, διὰ τὰ 6 μίλλια. Αἱ ἐπιδόσεις αὐταὶ τοῦ μεγάλου Φινλανδοῦ δρομέως ἐθεωροῦντο ἀκατάρριπτοι καὶ πολλαὶ ἀπόπειραι εἶχον γίνει τόσον ἀπὸ Φινλανδοὺς ὅσον καὶ ἀπὸ Εὐρωπαίους καὶ Ἀμερικανοὺς πρωταθλητάς, ἀλλὰ τὰ ρεκὸρ παρέμεναν εἰς τὴν θέσιν των.

Ὁ νέος πρωταθλητὴς εἶνε ὁ περίφημος ὀλυμπιονίκης τοῦ Βερολίνου, ὅστις εἶχε νικήσει εἰς τὴν κούρσαν αὐτὴν μὲ μικρὰν διαφορὰν τοὺς συμπατριώτας του Ἀσκόλλα καὶ Ἴζο Χόλλο, πραγματοποιήσας τότε χρόνον 30' 15' 4, ἐναντι 30' 15'' 6 τοῦ Ἀσκόλλα καὶ 30'20''2 τοῦ Ἴζο Χόλλο.

Τὸ νέον παγκόσμιον ρεκὸρ τῶν 10.000 μ. καταρρίπτει κατὰ 4)10 τοῦ δευτερολέπτου τὸ παλαιὸν τοῦ Νοῦρμι.



'Ο Φινλανδὸς δρομεὺς Ἴζο Χόλλο, προηγεῖται τοῦ καταρρίψαντος τὰ παγκόσμια ρεκὸρ του Νοῦρμι, Φινλανδοῦ ὀλυμπιονίκου Ἴλμαρ Σαλμίνεν, εἰς τὸ Ὀλυμπιακὸν Στάδιον τοῦ Βερολίνου