



Ἀρχισυντάκτης καὶ Ἰδιοκτῆτης
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΞΕΝΟΣ

Διευθυντής
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΣΟΥΓΚΡΑΣ

ΑΡΙΘ 200—ΤΟΜ Ε

ΑΘΗΝΑΙ, Τρίτη 11 Φεβρουαρίου 1892

ΤΙΜΑΤΑΙ ΛΕΠΤΑ 10

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑ

Οἱ ἐγγραφόμενοι δι' ἐν ἔτος νέοι συνδρομηταὶ ἀπὸ τοῦ Ἰανουαρίου τοῦ 1892, λαμβάνουσι δωρεὰν τοὺς πέντε ἤδη ἐκδοθέντας τόμους τοῦ περιπετειώδους καὶ ἐγκυκλοπαιδικοῦ μυθιστορηματος τοῦκ. Στεφ. Ξένου, τὰ «Νόθα Τέκνα», ὅσοι δὲ ἐξακολουθήσωσι τὴν συνδρομὴν των καὶ διὰ τὸ ἐπιδὼν ἔτος 1893 θὰ λάβωσι δωρεὰν πλῆρες τὸ μυθιστόρημα ἐξ ἑτέρων 4 τόμων ἐκδοθησομένων ἐντὸς τοῦ ἔτους.

Ἡ συνδρομὴ προπληρωτέα, ἀνεὺ δὲ τῆς πληρωμῆς δὲν παραδίδονται ἢ ἀποστέλλονται οἱ τόμοι.

Ὁ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ δὲν δημοσιεύεται τὴν Δευτέραν. Ἡ Κυριακὴ ἀφίεται πρὸς ἀνάπαυσιν τῶν τε ἐργατῶν καὶ συνεργατῶν. Μόνον σπουδαιότατα συμβάντα δύνανται νὰ διαρρήξωσι τὸν ἄλλως τε ἀπαρῆριστον τοῦτον κανόνα.

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ ΠΡΟΠΛΗΡΩΤΑΙ

Ἐνταῦθα καὶ ἐν ταῖς ἐπαρχίαις ἑτησίαι δρ. 30 ἕξαμ. δρ. 15
 Ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ δρ. χρ. 45 δρ. χρ. 26

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ Κ.Κ. ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΑΣ
 ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ**

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμῆς τῶν συνδρομῶν θὰ φέρωσι μόνον τὴν ὑπογραφήν τοῦ ἰδιοκτῆτου κ. Στεφάνου Ξένου, πᾶσα δὲ τοιαύτη, μὴ φέρουσα τὴν ὑπογραφήν του εἶνε ἄκυρος.

ΤΙΜΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΝ

Πᾶσης διατριβῆς μὴ ἀπαδούσης πρὸς τὸ προγεγραμμένον πνεῦμα τοῦ Βρεττανικοῦ ἀστέρος ἐν μὲν τῇ πρώτῃ σελίδι ὁ στίχος ἀπαξ μὲν καταχωριζόμενος τιμᾶται 80 λεπτ. δις 60, θικς 50. ἐν δὲ τῇ 4ῃ καὶ 8ῃ σελίδι ἀπαξ 60, δις 40, πολλακίς 30, τῶν δὲ ἀγγελιῶν καὶ εἰδοποιήσεων ὁ στίχος ἀπαξ λεπτ. 20, δις 15, πολλακίς 10.

**ΕΘΝΙΚΗ ΧΡΕΩΚΟΠΙΑ
 ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΣ, ΑΔΗΛΟΣΦΑΓΙΑ,
 ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΗΣ ΔΥΝΑΣΤΕΙΑΣ**

**Ἡ Ο ΤΡΟΠΟΣ ΝΑ ΠΡΟΛΗΦΘΩΣΙΝ ΠΑΝΤΑ ΤΑΥΤΑ
 ΣΩΘΩΜΕΝ ΚΑΙ ΕΥΔΑΙΜΟΝΗΣΩΜΕΝ
 ΤΟ ΜΟΝΟΠΩΛΙΟΝ ΤΟΥ ΣΤΑΦΙΔΟΚΑΡΠΟΥ
 Η.**

Ἀποφεύγομεν ἐπὶ τοῦ παρόντος νὰ δημοσιεύσωμεν τὰ ὀνόματα καὶ τῶν οἰνοπνευματοποιῶν καὶ παντοπωλῶν, ἢ τὰς σχετικὰς παρ' αὐτῶν ἐπιστολάς καὶ σημειώσεις, διότι ἐν Ἑλλάδι ὑπάρχει τὸ ὀλεθριώτερον τῆς κοινωνίας ἐλάττωμα, ἀπηνῶς παρὰ πάντων ἐξασκούμενον, ἢ ἐπιτρεπόμενον, τὸ ὅποσον εἰς πᾶν ἕτερον κράτος τιμωρεῖται παρὰ τοῦ νόμου καὶ προλαμβάνεται, ἢ ἐὰν δὲν τιμωρῆται, καταδικάζεται καὶ ἀποδοκιμάζεται παρ' ὅλης τῆς κοινωνίας, διότι ἀσφορᾷ πᾶν μέλος αὐτῆς. Τοῦτο εἶνε ἡ κλοπὴ τῶν ἰδεῶν καὶ ἐφευρέσεων.

Αἱ κυβερνήσεις ἡμῶν φανερὰ σᾶς λέγουσι προνόμια δὲν δίδωμεν. Τμημα προνομίων ἐν Ἑλλάδι δὲν ὑπάρχει (patent office) ρίψατε διὰ τοῦ τύπου μίαν ἰδέαν, ἐν σχέδιον, μίαν ἐφεύρεσιν, δώσατε, τὰς λεπτομερείας καὶ τὰ σχετικὰ ὀνόματα, ὅπως ἰδῆτε τίς θὰ τὴν πρωτοκλέψῃ. Ἄπαντες θὰ ἀκούσῃτε, τὴν ἐφεύρον καὶ ἄπαντες εἶχον τὴν πρωτοβουλίαν αὐτῆς, ἀρα ἢ θὰ τὴν καταστρέψουν ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τῆς, ἐνεκα τῆς ἀνεπαρκούς συλλήψεώς τῆς, ἢ θὰ τὴν ἀρπάσωσιν ἐν ὀνόματι τοῦ συναγωνισμοῦ, ὅπως ἀντὶ μεγάλου ἔργου παράξωσιν ἐν πυγμαίων ἐκ-

τρωμα, ἓνα γελοῖον καὶ ἐπιζήμιον τζουτζέ. Οὕτως ἔκαμαν ἐσχάτως οἱ χρυσοκάνθαροι μὲ ὅλας τὰς ἐπιχειρήσεις, τῶν ὁποίων ἡμεῖς ἀπὸ τοῦ 1852 εἶχομεν πρῶτοι τὴν πρωτοβουλίαν καὶ ἰδρύσαμεν ἢ ἐπροτείναμεν εἰς τὴν κυβέρνησιν, τὰ ἀτμόπλοια, τὸν ἰσθμὸν τῆς Κορίνθου, τὴν ἰδρύσιν μεγάλης ἐλληνικῆς ἀσφαλιστικῆς ἐταιρίας ἐν Λονδίῳ, τοὺς σιδηροδρόμους, τὴν σιδηροβιομηχανίαν, τὴν μεταλλουργίαν, τὰς Τραπεζὰς καὶ ἄλλα διάφορα, τὰ ὁποῖα ἐπαναλέγομεν εἴτε ἡμεῖς μόνοι ἐκάμαμεν, εἴτε διὰ τοῦ φιλελληνικοῦ Κομιτάτου τοῦ Λονδίνου τῷ 1863 διὰ μεγάλων γερῶν κεφαλαίων ἐζητήσαμεν παρὰ τῶν ἐλληνικῶν κυβερνήσεων ἐν τελειότητι νὰ κατασκευάσωμεν. Ἀποφεύγομεν λοιπὸν ἐπὶ τοῦ παρόντος νὰ μνημονεύσωμεν ἕτερα ὀνόματα ἐκείνων τῶν ὁποίων οἱ κλέπτει τῶν ἰδεῶν οὐδεμίαν δύναται νὰ κάμουν χρῆσιν, ἢ κατὰχρησιν. Ἐν τούτοις ἐκτὸς τῶν βασίμων πληροφοριῶν, τὰς ὁποίας εἰς τὸ χθεσινὸν ἡμῶν φύλλον ἐδώσαμεν, ἦτοι ὅσας συνελέξαμεν παρὰ τῶν οἰνοπνευματοποιῶν καὶ τῶν παντοπωλῶν διὰ τὸν σταριδόκαρπον, συνεβουλεύθημεν ἐν τῷ Ρεφόρμ-Κλούμπ τινὰς μεγάλους ἐργοστασιάρχας καὶ τι-

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Φεβρουαρίου 1892

	Ἀγορασ.	Πωληται
ΜΟΛΟΓΙΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ		
Τῶν 26 ἑκατομμυρίων τῶν 5 ο/ο Δρ.	460	465
» 120 » » 5 ο/ο »	460	468
» 170 » » 5 ο/ο »	460	468
» 135 » » 4 ο/ο »	405	410
» 125 » » 4 ο/ο »	360	365
Ομολογία Δαχετοφόροι Ἐθ. ν. Τραπεζῆς	562	563
ΜΕΤΟΧΑΙ ΤΡΑΠΕΖΩΝ		
Ἐθνικῆς Τραπεζῆς Δραχ.	3,530	3,550
Ἱστορικῆς Τραπεζῆς . . . »	167	168
Βομηχανικῆς Τραπεζῆς . . . »	69.50	70
Τραπεζῆς Ἡπειροσσαλίας . . . »	—	—
ΜΕΤΟΧΑΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ		
Μεταλλουργείων Δαυρίου . . . Δραχ.	147.50	143
Σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Πειραιῶς »	414	416
» Πύργου-Κατακόλου »	—	—
» Πειραιῶς-Ἀθ. Μεσοπ. »	208	210
Σιδηροδρόμου Θεσσαλίας . . . »	145	146
Χρηματ. ἑταιρίας δ' Ἑρμῆς »	57	60
Γενικὴ Ἑταιρία Ἐργοληψιῶν »	345	350
Κωπαίδος »	—	—
Δημόσια ἔργα »	64	65
ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ		
Εἰκοσάφρακτον Δραχ.	27.65	27.82
Λίρα Τουρκίας »	—	—
Λίρα Ἀγγλίας »	—	—
ΣΥΝΔΙΔΑΓΜΑΤΑ		
Ἐπί Ἀγγλίας Δραχ.	30.50	35.60
Ἐπί Γαλλίας »	140.50	138.50
Ἐπί Αὐστρίας »	—	—
Ἐπί Κωνσταντινουπόλεως . . . »	—	—

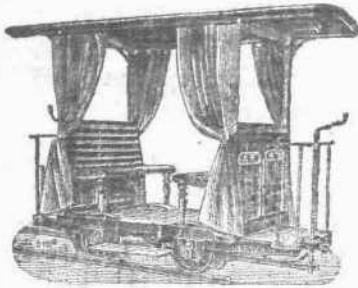
ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Εἰδοποιῶνται οἱ κ.κ. συνδρομηταὶ καὶ οἱ Πράκτορες τοῦ «Βρεττανικοῦ Ἀστέρος» ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ ὅτι τὰ μὴ πωλούμενα φύλλα ἐπιστρέφονται ἕνεκα τῶν τριῶν μνηστορημάτων πρὸς δέσμιον εἰς τόμους, ὠρισμένος δὲ μόνον ἀριθμὸς φύλλων ἡμερησίως τυπῶνται, οἱ δὲ διανομεῖς εἶνε ὑπεύθυνοι ν' ἀποζημιώσωσι τὰ μὴ παραδιδόμενα φύλλα, ὅτι οὐδεὶς αὐτῶν δύναται νὰ ζητήσῃ ἐκ δευτέρου ἀπολεσθέντα φύλλα, ἐνῶ ἀφ' ἑτέρου οἱ διανομεῖς ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγχειρίζωσι τὰ φύλλα πρὸς τοὺς κ. συνδρομητὰς ἢ εἰς τὰς ὑπηρετίας αὐτῶν καὶ οὐχὶ νὰ τὰ ρίπτωσι χάριν ταχύτητος εἰς τὰς θύρας, ὅπως μὴ δύναται οἱ ιδιοκτῆται τοῦ τύπου νὰ γνωρίζωσιν ἐὰν ἐγένετο κατάχρησις ἢ ἀστοχος φθορά.

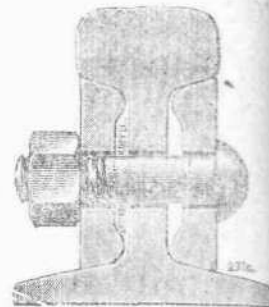
W^m EDGAR: WILLIAMS
CARDIFF

Ἴδιοκτῆτης καὶ Διευθυντῆς τῶν κυριωτέρων ἀνθρακωρυχείων τῆς Ἀγγλίας. Προμηθευτῆς τοῦ Ἀγγλικοῦ, Γαλλικοῦ καὶ Ἰταλικοῦ Ναυαρχείου, τῶν κυριωτέρων Σιδηροδρομικῶν καὶ ἀτμοπλοικῶν ἑταιριῶν Ἀγγλίας καὶ Γαλλίας. Ποιότης ἐξαιρετικὴ, τιμαὶ συγκαταβατικώτεραι τῶν ἄλλων ἀνθρακωρυχείων. Παρακαλοῦνται αἱ Σ. Διευθύνσεις τῶν Σιδηροδρομικῶν καὶ Ἀτμοπλοικῶν ἑταιριῶν κ. λ. π. ὅπως ἀποστείνωται, πρὶν παραγγεῖλωσιν, εἰς τὰ ἀνθρακωρυχεῖα Wm Edgar Williams Cardiff Ἀγγλίας.

ΔΙΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ
EDGARDO
CARDIFF



ARTHUR KOPPEL
BERLIN
ΑΡΘΟΥΡΟΣ ΚΟΠΠΕΛ
ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΥΛΙΚΟΝ
ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ

ΠΟΙΟΤΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΑΙ ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ : ΑΘΗΝΑΙ ΟΔΟΣ ΠΡΟΑΣΤΕΙΟΥ 10

Η ΚΛΕΙΣ ΤΗΣ ΑΛΓΕΒΡΑΣ
ΧΑΤΖΙΔΑΚΗ

Ὅσοι θέλετε νὰ ἔχετε ΟΛΑ τὰ ἄλυτα προβλήματα τῆς Ἀλγέβρας Χατζιδάκη σαφῶς καὶ ἀνευ λαθῶν λελυμένα πρέπει νὰ πάρετε τὴν Κλεῖδα τῆς Ἀλγέβρας, τὸ μόνον ἐπαινεθὲν ὑπὸ ὄλων σχεδὸν τῶν καθηγητῶν τῶν Γυμνασίων. Εἰς τὰς ἐπαρχίας τὴν εὐρίσκετε εἰς τὰ ὑποπρακτορεῖα τοῦ Ἀνέστη Κωνσταντινίδου ἀντὶ 1.50.

ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ

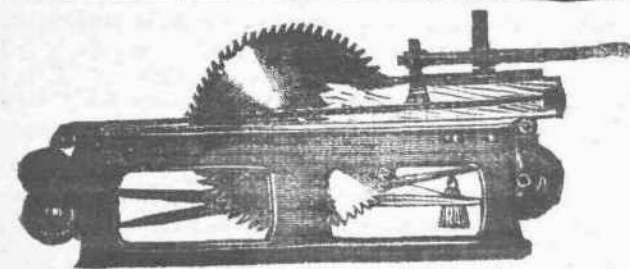
ΣΙΔΗΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΡΟ-Ι-ΟΝΤΩΝ
ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ

ΠΡΩΗΝ Μ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ
(ἀριθ. 192.—Ὁδὸς Ἑρμοῦ.—Ὁδὸς Ἀθηνῶν ἀριθ. 2)
Ἐκομίσθησαν ἐν τῇ καθ' ἑκάστην πλουτιζομένῳ τούτῳ καταστήματι παντὸς εἶδους σιδηρικὰ εἶδη, δι' ἀμάξας, δι' οἰκίας, τεχνίτας καὶ ἰπτασίαν.
ΣΟΥΣΤΑΙ δι' ἀμάξας καὶ φορητὰ ἐκ τῶν ἐπισημοτέρων ἐργοστασίων τῆς Γαλλίας.
ΜΟΥΣΑΜΑΔΕΣ πάσης ποιότητος καὶ ἰδίως διὰ τραπεζαρίας καὶ ἀμάξας.
ΦΑΝΟΙ ἀμαξῶν καὶ εὐθνοτάτοι καὶ πολυτελέστατοι.
ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΙ δι' ὄλα τὰ βαλάντια.—Κετσέδες.
ΜΠΡΑΤΣΑ ἀμαξῶν καὶ λαμαριῶν ὡς καὶ τοκάδες ἐπάργυροι διὰ τὰ πολυτελέστερα χάμουρα.
ΓΑΛΟΝΙΑ καὶ σιρήτια μεταξωτὰ καὶ μάλλινα.
ΛΕΟΝΕΣ (ντιγίλια) ἀμαξῶν καὶ φορητῶν.
ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΑ Καμουτσίνια καὶ καμουτσόζυλα.
Ὅλα τὰ ἀντικείμενα τῆς οἰκιακῆς οἰκονομίας. Κατσαρόλαι, λεκάναι, προχάαι, μπρίκια, μύλοι καφέ, μύλοι πιπεριοῦ, μαχαίροπαίρουνα ὄλων τῶν ποιότητων, κερυθοραῦστα κτλ.
ΣΙΔΗΡΑ καὶ ΣΤΡΟΦΕΙΣ γαλλικῶν παραθύρων.
ΕΡΓΑΛΕΙΑ τεχνιτῶν πάσης τέχνης.
Πρὸ πάντων εὐθηνία τιμῶν καὶ ἀνυπέβλητος.
Μεγάλαι ἐκπτώσεις διὰ τοὺς ἐργολάβους καὶ ἐμπόρους ἐπαρχιῶν.

Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΗΣ

Ἡλεκτρολόγος
Ἡλεκτρικὸς κώδωνας, τηλέφωνα, ἠλεκτρικὸν φῶς, μηχανήματα ἐναντίον τῆς πυρκαϊῆς.
Μελέται διὰ φωτισμοὺς ἠλεκτρικοὺς βιομηχανικῶν καταστημάτων καὶ πόλεων.
Μελέται διὰ συμπλέγματα τηλεφωνικά.
Ἄπαντα τὰ χρειώδη ἐργαλεῖα ἐργολάβων.
13 Ὁδὸς Καπνικαρέας Ἀθῆνας

Οἱ κύριοι MAUND τοῦ Λονδίνου παντοπωλαὶ τοῦ (Shoreditch 336 Old-street) γνωστοποιῶσιν, ὅτι ἔχουσι τὰς τελειωτέρας καθαριστικὰς μηχανὰς τοῦ σταφιδοκαρποῦ καὶ τῶν σταφίδων στερεοτάτης κατασκευῆς καὶ εἰς τιμὰς συμφερούσας.



Ὁριζόντιος Αὐτόματος Ἐπιγ.



Κάθετος Ἀτμομηχανή

I. M. ΒΟΥΓΓΙΟΥΚΛΑΚΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

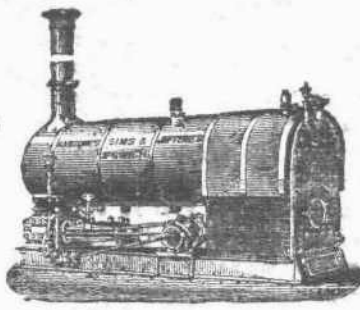
Ὁδὸς Σοφοκλέους ἀριθ. 19 οἰκία Ἀγγελοπούλου

παρὰ τῇ Νέᾳ Ἀγορᾷ

ἐπισθεν μεγάλης οἰκίας ΜΕΛΑ



Χειροκίνητος Ἀλευρόμυλος



Ἡμιφορητὴ Ἀτμομηχανή

Παραδίδονται ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΑΙ ἐν τακτικῇ λειτουργίᾳ καὶ μὲ γραπτὴν ἐγγύησιν ἀπὸ 2 ὀππων δυνάμεως μέχρι 500, ἐκ τῶν ὀνομαστοτέρων ἐργοστασίων τῆς ΑΓΓΛΙΑΣ.

ΑΤΜΟΜΗΛΟΙ στερεοὶ καὶ εὐθνοὶ ἀλέθοντες 100 μέχρι 500 ὀκάδας τὴν ὥραν.

Πρὸς τούτοις ἅπαντα τὰ εἶδη τῆς βιομηχανίας ἀποκλειστικῶς ἐκ τῶν καλλιτέρων ἐργοστασίων τῆς Ἀγγλίας.

Δίδονται προθύμως πληροφορίες διὰ πᾶσαν βιομηχανικὴν ἐργασίαν.

Ἀναλαμβάνω τοποθετήσεις καὶ ἐπισκευὰς ἐνταῦθα καὶ εἰς τὰς Ἐπαρχίας, καὶ ἐν Ἀνατολῇ.