



ΑΡΙΘ. 176.—ΤΟΜ Ε΄.

ΑΘΗΝΑΙ, Τρίτη 14 Ιανουαρίου 1892

ΤΙΜΑΤΑΙ ΛΕΠΤΑ 10

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ**

**ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑ**

Οι εγγραφόμενοι δι' εν έτος νέοι συνδρομηταί από του Ιανουαρίου του 1892, λαμβάνουσι δωρεάν τους πέντε ήδη εκδοθέντας τόμους του περιπετειώδους και εγχειρηματικού μυθιστορήματος του κ. Στεφ. Ξένου, τὰ «Νόθα Τέκνα», ὅσοι δὲ ἐξακολουθήσωσι τὴν συνδρομὴν των καὶ διὰ τὸ ἐπιόν έτος 1893 θὰ λάβωσι δωρεάν πλήρως τὸ μυθιστόρημα ἐξ ἑτέρων 4 τόμων ἐκδοθησομένων ἐντός του έτους.

Ἡ συνδρομὴ προπληρωτέα, ἀνευ δὲ τῆς πληρωμῆς δὲν παραδίδονται ἢ ἀποστέλλονται οἱ τόμοι.

Ὁ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ δὲν δημοσιεύεται τὴν Δευτέρα. Ἡ Κυριακὴ ἀφίεται πρὸς ἀνάπαυσιν των τε εργατῶν καὶ συνεργατῶν. Μόνον σπουδαιότατα συμβάντα δύνανται νὰ διαρρήξωσι τὸν ἄλλως τε ἀπαρῆστον τοῦτον κανόνα.

**ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΑΙ**

Ἐνταῦθα καὶ ἐν ταῖς ἐπαρχίαις ἑτησίᾳ δρ. 30 ἔξαμ. δρ. 15  
Ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ . . . . . δρ. χρ. 45 δρ. χρ. 26

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ Κ.Κ. ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΑΣ  
ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ**

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμῆς των συνδρομῶν θὰ φέρωσι μόνον τὴν ὑπογραφήν του ἰδιοκτῆτου κ. Στεφάνου Ξένου, πᾶσα δὲ τοιαύτη, μὴ φέρουσα τὴν ὑπογραφήν του εἶνε ἄκυρος.

Αἱ πληρωμαὶ των συνδρομῶν του «Βρεττανικοῦ Ἀστέρος» γίνονται εἰς τὰ γραφεῖά μας κείμενα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ προαστείου ἀρ. 8 ἀπέναντι του νεοκτίστου θεάτρου του κ. Μπαλάνου· ἐκεῖ ὅστις θέλει εὑρίσκει καὶ τὰ προηγούμενα φύλλα τῆς ἐφημερίδος ἡμῶν.

**ΤΙΜΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΝ**

Πᾶσης διατριβῆς μὴ ἀπαδούσης πρὸς τὸ προεγγραμμένον πνεῦμα του Βρεττανικοῦ ἀστέρος ἐν μὲν τῇ πρώτῃ σελίδι ὁ στίχος ἀπαξ μὲν καταχωριζόμενος τιμᾶται 80 λεπτ. δις 60, βικίς 50, ἐν δὲ τῇ 4ῃ καὶ 8ῃ σελίδι ἀπαξ 60, δις 40, πολλακίς 30, των δὲ ἀγγελίων καὶ εἰδοποιήσεων ὁ στίχος ἀπαξ λεπ. 20, δις 15, πολλακίς 10.

ΤΡΙΤΗ 14 Ιανουαρίου. — Τῶν ἐν Σινῶ καὶ Ραϊθῶ Πατέρων. — Ἀν. ἡλίου 7 λ. 9. — Δύσις ὄρ. 5 λ. 17. — Σελήνη 27 ἡμερῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ιανουαρίου 1892

**Ο ΑΓΓΛΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ  
ΚΑΙ Ο Κ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΞΕΝΟΣ  
Α΄.**

Ἡ οἰκονομολογικὴ ἐφημερίς Ὁ Εἰλικρινῆς (Fairplay) τῆς 15 Ιανουαρίου του παρόντος έτους 1892 εἰς τὰ διάφορα κύρια ἄρθρα τῆς, τὰ ὅποια ἐν ἀρχῇ ἐκάστου έτους γράφει ἐπὶ των μεγάλων ἐπιχειρήσεων των λαβουσῶν χώρων ἐν Ἀγγλίᾳ καὶ των γνωστῶν ἐπιχειρηματιῶν, ἀφιερώνει τρεῖς στήλας διὰ τὸν κ. Στεφάνου Ξένου εἰς τὸ περὶ τῆς προόδου του ἀτμοῦ κεφάλαιόν τῆς διὰ του τίτλου Οἰκονομολογία καὶ ἀποτυχία (Finance and Failure).

Ἐπειδὴ ἡ ἐφημερίς αὕτη ὑποπίπτει εἰς ἱστορικὰς ἀνακριθείας, ἐπειδὴ πρόκειται περὶ του παρελθόντος ἡμῶν ἐν Ἀγγλίᾳ, ἀν καὶ ἐπὶ του ὅλου ἡ σπουδαία αὕτη ἐφημερίς ἐκράζεται λίαν εὐνοικῶς ὑπὲρ ἡμῶν, μετὰ λύπης ὅμως καὶ κατὰ καθήκον ἀναγκάζομεθα νὰ κολάσωμεν ἐνταῦθα τὰς ἀνακριθείας αὐτάς, καθ' ὅτι αὐταὶ ἀφορῶσι μίαν σελίδα τῆς νεωτέρας ἱστορίας τῆς Ἑλλάδος οὐδόλως δὲ συνάδουσι μὲ ὅσα γράφομεν ἱστορικὰ ἐν τῷ Πατριῶτι Σκοπελιδῇ διὰ τὸ μέγα θέμα του Ἀνατολικοῦ ζητήματος, τὸ ὅποion καθ' ὅλας τὰς περιόδους καὶ φάσεις ὁ «Βρεττανικὸς Ἀστήρ» διεπραγματεύθη καὶ σήμερον ἐτι μετὰ τῶν περιπετειῶν διαπραγματεύεται.

Τὸ κύριον τοῦτο ἄρθρον του «Εἰλικρινούς» (Fairplay) μεταρράζομεν ὁλόκληρον ἐνταῦθα ἐξηγουῦντες τὰς ἀνακριθείας του διὰ σημειώσεων.

Ἴδου τὸ περὶ οὗ ὁ λόγος ἄρθρον.

«Θὰ διαπραγματευθῶμεν νῦν καὶ ἐξιχνιάσωμεν τὴν ἐναρξίν του ἀτμοῦ ἐν τῇ Μεσογείᾳ κατὰ τὴν πορείαν ἡμῶν ἐκ Δυσμῶν πρὸς Ἀνατολάς, ἀλλὰ συγγρόνως ὀφείλομεν νὰ ἀνακαλύψωμεν τοὺς ἐλλείποντας κρίκους τοὺς συνδέοντας τὴν Δύσιν μετὰ τῆς Ἀνατολῆς διὰ τῆς ἀτμοπλοικῆς εταιρίας τῆς Γαλγουεῆς καὶ του Χαροτορυλακίου των συναλλαγμάτων του κ. Ὁβερὰν Γκάρνην καὶ Συντροφία.

Εἶδομεν τὰς σχέσεις του κ. Λασκαριδῆ καὶ Σα΄ μετὰ τῆς ἀτμοπλοίας Γαλγουεῆ καὶ των Ὁβερὰν, ἀλλὰ ἡ Ἀμερικανικὴ αὕτη ἀτμοπλοικὴ

γραμμὴ δὲν ἦτο ἡ μόνη μεθ' ἧς οἱ κ. Λασκαριδαὶ εἶχον σχέσεις, ὑπῆρχον καὶ ἄλλαι, μεθ' ὧν οἱ κύριοι οὗτοι ἦσαν εὐρέως συνεταιρισμένοι καὶ θερμῶς συνειργάσθησαν μετ' αὐτῶν.

Πόσοι ἐν Λονδίῳ σήμερον ἐνθυμοῦνται τὸ ὄνομα του Στεφάνου Ξένου; Καὶ ὅμως πρὸ εἰκοσι πέντε ἢ τριάκοντα ἐτῶν τοῦτο ἦτο μίᾳ ἰσχὺς μετὰ τῶν Ἑλλήνων ἐμπόρων τῆς Ἀνατολῆς, ἐν ὄνομα εἰς τὸ ὅποion ὠρχίζοντο ἐν Ἀνατολῇ, μίᾳ μεγάλῃ ἐπιρροῇ ἐπὶ των πολιτικῶν τῆς Ἑλλάδος, ἦτο ὁ ἰδιοκτῆτης καὶ ὁ ἀρχισυντάκτης τῆς ἀγγλοελληνικῆς ἐφημερίδος (α) ὁ ἀρχηγὸς τῆς ἐπαναστάσεως τῆς Ἑλλάδος τῆς ἐκθρονισάσεως τὸν Βασιλέα Ὁθωνα καὶ ὁ διάπυρος ὑποστηρικτῆς τῆς ἰδέας νὰ τεθῇ ἐπὶ του θρόνου τῆς Ἑλλάδος ὁ Δουξ τῆς Ἐδιμβούργης, ὅπερ κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην τοσοῦτον κατεκρότησε τὸν κόσμον. Ὁ κ. Στεφάνος Ξένος ἦτο ἀνὴρ διαφορῶν ἐργασιῶν καὶ ὅμως ἀν καὶ δὲν δυνάμεθα νὰ εἰπώμεν, ὅτι εἶχε ἐἴς τὴν καλλιέργειαν τῆς μετριοφροσύνης, ἔκαμε στάδιον ἀξιοθαύμαστον.

Διὰ τίνα λόγον ἤλθεν ἐν Ἀγγλίᾳ, ἀδύνατον νὰ εἰπώμεν, πιθανὸν διὰ πολιτικὰς περιπλοκάς (entanglements), ἀλλ' ἦτο ἀναμειγμένον μετὰ των κεφαλαιούχων καὶ εἶχε ἐκτενεῖς σχέσεις μετὰ των κυριωτέρων Ἑλλήνων καθ' ὅλην τὴν ἀνατολήν (Levant). Ἦτο ὁ κύριος διαχειριστῆς των σιτηρῶν, φαίνεται ὅμως εὐρῶν μεγαλείτερον κέρδος καὶ εὐαρεστότερον ἐπάγγελμα εἰς τὴν μεταφορὰν των ἐμπορευμάτων των Ἑλληνικῶν καταστημάτων διὰ των ἀτμοπλοίων του, ἅτινα καταστήματα τότε ἐμονοπώλουν ἐν τῷ Λεβάντε καὶ τῇ Μαύρῃ θάλασσῃ, προετίμησε τοῦτο ἢ νὰ κηρυχθῇ γενικὸς ἀνταγωνιστῆς αὐτῶν καὶ εἰς τὰ ἐπιλοιπα ἐμπορεύματα.

Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον βαθμηδὸν ἵδρυσε γραμμὴν ἱστιοφόρων μετὰ τῆς Ἀγγλίας καὶ Λεβάντε, τὴν ὁποίαν ὑπεστήριξαν καλῶς οἱ Ἑλληνικοὶ ἐμπορικοὶ οἶκοι (β) καὶ τὴν ὁποίαν κα-

(α) Ἐνοεῖ τὸν «Βρεττανικὸν Ἀστέρα».

(β) Οἱ Ἕλληες του Λονδίνου ὑπεστήριξαν τὴν γραμμὴν ὄχι κατὰ προτίμησιν ἀλλ' ἐξ ἀνάγκης. Ἦσαν ὑπὸ των ζυγῶν των ἀγγλων, οἵτινες τοὺς ἠνάγκαζον νὰ πληρώσωσι τρεῖς καὶ τέσσαρας λίρας τὸν τόνον ναύλου διὰ τὰς ζακχάρεις, καὶ ἀναλόγως τὰς ἐπιλοίπους πραγματείας καὶ συχνὰ δὲν ἐδέχοντο τὰς πραγματείας των ἢ τὰς ἀπέκλειον, διότι δὲν εἶχον ἀρκετὸν γῶρον εἰς τὰ πλοῖα των. Ἡμεῖς ὑπῆρξαμεν οἱ εὐεργεταὶ των, διότι εἰς τὸ ἐπιχειρηματικὸν ἡμῶν βρεῖλεται πρῶτον ἡ πτώσις των ναύλων μέχρι δύο λίρῶν τὸν τόνον καὶ ὁ φρικτὸς συναγωνισμὸς, ὁ καταστρεπτικὸς ἡμῶν συναγωνισμὸς μετὰ







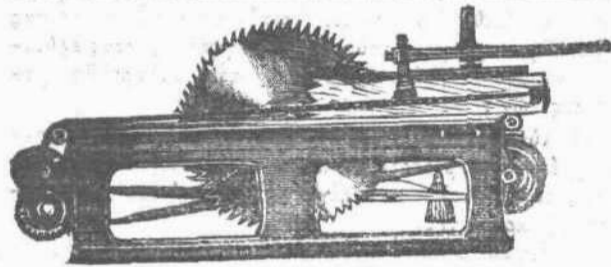
**ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ**

Ἐν Ἀθήναις τῆ 13 Ἰανουαρίου 1892

	Ἀγορασ.	Πωληται
<b>ΜΟΛΟΓΙΑΙ-ΕΘΝΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ</b>		
Τῶν 26 ἑκατομμυρίων τῶν 5 ο/ο Δρ.	473 —	480 —
» 120 » » 5 ο/ο »	514 —	517 —
» 170 » » 5 ο/ο »	513 —	516 —
» 135 » » 4 ο/ο »	420 —	425 —
» 125 » » 4 ο/ο »	390 —	392 —
Ομολογιαὶ Λαχειοφόροι Ἐθν. Τραπεζῆς	571.50	572 —
<b>ΜΕΤΟΧΑΙ ΤΡΑΠΕΖΩΝ</b>		
Ἐθνικῆς Τραπεζῆς Δραχ.	3,790 —	3,800 —
Πιστωτικῆς Τραπεζῆς . . . »	166.	167.
Βιομηχανικῆς Τραπεζῆς . . . »	68.	69.
Τραπεζῆς Ἑπιτροπείας . . . »	—	—
<b>ΜΕΤΟΧΑΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ</b>		
Μεταλλουργείων Λαυρίου . . . Δραχ.	163.	164 —
Σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Πειραιῶς »	421.	424 —
» Πύργου-Κατακόλου »	—	—
» Πειραιῶς-Ἀθ. Πελοπ. »	206 —	207 —
Σιδηροδρόμου Θεσσαλίας . . . »	149 —	150 —
Χρηματ. ἐταιρίας ὁ «Ἐρμῆς». »	57 —	60 —
Γενικὴ Ἑταιρία Ἐργοληψίων. »	340.	345 —
Κωπαίδος . . . . . »	—	—
Δημόσια ἔργα. . . . . »	80.	80 .
<b>ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ</b>		
Εἰκοσάφρακτον Δραχ.	27.56	27.58
Λίρα Τουρκίας »	—	—
Λίρα Ἀγγλίας »	—	—
	Τρίμηνον	
<b>ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΑ</b>	Ἀπὸ Δρ.	Μέχρι Δρ.
Ἐπὶ Ἀγγλίας Δραχ.	35.80	34.90
Ἐπὶ Γαλλίας »	140.	137.
Ἐπὶ Αὐστρίας »	—	—
Ἐπὶ Κωνσταντινουπόλεως »	—	—

**ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ**

Εἰδοποιούνται οἱ κ.κ. συνδρομηταὶ καὶ οἱ Πράκτορες τοῦ «Βρεττανικοῦ Ἀστέρος» ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ ὅτι τὰ μὴ πωλούμενα φύλλα ἐπιστρέφονται ἕνεκα τῶν τριῶν μνηστορημάτων πρὸς δέσιμον εἰς τόμους, ὠρίσμενος δὲ μόνον ἀριθμὸς φύλλων ἡμερησίως τυπώνεται. οἱ δὲ διανομεῖς εἶνε ὑπεύθυνοι ν' ἀποζημιώσωσι τὰ μὴ παραδιδόμενα φύλλα, ὅτι οὐδεὶς αὐτῶν δύναται νὰ ζητήσῃ ἐκ δευτέρου ἀπολεσθέντα φύλλα, ἐνῶ ἀφ' ἑτέρου οἱ διανομεῖς ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγχειρίζωσι τὰ φύλλα πρὸς τοὺς κ.κ. συνδρομητάς ἢ εἰς τὰς ὑπηρετίας αὐτῶν καὶ οὐχὶ νὰ τὰ ρίπτωσι χάριν ταχύτητος εἰς τὰς θύρας, ὅπως μὴ δύναται οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ τύπου νὰ γνωρίζωσιν ἐὰν ἐγένετο κατάχρησις ἢ ἀστοχος φθορά.



Ὁριζόντιος Αὐτόματος Πριγ.

**I. M. ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗΣ**

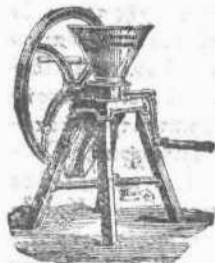
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

Ὁδὸς Σοφοκλέους ἀριθ. 19 οἰκία Ἀγγελοπούλου

παρὰ τῆ Νεῆς Ἀγορᾶ

ἐπισθεν μεγάλης οἰκίας ΜΕΛΑ



Χειροκίνητος Ἀλευρόμυλος

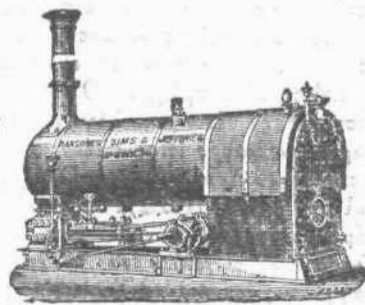
Παραδίδονται ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΑΙ ἐν τακτικῇ λειτουργίᾳ καὶ μὲ γραπτὴν ἐγγύησιν ἀπὸ 2 ἢ πῶν δυνάμεως μέχρι 500, ἐκ τῶν ὀνομαστοτέρων ἐργοστασίων τῆς ΑΓΓΛΙΑΣ.

ΑΤΜΟΜΗΛΟΙ στερεοὶ καὶ εὐθύνοι ἀλέθοντες 100 μέχρι 500 ὀκάδας τὴν ὥραν.

Πρὸς τοῦτοις ἅπαντα τὰ εἶδη τῆς βιομηχανίας ἀποκλειστικῶς ἐκ τῶν καλλιτέρων ἐργοστασίων τῆς Ἀγγλίας.

Δίδονται προθύμως πληροφορίες διὰ πᾶσαν βιομηχανικὴν ἐργασίαν.

Ἀναλαμβάνω τοποθετήσεις καὶ ἐπισκευὰς ἐνταῦθα καὶ εἰς τὰς Ἐπαρχίας, καὶ ἐν Ἀνατολῇ.



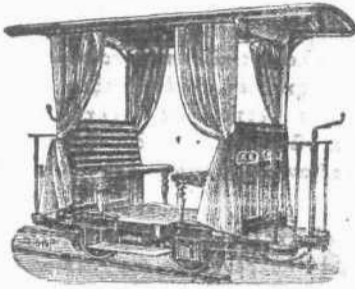
Κάθετος Ἀτμομηχανή

Ἡμιφορητὴ Ἀτμομηχανή

**W<sup>m</sup> EDGAR: WILLIAMS**  
CARDIFF

Ἰδιοκτῆτης καὶ Διευθυντῆς τῶν κυριωτέρων ἀνθρακωρυχείων τῆς Ἀγγλίας. Προμηθευτῆς τοῦ Ἀγγλικοῦ, Γαλλικοῦ καὶ Ἰταλικοῦ Ναυαρχείου, τῶν κυριωτέρων Σιδηροδρομικῶν καὶ ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν Ἀγγλίας καὶ Γαλλίας. Ποιότης ἐξαιρετικῆ, τιμὰὶ συγκαταβατικώτεραι τῶν ἄλλων ἀνθρακωρυχείων. Παρακαλοῦνται αἱ Σ. Διευθύνσεις τῶν Σιδηροδρομικῶν καὶ Ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν κ. λ. π. ὅπως ἀποστείνωται, πρὶν παραγγεῖλωσιν, εἰς τὰ ἀνθρακωρυχεῖα Wm Edgar Williams Cardiff Ἀγγλίας.

ΔΙΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ  
EDGARDO  
CARDIFF



**ARTHUR KOPPEL**  
BERLIN

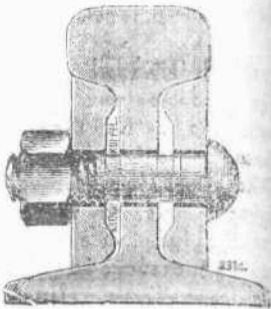
**ΑΡΘΟΥΡΟΣ ΚΟΠΠΕΛ**  
ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ

**ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ὙΛΙΚΟΝ**

ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ

ΠΟΙΟΤΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΑΙ ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ: ΑΘΗΝΑΙ ΟΔΟΣ ΠΡΟΑΣΤΕΙΟΥ 10



**Η ΚΛΕΙΣ ΤΗΣ ΑΛΓΕΒΡΑΣ**  
ΧΑΤΖΙΔΑΚΗ

Ὅσοι θέλετε νὰ ἔχετε ΟΛΑ τὰ ἄλλα προβλήματα τῆς Ἀλγέβρας Χατζιδάκη σαφῶς καὶ ἀνευ λαθῶν λελυμένα πρέπει νὰ πάρετε τὴν Κλειδα τῆς Ἀλγέβρας, τὸ μόνον ἐπαινεθὲν ὑπὸ ὄλων σχεδὸν τῶν καθηγητῶν τῶν Γυμνασίων. Εἰς τὰς ἐπαρχίας τὴν εὐρίσχετε εἰς τὰ ὑποπρακτορεῖα τοῦ Ἀνέστη Κωνσταντινίδου ἀντὶ 1.50.

**ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ**

**ΣΙΔΗΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΡΟ-Ι-ΟΝΤΩΝ**  
ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ

ΠΡΩΗΝ Μ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ

(ἀριθ. 192.—Ὁδὸς Ἐρμού.—Ὁδὸς Ἀθηνᾶς ἀριθ. 2)

Ἐκομίσθησαν ἐν τῷ καθ' ἑκάστην πλουτισμένον τοῦτω καταστήματι παντὸς εἶδους σιδηρικά εἶδη, δι' ἀμάξας, δι' οἰκίας, τεχνίτας καὶ ἵππασίαν.

ΣΟΥΣΤΑΙ δι' ἀμάξας καὶ φορτηγὰ ἐκ τῶν ἐπισημοτέρων ἐργοστασίων τῆς Γαλλίας.

ΜΟΥΣΑΜΑΔΕΣ πάσης ποιότητος καὶ ἰδίως διὰ τραπεζαρίας καὶ ἀμάξας.

ΦΑΝΟΙ ἀμαξῶν καὶ εὐθυνότατοι καὶ πολυτελέστατοι.

ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΙ δι' ὅλα τὰ βαλάντια.—Κετσέδες.

ΜΗΡΑΤΣΑ ἀμαξῶν καὶ λαιμαριῶν ὡς καὶ τοκάδες ἐπάργυροι διὰ τὰ πολυτελέστερα χάμουρα.

ΓΑΛΟΝΙΑ καὶ σιρήνια μεταξωτὰ καὶ μάλλινα.

ΔΕΟΝΕΣ (ντιγκιλια) ἀμαξῶν καὶ φορτηγῶν.

ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΑ Καμουτσῖνια καὶ καμουτσόβουλα.

Ὅλα τὰ ἀντικείμενα τῆς οἰκιακῆς οἰκονομίας. Κατακράται, λεκάναι, προχάαι, μπρίνια, μύλοι καφέ, μύλοι πιπεριού, μαχαιροπέριουνα ὄλων τῶν ποιότητων, κερυσοθραῦστα κτλ.

ΣΙΔΗΡΑ καὶ ΣΤΡΟΦΕΙΣ γαλλικῶν παραθύρων.

ΕΡΓΑΛΕΙΑ τεχνιτῶν πάσης τέχνης.

Πρὸ πάντων εὐθηνία τιμῶν καὶ ἀνυπέροβητος.

Μεγάλοι ἐκπτώσεις διὰ τοὺς ἐργολάβους καὶ ἐμπόρους ἐπαρχιῶν.

**A. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΗΣ**

Ἡλεκτρολόγος

Ἡλεκτρικὸς κώδωνας, τηλεφῶνα, ἠλεκτρικὸν φῶς, μηχανήματα ἐναντίον τῆς πυρκαϊᾶς.

Μελέται διὰ φωτισμοὺς ἠλεκτρικοὺς βιομηχανικῶν καταστημάτων καὶ πόλεων.

Μελέται διὰ συμπλέγματα τηλεφωνικά.

Ἄπαντα τὰ χρειώδη ἐργαλεῖα ἐργολάβων.

13 Ὁδὸς Καπνικαρέας Ἀθήνας

Οἱ κύριοι MAUND τοῦ Λονδίνου παντοπῶλαι τοῦ (Shoreditch 336 Old-street) γνωστοποιοῦσιν, ὅτι ἔχουσι τὰς τελειοτέρας καθαριστικὰς μηχανὰς τοῦ σταφιδοκαρπού καὶ τῶν σταφίδων στερεοτάτης κατασκευῆς καὶ εἰς τιμὰς συμφερούσας.