



ΣΤΕΡΕΟΤΥΠΟΝ ΠΝΕΥΜΑ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣ

Ὁ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ εἶνε καθ' ὅλα ἀνεξάρτητος ὑποστηρίξων ἀρχὰς καὶ ὄχι κόμματα, δημόσια παραγωγικὰ ἔργα ὠφέλιμα εἰς τὸ ἐθνικὸν ταμεῖον καὶ ὄχι ὠφέλιμα μόνον πρὸς τοὺς ψευδοπεριηρηματίας, ἐπιζήμια δὲ καὶ καταστρεπτικὰ διὰ τὸ ἐθνικὸν ταμεῖον καὶ τὸν λαόν.

Ὁ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ ἀναγνωρίζει μετὰ σεβασμοῦ τὸν ἰδιωτῶν τὰ εἰλικρινῆ πρὸς τὸ ἔθνος μικρὰ ἢ μεγάλα δωρήματα, ἀλλ' οὐτε ὑπογεγραμμένα παρ' ἀγνωστωμάκας κερδοσκοπικῶς καὶ σκοπίμως διδόμενα ἢ χαρίζομενα.

Ὁ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ δὲν καταχωρίζει ἀνωμότους ἐπιστολάς οὔτε διατριβὰς δι' ὅσον δήποτε ἄτομον οὔτε ποσὸν χρημάτων, ἀλλ' οὐτε ὑπογεγραμμένα παρ' ἀγνωστωμάκας ἐάν συστηθῆ ἢ ἀγνωστος παρ' ἀξιοχρεώτου πρὸς τὸν ἀρχισυντάκτην ὅστι· καὶ μόνος εὐθύνεται διὰ πᾶν δημοσιεύμενον. Ἐάν αἱ νόμιμοι ἐπιστολαὶ ἐμπεριέχουσιν νύξεις, πληροφορίας ἢ ἀποδείξεις κοινωνικῶν συμβάντων διαφωτισθέντων τὸν ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΝ ΑΣΤΕΡΑ ὅπως ἀποκαλύψῃ τὴν ἀλήθειαν τότε μετὰ τὴν ἀποκάλυψιν τῆς ἀληθείας δημοσιεύονται μετὰ κυρίων ἀθροῦν.

Καταχωρισμένα καὶ μὴ καταχωρισμένα χειρόγραφα δὲν ἐπιστρέφονται πλέον.

Κοινωνικὰ καὶ διάφορα, συνοδευόμενα διὰ ρεκλάμας, προσωπικῶν συστάσεων καὶ πομπωδῶν ἐπαίνων εἶνε ἀπαράδεκτα ἐπὶ οἷα δήποτε πληρωμῇ.

Διατριβὰὶ πτωχῶν ὑπὲρ τῆς ἀληθείας, τοῦ δικαίου αὐτῶν, τῆς προσβληθείσης ὑπολήψεως τῶν καὶ ὑπὲρ τῆς κοινῆς ὠφελείας δημοσιεύονται δωρεάν. Διατριβὰὶ μὲ λιβέλλους περιέχουσιν γονόρας λέξεις, ἢ προσωπικότητας εἶνε ἀπαράδεκτοι ἐπ' οὐδεμιᾷ πληρωμῇ.

Ὁ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ δὲν δημοσιεύεται τὴν Δευτέραν. Ἡ Κυριακὴ ἀρτεία πρὸς ἀνάπαυσιν τῶν τε ἐργατῶν καὶ συνεργατῶν. Μόνον σπουδαίωτα συμβάντα δύνανται νὰ διαρρήξωσι τὸν ἄλλον τε ἀπαραιτήτως τοῦτον κανόνα.

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ ΠΡΟΠΗΛΩΤΕΑΙ

Ἐνταῦθα καὶ ἐν ταῖς ἐπαρχίαις ἐτησίαι δρ. 30 ἔξαμ. δρ. 15 Ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ δρ. χρ. 45 δρ. χρ. 26

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ Κ.Κ. ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμῆς τῶν συνδρομῶν θὰ φέρωσι μόνον τὴν ὑπογραφήν τοῦ ἰδιοκτήτου κ. Στεφάνου Ξένου, πᾶσα δὲ τοιαύτη, μὴ φέρουσα τὴν ὑπογραφήν του εἶνε ἄκυρος.

Αἱ συνδρομαὶ τῶν πληρωμῶν τοῦ «Βρετανικοῦ Ἀστέρος» γίνονται εἰς τὰ γραφεῖά μας κείμενα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ προαστείου ἀρ. 8 ἀπέναντι τοῦ νεοκτιστοῦ θεάτρου τοῦ κ. Μπαλάνου· ἐκεῖ ὁ δάστις θέλει εὐρίσκει καὶ τὰ προηγούμενα φύλλα τῆς ἐφημερίδος ἡμῶν.

ΤΙΜΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΝ

Πᾶσης διατριβῆς μὴ ἀπαδούσης πρὸς τὸ προγεγραμμένον πνεῦμα τοῦ Βρετανικοῦ ἀστέρος ἐν μὲν τῇ πρώτῃ σελίδι ὁ στίχος ἀπᾶς μὲν καταχωριζόμενος τιμᾶται 80 λεπτ. δις 60, δις 50, ἐν δὲ τῇ 4ῃ καὶ 8ῃ σελίδι ἀπᾶς 60, δις 40, πολλᾶκις 30, τῶν δὲ ἀγγελίων καὶ εἰδοποιήσεων ὁ στίχος ἀπᾶς λεπ. 20, δις 15, πολλᾶκις 10.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1891.

Ἡ ΥΓΙΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΥΟΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΑ ΥΔΑΤΑ ΤΗΣ ΣΤΥΜΦΑΛΙΑΣ Β΄.

Ἐάν τὰ ὕδατα τῆς Στυμφαλίας πρὸς θεραπείαν τῶν ἐπαπειλούτων δεινῶν τὴν πρωτεύουσαν ἡμῶν δὲν μεταβάλοντο σήμερον ἐνώπιον τῶν ὀφθαλμῶν πάντων καὶ αὐτῶν ἐτι τῶν μὴ ἐπιστημῶν εἰς ὄρατὴν χίμαιραν, ἠθέλομεν μεταφράσει ἐκ τοῦ Μηχανικοῦ (Engineering) τοῦ Λονδίνου τῆς 13 παρελθόντος Νοεμβρίου, τὴν ἐπιστημονικὴν περιγραφὴν τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων (water-works) τῆς Μάντσεστερ καὶ θέσει τὰς διαφόρους εἰκόνας τῶν τε ὑδρομέτρων μηχανῶν, δι' ὧν κανονίζεται ἐν ὑδραγωγείον καὶ τῶν κατόψεων καὶ τομῶν τοῦ ὑπὸ κατασκευῆν σήμερον γιγαντιαίου τοῦτου ἔργου ἐκ τῆς Thirlmere εἰς Μάντσεστερ ὑπὸ τόνγνωστον ἀρχιμηχανικὸν κ. G. H. Hill, δι' ὧν ἠθέλον τοῦλάχιστον οἱ διευθύνοντες τὸ τμήμα τῶν δημοσίων ἔργων τοῦ ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ἡμῶν καταπεισθῆ, ὅτι τοιαῦτα ἔργα ἐν Ἑλλάδι, ἐφ' ἑνὸς ἐδάφους ὡς ἐκεῖνου μετὰ τῆς Στυμφαλίας καὶ Ἀθηνῶν τραχυτέρου, δυσμετρίτερου, δυσκαταληπτοτέρου καὶ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον ὀκτώ ἀγγλικῶν μιλίων μεγαλειότερου τοῦ τῆς Μαγικεστρίας, εἶνε κατὰ μὴθωδέστερον τῆς χίμαιρας, οὐχὶ βέβαια εἰς τὴν μηχανικὴν πραγματοποιήσιν των, ἀλλ' εἰς τὴν οικονομικὴν.

Διὰ τῶν χρημάτων ἀληθῶς τὰ πάντα κατορθωτὰ, ἀλλ' ἐάν διὰ τὸ ὑδραγωγεῖον τῆς Μάντσεστερ οἱ ἄγγλοι ἔχουσι νὰ φορολογήσωσι πληθυσμὸν τοῦλάχιστον τριῶν ἑκατομμυρίων ψυχῶν, ὅπως λάβωσι τὸν 4/100 τοῦ ἀναγκαίου κεφαλαίου 2,000,000 δηλ. 68,000,000 ἡμετέρας δραχμᾶς διὰ τὴν κατασκευὴν του, ἠμεῖς τί πρέπει νὰ φορολογήσωμεν τὰς διακοσίας χιλιάδας ψυχὰς τῆς Ἀττικῆς, ὅπως δρέψωμεν τὸν τινὰ τοῦ ἀναγκαίου κεφαλαίου τοῦλάχιστον 100,000,000 δραχμῶν, ὅπως πραγματοποιήσωμεν σχέδιον ἐπι μᾶλλον δυσκατόρθωτον προμηθῶν ἄλλως τε ἀνυπολογίστους καὶ ὄλως ἐκτάκτους καὶ μακροχρόνιους τοῦ ἐδάφους δυσκολίας.

Ἀλλὰ τὸ δυστυχέστερον πάντων ἐνῶ πάντα χόθεν ἀναρτάνεται διὰ σποραδικῶν σήμερον κρουσμάτων κοιλιακοῦ τύπου τῆς ἐπαπειλούσης ἐπιδημίας ἢ λαοφθόρου ἐπισκέψις εἰς Ἀθήνας, ἐνῶ ἡ συσσώρευσις ἐν τοῖς σπλάγγλαις τῆς πρωτεύου-

σης τῶν ἀκαθαρσιῶν ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος ἐρελκίει ὡς μεγαλειότερος ὄγκος μαγνήτου οἶαν δήποτε ἐπιδημίαν ἐνῶ δὲν ἔχομεν ἐν τοῖς νοσοκομείοις Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς διὰ τὸν δυστυχῆ πτωχὸν λαόν τῶν δύο πόλεων οὔτε 500 κλίνας δι' ἓνα πληθυσμὸν 200,000 ψυχῶν ὡς ἐκεῖνον τῆς Ἀττικῆς, ἐνῶ ἡ ἀναλογία τῶν κλινῶν τῶν νοσοκομείων μὲ τὸν πληθυσμὸν τῶν μεγαλοπόλεων εἰς τὰ ἐπίλοιπα μέρη τῆς Εὐρώπης εἶνε 1,200 κλίναι δι' ἑκατὸν χιλιάδας κατοίκους καὶ ὀφείλομεν νὰ ἔχομεν νοσοκομεῖα περιεκτικὰ τοῦλάχιστον πενταπλασίου ἀριθμοῦ κλινῶν, ἐνῶ τέλος πάντες, πάντες οἱ φειδόμενοι τὴν ὑγίειαν των καὶ τὴν ζωὴν τῶν οικογενειῶν των, ἦτοι λαός, δήμαρχοι, νομάρχαι, κυβερνήται, βασιλεῖς ὡς οἱ διψαλέοι τῶν μυριῶν τοῦ Ξενοφώντος φωνάζομεν ὕδωρ ὕδωρ, ὅμως ἐτι μένομεν νωθροί, ἀπρακτοί, δισταζόντες νὰ κινηθῶμεν εἰς τὸ φοβερὸν θέαμα.

Ὅμοιοι τοῦ ἀλυσσομένου Προμηθέως, ἡ τοῦ συνδεσμοῦ του Ταντάλου ἂν καὶ ἐλεύθεροι νὰ εὐρωμεν τὸ ὕδωρ καὶ χρησιμοποιήσωμεν τοῦτο, μένομεν ἀπρακτοί, ἀδιάφοροι ἐγκαταλιμπάνοντες πᾶν εἰς τὴν τύχην προβλεπτικὸν καὶ πρακτικὸν μέτρον τοιοῦτου ζητήματος, περιοριζόμενοι εἰς τὰς συνήθεις φωνασκίας καὶ ζηλοτυπίας καὶ φθόνους, ἐγκαταλιμπάνοντες τὴν εὐρεσιν τοῦ ὕδατος μετὰ τὸ θέρος τῶν ἐπιδημιῶν εἰς μίαν νέαν γενναίαν ἦτις θὰ ἀπορῆ πίνος εἶδους ἄνθρωποι κατώκουν τὰς Ἀθήνας. Θὰ ἀπορῆ ἐάν αἱ Ἀθηναὶ ἐκυβερνῶντο καὶ ἐκατοικοῦντο ἀπὸ λογικοὺς ἀνθρώπους, ἀπὸ ἀγαθὰς καὶ φιλανθρώπων καρδίας ἢ ἀπὸ ἐγωιστᾶς καὶ ἀσπλάγγνους, ἀπὸ σοφιστᾶς καὶ φθονερούς, ἀπὸ συμμορίαν ληστῶν τῶν πόλεων, αἰσχροτάτων τοκογλύφων καὶ καρδαμογλύφων, εἰς τὰς χεῖρας τῶν ὁποίων εἶχον περιέλθει τὰ πάντα, γνώσεις, ἐπιστήμαι, τέχναι, τὰ κεφάλαια τῆς πόλεως, οὔτινες δὲ ὡς ἄλλοι κνηκίσι λύκοι δὲν ἐπέτρεπον οὔτε εἰς τὰ ποιμνία οὔτε εἰς τοὺς ποιμένας οὔτε εἰς τοὺς ἀγρόπνους κύνας βῆμα ἐνώπιόν των πρὶν οὔτοι εὐωχούμεναι χορτάσων καὶ ναρκωθῶσιν ἐκ τοῦ αἵματος τῶν ποιμνίων.

Ἐάν οἱ μεταγενέστεροι πρὸς τοὺς ὁποίους ἀπερισκέπτως καὶ ἀκλήδως ἐπισπρωθῶμεν τοσαῦτα βαρῦτάτα χρεῖα δὲν μᾶς ὑπολάβωσι διὰ τοιοῦτους, θὰ ἔχωσι πᾶν δικαίωμα νὰ πιστεύωσιν ὅτι αἱ Ἀθηναὶ ἐκατοικοῦντο ἀποκλειστικῶς ἐκ χιλιάδων γυμναστικῶν καταρροούντων, τὸν θάνατον, τὰς ἀσθενείας καὶ τὴν λύπην ἀλλὰ μὴ ἔχοντες τὴν σοφίαν καὶ τὰς ἀρετὰς, οὔτε τοῦ

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Δεκεμβρίου 1891

	Ἀγορα.	Πωληται
ΜΟΛΟΓΙΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ		
Τῶν 26 ἑκατομμυρίων τῶν 5 ο/ο Δρ.	480 —	490.—
» 120 » » 5 ο/ο »	545.—	549.—
» 170 » » 5 ο/ο »	545.—	544.—
» 135 » » 4 ο/ο »	435.—	440.—
» 125 » » 4 ο/ο »	390.—	400.—
Ομολογία Λαχειοφόροι Ἐθν. Τραπεζῆς	580.50	581.—
ΜΕΤΟΧΑΙ ΤΡΑΠΕΖΩΝ		
Ἐθνικῆς Τραπεζῆς Δραχ.	3,925—	3935—
Πιστωτικῆς Τραπεζῆς . . . »	173.—	174.—
Βιομηχανικῆς Τραπεζῆς . . . »	71.—	71.50
Τραπεζῆς Ἡπειροθεσσαλίας . . . »	—	—
ΜΕΤΟΧΑΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ		
Μεταλλουργείων Λαυρίου . . . Δραχ.	163.75	164.—
Σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Πειραιῶς »	417.—	420.—
» Πύργου-Κατακόλου »	—	—
» Πειραιῶς-Ἀθ. Πελοπ. »	203.—	203.25
Σιδηροδρόμου Θεσσαλίας . . . »	147.—	148.—
Χρηματ. ἑταιρίας ἡ «Ἐρμῆς». »	57.—	63.—
Γενική Ἐταιρία Ἐργολησιῶν. »	340.—	350.—
Κωπαίδος »	—	—
Δημόσια ἔργα. »	90.25	92.—
ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ		
Εἰκοσάφρακτον Δραχ.	27.	27.02
Λίρα Τουρκίας »	—	—
Λίρα Ἀγγλίας »	—	—
	Τρίμηνον	
ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΑ	Ἀπὸ δρ.	Μέχρι δρ.
Ἐπὶ Ἀγγλίας Δραχ.	34.30	33.95
Ἐπὶ Γαλλίας »	135.50	134.25
Ἐπὶ Αὐστρίας »	—	—
Ἐπὶ Κωνσταντινουπόλεως »	—	—

ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Εἰδοποιῶνται οἱ κ.κ. συνδρομηταὶ καὶ οἱ Πράκτορες τοῦ «Βρετανικοῦ Ἀστέρος» ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ ὅτι τὰ μὴ πωλούμενα φύλλα ἐπιστρέφονται ἕνεκα τῶν τριῶν μυθιστορημάτων πρὸς δέσιμον εἰς τόμους, ὡρισμένους δὲ μόνον ἀριθμὸς φύλλων ἡμερησίως τυπώνεται, οἱ δὲ διανομεῖς εἶνε ὑπεύθυνοι ν' ἀποζημιώσωσι τὰ μὴ παραδιδόμενα φύλλα, ὅτι οὐδεὶς αὐτῶν δύναται νὰ ζητήσῃ ἐκ δευτέρου ἀπολεσθέντα φύλλα, ἐνῶ ἀρ' ἑτέρου οἱ διανομεῖς ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγγχειρίζωσι τὰ φύλλα πρὸς τοὺς κ.κ. συνδρομητάς ἢ εἰς τὰς ὑπερτερίας αὐτῶν καὶ οὐχὶ νὰ τὰ ρίπτωσι χάριν ταχύτητος εἰς τὰς θύρας, ὅπως μὴ δύναται οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ τύπου νὰ γνωρίζωσιν ἐὰν ἐγένετο κατάχρησις ἢ ἀστοχος φθορά.

W^m EDGAR: WILLIAMS
CARDIFF

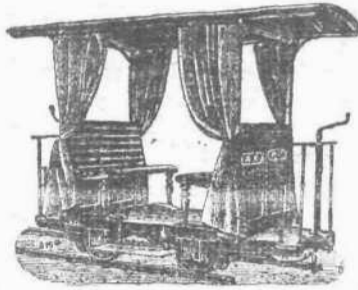
Ἴδιοκτῆτης καὶ Διευθυντῆς τῶν κυριωτέρων ἀνθρακωρυχείων τῆς Ἀγγλίας. Προμηθευτῆς τοῦ Ἀγγλικοῦ, Γαλλικοῦ καὶ Ἰταλικοῦ Ναυαρχείου, τῶν κυριωτέρων Σιδηροδρομικῶν καὶ Ἀτμοπλοικῶν ἑταιριῶν Ἀγγλίας καὶ Γαλλίας. Ποιότης ἐξαιρετικῆ, τιμὰὶ συγκρατατικώτεραι τῶν ἄλλων ἀνθρακωρυχείων. Παρακαλοῦνται αἱ Σ. Διευθύνσεις τῶν Σιδηροδρομικῶν καὶ Ἀτμοπλοικῶν ἑταιριῶν κ. λ. π. ὅπως ἀποστείνωται, πρὶν παραγγεῖλωσιν, εἰς τὰ ἀνθρακωρυχεῖα Wm Edgar Williams Cardiff Ἀγγλίας.

ΔΙΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ
EDGARDO
CARDIFF

DOULTON & C^o
BURSLEM (Staffs) ΑΓΓΛΙΑ

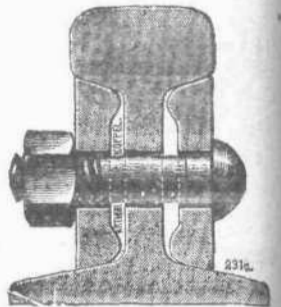
Τὸ πρῶτον ἐργοστάσιον τοῦ κόσμου διὰ παντός εἰδους πιατικὰ κλπ. Σχέδια χρωματισμοὶ κλπ. ἐξάσια. Εἰς τὸ ἐργοστάσιον τοῦτο ἀπενεμήθησαν 91 χρυσῶ Μεγάλα Βραβεῖα τὰ (πρώτιστα) διὰ τὴν ἐξαιρετικὴν ποιότητα, σχέδια καὶ χρωματισμοί. Τιμὰὶ καὶ ὄροι εὐνοικώτατοι τῶν κ.κ. ἐμπορείς.

Οἱ κ. κ. NEGRETTI et ZAMBRA τοῦ Λονδίνου 38 Holborn Viaduct, E. C. γνωστοποιῶν ὅτι εἶνε οἱ κατασκευασταὶ ἀστρονομικῶν ἐργαλείων παντοῦ εἶδους, ἀνεροῦδων βαρομέτρων, θερμομέτρων κτλ. Κατάλογος μετὰ τῶν φωτογραφικῶν καὶ τιμῶν ἀπάντων τῶν εἰδῶν τούτων πέμπονται δωρεάν.



ARTHUR KOPPEL
BERLIN

ΑΡΘΟΥΡΟΣ ΚΟΠΠΕΛ
ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΥΛΙΚΟΝ
ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ

ΠΟΙΟΤΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΑΙ ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ: ΑΘΗΝΑΙ ΟΔΟΣ ΠΡΟΑΣΤΕΙΟΥ 10

Ὁ κ. ARTHUR FAULKNER, 167 and 90 Regent st.; London, W. γνωστοποιεῖ ὅτι εἶνε ὁ πρῶτος κατασκευαστῆς νέων τιμαλφῶν λίθων δεδεμένων δι' ἐξόχου καλλιστηθείας, βραβευθεὶς δὲ διὰ τοῦ χρυσοῦ μεταλλίου εἰς τὰς διαφόρους διεθνεῖς ἐκθέσεις. Ἡ ἀπομίμησις εἶνε τοιαύτη ὥστε μόνον οἱ ἐμπειρότεροι ἀδαμαντοπῶλαι δύναται νὰ κάμωσι τὴν διάκρισιν. Τιμοκατάλογοι μετὰ τὰς διαφόρους φωτογραφίας τῶν ποικίλων κοσμημάτων πέμπονται δωρεάν πρὸς τοὺς ζητοῦντας δι' ἐπιστολῆς αὐτούς.

ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ

ΣΙΔΗΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ

ΠΡΩΗΝ Μ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ

(ἀριθ. 192.—Ὁδὸς Ἐρμού.—Ὁδὸς Ἀθηνῶν ἀριθ. 2)

Ἐκομίσθησαν ἐν τῷ καθ' ἑκάστην πλουτιζομένῳ τούτῳ καταστήματι παντὸς εἶδους σιδηρικὰ εἶδη, δι' ἀμάξας, δι' οἰκίας, τεγγίτας καὶ ἰππασίαν.

ΣΟΥΣΤΑΙ δι' ἀμάξας καὶ φορητὰ ἐκ τῶν ἐπισημοτέρων ἐργοστασίων τῆς Γαλλίας.

ΜΟΥΣΑΜΑΔΕΣ πάσης ποιότητος καὶ ἰδίως διὰ τραπεζαρίας καὶ ἀμάξας.

ΦΑΝΟΙ ἀμαξῶν καὶ εὐθνοτάτοι καὶ πολυτελέστατοι.

ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΙ δι' ἔλαια τὰ βαλάντια.—Κετσεδες.

ΜΠΡΑΤΣΑ ἀμαξῶν καὶ λαμπαρῶν ὡς καὶ τοιαῦτα ἐπαργυροὶ διὰ τὰ πολυτελέστερα χάμους.

ΓΑΛΟΝΙΑ καὶ σιρήτια μεταξωτὰ καὶ μάλλινα.

ΛΕΟΝΕΣ (νιγίλια) ἀμαξῶν καὶ φορητῶν.

ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΑ Καμουτσίκια καὶ καμουτσόζυλα.

Ὅλα τὰ ἀντικείμενα τῆς οἰκιακῆς οἰκονομίας. Κατσαρόλαι, λεκάναι, προχόαι, μπρίκια, μύλοι καφέ, μύλοι πιπεριοῦ, μαχαίροπειρονα ὄλων τῶν ποιότητων, καρυθραῦσαι κτλ.

ΣΙΔΗΡΑ καὶ ΣΤΡΟΦΕΙΣ γαλλικῶν παραθύρων.

ΕΡΓΑΛΕΙΑ τεχνικῶν πάσης τέχνης.

Πρὸ πάντων εὐθηνία τιμῶν καὶ ἀνυπερέβλητος.

Μεγάλαι ἐκπτώσεις διὰ τοὺς ἐργολάβους καὶ ἐμπόρους ἐπαρχιῶν.

Α. ΚΟΝΣΤΑΝΤΙΝΗΣ

Ἡλεκτρολόγος

Ἡλεκτρικοὺς κώδωνας, τηλεφῶνα, ἠλεκτρικὸν φῶς, μηχανήματα ἐναντίον τῆς πυρκαϊῆς.

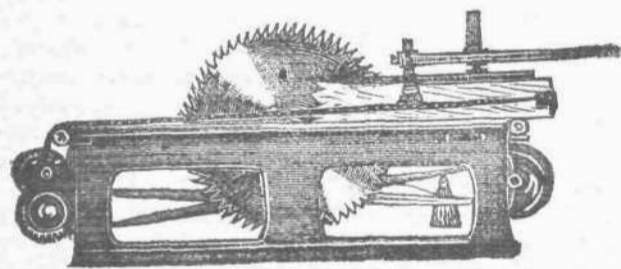
Μελέται διὰ φωτισμοὺς ἠλεκτρικοὺς βιομηχανικῶν καταστημάτων καὶ πόλεων.

Μελέται διὰ συμπλέγματα τηλεφωνικά.

Ἄπαντα τὰ χροϊδῆ ἐργαλεῖα ἐργολάβων.

13 Ὁδὸς Καπνικαρέας Ἀθήνας

Οἱ κύριοι MAUND τοῦ Λονδίνου παντοπῶλαι τοῦ (Shoreditch 336 Old-street) γνωστοποιῶσιν, ὅτι ἔχουσι τὰς τελειότερας καθαριστικὰς μηχανὰς τοῦ σταφιδοκαρποῦ καὶ τῶν σταφίδων στερεοτάτης κατασκευῆς καὶ εἰς τιμὰς συμφερούσας.



Ὅριζόντιος Αὐτόματος Πιργ.

I. M. ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗΣ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

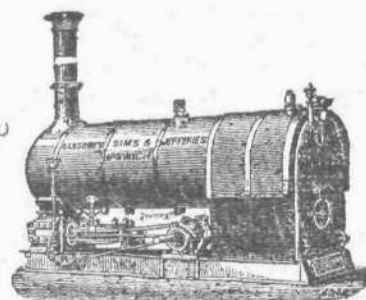
Ὁδὸς Σοφοκλέους ἀριθ. 19 οἰκία Ἀγγελοπούλου

παρὰ τῇ Νέᾳ Ἀγορᾷ

ἐπισθεν μεγάλης οἰκίας ΜΕΛΑ



Χειροκίνητος Ἀλευρόμυλος



Ἡμιφορητὴ Ἀτμομηχανή

Παραδίδονται ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΑΙ ἐν τακτικῇ λειτουργίᾳ καὶ μετὰ γραπτὴν ἐγγύησιν ἀπὸ 2 ἵππων δυνάμειος μέχρι 500, ἐκ τῶν ὀνομαστοτέρων ἐργοστασίων τῆς ΑΓΓΛΙΑΣ.

ΑΤΜΟΜΗΛΟΙ στερεοὶ καὶ εὐθῆνοι ἀλέθοντες 100 μέχρι 500 ὀκάδας τὴν ὥραν.

Πρὸς τούτοις ἄπαντα τὰ εἶδη τῆς βιομηχανίας ἀποκλειστικῶς ἐκ τῶν καλλιτέρων ἐργοστασίων τῆς Ἀγγλίας.

Δίδονται προθύμως πληροφορίαι διὰ πᾶσαν βιομηχανικὴν ἐργασίαν.

Ἀναλαμβάνω τοποθετήσεις καὶ ἐπισκευὰς ἐνταῦθα καὶ εἰς τὰς Ἐπαρχίας, καὶ ἐν Ἀνατολῇ.