

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΡΟΜΗ

Προπληρωτά

Εν Ελλάδι Δρ. 10
Εν τη αλλοδαπή Φρ. 25. 12

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ
ΑΝΗΘΡΩΣ ΓΡ. ΚΑΜΠΟΥΡΟΓΛΟΥΣ

ΕΒΔΟΜΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΒΔΟΜΑΙΟΣ.

Εν εφ. Μουσ. αριθ. 6.

Ἐκαστον φύλλον τιμᾶται
λεπτῶν 20.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Ἡμερολόγιον.
- Ἑλληνικὴ σπογγαλιεῖα, ὑπὸ Ν. Γ. ΖΟΥΡΟΥΑΝ Συμαίου.
- Ἔργα καὶ ἡμέραι.
- Τὰ δύο σκέλεθρα (διήγημα) ὑπὸ ΑΝΑΡΕΑ Δ.Κ. Ἀρχία ἐν Μεξικῷ. (Διήγημα).
- Φιλολογία, ἐπιστημονικά, καλλιτεχνικά.
- Βιβλιογραφία.
- Ἐπιστολαὶ Ἰ. ΣΑΚΚΕΑΙΩΝΟΣ καὶ ΣΠ. ΒΑΣΗ.
- Δύναται τὸ τηλεφώνον ἢ ἀντικαταστήσῃ τὸν τηλεγράφον;
- Ἀπαντήσεις ἀνευρωτήσεων. (Πότε καὶ ὅπου τινος εἰσῆθη ἢ καλλιέργειά καὶ ἡ χρῆσις τῆς πατάης ἐν Καλαβρύτοις; — Προσέχετε εἰς τὰ εὐρωπαϊκὰ προϊόντα. — Γερμανικὴ διασπορά κτλ.).
- Πνευματικαὶ ἀσκήσεις. — Αὔσεις—Αὔται.
- Ἀλληλογραφία.

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΝ

ΕΚΚΛΗΣΙΑ. Ἡ ἐπένοδος τοῦ λειψάνου Βαρθολομαίου τοῦ Ἀποστόλου.

ΙΣΤΟΡΙΑ. 1824. Ἡ μεταξύ Κω καὶ Μπουδρουμίου (ἀρχ. Ἀλικαρνασσού) ναυμαχία καταπαύει.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΠΟΓΓΑΛΙΕΙΑ¹

Ἡ Σύμη

Ἡ Σύμη ὡς ἐκ τῆς θέσεως αὐτῆς καὶ τῶν πολυαξίμων λιμένων, δι' ὧν ἐπρόικισεν αὐτὴν ἡ φύσις, ἐκ πλαιτίτων χρόνων μνημονεύεται ὡς ναυτικὴ μᾶλλον ἢ γεωργικὴ.

Ὁ Ὀμηρὸς μεταξὺ τῶν ἄλλων ἡρώων, ὅτινες ἤλθον ὑπὸ τὸ Ἴλιον κατὰ τὸν Τρωϊκὸν πόλεμον, ἐξυμνεῖ διὰ τῶν ἐξῆς στίχων καὶ Νιρέα τὸν βασιλεῖα τῆς Σύμης.

Ἡ Νιρέα δ' αὖ Σύμηθεν ἄγε τρεῖς νῆας ἴσας.
Νιρέα, Ἄγλαϊης υἱὸς Χαρόποιό τ' ἄνακτος,
Νιρέα, ὃς κἀλλιστος ἀνὴρ ὑπὸ Ἴλιον ἤλθεν
τῶν ἄλλων Δαναῶν μετ' Ἀμύμονα Πηλεΐωνα.
Ἄλλ' ἀπαπαδὸς ἔην, παῖρος δέ οἱ εἶπετο λαός.²

Μετὰ τὸν Ὀμηρον ὀλίγοι συγγραφεῖς ἐποίησαντο περὶ τῆς νήσου μνείαν.

Ὁ δὲ Θεόφραστος, ἂν καλῶς ἐνθυμῶμαι, ἐπίσημον ὀνομάζει τὴν Σύμην διὰ τὰς μαχίμους πέδικας αὐτῆς μᾶλλον ἢ διὰ τοὺς κατοίκους.

Μνημεῖα μαρτυροῦντα παρελθόντας χρόνους εὐκλείας καὶ δόξης οὐδόπως σῶονται. Ἐὰν δὲ σῶζονται καὶ τινα, ἀναφέρονται εἰς ἐποχὰς μεταγενεστέρως Βυζαντιακᾶς. Πρὸ ἡμερῶν μόλις ἀνευρέθη ἀνάγλυφον, προσόμοιον τῷ Ἀριστίωνι τοῦ Θεοσίου, τέχνης μετρίας, ἀλλ' ἀρχαῖοτα-

¹ Εἰς τὴν συγγραφὴν τῆς διατριβῆς ταύτης προέβην κατὰ προτροπὴν τοῦ σεβαστοῦ διδασκάλου κ. Γ. Μανούσου.

τον, ἀναγόμενον εἰς τὴν μεταξύ τοῦ 490—550 π. Χ. ἐποχῆν. Ἴσως εἶνε τὸ μόνον ἀρχαιολογικὸν κειμήλιον, ὅπερ μέχρι τοῦδε κέκτηται ἡ πατρίς μου. Πῆλινα ἀγγεῖα ἀνευρέθησαν παμπληθῆ, ἀλλὰ πάντα εἰς χριστιανικὴν, ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον, ἐποχὴν ἀναγόμενα.

Ἡ νῆσος, ὡς σύμπασα ἡ μικρασιατικὴ παραλίχ, ἀνέκαθεν μαστιζέται ὑπὸ σεισμῶν, οἵτινες ἴσως συνέτειναν εἰς τὴν ἀδοξίαν αὐτῆς, πολλάκις αὐτὴν ἐρημώσαντες· φαίνεται δὲ ὅτι ὑπέστη καὶ πολλὰς γεωλογικὰς μεταβολὰς.

Θέσις Ἐμπορικὴ καλουμένη, ἔνθα ἀνευρέθη τὸ εἰρημένον ἀνάγλυφον, καὶ ἔνθα σῶζονται καὶ τινα ἄλλα κατὰ τὸ μᾶλλον καὶ ἥττον ἀρχαῖα εἰρεῖπια, δεικνύει ἀπὸ πολλῶν χρόνων σημεῖα καταβυθίσεως. Φαίνονται δὲ καὶ τινα εἰρεῖπια παρὰ τὴν αὐτὴν θέσιν εἰς τὸν βυθὸν τῆς θαλάσσης.

Οἱ νῦν κάτοικοι τῆς νήσου συμποσύνονται εἰς 13—14 χιλιάδας, οἵτινες πάντες σχεδὸν καταγίνονται εἰς τὴν ναυτιλίαν καὶ πρὸ πάντων εἰς τὴν ἀλιεῖαν τῶν σπόγγων.

Οἱ σπόγγοι

Οἱ σπόγγοι ἀνήκουσιν εἰς τὴν τάξιν τῶν ζωοφύτων, ζῶσι δὲ ὑπὸ τὴν θάλασσαν, προσκεκολλημένοι ἐπὶ τῶν ἐν τῷ βυθῷ τῆς θαλάσσης βράχων ἢ ὀγκολίθων, οὐδέποτε δὲ προσκολλῶνται ἐπὶ τῆς ἀμμου.

Οἱ σπόγγοι γενικώτερον διαίρουνται εἰς σπόγγους λίθινον καὶ κεράτινον σκελετὸν περιέχοντας. Οἱ τελευταῖοι, οἱ καὶ κοινοὶ σπόγγοι, εἰδικώτερον διαίρουνται εἰς κοινοὺς σπόγγους (χονδρά) καὶ εἰς ψαθύρια (μελάθια ἢ ψιλὰ).

Ἡ πατρίς τῶν κοινῶν σπόγγων εἶναι ἡ Μεσόγειος θάλασσα καὶ κυρίως τὰ παράλια τῆς βορείου Ἀφρικῆς καὶ Συρίας. Σπόγγοι παράγονται καὶ ἀλλαχοῦ ὡς ἐν Ἀμερικῇ, ἀλλὰ πολὺ κατωτέρως ἀξίας.

Ἡ τιμὴ αὐτῶν εἶναι ἀνάλογος τοῦ εἶδους. Τὸ ψιλόν, ὃ καὶ πολυτιμώτερον, τιμᾶται συνήθως 30—35 δραχ. ἢ ὀκτὰ τὸ δὲ χονδρὸν 20—30 δραχ. Ἀλλὰ ἡ τιμὴ αὐτῶν πάσχει αὐξομειώσεις, ὡς ἐξαρτημένη ἐκ τῶν ἀγορῶν τῆς Εὐρώπης.

Μεσάζοντα εἶδη τῶν σπόγγων ὑπάρχουσι πλεῖστα, ὡς ἡ ταιμοδρα, ὅμοια τῷ ψιλῷ κατὰ τὴν θέαν, ἀλλὰ πολὺ σκληροτέρα πασῶν.

Ἡ σπογγαλιεῖα

Εἰς τὴν ἐξαγωγήν, ἐκτὸς τῶν Συμαίων, καταγίνονται καὶ πολλοὶ ἄλλοι νησιῶται, ὡς οἱ Καλύμνιοι, Χαλκίται καὶ Καστελλορριζιοί.

Ἡ σπογγαλιεῖα ἐξετάθη ἀπὸ τινῶν ἐτῶν καὶ εἰς Ὑδραν, εἰς Αἴγιναν καὶ εἰς

ἄλλας ναυτικὰς τῆς Ἑλλάδος νήσους.

Ἡ ἐργασία αὐτὴ πρὸ εικοσιν ἐτῶν ἀκριβῶς ἐξετελείτο διὰ τῶν κοινῶν δυνάμεων, τῶν σπογγαλιευτικῶν σκαφῶν καὶ τῶν καμάκων· βραδύτερον ὁμῶς διὰ τῆς κατὰ τὸ 1865 ἐφευρέσεως τῆς καταδυτικῆς μηχανῆς, οἱ πρόρρηθέντες τρόποι περιορίσθησαν στενώτατα· ἡ δὲ σπογγαλιεῖα ἐλαβὲν ἔκτοτε σπουδαίας διασπάσεις. Ἡ ἐφευρέσις αὐτὴ ἐπήνεγκε ριζικὰς τροποποιήσεις ἐπὶ τοῦ κοινωνικοῦ βίου τῶν νησιωτῶν.

Τὸ χροῖμα ἤρχετο ἀφρονώτερον εἰς τὸν τόπον, ἀνθρώποι πρότερον ἐνδεεῖς καὶ ἀποροι, ἐγένοντο κύριοι οὐκ εὐκαταφρονήτων κεφαλαίων. Ἀλλὰ καὶ πόσον πλῆθος ἀνθρώπων δὲν ἐμεινὲν ἔξω τοῦ νυμφῶνος ἐκ τῆς τοιαύτης μεταβολῆς; Οἱ πρότερον εὐδαίμονες θεωρούμενοι δῦναι καὶ ὑπὸ τῶν πλησιοχώρων κατοίκων μακαρίζομενοι, ὡς ἐκ τῆς ἐνεκᾶ τῶν καταδυτικῶν μηχανῶν ἐπελθούσης ἀφθονίας τοῦ προϊόντος τῶν σπόγγων, καὶ ἡ ἐκ τῆς τοιαύτης ἀφθονίας ἔκπτωσις αὐτοῦ, κατέστησαν δυστυχεῖς, μόλις τὰ πρὸς τὸ ζῆν πορίζομενοι.

Αἱ καταδυτικαὶ μηχαναὶ ἀντεπροσώπευον τὸ μειονοψήφου μέρους τῶν κατοίκων, ἐνθ' οἱ κοινοὶ δῦναι ἦσαν οἱ περισσότεροι. Ἀλλὰ καὶ ἄλλο χειρότερον. Τὸ προϊόν ὡς ἐκ τῆς τελειότητος τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν μέσων ἐξήγετο ἐκ τῆς ἀπεράντου Μεσογείου μετὰ περισσότερᾶς ζέσεως καὶ εὐκολίας. Νῆσοι πρότερον ναυτικαὶ ἢ γεωργικαὶ (ὡς ἡ Αἴγινα) μετεβλήθησαν εἰς σπογγαλιευτικὰς. Παντοῦ τὸ προϊόν ἀνεζήτητον. Τὸ προϊόν, πολλῶν ὄντων τῶν ἀναζητούντων, δὲν ἐπρόφθανε νὰ λάβῃ τὴν τελείαν αὐτοῦ ἀνάπτυξιν καὶ τέλος κατέστη σπάνιον. Αἱ σπογγαλιευτικαὶ μηχαναὶ ἐξήγαγον τὸ μέχρι τριακόντα ὄργων βάθους εὐρισκόμενον προϊόν, ἀφίνουσαι τὸ μέχρι τεσσαράκοντα εἰς τοὺς πτωχοὺς δῦτας.

Οἱ κοινοὶ δῦται

Ἡ διὰ τῶν κοινῶν δυνάμεων ἐργασία ἐκτελεῖται τὸ θέρος ἀπὸ τοῦ Μαΐου μέχρι τέλους Σεπτεμβρίου.

Οἱ δῦται ἀρχοῦνται προπαρασκευαζόμενοι ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ Φεβρουαρίου ἢ Μαρτίου. Τὸ πλήρωμα τοῦ πλοιαρίου αὐτῶν ἀποτελοῦσι πέντε δῦται, δύο ναῦται (κωπηλάται) καὶ εἰς ναυτοπαῖς. Οἱ δῦται ἐκλέγουσι τὸν πλοίαρχον μεταξὺ αὐτῶν, ἀναλόγως πᾶν ὑποχρέωσιν, ἂς ἔχουσι πρὸς ἀλλήλους. Συνήθως ἐκλέγεται πλοίαρχος ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ πλοίου ἢ καὶ ὁ μείζονα κεφάλαια πρὸς ἐφοπλισμὸν καταθέτων. Ἐκαστος τῶν δυνάμεων μετέχει ἀναλόγως ἐκ τοῦ κέρδους τῆς ἐργασίας ἢ τῆς ζημίας, τῶν ναυτῶν καὶ τοῦ παιδὸς ἐμμίσθως ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον ὑπηρετούντων.

